

اطلاعیه مهم سازمان مالیاتی درباره پلافرشان

سازمان امور مالیاتی اعلام کرد: فعالان طلا و جواهر نیازی به ثبت همزمان صورت حساب الکترونی در دو سامانه مودیان و جامع تجارت ندارند. سازمان امور مالیاتی اعلام کرد: در راستای تسهیل تکالیف مودیان مالیاتی، مودیانی که ملزم به صدور صورتحساب الکترونیکی شده‌اند از جمله مودیان طلا و جواهر، اختیار دارند از طریق ثبت صورتحساب در سامانه مودیان (ارسالی توسط مودی یا شرکت های معتمد) یا سایر سامانه های دولتی از جمله سامانه جامع تجارت، صورتحساب های خود را ارسال نمایند. بدیهی است صورت ارسال صورتحساب از طریق سامانه جامع تجارت دریافت تأییدی ثبت آن در سامانه مودیان (تأییدی مذکور در سامانه جامع تجارت نیز قابل نمایش است)، در اجرای تبصره (۳) ماده (۵) قانون پایه های فروشگاه و سامانه مودیان الحاقی طی ماده (۶) قانون تسهیل تکالیف مودیان، نیازی به ثبت مجدد صورتحساب الکترونیکی در سامانه مودیان توسط مودی نخواهد بود.

کاهش قیمت نوبرانه ها تا پایان اردیبهشت

رئیس اتحادیه با رفروشان تهران از کاهش قیمت میوه های نوبرانه تا پایان اردیبهشت ماه خبر داد. اکبر یآوری در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: تا پایان اردیبهشت ماه میوه های نوبرانه به تولید انبوه می رسد و قیمت آنها کاهش خواهد شد. وی افزود: در حال حاضر روزانه بیش از ۴۰۰ تن هندوانه به تهران وارد می شود و قیمت آن نیز در میدان مرکزی میوه و تره بار به صورت عمده فروشی کیلویی ۱۴ تا ۱۴ هزار تومان است. رئیس اتحادیه با رفروشان تهران تصریح کرد: همچنین قیمت ملون در میدان مرکزی میوه و تره بار به صورت عمده کیلویی ۱۳ تا ۱۸ هزار تومان، جانا ۱۵ تا ۱۰ هزار تومان و طالبی نیز از ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان است. وی اضافه کرد: قیمت عمده فروشی گوجه سبز نیز کیلویی ۱۰ تا ۳۵ هزار تومان و توت فرنگی ۸ تا ۱۲ هزار تومان است.

تداوم افزایش ترانزیت خارجی از مسیر ایران

گمرک ایران اعلام کرد: ترانزیت خارجی از مسیر ایران در اولین ماه از سال ۱۴۰۳ یا تداوم شیب افزایشی در ماه های اخیر، به رقم یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن رسید. طبق اعلام روابط عمومی گمرک ایران، این میزان ترانزیت خارجی از مسیر ایران در فروردین ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۷ درصد افزایش نشان می دهد. بر اساس این گزارش، بیشترین میزان ترانزیت خارجی در مدت یاد شده از مبدأ گمرکات پیروبخان در استان کرمانشاه، شهید رجایی و باشماق در استان کردستان انجام گرفته است. این گزارش می افزاید: در فروردین ماه سال جاری، ۴۸۶ هزار تن کالا از مبدأ گمرک پیروبخان، ۳۷۷ هزار تن از مبدأ گمرک شهید رجایی و ۲۰۳ هزار تن از مبدأ گمرک باشماق ترانزیت شده است.

امکان اعتراض برای دریافت سهام عدالت جاماندگان

سرپرست سازمان خصوصی سازی با بیان اینکه با واگذاری سهام عدالت جاماندگان، قطار سهام عدالت به ایستگاه پایانی می رسد، گفت: اگر فردی مشمول سهام عدالت جاماندگان نشده می تواند اعتراض خود را به وزارت رفاه منتقل کند. ابراهیم بازین در گفت وگو با ایلنا درباره موضوع انبوه پیامک ها برای ثبت نام سهام عدالت جاماندگان اظهار داشت: مردم توجه داشته باشند همان طور که بارها گفته شده ثبت نام سهام عدالت جاماندگان تنها شامل ۵ میلیون نفر افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی و تعدادی از ایثارگران می شود. اساسا تشخیص اینکه چه فردی جزو جاماندگان سهام عدالت می شود با وزارت رفاه بوده و شرایط را این وزارتخانه تعیین کرده است. وی تاکید کرد: بررسی و تشخیص این موضوع بر عهده وزارت رفاه است و اگر فردی مشمول سهام عدالت جاماندگان نشده می تواند اعتراض خود را به وزارت رفاه منتقل کند. سرپرست سازمان خصوصی سازی با بیان اینکه به زودی بسته برتقوی سهام عدالت جاماندگان را ارائه می کنیم و هرگونه واگذاری های جدید سهام عدالت منوط به دارایی دولت، ادامه داد: به نظر می رسد قطار سهام عدالت با این گام (ارائه سهام به ۵ میلیون مشمول) به ایستگاه پایانی می رسد به شرط اینکه برتقوی پیشنهادی را از محل دارایی های دولت فراهم و بتوان این سهام را واگذار کنیم. بازین گفت: وزارت رفاه شرایطی را تعیین کرده که هر فردی واجدان شرایط باشد مشمول دریافت سهام عدالت می شوند، در نهایت اگر فردی بر این باور است که شامل شرایط دریافت سهام عدالت جاماندگان است می تواند اعتراض خود را به مجموعه وزارت رفاه که متولی این موضوع هست، منتقل کند. وی در پاسخ به این سوال که بنابراین از واگذاری سهام عدالت با مدل سال ۸۵ که طیف وسیعی از جامعه مشکل دریافت سهام عدالت می شدند، تکرار نخواهد شد، تاکید کرد: دولت هیچ تعهدی نسبت به واگذاری سهام به تمام مردم ندارد چرا که واگذاری سهام ناظر به وجود منابع است، اگر منابع اجازه دهد سیاست های دولت و در واقع سیاست مجموعه حاکمیت، این بحث را رقم می زند. تاکید می کنم که شرط هرگونه واگذاری دارایی و منابع دولت است و براساس آن می توان در این باره سیاست گذاری کرد.



«آرمان ملی» مشکلات بررسی دیر هنگام بودجه را بررسی می کند

خزان بودجه در بهار ۱۴۰۳

مدیریت بی برنامه دو ماهه کشور از ناترازی تا سردرگمی بودجه دو مرحله ای



درآمدهای مالیاتی به احتمال بسیار زیاد در سال جاری محقق خواهد شد و درآمدهای نفتی نیز با توجه به گفته خود مسئولان مبنی بر افزایش صادرات ۳۰ درصدی فروردین ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه گذشته، البته در صورت نبود مانع در بازگشت بول فروش آن، محقق می شود. **بی میلی دولت به مولدسازی** در همان آغاز ناترازی ها روز ریز به تأخیر افتاده است شقاکی شهری با اشاره به ناترازی ها در صندوق های بازنشتسنگی افزود: به جز ناترازی در این بخش ناترازی آب و فروش نفت زمین هم به ناترازی های دیگر اقتصادی افزوده شده است و هر سال که می گذرد شرایط سخت تر می شود و مانند یک فرد بیماری که اگر زود درمان می شد هزینه درمان این فرد کمتر می شد اما با تعلل ایجاد شده مدام درمان این ناترازی ها به تأخیر افتاده است و امروز هزینه درمان ناترازی ها بیشتر از قبل شده و هر قدر این اصلاحات به تعویق آیند هزینه آن هم به گران دولتی می افتد. این کارشناس اقتصادی خاطرنشان کرد: سیاست گذاری های قیمتی، عدم سرمایه گذاری و نبود توسعه باعث تشدید این ناترازی ها شده است البته دولت يك یا دو بار به سمت اصلاحات قیمتی یا سیاست های قیمتی پیش رفته است که با اعتراضات هم روبرو شد به عنوان نمونه تغییر نرخ بنزین در آبان ماه ۱۳۹۸ یکی از موارد بود.

مدام به هزینه ناترازی ها افزوده شده است او تصریح کرد: امروز حل مسأله ناترازی های اقتصادی به مراحل سختی رسیده که قدرت و توان حل مسأله را از ما گرفته است و این موضوع موجب شده تا مدام هزینه ناترازی ها افزوده شود و زمانی که هزینه این ناترازی ها افزوده می شود مدام کسری بودجه هم بیشتر می شود. شقاکی شهری گفت: هر چند ریشه کسری بودجه دولت به تفاوت هزینه های برمی گردد اما اصل کسری بودجه به واسطه ناترازی های کلان اقتصادی است از ناترازی های بانکی گرفته تا ناترازی در محیط زیست و آب و صندوق های بازنشتسنگی و... شقاکی شهری ادامه داد: ریشه کسری بودجه دولت به ناترازی های اقتصاد کلان برمی گردد که حل آن هم کار بسیار سختی است.

تتها موردی که محل اعراب و توجه بیشتری دارد مسئله مولدسازی است که با وجود اینکه دولت ایران یکی از ثروتمندترین دولت های جهان از این نظر به حساب می آید، اما کمترین درآمد را از این محل دارد چرا که تمایلی به کوچک سازی و از دست دادن مایملک و دارایی های خود ندارد و از این رو سال گذشته کمتر از ۳۰ درصد از مقدار پیش بینی شده در بحث مولدسازی تحقق پیدا کرد و دولت نیز با علم به موانع پیش روی این امر، درصد سهم درآمدهای حاصل از مولدسازی در بودجه سال جاری را کاهش داد، در حالی که عادلانه این بود که با فشار بر نهادهای دولتی از طرق مختلف در مقابله با کسری بودجه و به منظور کاهش فشار ناشی از طرح های مالیاتی، فشار برای اخذ درآمدهای ناشی از مولدسازی را افزایش می داد و قطعا در این مسیر سازمان برنامه بودجه باید در اولین گام از خود شروع کند. پاروکی انجام این رویه را فقط مختص دولت سیزدهم ندانست و گفت: بی عدالتی در تخصیص تسهیلات و اعتبارات به سازمان ها و نهاد های مختلف همواره باعث اعتراض کارمندان در نهاد های مختلف مانند: نهاد ریاست جمهوری، آموزش و پرورش و... شده است که البته همچنان پابرجاست.

اصلاحات ساختاری نیستند شقاکی شهری کارشناس اقتصادی نیز درباره اصلاحات ساختاری گفت: متأسفانه دولت ها در این خصوص تعلل داشته اند و دولت های قبلی هم حاضر به پذیرش ریسک اصلاحات ساختاری برای حل این ناترازی های اقتصادی در کشور نشدند، این در حالی است که اقتصاد ایران با مجموعه ای از این ناترازی ها روبرو رده شده است که مدام هم در حال تشدید شدن هستند. او با بیان اینکه یکی از ناترازی های موجود کمبود بنزین است، گفت: اکنون که اعلام شده در

فریدون عباسی، عضو کمیسیون انرژی مجلس:

مشکل کشور فعلا سهمیه بندی بنزین نیست



بنزین نباید ابزاری برای به هم زدن آرامش مردم شود. وی با بیان اینکه تخصیص بنزین به افراد به جای خودرو در راستای اعطای یارانه بیشتر به اقشار کم درآمد نیست، افزود: باید این موضوع را در نظر داشته باشیم که باید کسی نمی خواهد خودرو داشته باشد یا گواهی نامه ندارد و یا ترجیح می دهد از وسیله

اقدام کنیم تا میزان حقوق دریافتی این افراد با تورم سازگار باشد نه اینکه هر سال کمتر از میزان تورم افزایش دستمزدها داشته باشیم. وی تاکید کرد: مشکل کشور در سهمیه بندی بنزین نیست، بنزین نباید سهمیه بندی شود جز در موارد بحران مثل زمان جنگ آشکار؛ اکنون در جنگ اقتصادی هستیم و بنزین با کارت سوخت در اختیار مردم قرار می گیرد، ما باید همین شیوه تخصیص بنزین با کارت رادرس اجرا کنیم یعنی هر شخصی با کارت شخصی سوخت را دریافت کند، قیمت هم مشخص باشد و اگر کسی بخواهد بنزین بیشتری مصرف کند با توجه به اینکه کشور امکان تولید بنزین به میزان تقاضا را ندارد بنزین را با نرخ وارداتی دریافت کند. عباسی خاطرنشان کرد: واردات بنزین ارزیر است بنابراین هر شخصی بخواهد بنزین بیشتری به مصرف برساند باید قیمت وارداتی یعنی هزینه واردات، حمل نقل و هزینه جایگاه باید در این نرخ گنجانده شده و قیمت واقعی را پرداخت کند و کسی هم مصرف کمتری دارد بنزین تولید داخل را با نرخ یارانه ای که دولت در نظر گرفته دریافت کند.

افزایش ۱۶ درصدی تولید فولاد

هم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۰ درصد افزایش داشت و تولید ماه مارس امسال نسبت به ماه مارس سال گذشته ۴ درصد کاهش داشت. همچنین تولید فولاد ایران در فصل نخست سال ۲۰۲۴، ۷۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تن و در سال ۲۰۲۳ ۶۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تن بود. ایران در ماه مارس ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن فولاد تولید کرد. چین در این مدت ۲۵۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تن فولاد تولید کرد با این حال تولید آن نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۰ درصد کاهش داشت. طی این مدت علاوه بر چین تولید فولاد در ژاپن، آمریکا، روسیه و کره جنوبی

طبق آمار انجمن جهانی فولاد، در فصل نخست سال ۲۰۲۴ تولید فولاد جهان نسبت به مدت مشابه پارسال ۵۰ درصد افزایش یافته اما تولید فولاد در ایران ۳۰۱۶ درصد رشد کرده است. به گزارش مهر، انجمن جهانی فولاد در آخرین گزارش خود تولید فولاد جهان را در فصل نخست سال ۲۰۲۴ میلادی (ماه های ژانویه تا مارس) اعلام کرد؛ بنابراین آمار این انجمن در فصل نخست سال ۲۰۲۴، ۴۶۹ میلیون و ۱۰۰ هزار تن فولاد در جهان تولید شد که ۱۶۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن از این میزان مربوط به ماه سوم سال (مارس) بود. تولید فولاد جهان در فصل نخست سال ۲۰۲۴

پیشنهاد گسترش دامنه شمول در اصلاح قانون بیمه بیکاری

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از کاهش تعداد مقرری بگیران بیمه بیکاری در ۲/۵ سال گذشته خبر داد و گفت: پیشنهاد گسترده تر شدن دامنه شمول در اصلاحیه قانون بیمه بیکاری را ارائه کرده ایم. علی حسین ریعیتی فرد در گفت وگو با ایسنا، درباره آخرین آمار مقرری بگیران بیمه بیکاری در کشور اظهار کرد: شهریور سال ۱۴۰۰ تعداد مقرری بگیران بیمه بیکاری نزدیک به ۲۴۰ هزار نفر بود که اکنون به ۱۶۰ هزار نفر رسیده و تعداد قابل ملاحظه ای از مقرری بگیران بیمه بیکاری کم شده است. وی ادامه داد: با دستورالعمل و تفاهم نامه ای هم که بین ما و سازمان تامین اجتماعی و فنی و حرفه ای انجام شد مصمم هستیم که این عدد کمتر شود چون هم بازار کار به کارگر ماهر و کار بلد نیاز دارد و هم سازمان فنی و حرفه ای آمادگی دارد که آموزش های لازم را ارائه دهد تا افراد بیکار به چرخه اشتغال بازگردند. معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اصلاح قانون بیمه بیکاری اظهار کرد: در قانون پیشنهاد دادیم دامنه شمول گسترش پیدا کند چون قبلاً هم دامنه شمول محدود تر بود و هم کسانی که در منطقه آزاد و ویژه کاری کردند مشمول مقرری بیمه بیکاری نمی شدند، از طرفی کارگران پروژه ای هم محدودیتی برای پوشش شان وجود داشت. یک بحث هم در خصوص از کار افتادگی بود مثلاً اگر کسی انتهای بازنشتسنگی اش بود ممکن بود مشمول مقرری بیکاری نباشد و دیگر برگشت به کار انجام نمی شد لذا پیشنهاد دادیم که اگر از کار افتاده و نانوا ن است بزرگند دولی اگر توان کار دارد ظرف یک سال که مقرری بیمه بیکاری گرفت باید بتواند در جایی مشغول به کار شود و ادامه فعالیت بدهد و صرفاً دنبال گرفتن مقرری نباشد. به گفته ریعیتی فرد، منابع صندوق بیمه بیکاری محدود است و باید بتواند در شرایط بحران نظیر کرونا به کمک بیاید تا کسانی که سال ها بیمه پرداز بودند راحت پوشش قرار بدهد.

بازگشت افراد به چرخه اشتغال

معاون وزیر کار درباره فرایند بازگشت به کار و تفاهم نامه سه جانبه بین سازمان تامین اجتماعی، وزارت کار و سازمان فنی حرفه ای توضیح داد: به موجب این تفاهم نامه کسانی که مشمول مقرری بیمه بیکاری می شوند باید حتماً بعد از ۶ ماه با فارغ خوانی که صورت می گیرد آموزش لازم را ببینند و به محل کار قبلی برگردند. اگر نمی توانند در محل قبلی مشغول کار شوند یا برگشت به کارشان با مهارت قبلی نیست، مهارت جدید توسط سازمان فنی و حرفه ای برایشان لحاظ می شود که به بازار کار برگردند. به گفته وی تلاش وزارت کار این است که افراد آموزش های لازم را فرا بگیرند و به محیط کار برگردند چون هم به نیروی کار نیاز است و هم کسی که سال ها کار کرده و صاحب تجربه است می تواند برای کشور مفید باشد. ریعیتی فرد در پایان خاطرنشان کرد: تفاهم نامه سه جانبه ما با سازمان تامین اجتماعی و فنی و حرفه ای درحال اجراست و دستورالعمل آن به استانها رفته و هماهنگی ها با استانها انجام گرفته است. کسانی که مشمول مقرری بیمه بیکاری می شوند باید حتماً به چرخه آموزش برگردند و آموزش ببینند و در جایی مشغول کار شوند.

تولید لاستیک افزایش یافت

رئیس انجمن تایر ضمن اشاره به افزایش تولید تایر و پوشش تمام نیازهای بازار، گفت: مردم می توانند سایزهای بالاتر از ۱۵ را زیر قیمت مصوب تهیه کنند. جمال میرزایی، رئیس انجمن صنفی تولید کنندگان تایر کشور اظهار کرد: از ابتدای سال، شاهد افزایش نرخ نهاده های تایر هستیم و با افزایش نرخ بیست درصدی در رینگ تایرهای سبک، تولید تایر در کشور نیز افزایش قابل توجهی یافت. وی افزود: با افزایش تولیدی که در ماه های اخیر صورت گرفته است و با افزایش ۲۰ درصدی تولید در سال جاری، تمام نیازهای کشور را پوشش خواهیم داد. رئیس انجمن صنفی تولید کنندگان تایر در مصاحبه راد یویی تصریح کرد: با افزایش تولید غیر از رینگ ۱۳ شاهد هیچ گونه التهابی در تقاضا و عرضه تایر در کشور نیستیم. حتی می توان گفت که مردم می توانند سایزهای بالاتر از ۱۵ را نیز زیر قیمت مصوب تهیه کنند. وی اظهار کرد: برای رینگ ۱۳ نیز حجم تولید افزایش خواهد یافت و این التهاب از بین خواهد رفت. در زمینه خودروهایی چون پژو ۲۰۶ التهاب در اواخر سال گذشته از بین رفت. میرزایی افزود: با توجه به حجم بالای تولید نباید برای مردم سهمیه ایجاد کنیم. باید بستری را ایجاد کنیم که مشتری به راحتی اجزا صودت شود محدودیتی نیز برای ایشان ایجاد نکنیم؛ مثلاً برای یک مسافر که به شهر دیگر آمد است نباید از وی کارت سبز بخواهیم. برای این سامانه کافی است که کارت ماشین و کارت ملی همراه خریدار باشد و قرار نیست که این محدودیت های بیش از حد را اعمال کنیم.