

افزایش ۲۱ تا ۱۵ درصدی قیمت روغن

رئیس اتحادیه قنادان با بیان اینکه طبق شنیده‌ها قرار است قیمت روغن ۲۱ تا ۱۵ درصد گران شود، گفت: در حال حاضر کمبود روغن نداریم بلکه بحث مربوط به گران بودن این محصول است. بلی بهره‌مند رئیس اتحادیه قنادان تهران در پاسخ به سوال مهر درباره تأثیر افزایش قیمت روغن بر قیمت نهایی شیرینی اظهار کرد: در حال حاضر تأمین مواد اولیه تبدیل به یک دغدغه و چالش مهم برای قنادان شده است. وی افزود: پیگیری این مسأله بودیم و حتی با مسئولان ذی ربط نامه نگاری هم کردیم، اما طبق اعلام تولیدکنندگان کمبود روغن در بازار نیست بلکه بحث گران کردن روغن است. بهره‌مند ادامه داد: طبیعتاً وقتی مواد اولیه یک محصول گران می‌شود در قیمت نهایی هم تأثیر می‌گذارد. وی تصریح کرد: گفته می‌شود که قرار است قیمت روغن بین ۱۵ تا ۱۸ درصد افزایش یابد. رئیس اتحادیه قنادان ادامه داد: در حال حاضر دغدغه این است که قناد با مشکلات زیادی باید روغن بخرد تا در تأمین مواد اولیه به مشکل نخورد. وی درباره خروج سهامداران عربستانی از کارخانه تولید روغن گفت: شرکت عربستانی از ایران خارج شد، اما یک شرکت ایرانی قدرتمند سهام را خرید که به نظر نمی‌رسد در تأمین روغن به مشکل برخورد کنیم. بهره‌مند تصریح کرد: به هر حال سرمایه‌هنگفتی از کشور خارج شده، اما به نظر من در موجودی بازار تأثیری نمی‌گذارد.

عرضه ارز پتروشیمی‌ها ادامه دارد

دبیرکل انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی گفت: این میزان از ارز می‌تواند یک میلیارد دلار باشد که به دلایل متعددی نظیر بازار جهانی، آب و هوا و وصل شدن گاز ۱۲ پتروشیمی بستگی دارد. احمد مهدوی ابهری دبیرکل انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به اینکه از فردا به بازار ارز تجاری ورود پیدا می‌کنیم، خطر نشان کرد: از فردا به بازار ارز تجاری با بازار توافقی ورود پیدا می‌کنیم و حدوداً ماهانه ۲۰۰ میلیون دلار از به این سامانه خواهیم داد. وی در پاسخ به این سوال که آیا ممکن است این میزان از ارز تخصیصی به بازار توافقی کاهش یا افزایش داشته باشد، گفت: این میزان از ارز می‌تواند یک میلیارد دلار باشد که به دلایل متعددی نظیر بازار جهانی، آب و هوا و وصل شدن گاز ۱۲ پتروشیمی بستگی دارد. مهدوی ابهری اضافه کرد: در صورتی که این ۱۲ پتروشیمی هم در مدار بودند می‌توانستیم ماهانه یک میلیارد دلار از ارز در بازار تجاری تزریق کنیم. دبیرکل انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی در پاسخ به این سوال که آیا ممکن است این عرضه چند ماه یک بار اتفاق بیفتد، اضافه کرد: آمار در حال ارائه است و حدود ۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار به سامانه تزریق شده و ۲ میلیارد دلار خودمان استفاده کرده‌ایم که در مجموع ۱۰ میلیارد دلار می‌شود.

وضعیت سوخت نیروگاهی مناسب است

وزیر نیرو گفت: با همت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت ملی گاز، سوخت‌رسانی روزانه بر حسب سوخت معادل به نیروگاه‌ها مناسب است و اکنون میزان خاموشی‌ها کاهش یافته است. عباس علی‌آبادی در حاشیه بازدید از چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق در جمع خبرنگاران با بیان اینکه شاهد کاهش خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده در سراسر کشور هستیم، اما همچنان نیازمند صرفه‌جویی از سوی مردم در بخش‌های مختلف به‌ویژه بخش خانگی در مصرف برق و گاز هستیم، اظهار کرد: مدیریت مصرف امری مهم است تا در روزهای سرد پیش‌رو، سوخت بیشتری برای نیروگاه‌ها و دیگر بخش‌های مولد کشور تخصیص داده شود. وی افزود: همت شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت ملی گاز، سوخت‌رسانی روزانه بر حسب سوخت معادل به نیروگاه‌ها مناسب است و شاهد کاهش خاموشی‌ها هستیم. وزیر نیرو در خصوص وضعیت انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: ظرفیت تولید برق تجدیدپذیر ایران از مرز ۱۵۰۰ مگاوات گذشته و تا پایان سال جاری این ظرفیت به حدود ۱۸۰۰ مگاوات خواهد رسید. به گفته وی هدفگذاری شده در دولت چهارم، ظرفیت تولید برق تجدیدپذیر به حدود ۳ هزار مگاوات برسد، این هدفگذاری ماست و تلاش می‌کنیم درصد بالایی از آن محقق شود. وزیر نیرو با بیان اینکه از تمام ظرفیت‌های کشور به‌خصوص ظرفیت‌های بخش خصوصی استفاده می‌کنیم تا این هدفگذاری محقق شود، گفت: هر ایده و ظرفیتی که بخش خصوصی داشته باشد، از به‌کارگیری آن استقبال خواهیم کرد.

قیمت مرغ گرم کاهش یافت

در حالی که گزارشات نشان‌دهنده کاهش قیمت مرغ گرم در زمینه خرده‌فروشی و عمده‌فروشی است، وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: به هیچ وجه اجازه افزایش قیمت‌های نامتعارف داده نمی‌شود. قیمت عرضه عمده مرغ گرم در میدان بهمن ۶۸ تا ۷۰ هزار تومان است و این در حالیست که طی یک هفته گذشته ۱۰ هزار تومان کاهش قیمت ناشی از افزایش عرضه داشته است. به گفته رامین گیلان‌شاهی - نماینده جهاد کشاورزی در میدان میوه و تره‌بار - به‌طور متوسط طی هفته اخیر، حدود ۵۰ تا ۵۵ درصد مرغ وارد شده است. متوسط نیاز ما ۴۰۰ تا ۴۵۰ تن است که حدود ۱۰۰ تن بیش از نیاز واردات صورت می‌گیرد. قیمت عرضه خرده‌فروشی مرغ گرم و کامل نیز ۸۰ هزار تومان است و طی یک هفته گذشته حدود ۱۰ هزار تومان کاهش قیمت داشته است. به گفته مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام خرید تضمینی مرغ آغاز شده و قیمت عرضه هر کیلو ۹۰ هزار تومان است و برای ایجاد توازن میان منجرده و تقاضا میزان مازاد تولید در حال جمع‌آوری است. تا امروز بیش از ۸۰۰۰ تن خریداری شده و این خریداری بدون هیچ محدودیتی ایجاد تعادل در بازار ادامه خواهد داشت. پرداخت‌ها نیز به‌صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد به صورت تهازی با نهاد انجام خواهد شد. بنا بر اعلام جهاد کشاورزی میزان جوچه‌ریزی ماهانه ۱۵۰ میلیون قطعه در نظر گرفته شده و با این میزان تولید، قیمت مصرف‌کننده نباید از ۹۰ هزار تومان عبور کند و وزیر جهاد کشاورزی نیز تأکید کرده است که اجازه افزایش قیمت‌های نامتعارف هرگز داده نمی‌شود.

«آرمان ملی» دستور شورای عالی برای خصوصی‌سازی سایپا و ایران خودرو بررسی می‌کند

واگذاری سهام خودروسازان؛ فرصت یا تهدید؟

خصوصی‌سازی در تله‌زیان کلان خودروسازان ◀ واگذاری سهام سایپا و ایران خودرو؛ برداشت هزارم!



خودرو را تضعیف نماید. این کارشناس تأکید کرد: عدم اجرای خصوصی‌سازی واقعی نه تنها صنعت خودرو را مسیر اصلاحات لازم دور می‌کند، بلکه آسیب‌های جدی به اقتصاد کشور وارد خواهد کرد که برای جلوگیری از این پیامد‌ها، دولت باید با شفافیت، برنامه‌ریزی دقیق و نظارت کامل، زمینه واگذاری واقعی و موفق این شرکت‌ها به بخش خصوصی توانمند را فراهم کند.

شرط واگذاری موفق

عدم اراده دولت‌ها برای واگذاری شرکت‌های زیان‌ده خودروساز، یکی از دلایل اصلی این وضعیت است. بر اساس گزارش‌ها، سه شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو زیان انباشته‌ای بالغ بر ۲۰۸ هزار و ۳۴۰ میلیارد و ۵۵۸ میلیون تومان دارند. این زیان تنها مربوط به شرکت‌های مادر است و اگر زیان شرکت‌های زیرمجموعه نیز در نظر گرفته شود، رقم بسیار بالاتری خواهد بود. از سوی دیگر، شرکت‌های خودروساز به دلیل زیان‌دهی مداوم، ناچار به استفاده از وام‌ها و اعتبارات دولتی هستند که این امر منجر به افزایش بدهی آن‌ها به بانک‌ها و قطعته‌سازان می‌شود. قیمت‌گذاری دستوری و عدم شفافیت مالی باعث می‌شود که بخش خصوصی تمایلی به خرید سهام خودروسازان نداشته باشد. در شرایطی که این شرکت‌ها با انواع بارانه‌ها و حمایت‌های دولتی فعالیت می‌کنند، بعید است که نتایج بهتری نسبت به وضعیت فعلی به دست آید. با توجه به این شرایط، اگر اراده‌ای از سوی متولیان وجود نداشته باشد، نه تنها بخش خصوصی واقعی برای خرید سهام خودروسازان پیش قدم نخواهد شد، بلکه واگذاری این شرکت‌ها در یک چرخه معیوب گرفتار خواهد شد. در سال‌های گذشته، دولت‌مردان همواره بر لزوم واگذاری سهام خودروسازان تأکید کرده‌اند، اما پس از کنار رفتن از مسئولیت، پرونده جدیدی برای واگذاری باز شده و این روند به همین شکل ادامه یافته است. علاوه بر این، دو خودروساز بزرگ کشور در دهه ۸۰ اقدام به احداث سایت‌های تولیدی در شهرستان‌ها کردند. بسیاری از کارشناسان بر این باورند که ساخت برخی از این سایت‌ها صرفه اقتصادی نداشته و بیشتر به دلایل سیاسی انجام شده است. در حال حاضر، ایران خودرو و سایپا ۷ سایت در شهرستان‌ها دارند که ۵ سایت متعلق به ایران خودرو و ۲ سایت متعلق به سایپا است. ایران خودرو اخیراً اقدام به برگزاری مزایده برای فروش دو سایت کرمانشاه و بابل کرد، اما به دلیل جنبه‌های سیاسی این سایت‌ها، این مزایده به نتیجه خاصی نرسید. در نهایت، زمانی که سایت‌های شهرستانی که با کمترین ظرفیت فعالیت می‌کنند، به فروش نمی‌رسند، چطور می‌توان انتظار داشت که سهام‌های تولیدی بدون مقاومت به فروش برسند؟ اینجا نیاز به یک اراده مستقل و مستحکم برای واگذاری خودروسازان بیش از پیش احساس می‌شود. تا زمانی که اراده‌ای برای شکست مقاومت مدیران در شرکت‌های مادر و زیرمجموعه‌ها وجود نداشته باشد، واگذاری خودروسازان به سرنمزل مقصود نخواهد رسید و این روند مانند سال‌های گذشته در یک حلقه زمانی گرفتار خواهد شد.

اواضاغه کرد: واگذاری سهام دولت در ایران خودرو و سایپا، اگر به درستی اجرا شود، می‌تواند فرصت‌های مهمی برای صنعت خودرو و اقتصاد کشور ایجاد کند که می‌توان به افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها، شفافیت مالی و مبارزه با فساد، جذب سرمایه فناوری‌های نوین، بهبود کیفیت و محصولات، کاهش بار مالی دولت، تقویت رقابت و افزایش اعتماد مردم به این بازار، حذف انحصار، متعادل شدن قیمت خودرو، حذف مدیران ناکارآمد و ایجاد ارزش افزوده و... اشاره کرد. اینانلو توضیح داد: با ورود بخش خصوصی، مدیریت این شرکت‌ها از دخالت‌های دولتی و بوروکراسی سنگین رها می‌شود. بخش خصوصی معمولاً انگیزه بیشتری برای افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های غیرضروری و استفاده بهینه از منابع دارد. همچنین واگذاری به بخش خصوصی همراه با نظارت دقیق، می‌تواند به شفافیت بیشتر در گزارش‌های مالی و کاهش فساد اداری منجر شود. بخش خصوصی، برخلاف دولت، معمولاً ملزم به رعایت استانداردهای بالای شفافیت برای جذب سرمایه‌گذاران و رقابت در بازار است. این کارشناس ادامه داد: امکان جذب سرمایه‌های جدید و به‌روزرسانی فناوری‌های تولیدی است. ورود سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی می‌تواند تولید خودروهایی با کیفیت‌تر و رقابتی‌تر را تسهیل کند. علاوه بر این بخش خصوصی به دلیل وابستگی به رقابت در بازار، معمولاً تلاش بیشتری برای ارائه محصولات با کیفیت و خدمات بهتر دارد. این امر می‌تواند رضایت مشتریان را افزایش داده و جایگاه این شرکت‌ها را در بازار داخلی و حتی صادراتی تقویت کند. در حین عملیاتی شدن این فرآیند ضمن افزایش اعتماد مردم زمینه جذب سرمایه‌های جدید و ورود تکنولوژی‌های نوین و رشد این صنعت فراهم می‌آید.

خصوصی‌سازی غیر واقعی

او در پاسخ به این سوال که چنانچه واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی واقعی انجام نشود، چه پیامد‌هایی خواهد داشت، گفت: اگر انتقال سهام به نهاد‌های شبه‌دولتی یا سرمایه‌گذاران غیرکارآمد محدود شود، مشکلات فعلی این صنعت نه تنها برطرف نخواهد شد، بلکه ممکن است تشدید شود. در حقیقت در این راستا مدیریت ناکارآمد همچنان به شکل شبه دولتی حضور خواهد داشت و در این راستا عدم بهره‌وری و انحصار به قوت خود پابرجا خواهد بود که در نهایت به هدررفت منابع و استنزاف زیانده‌ی می‌انجامد. همچنین در غیاب اصلاحات واقعی و شفافیت، ایران خودرو و سایپا ممکن است همچنان به انباشت بدهی ادامه دهند. این بدهی‌ها فشار بیشتری بر نظام بانکی و بودجه عمومی دولت وارد خواهد کرد و امکان ورشکستگی این شرکت‌ها را در آینده افزایش می‌دهد. از طرفی، عدم اجرای خصوصی‌سازی واقعی می‌تواند باعث کاهش اعتماد عمومی به سیاست‌های خصوصی‌سازی و عملکرد دولت شود. این امر ممکن است منجر به اعتراضات و انتقادات گسترده‌تر شود و قطعاً کاهش کیفیت محصولات و قیمت‌های بالای می‌تواند نارضایتی مصرف‌کنندگان را بیشتر کند و بازار داخلی

دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور عنوان کرد

ضرورت تزریق نقدینگی به بخش مولد کشور

درباره‌ی تصمیم‌گیری و رئیس صنعت خودرو خواهد بود. این فعال صنعت قطعه‌سازی کشور ضمن تأکید بر اینکه در واقع تیارهای کشور نامحدود، اما منابع به شدت محدود هستند، گفت: این منابع شامل منابع انرژی، منابع انسانی، منابع ارزی، بخت نقدینگی و... است؛ این درحالیست که از سوی دیگر طی چند سال اخیر شاهد سیاست‌گذاری‌های به شدت غلط در صنعت خودرو هم بوده‌ایم، اما زمانی که دولت و وزیر جدید بر سر کار آمد، صحبت‌هایی شد که ما تصور کردیم، شرایط بسیار زودتر مهیا و وعده‌ها عملیاتی می‌شوند، اما اکنون تصمیم قاطعی در این زمینه گرفته نشده؛ محبی نژاد خاطرنشان کرد: مهم‌ترین اتفاقی که قرار بود پس از بحث اصلاح نسبی قیمت‌های خودرو بیفتد این بود که این نقدینگی به زنجیره تأمین تزریق شود؛ شرط موفقیت صنعت خودرو و آغاز حرکت جهت افزایش تیراژ با کیفیت خودرو کشور در همین بود که این نقدینگی به زنجیره تأمین تزریق شود که عملیاتی نشد؛ بدیهی است که بدون تزریق نقدینگی و عملیاتی شدن آن برنامه، هرگز خروجی وجود نخواهد داشت.

مطالبات معوق و سررسید شده است. این فعال صنعت قطعه‌سازی کشور با بیان اینکه لازم بود یک تصمیم جدی، اساسی و منسجم در صنعت خودرو گرفته شود، تصریح کرد: به تغییر دولت و روی کار آمدن وزیر جدید، حرف‌هایی زده شد و بعضاً اقدامات نسبتاً خوبی هم انجام شد؛ مثل همین حداقل اصلاح نسبی قیمت خودرو که امید و انگیزه و یک موج مثبتی در کل زنجیره تأمین و در صنعت خودروسازی ایجاد کرد؛ اما نکته قابل توجه اینجاست که در حال حاضر سهم زیادی از توان تولید قطعه‌سازی کشور، بلا استفاده مانده و ظرفیت آزاد و مازاد داریم. محبی نژاد با بیان اینکه بنا بر ظرفیت زنجیره تأمین، صنعت قطعه‌سازی کشور توان تولید دو میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال را دارد، گفت: اما می‌بینیم که حتی برنامه‌ریزی‌ها بر روی یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه بسته می‌شود و تجربه نشان داده که تحقق هم به مراتب کمتر خواهد بود؛ این درحقیقت مهم‌ترین مانع این عدم تحقق، عدم تمرکز و فرماندهی واحد در صنعت خودروسازی است؛ واگذاری که انجام نمی‌شود. ۲۳ نهاد ذخیل در این صنعت

صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور - در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تشریح آخرین وضعیت صنعت قطعه‌سازی مشکلات موجود در این صنعت را جدی توصیف کرد و در ادامه از وزارت صنعت، معدن و تجارت، خواست تا هرچه سریع‌تر به داد این صنعت بی‌جان برسد، پیش از آنکه دیر شود...

دبیر انجمن قطعه‌سازی کشور ضمن اشاره به افزایش قابل توجه بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان که حدود ۴۰ درصد آن هم سررسید شده و معوق است از مسئولان و سیاست‌گذاران کشور خواست تا از تزریق نقدینگی به بخش مولد کشور نترسند؛ چراکه تزریق نقدینگی نه تنها اثر تومری ندارد که مهارکننده تورم هم خواهد بود. صنعت قطعه‌سازی کشور را می‌توان به نوعی چرخ متحرک صنعت خودروسازی و لازمه حیات این صنعت دانست؛ اما به نظر می‌رسد تمرکز روی خودروسازان، توجه کافی به این بخش را کم کرده و چنانچه غفلت از این صنعت ادامه پیدا کند، با مشکلاتی مواجه خواهد شد. صنعت خودرو یکی از صنایع مادر کشور است؛ اما بدون تردید برای حرکت و تدوام چرخه تولید، نیازمند صنعت قطعه‌سازی است و به نوعی این صنعت، پیش‌نیاز و پیش‌بند صنعت خودرو است؛ بنابراین، از اهمیت بسیاری برخوردار است؛ اما طی سال‌های اخیر چالش‌هایی که صنعت خودرو کشور با آن مواجه است، فشاری مطلق بر صنعت قطعه‌سازی کشور وارد می‌کند. آرش محبی نژاد - دبیر انجمن

بازار سرمایه

ادامه روند مثبت بورس

دیروز شاخص کل بازار بورس با افزایش بیش از ۱۸ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۸۶۸ هزار واحد رسید. در شانزدهمین روز دی ماه ۱۴۰۳ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۸ هزار و ۴۳۲ واحد افزایش یافت و به رقم دو میلیون و ۸۶۸ هزار و ۳۷۲ واحد رسید. پس از اکت بورس در روزهای هشتم، نهم و دهم دی ماه، طی چهار روز کاری اخیر این بازار رشد کرد و وارد کانال ۲.۸ میلیون شده است. روز یکشنبه شاخص هم‌وزن نیز ۷۳۹۳ و واحد افزایش داشت و در عدد ۸۷۷ هزار و ۱۱۵ واحد ایستاد. در دومین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۳۳۱ عدد و سهام منفی ۱۰۱ عدد بود. به‌طور کلی بازار ۶۵.۰ درصد افزایش داشت. روز یکشنبه حدود ۶۳۴ هزار فقره معامله به ارزش بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، قمی و شستا به ترتیب بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می‌توان به ویملت، بیویا و ذوب اشاره کرد. روز ۱۶ دی ۱۴۰۳ شاخص فرابورس ایران نیز ۱۲۳ واحد افزایش یافت و به ۲۶ هزار و ۲۹۸ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۵۴۱ هزار فقره و ارزش آن ۷۰ هزار میلیارد تومان بود. و سپهر بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشت اما هرمز و خنور اثر مثبت ایجاد کردند. خبرنا، کربن و خاور نیز از نمادهای پرتراکش فرابورس بودند.

دریچه

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

مجمع با FATF موافقت کند

رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: وزارت نیرو باید خسارت واحدهای تولیدی را پرداخت کنند، اما با توجه به وضعیت اقتصادی کشور به باور من این موضوع مقدور نیست در نتیجه اتاق پیشنهاد داده است تولیدکنندگان در پرداخت مطالبات دولتی مانند هزینه انرژی و بیمه اجتماعی مهلت بیشتری داشته باشند که به زودی از طرف دولت اعلام خواهد شد. صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران امروز در نشست هیات‌نماینده‌ان اتاق بازرگانی ایران گفت: کشور ما با مسائل بزرگ ارزی و پولی و بانکی و کمبود برق و انرژی دیگر است و چندین سال است که کمبود انرژی فعالان اقتصادی را با مشکلات بزرگی روبه‌رو کرده است در همین راستا اتاق ایران با تمام مسئولان کشور و وزارتخانه‌های خبر و صمت مکاتباتی داشته و در حوزه ارز با مسئولان بانک مرکزی جلساتی داشته است. وی افزود: آقای فرزین برای حل مشکلات ارزی با مازاد مبادله ارز را طرحی کردند و در جلساتی که با اعضای اتاق داشتند تلاش کردند با بازرگانان بتوانند از این بازار به‌زاد مورد نیاز دسترسی داشته باشند. حسن‌زاده اظهار کرد: انتظار بخش خصوصی از دولت آقای پرنشکین این است که دولت با توجه به واقعیت اقتصاد کشور ملاحظاتی این بخش را در تصمیم‌گیری‌ها لحاظ کند همچنین در نشست‌های اعضای اتاق با رئیس جمهور داشتند ایشان درباره حل مشکل اف‌ای تی اف تأکید بیشتری کردند. این موضوع صحبت و اظهار امیدواری کردند مجمع تشخیص مصلحت نظام هم در این موضوع موافقت خود را اعلام کند. رئیس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: پیگیری این مسائل می‌تواند برای بخش خصوصی کشور امیدبخش باشد. وی خاطرنشان کرد: حل مشکل اف‌ای تی اف شفافیت مالی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی و رونق تجارت خارجی و کاهش هزینه‌های مبادلات مالی را برای کشور در پی خواهد داشت. وی تصریح کرد: جهش‌های اخیر در نرخ ارز، قیمت مواد اولیه و هزینه‌های واردات را برای تولیدکنندگان بالا برده و تأمین سرمایه در گردش را با مشکلات زیادی روبه‌رو کرده است. وی بیان کرد: آقای فرزین ۲۵۰ همت برای افزایش سرمایه بانکی از طریق بانک مرکزی به بانک‌ها تزریق کردند تا به واحدهای کوچک و متوسط تسهیلات داده شود، در غیر این صورت واحدهای تولیدی با کمبود مواد اولیه و واسطه‌ای تولید مواجه می‌شوند. حسن‌زاده ادامه داد: از سال ۱۳۹۷ تاکنون پیمان‌سپاری ارزی مشکلاتی ایجاد کرده و امیدواریم راه‌اندازی بازار توافقی صادرکنندگان از حاصل از صادرات را با قیمت توافقی در اختیار واردکنندگان قرار دهند. رئیس اتاق ایران همچنین خبر داد: با توجه به اینکه واحدهای تولیدی در چند ماه گذشته به دلیل کمبود انرژی با خسارت مواجه شدند، وزارت نیرو باید خسارت واحدهای تولیدی را پرداخت کند اما با توجه به وضعیت اقتصادی کشور به باور من این موضوع مقدور نیست در نتیجه اتاق پیشنهاد داده است تولیدکنندگان در پرداخت مطالبات دولتی مانند هزینه انرژی و بیمه اجتماعی مهلت بیشتری داشته باشند که به زودی از طرف دولت اعلام خواهد شد.