

رد ادعای عرضه قطره چکانی برنج وارداتی

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران با اشاره به دیوی ۴۰ هزار تن برنج در گمرکات کشور، به دلیل معوقات ارزی و انقضای ثبت سفارش، خواستار تسریع در تخصیص و تامین ارز و تمدید ثبت سفارش شد. وی ضمن رد ادعای عرضه قطره چکانی برنج توسط واردکنندگان، از سیاست ارز ترجیحی انتقاد کرد و حذف آن را راهکاری مؤثر برای بهبود وضعیت بازار دانست.

برنج از جمله کالای اساسی است که چالش‌های بسیار زیادی را متحمل شده و طی ماه‌های اخیر افزایش قیمت چشم‌گیری را تجربه کرده است. طی روزهای گذشته، خبری منتشر شد مبنی بر اینکه با گذشت ۵ ماه از لغو ممنوعیت واردات برنج نخستین کشتی حامل برنج در سال ۱۴۰۴ در بندر امام (ره) پهلو گرفت، اقدامی که برخی معتقدند می‌تواند قیمت برنج ایرانی را تا حدودی کاهش دهد.
محموله این کشتی با ۲۷ هزار و ۵۰۰ تن برنج به سفارش شرکت بازرگانی دولتی ایران و به منظور تامین نیاز بازار داخلی و تنظیم بازار، خریداری و از طریق بندر امام (ره) وارد کشور شده است که درباره این موضوع و تأثیرات آن به بازار برنج به گفت‌وگو با دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران پرداختیم.
مجیدرضا خاکی - دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت برنج‌های وارداتی اظهار کرد: برنج ۲۷ هزار تنی که اخیراً خبر وصول آن منتشر شده، مربوط به واردات شرکت بازرگانی دولتی است و تنها به میزان محدودی می‌تواند نیاز بازار را پاسخگو باشد. در حالی که مسئله اصلی، دیوی حدود ۲۰۰ هزار تن برنج در گمرکات کشور است. این محموله‌ها یا به دلیل منع ریلیز در انتظار ترخیص مانده‌اند یا به دلیل انقضای ثبت سفارش امکان ترخیص ندارند. وی درباره مشکل ریلیز توضیح داد: در این فرایند، فروشنده خارجی باید اجازه ترخیص محموله را صادر کند، اما به علت مطالبات ارزی معوق از واردکنندگان ایرانی، اجازه ترخیص داده نمی‌شود و این مسئله موجب انباشت قابل توجهی از برنج در پشت مرزها و داخل گمرکات شده است. برای رفع این چالش‌ها، تسریع در هر دو فرایند تخصیص و تامین ارز و همچنین تمدید ثبت سفارش‌ها امری ضروری است.
خاکی تأکید کرد: با ورود این ۴۰ هزار تن برنج به داخل کشور، شاهد تأثیر ملموس و مثبتی بر بازار خواهیم بود و در نتیجه می‌توان به بازگشت آرامش به بازار امیدوار بود.

پاسخ به اتهام عرضه قطره چکانی

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران در واکنش به اظهارات یک مقام صنفی به ایسنا که مدعی شده بود واردکنندگان برنج را به صورت قطره چکانی و دو فاکتوره در بازار عرضه می‌کنند، گفت: چندین نکته در این زمینه وجود دارد. نخست اینکه شرکت‌های عضو انجمن طی ۲۰ روز پایانی اسفند و ۱۵ روز ابتدایی فروردین حدود ۵۰ هزار تن برنج در بازار توزیع کرده‌اند که به هیچ وجه نمی‌توان این میزان را عرضه قطره چکانی نامید. وی افزود: زمانی که بازار دچار اشتگی می‌شود، وقوع تخلفات طبیعی است. این نااهماهنگی‌ها ناشی از برآورد اشتباه تولید داخلی و محدودیت‌های واردات است که در نهایت به نوسانات شدید قیمتی منجر شده است. اما متهم کردن واردکنندگانی که تحت نظارت نهادهای بازرسی به عرضه کالا مشغولند، به دور از انصاف است.

خاکی ادامه داد: تخلفی هم اگر باشد عمدتاً در حلقه‌های بعدی زنجیره تامین رخ می‌دهد و چه بسا احتمال تخلف در این بخش‌ها بیشتر باشد.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران با اشاره به مشکلات ارز ترجیحی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی گفت: ما به عنوان تنها تشکل تخصصی و رسمی این حوزه بارها از رئیس‌جمهور تا معاونان وزارتخانه‌ها درخواست کرده‌ایم که ارز ترجیحی برای واردات برنج حذف شود، چرا که به جای تسهیل، به مانعی جدی تبدیل شده است. وی توضیح داد: محموله‌هایی که از دی ماه سال گذشته وارد شده‌اند، هنوز موفق به دریافت ارز ترجیحی خود نشده‌اند. حتی پس از تخصیص ارز نیز فرایند دریافت آن توسط واردکنندگان دو تا سه ماه به طول می‌انجامد. این رویه، نه تنها تأرآمد نیست بلکه بر مشکلات بازار دامن زده است. خاکی در پایان خاطرنشان کرد: رفع چالش‌های ارزی، تمدید ثبت سفارشات معوق و حذف ارز ترجیحی می‌تواند به بهبود وضعیت بازار برنج کمک کند و التهابات موجود را کاهش دهد.

«آرمان ملی» از واکنش قاطع دیوان محاسبات درباره تخلف صندوق توسعه ملی گزارش می‌دهد

گامی در مسیر شفافیت مالی و عدالت

ورود دیوان محاسبات به تخلف صندوق توسعه ملی



کارشناسان اقتصادی معتقدند که این اقدام می‌تواند ناشی از فشارهای شدید مالی بر دولت و بانک مرکزی باشد. کاهش درآمدهای ارزی، تحریم‌ها، کسری بودجه شدید، افت فروش نفت و نیاز فوری به تامین نقدینگی برای پرداخت هزینه‌های جاری دولت، می‌تواند شرکت ملی نفت و بانک مرکزی را به مسیری سوق داده باشد که اولویت را به نیازهای روزمره داده و از تعهدات بلندمدت‌شانه خالی‌کنند. نقش دونهاد کلیدی در این ماجرا قابل توجه است؛ شرکت ملی نفت به عنوان مسئول فروش و صادرات فرآورده‌های نفتی، و بانک مرکزی به عنوان مسئول مدیریت ارزهای حاصل از صادرات است که هر دونهاد باید طبق قانون، پس از وصول درآمد، سهم صندوق توسعه را به حساب آن واریز می‌کردند. اینکه هر دو به طور همزمان از اجرای این حکم سر باز زده‌اند، پرسش‌های جدی درباره هماهنگی با وجود دستورالعمل‌های ناوخته مطرح می‌کند. برخی تحلیلگران معتقدند که این تخلف می‌تواند نتیجه تصمیمات ستادی در سطح بالای دولت باشد؛ تصمیماتی که به دلایل اضطراری اتخاذ شده، اما به لحاظ قانونی تخلف محسوب می‌شود.

سابقه تخلفات مشابه

بر اساس این گزارش، تخلف در واریز منابع به صندوق توسعه ملی موضوع جدیدی نیست. در سال‌های گذشته نیز گزارش‌های متعددی درباره برداشت‌های غیرقانونی با عدم واریز وجوه مقرر به این صندوق منتشر شده است. به ویژه در دوره‌های تحریم، دولت‌ها با کمبود منابع مواجه شده‌اند و گاه برای تامین نیازهای فوری خود به صندوق توسعه به عنوان منبع اضطراری نگاه کرده‌اند. این روند به تدریج اعتماد عمومی به اهداف بلندمدت صندوق را کاهش داده و کارایی آن را زیر سوال برده است. پرونده اخیر یک بار دیگر ضعف‌های نظارت مالی در ایران را برجسته کرده است. اگرچه نهادهای نظارتی مانند دیوان محاسبات، سازمان بازرسی کل کشور و کمیسیون‌های نظارتی مجلس وظیفه پیگیری این تخلفات را دارند، اما اغلب نظارت‌ها پس از وقوع تخلف انجام می‌شود. نبود سامانه‌های برخط و شفاف اطلاعات مالی و همچنین ضعف در پاسخگویی نهادهای اجرایی باعث شده که تخلفات مالی در سطح گسترده‌تری روی دهد و پیگیری آنها زمان‌بر و پرهزینه شود.

ابعاد حقوقی و قضائی

صاحب‌نظران معتقدند؛ ارجاع این پرونده به دادسرای دیوان محاسبات یک گام مهم برای برخورد با متخلفان است، اما باید دید روند رسیدگی تا چه حد جدی و مؤثر خواهد بود. تجربه‌های قبلی نشان داده که گاهی پرونده‌های مالی کلان به دلیل نفوذ نهادهای قدرتمند یا فشارهای سیاسی، به نتیجه‌ای ملموس نمی‌رسند یا با احکام سبک‌مختومه می‌شوند. اگر رسیدگی این پرونده هم به سرنوشته مشابهی در چار شود، آسیب جدی به اعتبار دیوان محاسبات و کل نظام نظارتی وارد خواهد کرد. عدم واریز سهم صندوق توسعه

دیروز و در سومین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۲۴۶ عدد و سهام منفی ۱۰۱ عدد بود. تعداد خریداران نیز به ۱۲۸ هزار نفر رسید و به طور کلی بازار ۴۰ درصد افزایش داشت. همچنین دیروز ۷۶۶ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۹ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فولاد، فارس و نوری بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. از نهادهای پرتراکشن نیز می‌توان به خودرو، وبصادر و تجارت اشاره کرد. دیروز شاخص فرابورس ایران نیز رشد ۱۵۴ واحد را تجربه کرد و به ۲۶ هزار و ۴۲۹ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۴۴۹ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۷۰۸ هزار میلیارد تومان بود. آریا و زکرس بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند اما نیشکر اثر منفی ایجاد کرد. مهram، کانسارو و خاور نیز از نمادهای پرتراکشن فرابورس بودند.

بازار سرمایه پس از یک روز افت، امروز به روند صعودی قبل از انفجار بندر شهید رجایی برگشت و شاخص کل با رشد بیش از ۱۲ هزار واحد به رقم سه میلیون و ۱۲۹ هزار واحد رسید.

روز دوشنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۵ هزار و ۳۳۵ واحد رشد کرد و به رقم سه میلیون و ۱۲۹ هزار و ۵۷۷ واحد رسید.

دیروز (۸ اردیبهشت ۱۴۰۴) شاخص هم وزن نیز ۷۸۲۳ واحد کاهش داشت و در عدد ۹۱۲ هزار و ۷۵۸ واحد ایستاد. تالار شیشه‌ای در ۱۵ روز کاری اخیر و در شرایطی که بازارهای ارز و طلا تحت تأثیر مذاکرات و بهبود مناسبات بین‌المللی روند کاهشی دارند، تنها سه روز منفی را سپری کرده و سایر روزها سپینوش بوده است. دیروز اما وقوع حادثه انفجار بندر شهید رجایی اثر منفی بر بورس ایجاد کرد تا جایی که در ساعات ابتدایی تا ۴۵ هزار واحد کاهش یافت اما به تدریج از حجم ریزش کاسته شد و نهایتاً افت ۳۴ هزار واحد رقم خورد؛ ریزشی که مطابق پیش‌بینی دوام نیافت.

دره بین

معاون وزیر کشاورزی:

اختلال در عرضه روغن برطرف شد

معاون برنامه ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفت: کاهش عرضه روغن در فروشگاه‌ها موضوعی موقت بود که به دلیل یک مغایرت قانونی اتفاق افتاد و با ورود دولت برطرف شد. در حال حاضر هیچ مشکلی در تامین و تخصیص ارز به واردات کالاهای اساسی وجود ندارد.

اکبر فتحی، معاون برنامه ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با ایلنا درباره دلیل کمبود روغن در فروشگاه‌ها توضیح داد: هیچ مشکلی در ارتباط با واردات روغن خام به کشور وجود ندارد و ثبت سفارش‌های خوبی در مورد واردات روغن خام در سال ۱۴۰۳ انجام شده است ضمن اینکه تاکنون حدود ۸۰ هزار تن دانه روغنی تولید داخل نیز خریداری شده که در کارخانه‌ها تبدیل به روغن و کنجاله می‌شود. وی افزود: مشکلی که در عرضه روغن به وجود آمده برآمده از آن بود که قیمت مشخصی برای روغن به عرضه کنندگان اعلام نشده بود و این اتفاق به دلیل مغایرتی رخ داد که در بندی از قانون در بودجه سنواتی قانون بودجه ۱۴۰۴ وجود داشت.

فتحی تصریح کرد: در بودجه ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده بود که مالیات بر ارزش افزوده کالاهای یک درصد به ۱۰ درصد افزایش

یابد ضمن اینکه حقوق گمرکی هم از یک درصد به پنج درصد افزایش یافته بود و این موضوعات بر قیمت محصول نهایی تأثیر می‌گذاشت و تامین کنندگان هم نمی‌دانستند با وجود مغایرت‌ها کالاهای خود را با چه قیمتی عرضه بکنند.

معاون وزیر کشاورزی ادامه داد: در ستاد تنظیم بازار ابتدا گرفته شد که تامین کنندگان به صورت علی الحساب قیمت محصولات نهایی را براساس سال گذشته تعیین و گمرکات هم حقوق گمرکی را براساس سال گذشته محاسبه کنند، دولت نیز یک لایحه دوفوقرینی برای حل این موضوع داد و لایحه در صحن مجلس تصویب شد و در نهایت مشکلاتی که در عرضه نشدن روغن به بازار وجود داشت برطرف شد. بنابراین آنچه سبب کاهش عرضه روغن شده بود یک مشکل مقطعی بود فتحی درباره تامین و نرخ ارز کالاهای اساسی اظهار کرد: ارز مورد نیاز کالاهای اساسی با نوع نگاه ویژه‌ای که دولت داشته تامین شده است و مشکلات مقطعی که شرح داده شد نیز حل شده تا تامین کنندگان روغن خوراکی مورد نیاز مردم را به فروشگاه‌ها عرضه کنند و دولت با هدف اینکه قیمت کالاهای اساسی در کشور افزایش پیدا نکند، با وجود همه مشکلات هیچ تغییری در تخصیص ارز به کالاهای اساسی اعم از نرخ ارز و میزان تخصیص نداده است.

وی در پاسخ به اینکه مجبور کردن مصرف‌کننده به اینکه روغن را باید همراه با یک کالای دیگر خریداری کنند در فروشگاه‌ها قانونی است یا نه تصریح کرد: این اجبار غیرقانونی است و بازرسان اتاق اصناف و وزارتخانه‌های کشاورزی و صمت حتماً این موضوع را کنترل می‌کنند و در صورت تخلف با فروشگاه خاطی برخورد می‌شود.

معاون وزیر کشاورزی از ادامه واردات ارزان‌تر روغن خبر داد و گفت: واردات این کالا فعلاً ادامه دارد با این حال با توجه به اینکه توانمندی کشور به اندازه‌ای است که نیاز داخل را تأمین کند و گوشت ماراد بر تقاضای داخل در کشور تولید می‌شود سیاست وزارتخانه بر خودکفا شدن کشور در تامین انواع گوشت قرمز است.

خبر

مقابله با ۵۰ درصد قاچاق سوخت

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از پیاده‌سازی طرح سوخت‌گیری در مسیر برای ناوگان ۵۰ تن به بالای برون‌شهری از ابتدای خرداد در کشور خبرداد و گفت: برآورد می‌کنیم حدود ۵۰ درصد قاچاق سوخت در بخش حمل‌ونقل انجام می‌شود که با اجرای این طرح از بخش عمده قاچاق سوخت در کشور پیشگیری می‌شود. محمدصادق عطیمی‌فر با بیان اینکه پیشگیری از قاچاق سوخت یکی از مواردی است که به نظارت دقیق و مؤثر نیاز دارد، اظهار کرد: اما راه‌های رسمی نشان می‌دهد بخش عمده قاچاق در حوزه مصرف رخ می‌دهد که از جمله علل آن نبود نظارت کافی متولیان مصرف بر تطابق عملکرد مصرف‌کنندگان با سهمیه‌های سوخت است، همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش عمده قاچاق سوخت در حوزه حمل‌ونقل اتفاق می‌افتد. وی با اشاره به اینکه مصرف روزانه نفت‌گاز در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۴ میلیون لیتر در کشور بود که نیمی از این مقدار در بخش حمل‌ونقل مصرف شده است، افزود: با استفاده از سه پایگاه داده شامل دوربین‌های بین‌جاده‌ای، سامانه هوشمند سوخت و سامانه‌های صدور بارنامه‌های راه‌آداری و شهرداری‌ها، تاوانسته‌ایم مسیر و نحوه مصرف سوخت ناوگان دیزلی را بررسی کنیم و بر اساس تحلیل آماری این خودروها، تاکنون تقریباً ۳۰ درصد انحراف در نحوه تخصیص سوخت شناسایی شده و بر اساس این داده‌ها برآورد می‌کنیم حدود ۵۰ درصد قاچاق سوخت در بخش حمل‌ونقل انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه برای پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت باید بدانیم منشأ اصلی انحراف سوخت کجاست تا بتوانیم اقدام‌های مؤثر در این زمینه را انجام دهیم، گفت: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برنامه‌های متعددی برای پیشگیری دارد، اما بیشتر این برنامه‌ها به دلیل بوروکراسی یا نبود زیرساخت‌های کافی به نتیجه مطلوب نرسیده‌اند. عطیمی‌فر با بیان اینکه طرح‌های «سپهنت» و «سپاهد» یکی از مواردی است که اوایل دهه ۹۰ مطرح شد، ادامه داد: این طرح‌ها با هدف کاهش مداخله انسانی و تخصیص سهمیه سوخت براساس عملکرد واقعی خودروها طراحی شده بود، همچنین تصمیم گرفته شد در این طرح‌ها مصرف و سوخت‌گیری براساس مسیر ثبت‌شده در بارنامه‌ها انجام شود که در مجموعه‌های وزارت راه و شهرسازی و شهرداری‌ها مواعنی برای اجرای این طرح مانند مشکلات مالی و عدم بازگشت سرمایه به سرمایه‌گذار بیان شد، این در حالی است که تمام زیرساخت‌های لازم برای اجرای طرح‌های هوشمند تخصیص سوخت به مصرف‌کنندگان در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران وجود دارد، اما چالش‌های اجرای طرح‌های سپیاهد و سپهنت در سازمان‌های دیگر مطرح است.