

### توفان سیستان ۱۷۲ نفر ر راهی بیمارستان کرد

مجید محبی صبح شنبه در گفت‌وگو با خبرنگاران، افزود: به دلیل شدت وزش بادهای ۱۲۰ روزه در منطقه سیستان و متعاقب آن، خیزش گرد و خاک و پراکنده شدن ریزگرد در مناطق مسکونی حوزه سیستان طی سه روز گذشته ، ۱۷۲ نفر از مردم منطقه راهی بیمارستان و مراکز بهداشتی و درمانی شده‌اند. او اضافه کرد: از این تعداد، در مجموع ۱۴۶ نفر به صورت سرپایی از خدمات درمانی بهره‌مند شده و به منزل بازگشتند و ۲۶ نفر نیز همچنان بستری بوده و در حال دریافت خدمات درمانی هستند و پس از درمان از مراکز درمانی مرخص خواهند شد. به گزارش مهر، مدیرکل ستاد بحران سیستان و بلوچستان تاکید کرد: تاکنون گزارشی از خسارات وارد شده در پی بروز وقوع توفان گرد و خاک و پراکنده شدن ریزگرد گزارش نشده است.

### منوعیت دوچرخه‌سواری زنان به روایت شهر دار سابق

شهر دار سابق تهران درباره فشار برای تعطیلی دوچرخه سواری زنان گفت: آن‌ها با نرم‌افزار بیدود کاری کردند که اگر شما گزینه «من زن هستم» را انتخاب می‌کردید نرم‌افزار شما را نمی‌پذیرفت. شهر دار سابق تهران گفت: دوچرخه سواری کوچکترین پروژه ما برای کیفی سازی شهر بود، اما بزرگ‌ترین نبود. البته پروژه مهمی بود، به این دلیل که سال ۱۳۹۶ یک نظرسنجی از مردم تهران درباره بزرگترین مشکلات این شهر انجام شد، از نظر تهرانی‌ها آلودگی و ترافیک بزرگترین مشکل این شهر بود و طبیعی بود که کنترل آلودگی و ترافیک اولین پروژه شهرداری باشد، تامین و تجهیز حمل و نقل عمومی یکی از روش‌های حل این مشکلات بود اما یکی از روش‌های دیگر که بعد کیفی داشت دوچرخه سواری و توسعه مسیرهای پیاده و دوچرخه سواری بود. پیروز حناچی در پاسخ به این موضوع که «گفته می‌شد یکی از فشارهایی که روی شهرداری بود، تعطیل شدن پروژه دوچرخه سواری بیدود به خاطر دوچرخه سواری زنان بود، که البته در نهایت هم تعطیل شد» افزود: این حساسیت همواره وجود داشت، ولی بیدود به این دلیل در زمان ما دچار محدودیت نند. به گزارش خبر آنلاین، او ادامه داد: این نکته هم باید بگویم پروژه دوچرخه فقط یکی از برنامه‌های ما برای کنترل آلودگی هوا بود، اما پروژه اول ما نبود، ولیکن چرا مورد توجه قرار گرفت؟ برای این‌که تا حالا شهردار تهران خودش روی دوچرخه نشسته بود، هدف من از این کار تشویق دیگران به یک اقدام خوب بود، آن هم با ابعاد دیگری که این کار داشت مانند حفظ سلامتی شهروندان، اما از همه مهم‌تر آن بود که مسئولین ما خیلی وقت است بین مردم بودن یادشان رفته است، بارها با افرادی مواجه شدم که می‌پرسیدند چقدر راحت بین مردم هستید، می‌پرسیدند چرا فعالیت مسئولین بین مردم نیستند، ما در اوایل انقلاب کسانی را داشتیم که با وجود داشتن مسئولیت‌های بالا با دوچرخه سر کار می‌رفتند.

#### این پسرها از سربازی معاف شدند

معاون وظیفه عمومی فرماندهی انتظامی استان اصفهان از معافیت جدید سربازی برای تنها فرزند تک‌کور خانواده‌هایی که دارای فرزند معلول هستند خبر داد. مهرداد پناهوریان معاون وظیفه عمومی فرماندهی انتظامی استان اصفهان اظهار داشت: در راستای حمایت از خانواده‌های دارای فرزند معلول برابر ابلاغیه ستاد کل نیروهای مسلح، معافیت تنها فرزند ذکور سالم خانواده‌های دارای فرزند معلول شدید، به ماده ۶ قانون جامع حمایت از معلولان افزوده شد. او افزود: در ماده ۶ قانون خدمت وظیفه عمومی یکی از فرزندان ذکور به واسطه معلولیت پدر یا مادر و یا ۲ فرزند معلول خانواده از خدمت دوره ضرورت معاف می‌شوند که معافیت فوق نیز به این ماده افزوده شده و واجدان شرایط می‌توانند با تاییدیه سازمان بهزیستی از طریق یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس + ۱۰) محل سکونت برای ثبت درخواست خود اقدام و از رده وظیفه عمومی شهرستان محل سکونت خود پیگیری کنند. پناهوریان ادامه داد: به عنوان نمونه در خانواده دارای یک فرزند ذکور سالم و یک فرزند معلول، در صورت تایید معلولیت شدید فرزند از سوی سازمان بهزیستی و شورای پزشکی وظیفه عمومی، تنها فرزند ذکور سالم خانواده از خدمت دوره ضرورت معاف می‌شود. معاون وظیفه عمومی فرماندهی انتظامی استان اصفهان خاطر نشان کرد: مشمولان و خانواده‌های آنان برای کسب اطلاعات بیشتری می‌توانند از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان وظیفه عمومی به نشانی [www.vazifeh.police.ir](http://www.vazifeh.police.ir) و یا کاتال سازمان در پیام ر سان‌های داخلی (سروش، ایتا و روبیکا) به نشانی [@khbabaresharbi](mailto:khbabaresharbi@khbabaresharbi@khbabaresharbi) از آخرین اخبار مربوطه مطلع شوند.

#### یکشنبه

۰۴ ● ۰۴ ● ۰۴ ● ۰۲ ● ۱۴۰۲

۰۶ ثی‌الحجه ۱۴۴۴ / ۲۵ ژوئن ۲۰۲۳



**یک عضو شورای شهر تهران: سازمان محیط‌زیست نباید برای واردات اتوبوس‌های دست دوم سختگیری بیش از حد انجام دهد،**

**زیرا عمده اتوبوس‌های ما بیش از ۱۰ سال کار کرده‌اند**

**آرمان ملی:** وضعیت ناوگان اتوبوسرانی توسعه یافته‌ترین شهر ایران که تمام امکانات و زمینه‌های شغلی و همه دفاتر و ادارات و وزارتخانه و سازمان‌ها و نهاده‌ها و ارکان‌ها در آن تجمع شده‌اند، مناسب نیست و به گفته یکی از اعضای فعلی شورای شهر تهران از اورژانسی هم بدتر است. محمد آقامیری، نایب‌رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با تاکید بر اینکه شرایط کنونی ناوگان اتوبوسرانی تهران از وضعیت اورژانسی هم بدتر است، گفت سازمان محیط‌زیست نباید برای واردات اتوبوس‌های دست دوم سختگیری بیش از حد انجام دهد. صحبت‌های رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور در مساله واردات اتوبوس‌های دست دوم که باید دستورالعمل‌های تعیین‌شده توسط هیات دولت رعایت شود در حالی است که هنوز تگرانی‌ها در باره احتمال افزایش آلودگی هوای تهران در صورت وارد شدن ۳۵۰ دستگاه اتوبوس کار کرده قدیمی به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت را برطرف نکرده است، به‌خصوص که براساس اعلام مسئولان سازمان حفاظت محیط‌زیست، پیرو ۴ یک استاندارد قدیمی است که بیش از ۱۰ سال است در اروپا منقضی شده و در حال حاضر کشورهای اروپایی، اتوبوس‌هایی با استاندارد پیورو ۶ تولید می‌کنند، بنابراین بهتر است در تهران نیز اتوبوس‌هایی وارد کنیم که نزدیک به استانداردهای روز باشند و حداقل آلایندهی را داشته باشند. آقامیری، در این باره به ایلنا گفته موضوع واردات اتوبوس‌های دست دوم هنوز قطعی نشده‌است، البته قرار نیست شهرداری تهران به صورت مستقیم این اتوبوس‌ها را وارد کند، بلکه این کار به بخش خصوصی واگذار خواهد شد، یعنی قرار بر این است که شرکت‌های خصوصی از دولت مجوز بگیرند و

براساس دستورالعمل صادرشده، اتوبوس‌های دست دوم را وارد کنند و آنها را به ناوگان اتوبوسرانی تهران بیابوند و با شهرداری قرارداد پیمانشی ببندند.

به نظر او سازمان محیط‌زیست نباید برای واردات اتوبوس‌های دست دوم سختگیری بیش از حد انجام دهد، زیرا همین حالا عمده اتوبوس‌هایی که در سطح شهر تهران در حال تردد هستند، بیش از ۱۰ سال کار کرده‌اند و عمده آنها استاندارد پیورو ۴ هم ندارند. بنابراین در شرایطی که ناوگان اتوبوسرانی تهران به شدت دچار کمبود است، سختگیری‌های سازمان محیط‌زیست برای اینکه اتوبوس‌های وارداتی حتما باید استاندارد پیورو ۶ داشته باشند، توجهی ندارد؛ به‌خصوص که در حال حاضر هیچ اتوبوسی با استاندارد پیورو ۶ در کشورمان وجود ندارد. این عضو شورای شهر گفته براساس استانداردهای تعریف‌شده، تهران به ۱۰ هزار اتوبوس فعال نیاز دارد تا شهروندان حداکثر بین ۵ تا ۱۰ دقیقه در ایستگاه معطل اتوبوس بمانند، اما اکنون تعداد اتوبوس‌های فعال پایتخت کمتر از ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه است. همین مساله باعث شده که نزدیک ۷۰ درصد تردهای روزانه شهروندان با استفاده از حمل‌ونقل عمومی انجام شود، این در حالی است که این آمار باید تا حد ۲۵ درصد کاهش یابد تا به شرایط استاندارد برسیم.

**تحریم هار ریپتی به واردات اتوبوس ندارد**

اما از نظر آقامیری تحریم‌ها ریپتی به واردات اتوبوس ندارد. شهر و شهروندان آن است. در میان اخبار ریز و درشتی که در صفحات حوادث از واژگون شدن اتوبوس‌ها دیده‌ایم شاید یک مورد آن بیشتر در ذهنمان مانده باشد؛ چهارم دی ماه ۹۷ بود که یک دستگاه اتوبوس حامل دانشجویان در واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی با بریدن ترمز از کنترل راننده خارج شد. این اتوبوس که حامل ۳۰ دانشجو و از ناوگان اختصاصی دانشگاه بوده، پس از برخورد با دیوار بتنی واژگون شد.



### بخش‌های زیادی از شهر کرمان دچار قطع آب شدند

## کرمان در گیر گرم‌زدگی و بی‌آبی

بی‌سابقه بود به طوری که باعث شده کولرهای آبی در اکثر خانه‌ها تا صبح روشن باشد. مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان کرمان با اشاره به اینکه کولرهای آبی در 24 ساعت چیزی در حدود 400 تا 600لیتر مصرف آب دارند، افزود: امسال مصرف به شدت بالا رفته است و اگر زمان استفاده از کولرهای آبی را به حداقل برسانیم

کمک می‌کنیم که همه از این نعمت خدادادی بهره‌مند شوند. به گفته این مسئول براساس برآوردی که انجام دادیم 3 هزار و 400لیتر بر ثانیه نیاز آبی کرمان است؛ همچنین آبی که الان تامین می‌کنیم چیزی در حدود 2 هزار تا 2 هزار و 100لیتر بر ثانیه است و به این دلیل با مشکل کمبود آب در کرمان مواجه هستیم. فروغی با اشاره به اینکه برآوردهای مان‌شان می‌دهد که اگر شهروندان ما 10 درصد در آب مصرفی خود صرفه‌جویی کنند مشکل قطع آب در شهر کرمان کاملاً حل و حداقل‌های نیاز آبی کرمان تامین می‌شود، گفته: در این روزها به‌عده‌ای از همشهریان در برخی از نقاط شهر اصلاً آب نمی‌رسد و در وضعیت خیلی بدی قرار دارند. او با بیان اینکه تمام ظرفیت تولید آب ما در مدار است و از سال‌قبل تعدادی از چاه‌ها را وارد مدار کردیم، ادامه داد: برای اینکه از این گرده عبور کنیم نیاز به همراهی همه مردم داریم. مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان کرمان با اشاره به اینکه ما بارها شرایط بحرانی کرمان را توضیح دادیم و این قضیه را پیش‌بینی می‌کردیم، گفته: ظرف چند روز آینده سه حلقه چاه دیگر وارد مدار می‌شود تا ظرفیت تولید افزایش پیدا کند و امیدواریم با

#### جوابیه

## ثبت در بازار دارو

سازمان غذا و دارو بانک‌های عامل و فهرست شرکت‌های دارویی را به بانک مرکزی معرفی کند تا سهمیه بانک‌های عامل توسط بانک مرکزی تعیین و ابلاغ شود و همچنین بانک مرکزی یک کارگروه برای پایش و نظارت بر اجرای این ابلاغیه انتخاب کند تا مباحث اجرایی به نحوی شایسته صورت پذیرد. در صورت همکاری بانک‌های عامل، پرداخت‌ها باید به زودی آغاز شود و بانک‌های عامل نیز مبلغ را یکجا پرداخت کنند. کمبود اقلام دارویی تولید داخل اغلب به خاطر کمبود دارو نیست؛ بلکه تجویز بیش از حد معمول این داروها، منجر به کمبود کاذب می‌شود، به نحوی که بیشترین چالش بازار دارویی کشور، ۳۰هزار میلیارد تومان تسهیلات جدید مازاد بر تسهیلات اعطایی در سال گذشته از طریق بانک‌های عامل به شرکت‌های دارویی اعطا می‌شود. طی این توافقنامه مقرر شده است،

در پی چاپ گزارشی از کمبود دارو بخصوص داروی بیماران خاص در روزنامه روز سه‌شنبه ۳۰ خرداد جوابیه‌ای از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به دفتر روزنامه ارسال شده است که عیناً چاپ می‌شود. بحران تعریف دارد؛ پیشامدی است که به صورت ناگهانی و فزاینده رخ می‌دهد و به وضعیتی خطرناک و ناپایدار برای جامعه می‌انجامد. بحران یا فشارزایی بزرگ همراه است و با این تعریف، کمبود چند قلم دارو که با تدابیر دولت در تامین نقدینگی و ارز، روندی کاهنده دارد، بحران محسوب نمی‌شود. دولت مردمی با تدابیری که در حوزه تامین دارو و تسهیل دسترسی مردم به داروهای مورد نیاز اندیشیده به دنبال رفع مسائل این حوزه است؛ از جمله این اقدامات توافق‌نامه‌ای است که میان وزارت بهداشت و بانک مرکزی منعقد شده و در قالب این توافقنامه ۳۰هزار میلیارد تومان تسهیلات جدید مازاد بر تسهیلات اعطایی در سال گذشته از طریق بانک‌های عامل به شرکت‌های دارویی اعطا می‌شود. طی این توافقنامه مقرر شده است،

# آرمان ملی

armanmeli.ir

سال پنجم

شماره ۱۵۸۲

## اجتماعی

#### مدرسه

### اعتیاد در میان دانش آموزان تشدید شده‌است

به گفته معاون کاهش تقاضا و توسعه مشارکت‌های مردمی ستاد مبارزه با مواد مخدر اعتیاد به مواد مخدر و اعتیاد به دخانیات در میان دانش آموزان تشدید شده است. روز گذشته، نشست علمی تخصصی پیشگیری از اعتیاد با حضور نخبگان، مقامات ارشد وزار تختانه‌ها و سازمان‌های مردم‌نهاد و مسئولان ستاد مبارزه با مواد مخدر برگزار شد. اصغر باقرزاده، معاون پرورشی وزارت آموزش و پرورش گفت: وضعیت شیوع آسیب‌های اجتماعی میان دانش‌آموزان نگران‌کننده است و ۱۱ آسیب آنها را تهدید می‌کند که کرونا و فضای مجازی سبب تشدید آسیب‌ها شد.

وی افزود: به طور مثال کاهش تاب‌آوری، اعتیاد به مواد مخدر، اعتیاد به دخانیات، بزه، خشونت، بی‌اخلاقی فردی و اجتماعی در میان دانش‌آموزان تشدید شده است که بی‌توجهی والدین، فقر، موضوعات اقتصادی، کاهش ایمان، امید و هویت از دلایل آن است.

معاون پرورشی وزارت آموزش و پرورش با تاکید بر اینکه دانش‌آموزان باید ایمانشان تقویت و زمینه مشارکت برای آنها فراهم شود، یادآور شد شد: ۱۰ هزار سوال دانش‌آموزان از طریق سامانه شاد ثبت و پاسخ به این پرسش‌ها زمینه پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی را فراهم می‌کند.

#### منوعیت در یافت شهر یه توسط

#### مدارس و هنرستان‌های دولتی

عادل‌ه سجادی، رئیس اداره ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات آموزش و پرورش شهر تهران با اشاره به اینکه مدارس و هنرستان‌های دولتی عادی هنگام ثبت‌نام اجازه دریافت پول ندارند، درباره فرآیند ثبت‌نام در مدارس توضیحاتی داد. به گزارش «آرمان ملی» «آتلاین، ثبت‌نام کلاس‌اولی‌ها از اردیبهشت آغاز شده است و هنوز هم خدمات دارد و خانواده‌ها می‌توانند با مراجعه به پنجره واحد خدمات الکترونیک آموزش و پرورش ([my.medu.ir](http://my.medu.ir)) برای پیش‌ثبت‌نام الکترونیک اقدام کنند. دانش‌آموزان کلاس اول برای ثبت‌نام قطعی در مدارس باید سنجش سلامت را انجام دهند و تا ۳۱ خرداد، ۸۵ درصد دانش‌آموزان ورودی به کلاس اول دبستان کار سنجش سلامت خود را انجام داده‌اند. بنا بر اعلام آموزش و پرورش؛ فرصت ثبت‌نام برای دریافت نوبت سنجش سلامت مجدد فعال شده است و خانواده‌ها تا ۱۰ تیر فرصت دارند با مراجعه به سامانه [my.medu.ir](http://my.medu.ir) برای ثبت‌نام و دریافت نوبت اقدام کنند. ثبت‌نام دانش‌آموزان پایه هفتم نیز از روز پنج‌شنبه ۱ تیر ۱۴۰۲ در این سامانه آغاز و ثبت‌نام پایه دهم پس از اتمام هدایت تحصیلی آغاز خواهد شد.

### روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

#### دستفروش‌ها

میدان خراسان و بیشتر کوچه‌های اطراف آن به محل دستفروش‌ها تبدیل شده که مردم برای رفت و آمد با مشکل مواجه‌اند. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

#### یک شهروند از تهران

#### تشکر

از شهرداری شهر مشهد بابت نظافت‌های بی‌دری که در این شهر انجام می‌دهند تشکر می‌کنم چون با این همه زائو و شلوغی شهر مشهد خیابان‌های مشهد خیلی تمیز بود.

#### شایسته از تهران

### در مانگاه‌تأمین اجتماعی

در مانگاه‌های تأمین اجتماعی در حال حاضر به دلیل اینکه واقعا مردم توان مالی ندارند به در مانگاه‌های خصوصی بروند خیلی شلوغ شده است و نوبت‌دهی در این در مانگاه‌ها خیلی سخت است. از مسئولان تقاضا داریم که ترتیبی اتخاذ کنند تا حدالین در مانگاه‌ها برای افراد بازنشسته و سالمند راحت‌تر بتوانند به دکتر بروند و تحویل دارو خود را در صف‌های طولانی نیاشند.

#### کامکار از تهران

### سطل‌های زباله

برای تفریح به ساحل گیسوم رفته بودیم. فضایی پر از زباله، می‌خواستم بگویم که مردم مقصر هستند چون واقعا تمام این آشغال‌ها را مردم ریختن، مسئولان هم در این مقصر بودن سهم دارند زیرا چیزی که خودمون دیدیم این بود که به فاصله‌های خیلی زیاد سطل زباله بود اونم سطل‌های خیلی کوچک بود. چرا مسئولان شهرداری منطقه نسبت به گذاشتن سطل‌های زباله بزرگتر و در فواصل کوتاه‌تر اقدام نمی‌کند.

#### حبیبی از تهران

#### سهام عدالت

از دولت در خواست داریم این سهام عدالت که ملی است را خیلی از مردم و حتی کارگران و کارمندان دریافت نکرده‌اند دولت ترتیبی اتخاذ کند تا در یک مقطعی این سهام را به کسانی که ندارند بدهند.

### نبود پارک

در منطقه مرتضی‌گرد که در نزدیکی تهران وجود دارد هیچ پارک و فضای سبزی وجود ندارد که کسانی که در این منطقه زندگی می‌کنند چند ساعتی را برای تفریح به آنجا بروند از مسئولان شهرداری در خواست داریم که نسبت به فضای سبز این منطقه و ساخت پارک در این منطقه اقدامات لازم را مبذول فرمایند.

#### جمعی از اهالی مرتضی گرد

پدرام پاک آیین

دستیار رسانه‌ای وزیر و رئیس مرکز