

پرداخت مزایای غیر مستمر کارکنان دولت شفاف می‌شود

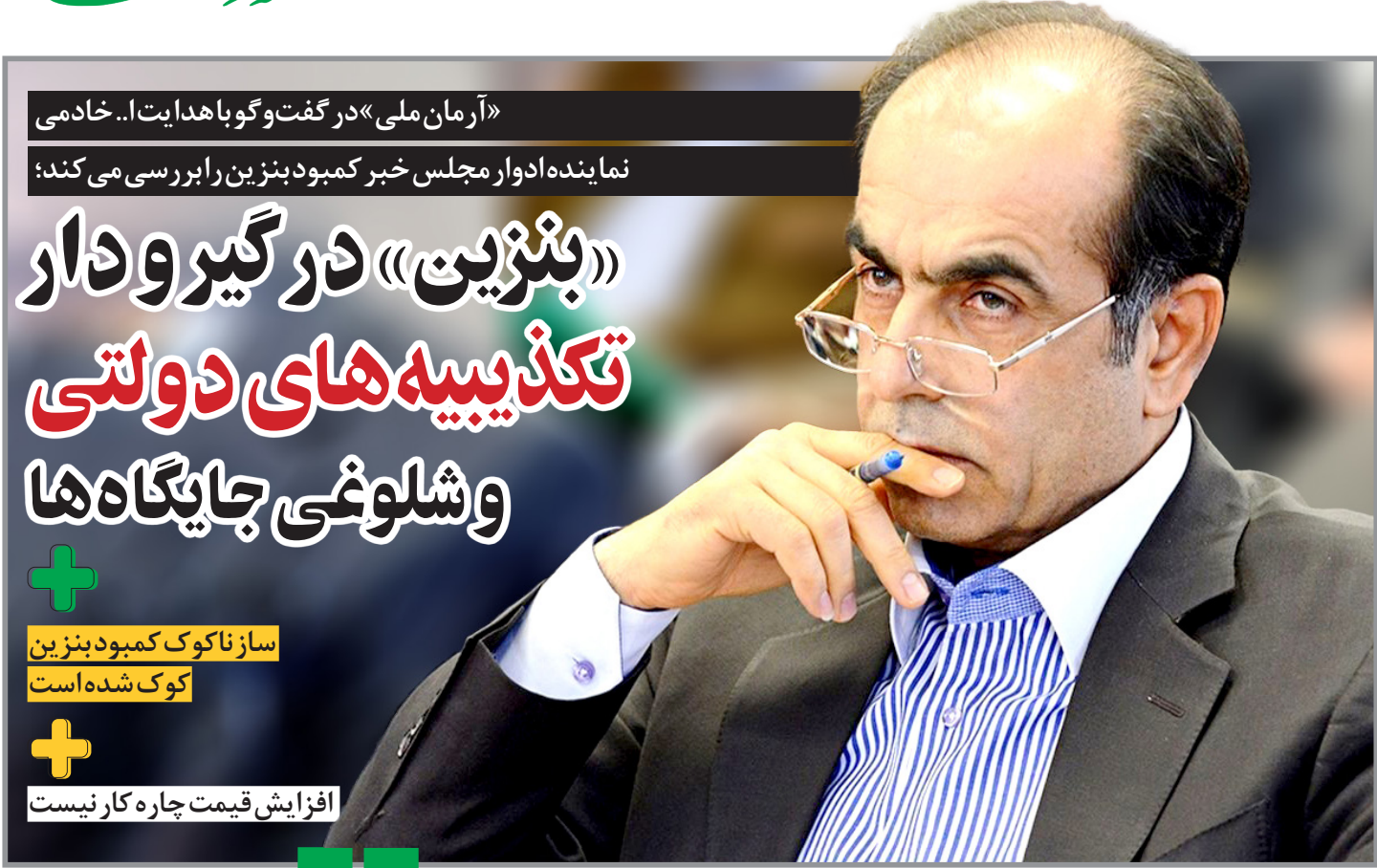
بخشنامه خزانه داری کل کشور موضوع ابلاغ مصوبه شورای نظارت مالی در خصوص نحوه پرداخت مزایای غیرمستمر نقدی و غیر نقدی طی نامه ۸۸۲۰۴/۵۳ مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۸ توسط خزانه‌دار کل کشور ابلاغ شد و طبق این بخشنامه، پرداخت مزایای غیرمستمر نقدی از طریق ذیحساب‌امدیر مالی دستگاه اجرایی به نمایندگی از خزانه‌داری کل کشور به حساب کارکنان کارسازی و در سامانه‌های مربوطه بارگذاری می‌گردد. ضمن اینکه پرداخت مزایای غیرمستمر غیر نقدی از طریق ذیحساب‌امدیر مالی دستگاه اجرایی به نمایندگی از خزانه داری کل کشور به ذینفع یا فرزندنگان کالا حسب مورد واریز و در سامانه‌های مربوط بارگذاری می‌گردد. به گزارش تسنیم، مسئولیت ثبت و ضبط کلیه پرداخت‌های مذکور در سامانه‌های مربوطه بر عهده دستگاه‌های اجرایی و مسئولیت نظارت بر ثبت و ضبط پرداخت‌های مذکور و رعایت سقف خالص پرداختی متوسط ماهانه در سال موضوع بند چ تبصره ۱۲ ماده واحده قانون بودجه سال جاری بر عهده ذیحساب مدیر مالی است.

برنامه‌های وزارت صنعت برای صنایع کوچک

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به افتتاح ۲۱ پروژه در ۱۱ استان به مناسبت روز صنایع کوچک، ایجاد خوشه‌های صنعتی، احیای واحدهای راکد، تکمیل طرح‌های نیمه تمام در شهرک‌های صنعتی و توسعه شهرک‌های جدید را از جمله برنامه‌های این وزارتخانه برای صنایع کوچک عنوان کرد. امروز به مناسبت روز حمایت از صنایع کوچک (۲۱ مرداد)، فعالیت ۹ پروژه زیربنایی با هزینه بیش از ۱۸۸ میلیارد تومان، بهره برداری از هفت طرح صنعتی با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۸۳۵ میلیارد تومان و احیای چهار واحد راکد با سرمایه‌گذاری بیش از ۲۲۴ میلیارد تومان و اشتغال کلی ۷۲۳ نفر آغاز شد. عباس علی‌آبادی، وزیر صمت، در این مراسم اظهار کرد: کشور ما به دلیل موقعیتی که دارد در برخی جهات مزیت‌های خوبی دارد، اما مثلا مزیت‌های کشاورزی نداریم بنابراین در مناطقی که جمعیت متمرکز داریم، اما منابع آبی کافی نداریم، باید از ظرفیت‌های توسعه‌صنعتی استفاده کنیم. علی‌آبادی با بیان اینکه سیاست جدید وزارت صمت، حمایت از صنایع کوچک است، تصریح کرد: صنایع کوچک مزیت‌هایی از جمله اشتغال آفرینی، چابکی و امکان تطبیق آسان‌تر با شرایط، نیاز به سرمایه‌های کمتر، امکان دانش محور بودن، ارزش افزوده بالا دارند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به افتتاح ۲۱ پروژه به مناسبت روز صنایع کوچک، گفت: تلاش می‌کنیم در مناطقی که تجمع جمعیتی داریم، شهرک‌های صنعتی توسعه یابد. اما اول باید شهرک‌های موجود احیا یا طرح‌های ناتمام تکمیل شود و برنامه دوم ایجاد شهرک‌های جدید خواهد بود. به گزارش ایسنا، علی‌آبادی با بیان اینکه نزدیک به ۹۰۰۰ طرح صنعتی و واحد راکد در کشور وجود دارد که باید تکمیل شوند، گفت: امروز بخشی از طرح‌ها به بهره‌برداری رسید و واحدهای راکد عموماً به‌خاطر سیاست‌گذاری نادرست در سطح کلان یا مدیریت نامناسب راکد شده‌اند که باید احیا شوند. اما واحدهایی که به خاطر سیستم قدیمی راکد مانده‌اند نباید احیا شوند بلکه باید با فناوری‌های جدید تجهیز شوند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه باید تلاش کنیم تا پایان دولت سیزدهم به دنبال احیای واحدهای راکد، اتمام طرح‌های نیمه تمام و راه‌اندازی طرح‌های جدید برویم، گفت: باید برای ایجاد زیرساخت شهرک‌های صنعتی هزینه کنیم.

تجمع کارت‌های بانکی به گجار سید؟

به دنبال مطرح شدن موضوع جمعیت کارت‌های بانکی شهروندان در کارت ملی هوشمند اخیراً نفاخ‌نامه‌ای میان یک بانک و سازمان ثبت احوال امضا شده است که شهروندان از این طریق بتوانند به زودی از کارت ملی خود به عنوان کارت بانکی نیز استفاده کنند. کارشناسان حوزه بانکداری الکترونیکی در این زمینه معتقدند این اتفاق در دو قالب امکان یک به یک کارت هم برای احراز هویت و هم برای دیگر مسائل بانکی یا خدماتی مورد استفاده قرار بگیرد. در واقع می‌توان تمام کارت‌های فعلی که در دست مردم است اعم از کارت‌های مغناطیسی و هوشمند را در تنها یک کارت هوشمند جمعیت کرد. آنها تأکید کردند اما به لحاظ اجرایی واقعبت این است که هر کدام از این کارت‌های موجود در دست مردم، متعلق به یک سازمان یا شرکت خاص است و در حال حاضر مدیریت یکپارچه‌ای که بتوان از طریق آن جمعیت کارت‌ها را انجام داد، فعلاً در کشور وجود ندارد. هنگامی که همه کارت‌ها در یک کارت جمعیت شوند، زمانی مشکل به‌وجود می‌آید که صاحب کارت، کارتش را گم کند. او برای سوزاندن و صدور دوباره کارت باید با تک تک سازمان‌هایی که در آن کارت خدماتی ارائه می‌دهند، تماس برقرار کرده، مراحل اداری را طی و تأییدیه بگیرد.



«آرمان ملی» در گفت‌وگو با هادیت ا.. خادمی

نماینده ادوار مجلس خبر کمبود بنزین را بررسی می‌کند؛

«بنزین» در گیر و دار تکذیبیه‌های دولتی و شلوغی جایگاه‌ها

ساز ناکوک کمبود بنزین

کوک شده است

افزایش قیمت چاره کار نیست

آرمان ملی – صدیقه یهزادپور: تعطیلی برخی جایگاه‌های سوخت و صف‌های خودروها در پمپ بنزین‌ها طی روزهای گذشته وقتی با خبر کمبود بنزین از سوی اپراتورها و مدیران جایگاه‌های سوخت همراه شد زرمه سهمیه‌بندی جدید و یا یگرانی بنزین را تقویت کرد هر چند زود با تکذیب مسئولان در سطوح مختلف مواجه شد، اما مردم هنوز باخبر شدن رئیس‌جمهور از افزایش یافتن قیمت بنزین در صبح روز جمعه در دولت روحانی را فراموش نکرده‌اند و از این رو گران شدن بنزین با هر خبر دیگری را دور از دسترس نمی‌دانند. رویکردی که به گفته بنزین با وجود افزایش قیمت همه کالاهای اساسی و غیراساسی و خدمات را محتمل می‌دانند. رویکردی که به گفته کارشناسان می‌تواند از افزایش قیمت انفجاری آن در یک مقطع زمانی مشخص اجتناب کرد. هر چند برخی دیگر از کارشناسان بر این باور هستند که مقایسه ضرورت افزایش قیمت بنزین متناسب با میزان گران شدن در دیگر کشورها مقایسه‌ای اشتباه بدون توجه به شاخص‌های درآمد مردم است، اما همگان بر این باور هستند که در صورت استفاده بهینه از منابع نفتی فراوان در کشور و سعی در فرآوری آن و ساخت پالایشگاه و سرمایه‌گذاری در این خصوص می‌توان علاوه بر رفع نیاز داخلی، تبدیل به یک صادرکننده بنزین در کشور نیز شد لذا در این خصوص با هادیت ا.. خادمی، نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون انرژی به گفت‌وگو پرداخته‌ایم.

حال حاضر با وجود تحریم‌ها از دسترسی به منابع درآمدی فروش نفت خام نیز محروم مانده و در نتیجه ساز ناکوک کمبود بنزین کوک شده است.

◀ در حال حاضر هم با وجود مشکلات تحریم بسیاری از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی تمایل به حضور در سرمایه‌گذاری در صنعت نفت با توجه به سودآوری مطلوب آن دارند که به دلایل مختلف عملیاتی نمی‌شود دلیل اصلی آن چیست و اینکه در صورت ادامه بی‌توجهی به ساخت پالایشگاه چه پیامدهایی برای کشور به دنبال خواهد داشت؟

عدم ساخت پتروپالایشگاه یعنی اشتغال و فرآورده با ارزش افزوده دیگری را تولید نکنیم. در صورتی که اگر ما این اقدامات را انجام بدهیم در حال حاضر قابل تحریم نبودیم و همان بنزین تولید شده از نفت خام را به پاکستان، افغانستان و ترکیه می‌دادیم و نیاز ما تامین شده بود بنابراین خودمان این فضا را ایجاد کردیم که تحریم‌ها بر ما اثر گذار باشد و از طرف دیگر در تحریم‌های گذشته کارهایی کردیم که می‌توانستیم نفت خود را بفروشیم و کسب درآمد کنیم در حالیکه چنین نشد حتی قبل‌تر شرکت‌های کشورهای شرقی که در کشور ما حضور داشتند، فاینانس کرده و پروژه‌ها را انجام می‌دادند و در زمان‌هایی که ما تحریم بودیم کشور خودشان ذخیره می‌کردند و برای اینکه انتقال منابع مالی را انجام بدهیم بانک برای ما می‌زدند و کالاهای دیگر و نفت ما را هم به صورت سنتی می‌خریدند بنابراین باید با توجه به نیاز و رشد حدود ۱۰ درصد در سال و استانداردهای جهانی سالی یک پالایشگاه تأسیس می‌کردیم اما سهل‌انگاری‌هایی در این حوزه صورت گرفت. از طرفی ساخت پالایشگاه‌های کشور نیز به نوعی کپی‌سازی بود به همین جهت با استانداردهای روز جلو رفته و بر اساس آنکه ارزش افزوده ایجاد کنند با محاسبات اقتصادی پالایشگاه احداث کنیم. به نوعی برخی از مسئولان وقت در وزارت نفت واردات بنزین را مقرون به صرفه‌تر از تولید می‌دانستند، به عبارتی نگاه این بود که خارجی می‌آید پالایشگاه می‌سازد و نیروهای داخلی بهره‌بردار اپراتور هستند بدین صورت دانش فنی ما هم‌هاش وارداتی می‌شود.

◀ وضعیت مصرف و تولید بنزین در کشور به چه صورت است و تا چه مدت دیگر وضعیت مصرف و تولید در مرحله ناترازی قرار می‌گیرد؟

در حال حاضر تولید کمتر از میزان مصرف است، چرا که هر سال بر تعداد تولید خودروها در کشور افزوده می‌شود و سیکل معیوب کمبود بنزین و ضرورت افزایش تولید تکرار می‌شود، هر چند در این فرآیند عوامل بسیاری دخیل است که آفت ارزش پول ملی از جمله اصلی‌ترین دلایل آن به شمار می‌آید، در حقیقت کاهش ارزش پول به نابسامانی و بی‌ثباتی اقتصاد می‌انجامد و در این میان تمایل و اعتماد سرمایه‌گذار جهت ورود به کارزار ساخت پالایشگاه، به عنوان اصلی‌ترین و پایه‌ای‌ترین راه حل مشکل کمبود بنزین کاهش می‌یابد. از این رو ثبات در وضعیت اقتصادی کشور و حفظ و ارتقای ارزش پول ملی از ضروری‌ترین راهکارهای تراز وضعیت تولید و مصرف در کشور است.

◀ با توجه به چالش‌های مذکور موجود، آیا باید در انتظار افزایش قیمت بنزین باشیم؟

بر اساس آمار و شواهد موجود از بعد از انقلاب تاکنون فقط سه پالایشگاه در کشور ساخته شده که دو پالایشگاه در زمان وزارت آقازاده وزیر نفت و پالایشگاه ستاره خلیج فارس در مدت زمامداری چند دولت به مرحله اتمام رسیده و این خود نقطه ضعف بزرگی است که با اهمال بر نحوه کار مدیران و بی‌توجهی به این امر صورت گرفته است

در حال حاضر به سمت کاهش تولید و افزایش مصرف گام برمی‌داریم و این اندیشه نیز همواره از سوی مسئولان و رسانه‌ها ترویج می‌شود که وضعیت سختی در حال شکل گرفتن است و مصرف هم به شکل جی‌سی‌بی در حال افزایش است، پس ناچار باید بنزین را گران کنیم، بسیاری از رسانه‌های مختلف می‌شنویم که قیمت بنزین در ایران بسیار ارزان است از این رو باید قیمت بنزین را افزایش دهیم تا بتوانیم مصرف بنزین را تعدیل کنیم و بحران موجود در این زمینه را مدیریت کنیم، این در حالی است که در نگاه مقایسه‌ای باید تمام شاخص‌ها یا یکدیگر به شکل جامع در نظر گرفته شود نه اینکه قیمت بنزین در آمریکا با قیمت بنزین در ایران بدون توجه به میزان درآمد چند برابری مردم آمریکا با درآمد مردم ایران این مقایسه صورت گیرد، در حقیقت بهینه‌سازی مصرف در تمام حوزه‌های کارآمدتر ثابت نگه دارد و بهینه‌سازی اصل در زمینه بنزین و حواشی آن این نیست، در حقیقت افزایش قیمت بنزین و هر محصول دیگری چاره حل مشکلات اقتصادی ... در کشور نیست، چرا که خرجه گرانی‌ها و افت ارزش پولی ملی و بی‌ثباتی اقتصادی رویکردی است که پایانی بر آن متصور نیست، در حال حاضر هر کالایی را گران کنیم، کمتر از یکسال دیگر با توجه به چالش‌های فراوان اقتصادی باز هم ناچار هستیم در سیکلی معیوب باز هم آن را گران کنیم و این چرخه تا انتها ادامه دارد، از این رو دولت در گام نخست باید تورم را با به کارگیری مدیران کارآمدتر ثابت نگه دارد و سپس در اندیشه کاهش قیمت‌ها و ثبات اقتصادی باشیم. هر چند پیش بینی می‌شود نرخ تورم دو رقمی فعلی در صورت استمرار وضعیت کنونی حتی به سه رقم هم نزدیک شود و آنگاه با وضعیتی دشوارتر از آنچه که اکنون در آن به سر می‌بریم مواجه می‌شویم.

◀ راهکار مقابله با کمبود بنزین با وجود توانمندی‌های موجود در کشور چیست؟

بهترین فرمولی که می‌توان در حال حاضر دنبال کرد این است که باید به سمت ساخت پالایشگاه‌های بیشتر، جذب سرمایه‌گذار، ایجاد تسهیلات تشویقی برای فعالیت در این زمینه حرکت کنیم، به طور قطع در صورت استفاده بهینه از داشته‌های کنونی خود حتی می‌توانیم به مر حله صادرات نیز برسیم. به کارگیری ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و پتانسیل‌های بومی می‌تواند ما را به سمت تنوع در تولید محصولات و فرآورده‌های نفتی پیش برد و ایجاد ارزش افزوده کنیم تا حدی که دیگر حتی تحریم‌ها نیز کم‌اثر باشد. در صورت استمرار از سوی آنگاه باید که در هر روز از سهم ما کاسته می‌شود. این سرمایه‌ها فقط به ما در این برهه از زمان تعلق ندارد که با بی‌توجهی و ک‌رختی فقط ناظر آن باشیم. ایران حداقل ۲۸ میدان مشترک نفت و گاز با همسایگان خود دارد و در دست در شرایطی که ایران به دلیل ضعف سرمایه‌گذاری نتوانسته از میادین مشترک برداشت چندانی داشته باشد، عراق با سرمایه‌گذاری خارجی روی میادین مشترک، توانست تولید نفت خود را در ۱۴ سال گذشته به حدود ۳.۲ برابر برساند و برخی همسایگان مانند قطر ۵۰ برابر ایران از میدان مشترک پارس جنوبی برداشت می‌کنند اما ایران در سال‌های گذشته به دلیل تحریم و مشکلات متعدد در جذب سرمایه‌گذاری خارجی نتوانسته از ذخایر ارزشمند میادین مشترک نفت و گاز خود با همسایگان بهره چندانی ببرد و از آنجا که درباره میادین مشترک کوئقد بین‌المللی خاصی وجود ندارد که برداشت طرفین از سهم بیکدیگر را محدود کند، سر ایران در این میادین مشترک بی‌کلاه مانده است و همسایگان هم معطل ایران نمانده‌اند و اگر ایران هر چه زودتر برای توسعه برداشت خود از این میادین اقدام نکند، بخش بزرگی از ذخایر نفت و گاز خود را به نفع همسایگان از دست داده است که بومی وزیر نفت ایران هم معتزف است که تاکنون اقدام مهمی برای بهره‌برداری از میادین مشترک نفتی انجام نشده و دستوری برای تدوین نقشه راه توسعه برداشت از میادین مشترک نفت و گاز صادر کرده است. در نتیجه به نظر ضروری است که ایران با اتخاذ سیاست‌های صحیح هم راه نجات خود را از وضعیت ناگوار فعلی بیابد و هم اینکه امانتدار خوبی برای نسل آینده در راستای حفظ منابع طبیعی کشور باشد.

اقتصاد

ذره بین

توضیحی در باره نامه منتسب به هیأت تطبیق

بر اساس ایرادات هیأت تطبیق مصوبات مجلس و رای ابلاغی رئیس مجلس به رئیس‌جمهور، مصوبه دولت در مورد تعیین نرخ خوراک پتروشیمی‌ها مغایر قانون اعلام شده است. خبرگزاری خانه ملت در واکنش به نامه‌ای که دیروز اولین بار در کانال‌های بورسی منتشر شد و سپس دیگر رسانه‌ها هم منتشر کردند، نوشت: براساس ایرادات هیأت تطبیق مصوبات مجلس و رای ابلاغی رئیس مجلس به رئیس‌جمهور، مصوبه دولت در مورد تعیین نرخ خوراک پتروشیمی‌ها مغایر قانون اعلام شده است اما محتوای خبری که صبح دیروز در برخی رسانه‌ها منتشر شده و تصویر منتشر شده منتسب به مصوبه هیأت تطبیق، جعلی بوده و با محتوای نامه ابلاغ شده تفاوت دارد.

۱۲ حراج بر خط خرده‌فروشی بر گزار شد

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: ۹ هزار تن گندم که در اختیار این سازمان قرار گرفته بود، از هفته گذشته تعیین تکلیف و وارد سیلوهای شرکت غله و خدمات بازرگانی دولتی در استان مازندران شد. سید عبدالمجید اجتهادی اظهار داشت: یک محموله ۶ هزار تنی و یک محموله سه‌هزار تنی که از یک سال گذشته در انبارهای اموال تملیکی مانده بود، با همکاری دستگاه‌های مربوطه تعیین تکلیف شد و باقیمت دولتی در اختیار شرکت غله و خدمات بازرگانی دولتی استان مازندران قرار گرفت تا این گندم‌ها خوراکی بود که اگر اقدامات خوب و گسترده‌ای در تعیین تکلیف انجام نمی‌شد، از مصرف انسانی خارج و در روش‌های ثانویه دام و الکل قرار می‌گرفت.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ادامه‌داد: ارز دولتی برای این گندم‌ها اختصاص یافته بود که اقدامات خوب انجام شده و با هماهنگی‌ها در سطح ملی، شرکت غله و بازرگانی و سایر نهادهای مربوطه، از ابتدای هفته گذشته تاکنون از انبارها خارج و وارد سیلوهای شرکت غله و خدمات بازرگانی دولتی در استان مازندران شد. اجتهادی افزود: از اواخر پار سال با دستور اکید وزیر امور اقتصادی و دارایی، این سامانه راه‌اندازی شد و ما معطل تصویب آیین‌نامه اجرایی این سامانه نماندیم.

وی با بیان اینکه دیگر حراج‌های حضوری برگزار می‌شود، گفت: سامانه حراج برخط بدون اینکه هزینه‌اشافه بر دولت تحمیل کند، ذیل سامانه ستاد الکترونیک دولت ایجاد شد و آیین‌نامه اجرایی این سامانه فروردین امسال ابلاغ و اجرایی شد.

اجتهادی با اشاره به اینکه اکنون ۱۲ حراج بر خط خرده فروشی بر گزار شده است، گفت: این حراج‌ها از طریق استان‌های تهران، قم و قزوین در حال برگزاری است و در سایر استان‌ها نیز برگزار می‌شود. مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تأکید کرد: از طریق برگزاری حراج بر خط، کالاها بدون واسطه به دست مصرف‌کننده می‌رسد و متقاضیان می‌توانند از استان‌های مختلف در این حراج شرکت کنند. به گزارش ایرنا، او مزایا و دستاوردهای راه‌اندازی این سامانه را شفافیت، ایجاد رقابت، حذف واسطه‌ها و استفاده عموم افراد جامعه از حراج‌ها، کاهش هزینه‌های شرکت در حراج‌های حضوری، جلوگیری از امکان تبانی بین مزایده‌گران، سرعت در برگزاری حراج‌ها و سایر موارد عنوان کرد.

اجتهادی با اشاره به اینکه محدودیتی در برگزاری حراج‌های بر خط خرده فروشی نیست، گفت: حراج‌های حضوری به صورت ماهانه برگزار می‌شد، در حالی که حراج‌های برخط این شرایط را فراهم کرده است که در صورت هفتگی در استان‌های تهران، قم و قزوین برگزار شود.

۱۳ابهام در باره صرف نظر دولت از ۶۰همت درآمد

اخیراً رئیس کل گمرک ایران اعلام کرده است که دولت با کاهش حقوق ورودی و سودبازرگانی از ۶۰همت درآمد صرف نظر کرده که براین اساس ابهاماتی از جمله سهم کاهش حقوق ورودی اقلام اساسی از ۴ به ۱ درصد، سهم مالیات از این رقم و تغییرات بودجه به وجود آمده است. روز گذشته محمد رضوانی‌فر رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه دولت سیزدهم در راستای کنترل قیمت و کاهش تورم در سال جاری مجموعه‌ای از سیاست‌ها را در حوزه حقوق ورودی گمرکی، کاهش سود بازرگانی و مالیات بر ارزش افزوده بر کالاهای اساسی، مواد اولیه، دارو و تجهیزات و ماشین‌آلات خطوط تولید اعمال کرده است، گفت: به عنوان مثال در تبصره هفت بودجه امسال حقوق ورودی مواد اولیه و دارو از چهار به یک کاهش داده شد. وی افزود: همچنین بر اساس لایحه دو فوریتی که دولت تقدیم مجلس کرد و مورد تصویب قرار گرفت، مالیات بر ارزش افزوده کالاهای اساسی که ۹ درصد بود به یک درصد کاهش پیدا کرد و در مصوبه هیات دولت در مورخ ۲۱ خردادماه بیش از ۳۵۰ کالا شاهد کاهش حداکثری سود بازرگانی بودند یا به کمترین مقدار رسیدند یا عدد صفر را تجربه کردند.

رئیس کل گمرک تأکید کرد که دولت با کاهش این تعرفه از دریافت ۶۰هزار میلیارد تومانی به نفع مردم چشم‌پوشی کرده است. با توجه به اظهارات رئیس کل گمرک ایران ابهاماتی در خصوص رقم ۶۰هزار میلیارد تومان درآمد قبل وصولی که دولت از آن صرف نظر کرده است وجود دارد. یک ابهام این است که با مالیات ارزش افزوده نیز در ۶۰ درصد و دارو از ۴ درصد به یک درصد کاهش سود بازرگانی ۳۵۰ کالا چه سهمی از این ۶۰ هزار میلیارد تومان را به خود اختصاص داده‌اند. به گزارش تسنیم، ابهام دیگری در خصوص این رقم وجود دارد این است که رقم ۶۰همت درآمد قابل وصولی که به گفته رئیس کل گمرک ایران دولت از آن چشم‌پوشی کرده است، قرار است از چه محلی تامین شود و یا اینکه راه‌های هزینه‌های کاهش یا است تا آن بودجه دچار کسری نشود.