

اخبار

وزیر نفت به مجلس می‌رود

یک نماینده مجلس گفت: لازم است سیستم هوشمند سوخت به لحاظ پشتیبانی مستحکم شود و اجازه ندهند اختلال ایجاد شود. رمضانعلی سنگدوبینی در گفت‌وگو با ایلنا، با اعلام این خبر که وزیر نفت برای توضیح پیرامون اختلال در جایگاه‌های عرضه سوخت به کمیسیون انرژی مجلس دعوت شده است، اظهار داشت: باتوجه به اینکه قبلا هم همین اتفاق افتاده بود، تکرار این قضیه نشان می‌دهد که دشمن به دنبال ایجاد ناراضیاتی و آسیب‌رسانی به حوزه حمل و نقل کشور است. وی افزود: در هر حال در کوتاه‌ترین زمان ممکن جایگاه‌ها به مدار برگشت اما لازم است این سیستم به لحاظ پشتیبانی مستحکم شود و اجازه ندهند این اختلالات ایجاد شود. عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: در جلسه امروز با وزیر در زمینه راهکارها و اندیشیدن تمهیدات لازم برای جلوگیری از این اتفاقات بحث و بررسی صورت خواهد گرفت. وی تأکید کرد: برای جلوگیری از تکرار اختلال در جایگاه‌های عرضه سوخت باید در این مسیر خالص سازی شود یعنی افراد به سادگی در این سیستم جذب نشوند، افرادی در این سیستم جذب شوند که مطمئن باشند، باید حفظ و نگهداری از جایگاه‌ها و به لحاظ جلوگیری از حمله‌های سایبری مستحکم شود، از لحاظ پدافندی باید این مسأله را مدنظر قرار دهند.

منابع هرج برچ بردهکار مالیاتی

سازمان امور مالیاتی کشور از وصول بیش از ۵ هزار میلیارد ریال از بدهی ابردهکار مالیاتی خبر داد. به گزارش مهر، طی فعالیت‌های صورت گرفته سازمان امور مالیاتی در خصوص پرونده‌های مالیاتی مربوط به ابردهکاران مالیاتی، یک ابردهکار که ۱،۴۰۰ میلیارد تومان بدهکار مالیاتی دارد و بیش از ۵ هزار روز فرار مالیاتی داشت با پیگیری‌های قانونی صورت گرفته نسبت به وصول بخشی از آن اقدام شد. گفتنی است در جریان رسیدگی و وصول بدهی مالیاتی این هلدینگ اقتصادی میحی‌گونه خلیلی در فعالیت واحدهای تولیدی این هلدینگ ایجاد نشد، از طرف دیگر وصول این بدهی از محل فروش اموال شخصی صورت گرفت که در این مورد یک برچ ۱۰ طبقه در منطقه سعادت آباد متعلق به این فرد شناسایی و پس از طی مراحل قانونی و قضائی فروخته شد. سازمان امور مالیاتی در برخورد با فرار مالیاتی دانه درشت‌ها میحی‌گونه مماشاتی نخواهد داشت، به طوری که در این پرونده که پیگیری‌های معاون اجرایی رئیس‌جمهور، کمیسیون اصل نود قانون اساسی و دبیر شورای مبارزه با مفاسد اقتصادی را به دنبال داشت به منظور وصول مطالبات مالیاتی توانست دارایی‌های شخصی مالک این هلدینگ را شناسایی کند که در مرحله اول یک برچ ۱۰ طبقه در منطقه سعادت آباد شناسایی و در ماه جاری فروخته شد و در مرحله بعدی نیز با شناسایی یک باغ ویلا به متراژ ۱۲۵۰ مترمربع در یکی از مناطق خوب تهران متعلق به این ابردهکار مالیاتی، نسبت به وصول حقوق عامه اقدامات قانونی و قضائی لازم در دست انجام است.

قیمت آجیل شب یلدا در بازار

رصد میدانی بازار آجیل در آستانه شب یلدا حاکی از این است که قیمت‌ها متغیر بوده و از حداقل ۲۹۸ (آجیل مشکل‌گشا) تا حداکثر یک میلیون و ۷۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است. به گزارش مهر، روز (پنجشنبه ۳۰ آذر) بلندترین شب سال به گزاششید ایست. ایرانیان در عصر باستان آن را به نام شب چله یا یلدا جشن می‌گرفتند. این آیین تا امروز حفظ شده و خانواده‌ها در چنین شبی گرد هم آمده و با آجیل، هندوانه و انواع شیرینی جشن می‌گیرند. رصد میدانی بازار آجیل در آستانه شب یلدا حاکی از این است که قیمت‌ها متغیر بوده و از حداقل ۲۹۸ (آجیل مشکل‌گشا) تا حداکثر یک میلیون و ۷۰ هزار تومان (گردو پیکن، پسته مغز شور، مغز پوداده فندق، مغز بادام شور، بادام هندی زعفرانی، توت خشک و کشمش سبز) است. در بازار خشکبار با آجیل آجیل چهار مغز خام، چهار مغز شور، آجیل شیرین، مشکل‌گشا، سالادی و... روبه‌رو می‌شوید که قیمت‌های متفاوتی دارند. هر کیلو آجیل با محتوای پسته و بادام با پوست، بادام هندی، انجیر خشک و برگه زردآلو و هلو ۵۸۵ هزار تومان به فروش می‌رسد. آجیل سالادی مخلوطی از کشمش طلائی، مغز آلبانگرد، گردو و هندوانه خام ۳۲۰ هزار تومان قابل خرید است. این روزها بازار دست‌فروش‌ها هم گرم شده و هر کیلو آجیل ۴ مغز ۶۵۰ هزار تومان و آجیل با ارقام بیشتر مانند کشمش، نخود، بادام زمینی و... را ۵۲۰ هزار تومان به فروش می‌سازند. گفتنی است، رئیس اتحادیه آجیل‌فروشان تهران قیمت آجیل ممتاز شامل پسته آکبری یا احمد آقایی ممتاز، بادام هندی، مغز گردو، انجیر، مغز فندق، بادام، توت، کشمش، مویز و برگه زردآلو را حداکثر ۴۸۰ هزار تومان اعلام کرد. این قیمت از سوی سازمان مدیریت معادن میوه و تره‌بار برای آجیل شور ۲۲۲ و آجیل شیرین ۳۲۱ هزار تومان اعلام شده است. طبق نرخ نامه سازمان، قیمت هر کیلو گرم آجیل مخلوط چهار مغز با ۲۵ درصد پسته احمد آقایی، ۲۵ درصد مغز فندق شور، ۲۵ درصد مغز بادام شور و ۲۵ درصد بادام هندی شور به قیمت ۵۷۴ هزار تومان در میدان و بازارهای میوه و تره‌بار عرضه می‌شود. هر کیلو تخمه جابونی ۳۴۰ تا ۴۴۰، دوآتشه ۲۵۲، تخمه کدو ۲۱۰ تا ۲۵۰ و آفتابگردان ۱۷۰ تا ۲۲۰ هزار تومان است. پسته احمد آقایی ۷۶۸ تا ۲،۱۱۲، بادام زمینی ۲۲۰، بادام درختی ۳۵۰ تا ۷۰۰، بادام هندی ۷۵۰ و فندق حدود ۶۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.



«آرمان ملی»، از هزینه‌های یک مهمانی یلدا ساده گزارشی می‌دهد

جدایی از خویشاوندان در یلدا گران



نسل انتقال پیدا می‌کند، اما در این بین، افزایش دغدغه‌های اقتصادی باعث شده تا بسیاری از مراسم جای خود را به تنهایی‌ها در کنج خانه‌ها دهد و کوچک‌تر شدن سبد معیشت خانواده‌ها را رابطه‌ها را کاهش می‌دهند و با وجود تأکید بر رعایت فرهنگ‌ها و رسوم و... به تدریج فرهنگ سرد غربی و روابط بیخ‌زده بر حوزه‌های مختلف حاکم می‌شود.

قیمت‌های نجومی میوه‌های شب یلدا در بازار شهر تهران

یکی از شهروندان تهرانی با بیان اینکه همچنان قیمت میوه در نقاط مختلف تهران اختلاف فاحشی دارد، افزود: هزینه اجاره بهای مغازه میوه‌فروشی نیز از جیب مشتری می‌رود و به نسبتی بالا بوده، اجاره، سود میوه‌ها نیز بیشتر می‌شود. وی با بیان اینکه یک نرخ مصوب در این راستا وجود ندارد، خاطرنشان کرد: به طور مثال انار در بازار میوه و تره‌بار شهرداری کیلویی ۱۸ هزار تومان است در صورتی که دو چهارراه بالاتر در میوه‌فروشی کیلویی بیش از ۴۰ تا ۴۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. فاضل عالمی عنوان کرد: این مبلغ برای محله‌های متوسط تهران بود در بالا شهر قیمت‌ها بسیار نجومی‌تر است.

هدیه شب چله‌ای برخی میوه‌فروشان به مردم

یکی از میوه‌فروشان محله فلاح در گفت‌وگویی در این خصوص اعلام کرد: با توجه به اینکه امسال دیگر ترس ابتلا به کرونا کاهش پیدا کرده و خواهان باگشت به مهمانی‌ها و دورهمی‌های گرم در بین خانواده‌ها هستیم سعی کردیم درصدی از سودمان را برای رونق بخشی مهمانی این خانواده‌ها هدیه کنیم. وی با بیان اینکه امیدواریم این موضوع همه‌گیر شود، افزود: در حال حاضر چند مغازه عرضه میوه و تره‌بار خبر دارم که این کار را انجام می‌دهند. مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم چنان بالا گرفته که به نظر می‌رسد آنچه دشمنی‌ها و مخالفت‌ها در طول سال هانتوانست بکند، فشار ناتوانی اقتصادی ناگزیر بر مردم تحمیل خواهد کرد. مردمی که نه توان اقتصادی چندانی دارند و نه این روزها دلجوئی‌ای برایشان مانده است، چگونه می‌خواهند در یلدا کنار هم جمع شوند، جشن بگیرند و خوش باشند؟! خوردن هندوانه، انار، آجیل و پست زبک و دیگر خوراکی‌ها شب یلدا، جزو لاینفک تولدترین شب سال بوده، اما یلدا ایام باطغیان قیمت‌ها روبه‌رو است و جهش افسار

منوچهر منطقی خبر داد

لغو قیمت‌گذاری دستوری خودرو تا پایان سال

اشاره به اهمیت مدیریت خودروسازی و عدم دخالت در تصمیمات خودروسازها، گفت: شفافیت در مقطعی از زمان رخ می‌دهد که محیط آرام بر اقتصادی حاکم باشد، نه در دوره متلاطم که برای ساماندهی وضعیت مجبور به ارائه راه‌حل‌های آنی هستیم؛ بنابراین با عدم دخالت دولت، بایستی مدیران خوب و کاربلد را برای تصمیمات بزرگ خودروسازی تعیین کرد تا از مونتاز به تولید قطعه با کیفیت و درود به بازار جهانی برسیم. وی در پایان اظهار امیدواری کرد که بتوان با مشارکت راهبردی طرف‌های خارجی، فعالیت‌های تولید در حوزه برقی‌سازی خودرو را در فازهای مختلف گسترش دهیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

کاهش سود وام‌روسیه برای ساخت راه‌آهن آستارا به ۳ درصد

۳ درصد تأمین مالی می‌شود، سود این وام ۶ درصد پیشنهاد داده شده بود اما با مذاکرات ایران در جلسات به ۳ درصد کاهش پیدا کرد. افندی‌زاده درباره ارزش این قرارداد با روس‌ها گفت: درباره مبلغ در ابتدا باید طراحی‌های پروژه انجام شود و پس از اینکه طراحی‌ها به طور کامل انجام شد و قیمت‌هایی استخراج می‌شود، از طرف ایران شرکت ساخت و از طرف روسیه شرکت کاسپین سروس در حال کامل کردن طراحی‌ها هستند و قیمت‌گذاری در حال انجام است. معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد: نکته مهم آن است که سقف قرارداد ۱،۶ میلیارد یورو در نظر گرفته شده که این عدد وام نیست بلکه سقف عدد قرارداد است و پس از استخراج قیمت، مابه‌تفاوت آن عدد صرف خرید تجهیزات می‌شود. افندی‌زاده افزود: طرف مدت زمان کوتاهی قیمت پروژه معلوم و فصل اول سال جدید میلادی عملیات این پروژه شروع می‌شود.

توسعه و نوسازی ناوگان نیاز به مدل اقتصادی داریم. وی با بیان اینکه به اندازه کافی در داخل کشور سرمایه‌داریم و زمینه برای ورود سرمایه آماده است اما در تأمین منابع و واردان نیاز به تضمین داریم، گفت: از ۵ هزار اتوبوس که براساس مصوبه هیات وزیران امکان واردات آن وجود دارد ۳۳۲ دستگاه اتوبوس وارد شده و مسیر برای واردات اتوبوس باز شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوال ایلنا مبنی بر اینکه ارزش نهایی قرارداد با روس‌ها درباره راه‌آهن رشت - آستارا چقدر قیمت‌گذاری شده و سود وام روسی برای تأمین مالی این پروژه چقدر است؟ برخی از منتقدان می‌گویند سود ۶ درصدی وام برای این پروژه بالا است و کشور بر ریسکی مانند روسیه نمی‌تواند به بهانه بالا بودن ریسک سرمایه‌گذاری در ایران نرخ سود را بالا ببرد چراکه روسیه هم شرایط ایران را دارد. وی تأکید کرد: این پروژه به طول ۱۶۲ کیلومتر از طریق وام روسیه با

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: راه‌آهن رشت - آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر از طریق وام روسیه با سود ۳ درصد تأمین مالی می‌شود، سود این وام ۶ درصد پیشنهاد داده شده بود اما با مذاکرات ایران در جلسات به ۳ درصد کاهش پیدا کرد. شه‌ریار افندی‌زاده در هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با بیان اینکه در بحث نوسازی ناوگان در بخش‌های هوایی، جاده‌ای و ریلی نیاز به تحول در توسعه و نوسازی داریم و از این رو، کمیته‌ای در وزارت راه و شهرسازی تشکیل شده است، اظهار داشت: این کمیته برای توسعه ناوگان برنامه‌ریزی‌شده برای امسال و سال آینده تنظیم شده است. وی ادامه داد: در بخش جاده‌ای اولویت با تولید داخل است و به تولیدات داخلی ورود کردیم اما باید توجه داشت که در حال حاضر درمغزهای دستگاه اتوبوس تولید داخل به ۱۷ میلیارد تومان رسیده است و در این شرایط

بازار سرمایه

بورس اندکی افت کرد

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران دیروز ۱۶۲۵ واحد کاهش پیدا کرد و به دو میلیون و ۲۱۰ هزار واحد رسید. پس از زکوردشکنی بورس در دو روز گذشته دیروز این بازار اندکی کاهش پیدا کرد. چهارشنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۶۲۹ واحد کاهش یافت و به ۲ عدد میلیون و ۲۱۰ هزار و ۲۲۷ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با ۱۵۳۴ واحد کاهش در عدد ۷۶۱ هزار و ۳۶۳ واحد ایستاد. آخرین روز کاری هفته حدود ۳۶۹ هزار معامله به ارزش ۷۰۸۱ میلیارد تومان در بازار بورس انجام شد. فارس و بفرج بیش‌ترین تأثیر مثبت و در سوی مقابل تاپیکو و فولاد بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص داشتند. و خازرم و سسقفها از نمادهای پرتراکنش مثبت و خبهمن و ششاه از جمله نمادهای پرتراکنشی بودند که منفی به‌کار خود پایان دادند. شاخص کل فرابورس نیز با افت ۵۹ واحد به ۲۶ هزار و ۵۷۹ واحد رسید. تعداد معاملات فرابورس ۱۹۳ هزار فقره به ارزش ۴۸۳۴ میلیارد تومان بود. بیاس، زاگرس و وگردش بیش‌ترین تأثیر منفی و خدیزیل بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. کرموت، فصبا، نظرین و خاور نیز از نمادهای پرتراکنش بودند.

در پیچه

نحوه دریافت فایبر نوری برای تهرانی‌ها

فناوری فایبر نوری که طی سال‌های گذشته در بخش ارتباطات ثابت ایران کمتر به‌کار گرفته شده بود، با روی کار آمدن دولت سیزدهم به عنوان مهم‌ترین برنامه وزارت ارتباطات برای افزایش سرعت اینترنت، مورد توجه ویژه قرار گرفته و مشترکان استان تهران برای دریافت این فناوری می‌توانند به سایت شرکت مخابرات مراجعه کنند. به گزارش ایسنا، از زمانی که کاربرد سعی می‌کند به اینترنت متصل شود تا زمانی که پاسخ را دریافت کند، مسیری طی خواهد شد و در هر کجای این مسیر، اگر اختلالی پیش بیاید بر روی ارتباطات به صورت کلی اثر می‌گذارد. سرعت اینترنت بیشتر هنگام لذت بردن از بخش تلویزیون آنلاین، دانلود فایل‌های حجیم یا مرور شبکه‌های اجتماعی اهمیت پیدا می‌کند. هرچه سرعت دانلود بیشتر باشد، می‌توان از داده‌های بیشتری استفاده کرد و این حالت برای محتوای‌های کیفیت بالا که به جریان دائمی ثابت نیاز دارد است؛ همچنین سرعت آپلود هم زمانی اهمیت دارد که پای محتوای مشارکتی در میان باشد. بنابراین می‌توان یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و ارتباطات برای افزایش سرعت اینترنت را پروژه ملی فایبر نوری منازل و کسب و کارها دانست که طبق برنامه‌ریزی انجام شده و قرار است تا پایان امسال، هشت تا ۱۰ میلیون خانوار تحت پوشش فایبر نوری قرار بگیرند و تا پایان دولت ۲۰ میلیون خانوار تحت پوشش قرار خواهند گرفت. در این راستا، شرکت مخابرات ایران هم به عنوان یکی از مجریان این طرح در قالب طرح تجما در این زمینه فعالیت کرده است؛ به گفته مدیر عامل شرکت مخابرات ایران در استان تهران ۱۵ هزار و ۹۹۹، FAT نصب شده در طرح تجما و طی یک سال گذشته ۴ هزار ۹۹۴ FAT نصب و ۳ هزار و ۶۸۴ تا آن‌ها فعال است و نکته جالب این است که روزانه به آمار

گفته شده افزوده می‌شود زیرا پروژه تجما را دو ساله یعنی تا پایان سال ۱۴۰۳ تعریف کرده‌اند. البته مدیر مخابرات استان تهران چندین پیش‌درباره اینکه کدام مناطق بیشتر تحت پوشش فایبر نوری قرار گرفته‌اند به ایسنا اعلام کرد: کل استان تهران تحت پوشش قرار گرفته و این محدود به هیچ‌جای خاصی نیست؛ در واقع هر جایی که جزو اولویت‌های کاری ما باشد، این فناوری را در کل استان توزیع کرده‌ایم. ما اگر هفت منطقه مخابراتی خود را در نظر بگیریم که با شماره‌های ۰۳، ۰۴، ۰۵، ۰۶، ۰۷ و ۰۸ شروع می‌شود؛ از ابتدای سال تاکنون ۱۴ افتتاح در ۱۴ منطقه مخابراتی داشته‌ایم و حتی دو بار به هر منطقه مراجعه کرده‌ایم. ملک جعفریان درباره نحوه درخواست فایبر نوری توسط شهروندان تهرانی اظهار کرد: مدارحالت تکمیل سامانه‌های خود هستیم و اگر شهروندان با شماره ۲۲۰ یا ۲۲۱ تماس بگیرند و یک شماره تلفن همراه یا ثابت اعلام کنند، به پارتی‌های فروش اعلام و در صورتی که منطقه مورد نظر در سطح پوشش نباشد، همکاران ما از منطقه مورد نظر بازاریابی می‌کنند، تا در صورتی که به تعداد ۱۰ متقاضی برسد، بتوانند فایبر یک بن (back bone) را اجرا کنند و ما بنا را بر این گذاشتیم که فایبر یک بن را طی دو ماه برای آن اختصاص دهیم، تا پس از طی مراحل مجوز، بتوانیم آن را اجرا کنیم. نکته قابل توجه این است حتی اگر فردی در یک ساختمان درخواست اجرای فایبر داشته باشد برای آن یک نفر کار انجام می‌شود و سپس برای بقیه اعضای ساختمان بازاریابی می‌شود. هزینه کار هم با اجرای فایبر کشی و مودم حدود سه الی شش میلیون و ۲۰۰ هزار تومان اما سرعتی که ارائه می‌شود سرعت مناسب و بالایی است. اما در نهایت مشترکان برای دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت شرکت مخابرات ایران مراجعه کنند و نکته قابل توجه این است مشوق یا پروموشن‌هایی مانند مودم فست‌پی‌اچ ارائه شده است.