

ترخیص اتوبوس‌های برقی از گمرک

در حالی که بیش از یک ماه اتوبوس‌های برقی در گمرک مانده بودند، معاون شهردار تهران می‌گوید مشکل را حل کردیم. محسن هرمزی معاون حمل و نقل ترافیک شهر تهران گفت: مشکل ترخیص اتوبوس‌ها حل و اتوبوس‌ها از گمرک ترخیص شدند. شهرداری تهران سال گذشته قرارداد خرید ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی (به اندازه اتوبوس فعال تهران) را با چینی‌ها بست. بیش از یک ماه است که ۱۰ دستگاه اتوبوس در پارت اول به گمرک بندرعباس رسیده است اما درگیر و دار دریافت مجوزها بود. به گفته معاون شهردار تهران، تأییدیه‌ها اخذ، اتوبوس‌ها ترخیص و چهارشنبه ۱۴ آذر به تهران می‌رسند. به گزارش سایت شهر، بسیاری از کشورها مانند سنگاپور، دبی، کانادا و… سیستم حمل و نقل عمومی خود را توسعه و برقی‌سازی را در دستور کار قرار داده‌اند تا علاوه بر کاهش ترافیک، آلودگی هوا را هم کم کنند.

تیراندازی به آمبولانس اورژانس

منازعه دو طایفه در شهرستان ایرانشهر استان سیستان و بلوچستان این بار جان یک تکنیسین اورژانس را گرفت و جامعه پزشکی کشور را عا د ار کرد.

به گزارش ایرنا، ۲۱ آبان ماه بود که خبر قتل مسعود داوودی متخصص قلب و عروق در یاسوج، جامعه پزشکی کشور را در بهت فرو برد؛ این پزشک که اهل شاهرود بود ۱۴ سال در یاسوج به مردم این منطقه خدمت کرده بود، قربانی کینه توزی هم‌را هان بیماری شد که تصور می‌کردند، پزشک در مرگ بیمار مقصر بوده است. برخورد های خشن با کادر درمان اعم از پزشکان، پرستاران و عوامل اورژانس پدیده تازه‌ای نیست اما در سال‌های اخیر روند رو به رشدی داشته است. در تازه‌ترین حادثه شامگاه ۱۱ آذرماه یک تکنیسین اورژانس قربانی کینه توزی طایفه‌ای در شهرستان ایرانشهر شد. سخنگوی سازمان اورژانس کشور درباره جزئیات این حادثه گفته است: حادثه تیراندازی به آمبولانس در مسیر انتقال مصدومان یک درگیری طایفه‌ای رخ داد و متأسفانه تکنیسین اورژانس و سه نفر دیگر جان خود را از دست دادند. وی در ادامه افزود: در حین انتقال مصدومان به شهرستان ایرانشهر و در محدوده منطقه شمس آباد، یک خودرو که از قبل آمبولانس را تعقیب می‌کرد، کابین آمبولانس را به رگبار بست. یکتا پرتی تصریح کرد: در نتیجه این اقدام خصمانه، تکنیسین اورژانس، دو مصدوم و همراه بیمار جان خود را از دست دادند و همچنین راننده آمبولانس به شدت مجروح شد.

آموزشگاه استثنایی زمر دیان

همزمان با گرامیداشت روز جهانی معلولان، آموزشگاه استثنایی زمر دیان مراسمی را هرسال برگزار می‌کند. امسال نیز این مراسم در روز چهارشنبه ۱۴ آذرماه، در آموزشگاه استثنایی زمر دیان، واقع در کرج، جاده ملارد، بعد از پل سردآباد و مسجد صاحب الزمان خیابان گلستان ۲۲، انتهای خیابان برگزاری شود.

تداوم سرما و آلودگی هوای تهران

اداره کل هواشناسی استان تهران از ماندگاری توده هوای سرد و افزایش غلظت آلاینده‌ها در استان خبر داد. بر اساس تحلیل الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌یابی وضعیت جوی استان تهران طی دو شنبه تا روز جمعه (۱۲ تا ۱۶ آذرماه) صاف تا قسمتی ابری، در بعضی ساعت‌ها افزایش ابر، به دلیل عدم وزش باد قابل ملاحظه و ماندگاری توده هوای سرد، روند تدریجی افزایش غلظت آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا به ویژه در ساعت‌های شب و ابتدای صبح در مناطق مرکزی و جنوبی استان پیش‌بینی خواهد شد.

معافیت آمبولانس از گمرک

نمایندگان در نشست علنی نوبت سوم دوشنبه، ۱۲ آذرماه مجلس در جریان بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، باند الحاقی (۱) تبصره یک ماده واحده لایحه مذکور با ۱۹۵ رأی موافق، ۶ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۷ نماینده حاضر در جلسه، موافقت کردند. در بخش درآمدی بند الحاقی (۱) تبصره یک ماده واحده این لایحه آمده است: واردات خودرو آمبولانس به تعداد (۳۰۵۰۰) دستگاه در صورت عدم امکان تأمین از محل تولید داخل توسط سازمان فوریت‌های پیش بیمارستانی اورژانس کشور، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، بنیاد شهید و امور ایثارگران و دانشگاه‌های علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کشور و خیرین بیمارستان ساز، با مجوز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و همچنین آمبولانس‌های فوریت‌های اجتماعی توسط سازمان بهزیستی کشور مشروط به استفاده از آن در راستای ماهوریت دستگاه‌های مذکور، در سال ۱۴۰۴، از پرداخت حقوق گمرگی و سود بازرگانی معاف است.

شنبه
۱۳۰۰۹۰۱۳
سه شنبه
۱۳۰۰۳۰۱۴
جمادی الثانی ۱۴۴۶ / ۳ دسامبر ۲۰۲۴

سال هفتم
شماره ۱۹۸۷

armanmeli.ir

«آرمان ملی» به بهانه روز جهانی گرامیداشت معلولان گزارش می‌دهد

انباشت مشکلات معلولان

◀ **نقص جامعه و دولت، در مواجهه با معلولان**



آیا یک فرد دارای معلولیت می‌تواند با

مبلغ ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان در ماه زندگی کند؟

خانواده این افراد هم‌توان نگهداری از آنها را

ندارند. این وضعیت باید بهبود پیدا کند

تبصره به تبصره اشاره شده است، ولی اجرای کاملی از این قوانین را نداریم.

◀ **حالشان خوب نیست**

رئیس هیات‌مدیره شبکه ملی معلولان جسمی حرکتی، درباره وضعیت معلولان و خانواده‌های آنها در ادامه گفت: حال این بچه‌ها و خانواده‌هایشان خوب نیست. هزینه‌های بالا و درآمد‌های پایینی دارند. لوازم توانبخشی و حتی هزینه‌های بهداشتی آنها بسیار بالاست. در ماه حدود سه چهارمیلیون فقط هزینه یک وسیله ساده بهداشتی برای آنها می‌شود. حق پرستاری برای این افراد ۳ میلیون تومان است. یک میلیون تومان هم مستمری است و ۶۰۰ هزار تومان هم بابت همین مسائل بهداشتی است و سرجمع آن می‌شود ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان. آیا یک فرد دارای معلولیت می‌تواند با مبلغ ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان در ماه زندگی کند؟ خانواده این افراد هم توان نگهداری از آنها را ندارند. این وضعیت باید بهبود پیدا کند. باتوجه به وضعیت تورم و افزایش مداوم قیمت‌ها و هزینه‌های یک زندگی معمولی، ما باید چاره‌ای جدی بیندیشیم. حالا ممکن است دولت بخشی از این هزینه‌ها را تقبل کند، ولی یک بخش آن هم بحث مسئولیت اجتماعی است. مثالی در ذکر می‌کنم. مثلاً تیم‌های فوتبال درجه دو و سه را فلان بانک و فلان شرکتی حمایت می‌کند، و اسپانسر می‌شود، ولی شما بهترین تیم‌های معلولان را اگر در نظر بگیرید، حتی یک اسپانسر هم ندارند. یعنی ذهنیت نامناسبی وجود دارد. که این افراد حتی در جایگاه اجتماعی هم نادیده گرفته می‌شوند.

◀ **وسایلی بی‌کیفیت توانبخشی**

عاروان درباره مشکلات بخش توانبخشی و لوازمی که هر فرد دارای معلولیت خاصی، باید برای استفاده روزانه در دسترس داشته باشد، افزود: متولی توانبخشی هنوز مشخص نیست. درست است که بهزیستی یک سری لوازم توانبخشی را می‌دهد و یا بخشی از آنها را هزینه‌اش را پرداخت می‌کند. اما واقعاً متولی توانبخشی چه سازمانی است؟ جزو درخواست‌های ما است که یک شورای عالی توانبخشی باشد، این تولید و نظارت بر تولید و استاندارد، را واداتی که صورت می‌گیرد، مثلاً عصای وارداتی در دست معلول می‌افتد و می‌شکند و فرد زمین می‌خورد، این فرد یک آسیب هم در این بخش می‌بیند. باید در این میان یک نظارتی باشد، که متأسفانه نداریم. حوزه توانبخشی یک بخش هزینه بر برای فرد دارای معلولیت است، و همیشگی هم هست. شما می‌توانید بگویید یک آسیب نخاعی ویلچر نمی‌خواهد؟ نه. این واضح است که همیشه به آن نیاز دارد. یا یک عصای سفید یا وسایل آموزشی برای این افراد. نکته جالب توجه این است که خیلی از این وسایل و ابزار، پوشش بیمه‌ای ندارند و هزینه آنها برعهده فرد معلول و خانواده فرد است. این درحالی‌است که در همه دنیا چنین مشکلی حل شده است. این را به عنوان سهمی از بیمه به افراد معلول می‌پردازند و دیگر لزومی ندارد که بهزیستی توزیع‌کننده ویلچر باشد. این را باید بیمه‌های اصلی مثل خدمات درمانی و تأمین اجتماعی، یکبار برای همیشه حل کنند. ما حتی پیچ ویلچر را هم از بهزیستی می‌خواهیم درحالی‌که خود ساختار جامعه باید حل کند و نه فقط بهزیستی، این یک ایراد بزرگ است.

◀ **بهزیستی و توان ساختاری**

او با اشاره به مشکلات متعدد معلولان افزود: هر جا

در قانون بالای ۶۰ سازمان ذکر شده‌است که برای

حوزه معلولان باید تلاش کنند؛ درحالی‌که در

اجرای این قوانین مابین مساله رانمی‌بینیم

آرمان ملی

اجتماعی

۹

گزارش

معاون پیشگیری و کاهش خطر سازمان مدیریت بحران پایتخت خبر داد:

شناسایی ۶ منطقه پرخطر فروریزش در تهران

معاون پیشگیری و کاهش خطر سازمان مدیریت بحران پایتخت از شناسایی ۶ منطقه پر خطر فرو ریزش زمین در تهران خبر داد و گفت: هم اینک عملیات شناسایی حفره‌های زیرسطحی در این مناطق با استفاده از ابزارهای لرزه نگار آغاز شده است.

روز شنبه ۱۱ آذرماه قسمتی از بزرگراه شهید باکری در مسیر شمال به جنوب حوالی پل آیتا... کاشانی فروریزش کرد، این چندین باری است که در سال جاری شاهد فرو ریزش‌های معابر در نقاط مختلف تهران هستیم.

اسماعیل سلیمی روز دوشنبه در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: هم اینک مناطق ۶، ۱۲، ۱۱ و بخش‌هایی از منطقه ۷ و ۱۴ از پر خطرترین هستند که برای هر کدام از این مناطق پنج میلیارد تومان بودجه اختصاص داده شده است.

معاون پیشگیری و کاهش خطر سازمان مدیریت بحران شهر تهران افزود: در حال حاضر عملیات شناسایی حفره‌های زیر سطحی با استفاده از ابزارهای لرزه نگار در منطقه ۶ تهران از محدوده خیابان ولیعصر از میدان ونک تا خیابان شهید بهشتی آغاز شده و بخش عمده‌ای از این حفره‌ها شناسایی شده است.

سلیمی از تدوین نقشه راه فروریزش‌های تهران به عنوان یک اولویت نام برد و ادامه داد: در ۲۰ سال اخیر شاهد ۲۰ بار فروریزش در تهران بوده‌ایم و این یعنی آنکه تقریباً سالانه ۱۷ تا ۱۸ بار در شهر تهران فروریزش اتفاق افتاده است.

وی در پاسخ به این سوال که آیا درباره فروریزش‌ها تذکری به شهرداری داده شده‌است یا خیر؟ افزود: البته که تذکراتی در این باره داده شده و جدیداً این ملاحظات را شرکت مترو رعایت می‌کند همچنین نتایج مطالعات و نقشه تهیه شده مدیریت بحران به شهرداری ابلاغ شده و شهردار تهران هم آن را به مناطق ۲۲ گانه ابلاغ کرده است.

معاون پیشگیری و کاهش خطر سازمان مدیریت بحران شهر تهران با بررسی جامع علل فرو ریزش‌های تهران در ۲۰ سال اخیر اضافه کرد: آب شکستگی ناشی از شبکه‌های فرسوده آب و فاضلاب و نیز حفاری زیرسطحی مترو علت این فروریزش‌ها است.

معاون پیشگیری سازمان مدیریت بحران شهر تهران با بیان اینکه نقشه راه فروریزش پایتخت تهیه شده است، افزود: این نقشه شامل سه مرحله اصلی است. مرحله اول آن شناسایی می‌کند در کدام مناطق تهران احتمال فروریزش بیشتری وجود دارد.

سلیمی ادامه داد: این مرحله خود شامل دو بخش است؛ اول بخشی که مربوط به نقشه پهنه بندی کلان تهران است و بر اساس داده‌های ژئوتکنیک تهران و گمانه‌هایی که در ۵۰ سال گذشته در تهران وجود داشته و نیز نقشه‌های مترو و همه حفاری‌های زیر سطحی و نیز بر اساس نقشه پهنه بندی مطالعه و آماده شده است.

این نقشه پهنه بندی در مقیاس خود با ابزارها ژئوفیزیک مثل «جی.بی.آر» که در واقع دستگاهی است که هم دستی آن وجود دارد و هم نوع خودرویی به دست آمده است.

این مسئول بحران یادآور شد: هم اینک ابزار دستی ژئوفیزیک در کشور موجود است و نوع خودرویی آن نیز با مبلغی بیش از ۵۰ میلیارد تومان از یک کشور اروپایی سفارش داده شده و قرار است بزودی وارد کشور شود.

وی با بیان اینکه از روش‌های ژئوفیزیک و نیز از ابزارهای لرزه نگار برای رصد لرزه‌های فروریزش زمین استفاده می‌شود، گفت: با این روش حفره‌های احتمالی زیر سطحی شناسایی می‌شوند.

سلیمی مرحله دوم نقشه راه فرو ریزش‌ها پیشگیری یا علاج بخشی عنوان کرد و یادآور شد: در این مرحله حفره‌های شناسایی شده با روش‌های استاندارد به مناطق ابلاغ می‌شود تا اقدامات لازم علاج بخشی و پیشگیری صورت گیرد.

فرو ریزش در مناطقی همچون بزرگراه شهید باکری، خیابان چیتدر، میدان ونک نمونه‌هایی از این حادثه‌است هر چند فرو ریزش‌های خیابان مولوی، اتوبان همت و اتوبان آزادگان که سال گذشته رخ داد را نیز از یاد نبرده‌ایم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

نظارت بر ناوانایی

چاره‌ای به حال وضع نان‌ها در ناوانوایی‌ها کنید. نان تولید شده در اکثر ناوانوایی‌های شهر تهران با بدترین کیفیت تولید می‌شود و هیچ گونه نظارتی بر آن نیست.

یک شهروند از تهران

ترافیک

بعد از پل حصارک کرج هرروز شاهد ترافیک در این منطقه هستیم. زیرا دست فروش‌ها مانع رفت و آمد شهروندان می‌شوند. لازم است که جمع‌آوری آنان در دستور کار شهرداری قرارگیرد.

محبی از کرج

کرایه خانه‌های سنگین

متأسفانه عده‌ای از صاحبخانه‌ها به شرایط اقتصادی و مشکلات مستاجران توجهی ندارند و هر میزانی که دلشان خواست اجاره خانه را تعیین می‌کنند و هیچ قانونی هم وجود ندارد که به میزان کرایه‌ها و چگونگی ثبت آنها در دفاتر املاک رسیدگی کند. امیدواریم مجریان قانون برای حمایت از اقشار آسیب پذیر جامعه طرحی را تدوین و در مجلس مورد بررسی و تصویب قرار دهند.

احمدی از تهران