

۲۰ میلیارد دلار ارز مورد نیاز واردات

تامین شد

از ابتدای فروردین ۲۳ تیرماه امسال، ۲۰ میلیارد و ۱۸۲ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تامین شده است. بر اساس آمار بانک مرکزی، برای کالاهای اساسی و دارو ۴ میلیارد و ۷۷۱ میلیون دلار، برای کالاهای تجاری و بازرگانی مبلغ ۱۰ میلیارد و ۹۰۱ میلیون دلار و برای خدمات ۳۸۸ میلیون دلار و برای واردات در مقابل صادرات ۴ میلیارد و ۱۲۲ میلیون دلار تامین ارز صورت گرفت. بانک مرکزی برای واردات کالای اساسی کشاورزی شامل گندم، دانه‌های روغنی و نهاده‌های دامی ۳ میلیارد و ۸۰۷ میلیون دلار، برای دارو، مواد اولیه دارویی و تجهیزات پزشکی ۹۶۴ میلیون دلار و در مجموع ۴ میلیارد و ۷۷۱ میلیون دلار برای کالای اساسی و دارو ارز بانرخ ۲۸،۵۰۰ تومان با هدف حمایت از مصرف کنندگان و دسترسی اقشار جامعه به کالاهای ضروری با قیمت ارزان‌تر پرداخت شد. طبق این گزارش، تأمین ارز نیماهی برای «صنایع حمل و نقل و خودرو»، معادل یک میلیارد و ۴۱۶ میلیون دلار، «صنایع تجهیزات برق و الکترونیک»، معادل یک میلیارد و ۵۸۴ میلیون دلار، «صنایع آلآت و تجهیزات تولید»، معادل ۹۳۴ میلیون دلار، «صنایع معدنی»، معادل ۷۹۰ میلیون دلار، و «منسوجات و پوشاک» معادل ۵۳۸ میلیون دلار صورت گرفته است. این گروه‌های صنایع همچنین به ترتیب یک میلیارد و ۱۱ میلیون دلار، ۷۵۵، ۷۷۱، ۱۷۵، ۳۵ و ۳۵ میلیون دلار ارز توافقی یا واردات در مقابل صادرات تا پایان روز ۲۳ تیرماه سال جاری دریافت کردند. علاوه بر این گروه‌ها، ۵ میلیارد و ۶۳۹ میلیون دلار ارز نیماهی و یک میلیارد و ۳۷۵ میلیون دلار واردات در مقابل صادرات به سایر صنایع اختصاص داده شده است. در این گزارش آمده است، میانگین موزون نرخ ارز یک ماهه منتهی به ۲۷ تیر، ۳۹ هزار و ۶۷۰ تومان برای دلار، ۴۲ هزار و ۵۳۴ تومان برای یورو، ۱۰ هزار و ۳۳۷ تومان برای درهم و ۵ هزار و ۳۷۵ تومان برای روبل، ۴۳ هزار و ۱۸۱ تومان برای لیر محاسبه شده است. همچنین، در روز ۲۷ تیرماه ۱۴۰۳ در تالار اسکانس از مرکز مبادله ایران، دلار با نرخ ۴۶ هزار و ۶۹۶ تومان، یورو با نرخ ۵۰ هزار و ۸۷۸ تومان و درهم با نرخ ۱۲ هزار و ۷۱۵ تومان مورد مبادله قرار گرفت. به همین ترتیب تالار حواله ارز، شاهد مبادله دلار با نرخ ۴۳ هزار و ۶۱۰ تومان، یورو با نرخ ۴۷ هزار و ۴۵۹ تومان و درهم با نرخ ۱۱ هزار و ۸۷۲ تومان بود.

گوجه‌فرنگی آبان و آذر گران نمی‌شود



مدیرکل دفتر امور گلخانه‌ها، گیاهان زینتی و قارچ از ابلاغ طرح افزایش تولید گوجه‌فرنگی در گلخانه‌های تابعه اقلیم (سایبان) با هدف افزایش تولید و جلوگیری از افزایش قیمت این محصول در آبان و آذر خبر داد. الهام فتاحی فر، مدیرکل دفتر امور گلخانه‌ها، گیاهان زینتی و قارچ وزارت جهاد کشاورزی هدف از اجرای این طرح را تأمین بخشی از نیاز مصرف داخلی گوجه‌فرنگی در ماه‌های آبان و آذر و جلوگیری از افزایش قیمت برای مصرف کنندگان به دلیل کاهش عرضه محصول در پاییز و پایان برداشت گوجه‌فرنگی زراعی (فضای باز) اعلام کرد. وی از دیگر مزایای این طرح را امکان تغییر تقویم کشت و برداشت گوجه‌فرنگی زراعی با استفاده از شرایط گلخانه تابعه اقلیم، افزایش کیفیت محصول به دلیل پوشش مناسب گلخانه (جلوگیری از آفتاب سوختگی، تگرگ و...)، افزایش عملکرد تولید در واحد سطح، کاهش تبخیر و تعرق و کاهش دور آبیاری و در نتیجه افزایش کارایی مصرف آب نسبت به کشت فضای باز و افزایش درآمدزایی طرح برای کشاورزان در مقایسه با کشت فضای باز، اعلام کرد. مدیرکل دفتر امور گلخانه‌ها، گیاهان زینتی و قارچ وزارت جهاد کشاورزی افزود: طرح کاشت در سایبان به ویژه برای کشاورزان دارای مزارع گوجه‌فرنگی به منظور تغییر شیوه کشت از فضای باز به محیط سایبان، به دلیل افزایش کارایی در مصرف آب، افزایش عملکرد تولید در واحد سطح (تا ۳ تا ۴ برابر)، افزایش کیفیت ظاهری و بازاریابی محصول، افزایش درآمد بهره‌بردار و امکان افزایش صادرات و ارزآوری مناسب، توصیه می‌شود. وی درباره میزان اراضی زیر کشت این طرح و استقبال کشاورزان هم گفت: بر اساس بررسی‌های میدانی به عمل آمده، در حال حاضر در برخی از استان‌ها از جمله استان فارس و قزوین، طرح سایبان یا گلخانه‌های تابعه اقلیم اجرا شده که مورد استقبال کشاورزان نیز بوده است. فتاحی افزود: متقاضیان می‌توانند با مراجعه به مدیریت باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان، راهنمایی و مجوز لازم برای احداث سایبان (گلخانه تابعه اقلیم) را دریافت کنند. وی تأکید کرد: اجرای کامل این طرح، مستلزم تأمین اعتبارات مورد نیاز برای پرداخت تسهیلات بانکی مناسب در مقایسه با سایر استان‌ها است که امیدواریم با همکاری معاونت برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در سال جاری و طی برنامه هفتم توسعه، اعتبارات کافی و به موقع برای حمایت از اجرای این طرح در اختیار معاونت امور باغبانی قرار گیرد تا به استان‌های هدف ابلاغ شود. مدیرکل دفتر امور گلخانه‌ها، گیاهان زینتی و قارچ ادامه داد: سایبان (گلخانه‌های تابعه اقلیم)، محیط کنترل شده‌ای است که بر اساس مطالعه و مکان‌یابی مناسب و منطبق با شرایط اقلیمی هر منطقه برای تولید محصول مورد نظر احداث می‌شود. در این سایبان‌ها از هیچ‌گونه تجهیزات سرمایشی و گرمایشی برای تأمین شرایط دمایی تولید محصول، استفاده نمی‌شود و بر اساس محاسبات فنی لازم و با استفاده از سازه فنی سبک، پوشش گلخانه‌ای مناسب و مقاوم و در بازه زمانی اقلیم مناسب منطقه، تولید محصول انجام می‌شود لذا هزینه و زمان اجرای طرح در مقایسه با سایر گلخانه‌ها، بسیار ارزان‌تر و سریع‌تر است.

«آرمان ملی» از ابهامات طرحی خاک خورده مالیاتی پرهزینه گزارش می‌دهد:

طرح پرهزینه «اریس» برای هیچ



آرمان ملی - صدیقه یهزادپور: طرح جامع مالیاتی «اریس» یک طرح پیشنهادی اصلاح مالیاتی در ایران بر اساس الگوهای مالیاتی کشور فرانسه است که در سال ۲۰۱۹ توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی معرفی شد. هدف از این طرح ساده سازی و نوسازی سیستم مالیاتی کشور، افزایش درآمدهای مالیاتی و کاهش فرار مالیاتی است. در گذشته سازمان امور مالیاتی برای هر یک از منابع مالیاتی خود (ارزش افزوده، اشخاص حقیقی، اشخاص حقوقی و...) نرم‌افزاری جداگانه داشت. در چند سال اخیر در طرح جامع مالیاتی تنها از یک نرم‌افزار جامع و یکپارچه به نام برای همه امور و منابع مالیاتی مورد استفاده قرار گرفت و هم‌اکنون در سازمان امور مالیاتی در حال اجرا و پیاده‌سازی است. اما کارشناسان معتقدند با وجود هزینه‌های بسیار برای اجرای آن هنوز حفره‌های عمیقی در حوزه اجرا دارد که باعث ایجاد ابهامات و سوالات فراوان در خصوص دلایل اجرای ناموفق آن شده است.

اهدافی که به بار ننشست

به گزارش «آرمان ملی»، ساده‌سازی، کاهش تعداد قوانین و مقررات مالیاتی، تسهیل اجرای تعهدات مالیاتی برای مودیان از جمله دلایل اصلی این طرح مالیاتی اعلام شده است که بر اساس آن با افزایش تعداد مالیات دهندگان و کاهش فرار مالیاتی با ایجاد برکت‌های مالیاتی جدید و افزایش نرخ مالیات برای افراد و شرکت‌های با درآمد بالا، دریافت درآمدهای مالیاتی را با مکانیسمی مطلوب تسهیل می‌کند. بر این اساس با استفاده از این طرح تعریف شده مالیاتی، میزان فرارهای مالیاتی کاهش می‌یابد و جرایم متناسب برای آن نیز برای متخلفان با تشکیل پرونده و پرداخت الکترونیکی صادر می‌شود. به گفته صاحب‌نظران همچنین این طرح دارای چند نکته کلیدی بوده است که به موجب آن مقرر شده بود همه افراد مشمول مالیات شناسایی و بر اساس اطلاعات جدید بانرخ‌های مالیاتی تعیین وضعیت می‌شوند و معافیت‌های مالیاتی نیز متناسب با وضعیت جدید مودیان رصد و ارزیابی می‌شود و به این ترتیب گسترش پایه مالیاتی با احتساب بخش‌هایی که قبلاً معاف شده بودند، مانند کشاورزی و مشاغل کوچک به روزرسانی می‌شود. همچنین تقویت سازوکارهای وصول مالیات از جمله سیستم‌های تشکیل پرونده الکترونیکی و پرداخت، افزایش مجازات فرار مالیاتی و عدم رعایت آنها، از جمله موارد مورد تأکید در این طرح به شمار می‌آید که با وجود هزینه‌های گزاف از سال ۲۰۱۹ تاکنون هنوز نهایی نشده است.

موانع بر سر اجرای طرح مالیاتی

صاحب‌نظران در توضیح دلایل تعویق در اجرای این طرح با وجود هزینه‌های گزاف برای آن می‌گویند: این طرح نیاز به تأیید سازمان‌ها و وزارتخانه‌های مختلف دولتی دارد که می‌تواند فرآیندی زمان‌بر و چالش‌برانگیز باشد. از سوی دیگر پیچیدگی‌های فنی در اجرای و الزام برای استفاده از منابع فنی قابل توجه چالشی دیگر است که بر سر راه اجرای آن قرار دارد، به گفته صاحب‌نظران: اقتصاد ایران در سال‌های اخیر با چالش‌های مهمی از جمله تحریم‌ها، تورم و نوسانات ارزی مواجه بوده است که می‌تواند اجرای طرح مالیاتی را بزرگ‌تر با مشکل مواجه کند. همچنین مخالفت برخی از مالیات‌دهندگان و مشاغل ممکن است با جنبه‌های خاصی از طرح، مانند وضع مالیات بر ارزش افزوده یا افزایش نرخ مالیات که می‌تواند روند اجرا را کند کند. کارشناسان درباره پیش‌بینی زمان دقیق اجرای این طرح می‌گویند: مشخص

بازار سرمایه

سبزیوشی شاخص کل بورس

شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با رشد یک هزار و ۵۵۷ واحدی به ۲ میلیون و ۲۰۲ هزار واحد رسید. شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز (چهارشنبه، ۲۷ تیرماه) با رشد یک هزار و ۵۵۷ واحدی (۱۵۵۷.۸۵) در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۰۲ هزار واحد (۲،۲۰۲،۶۹۱.۹۹) قرار گرفت. از دیگر تغییرات شاخص‌های بورس می‌توان به رشد ۸۲۵ واحدی (۸۲۵.۰۴) شاخص کل هم‌وزن اشاره کرد که به ۷۴ هزار و ۲۶۶ واحد (۷۴،۲۶۶.۸) رسید است. معامله‌گران در بورس تهران در روز جاری بیش از ۵ میلیارد و ۲۴۲ میلیون سهم و حق تقدم به ارزشی بالغ بر ۳ هزار و ۸۵۳ میلیارد تومان در بیش از ۱۹۴ هزار مورد دادوستد کردند. بیشترین اثر مثبت بر دماسنج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی شتران، ویپاسار و حکمتی شد و در مقابل نمادهای معاملاتی ویپاسر، ومعادن و کگل با افت خود مانع افزایش بیشتر نماگر بازار سهام شدند. ارزش کل بازار بورس نیز بالغ بر ۲۲۲،۶۶۲،۶۴۵ میلیارد ریال شد. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۳ میلیارد و ۸۶۸ میلیون ورقه به ارزش ۶ هزار و ۳۳۲ میلیارد تومان در ۱۹۷ هزار نوبت، شاخص فرابورس (آیفکس) ۶۲ و احد رشد کرد و در ارتفاع ۲۲ هزار و ۶۴۶ واحد قرار گرفت. در این بازار هم امروز بیشترین اثر مثبت بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی شوان، فزر و شرانل شد و در مقابل نمادهای معاملاتی بساما، بیاس و مادیرا بیشترین اثر منفی را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.

ذره بین

گره‌گور قیمت‌گذاری خودرو

به گفته یک کارشناس خودرو، تعلل در اعلام قیمت‌های جدید ایران خودرو و سایپا از وزارت صمت سرچشمه نمی‌گیرد بلکه آشخور آن به شورای رقابت برمی‌گردد و برای گره‌گشایی از این مشکل نهادی فراتر از سه قوه باید وارد شود. امیرحسین کاکایی، کارشناس خودرو در توضیح آنچه به تعلل دولت در ارائه قیمت‌های جدید شرکت‌های خودروساز منجر شده به اینا گفت: پیشینه قیمت‌های کنونی ایران خودرو و سایپا به شهریور سال ۱۴۰۱ برمی‌گردد و از آن زمان تاکنون تقریباً قیمت جدیدی برای محصولات این دو شرکت اعلام نشده است. اما به باور من آنچه به تعلل در اعلام قیمت‌های جدید انجامیده وزارت صمت و شخص وزیر سرچشمه نمی‌گیرد بلکه آشخور آن به شورای رقابت برمی‌گردد. وی افزود: پیش‌تر سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان ارقام مربوط به قیمت خودرو را محاسبه می‌کرد و در شورای رقابت مصوبه می‌گرفت و خیال همه هم آسوده بود که شورای رقابت این قیمت‌ها را تأیید کرده است، جندی پیش‌تر شورای رقابت اعلام کرد که قیمت‌ها باید تعیین شود چون بازار انحصاری است و براساس ماده دو دستورالعمل شورای رقابت قیمت تمام خودروها از جمله خودروهای وارداتی دستوری تعیین می‌شود. کاکایی ادامه داد: در همین حال شورای رقابت در دولت سیزدهم چند بار با وتوی قیمت‌ها از سوی شهید رئیسی و آقای مخبر روبه‌رو شد و شورای رقابت هم با ابلاغ یک مصوبه اعلام کرد که این تشکل تعیین‌کننده قیمت نیست، سازمان حمایت قیمت را تعیین اعلام کند و پس از آن اگر مشکلی پیش‌اید شورای رقابت دخالت می‌کند. یعنی هر اتفاق ناخوشایندی در پی قیمت‌گذاری‌های جدید رخ دهد شورای رقابت برخورد می‌کند. این کارشناس خاطرنشان کرد: این اقدام شورای رقابت به قفل شدن سیستم قیمت‌گذاری انجامید و خودروسازان بخش خصوصی که بقی آنها روسیه به ایران بین شرکت گازپروم روسیه و شرکت ملی گاز ایران امضا شد، یادآور شد: قیمت را به طور مستقل بر محصولاتشان اعمال کرده‌اند، اما ایران خودرو و سایپا دولتی هستند و امکان افزایش مستقل قیمت را ندارند. وی اظهار کرد: در این شرایط وزیر صمت هم احتیاط را در پیش گرفته که به باور من حق دارد زیرا قانون در زمینه قیمت‌گذاری خودرو مبهم است و شورای رقابت هر چند اظهار کرده هر اتفاق ناخوشایندی رخ دهد ورود خواهد کرد، اما شفاف نیست که معیار مشکل چیست. بنابراین هر چند امروز انتظار می‌رود که وزارت صمت قیمت‌های جدید را اعلام کند اما اگر این اتفاق نیفتاده مشکل از وزارتخانه نیست بلکه مشکل از نظام تنظیم‌گری است و نظام قیمت‌گذاری دستوری ذاتاً اشکال دارد. کاکایی تصریح کرد: در این شرایط یا باید شورای رقابت تغییر رویه دهد و یا نهادی فراتر از سه قوه مانند مجمع تشخیص مصلحت نظام به موضوع قیمت‌گذاری محصولات ایران خودرو و سایپا وارد شود و در این موضوع گره‌گشایی کند، گره‌ای که در یک سال گذشته کورتر نیز شده است. وی گفت: راه‌حل دیگر این است که بخش خصوصی از دولت به دیوان عدالت اداری شکایت برد و خواهان تعیین تکلیف قیمت خودرو شود هر چند شکایت کردن از دولت هم در جرات هر مجموعه خصوصی نیست.

نشان می‌دهد که به صورت میانگین زمان انجام فرایندها در اریس ۴ برابر افزایش پیدا می‌کند. بنابراین سازمان امور مالیاتی باید نیروهای خود را به ۴ برابر افزایش دهد، لازم به ذکر است که اداراتی که این نرم‌افزار در آنها به صورت پایلوت اجرا شده، به شدت تحت فشار کاری قرار گرفته‌اند و تقاضای نیروی اضافه دارند.

عدم بومی سازی در شرایط تحریم اقتصادی

نرم‌افزار طرح جامع مالیاتی کماکان در بسیاری از اداره‌ها توسط مدرسان به کاربران تدریس می‌شود. کارشناسان در این حوزه معتقدند: زمانی که از سمت سیستم سنتی به سوی سیستم مدرن حرکت می‌کنیم قطعاً شاهد چالش‌های زیادی خواهیم بود. امروز پشتیبانی این نرم‌افزار توسط نیروهای داخلی انجام می‌شود و از زمانی که از شرکت بول گرفته شد کار بسیار پیشرفت کرده است. به صورت میانگین در خوش‌بینانه‌ترین حالت ۲۰ خطا از نرم‌افزار اریس به مرکز ارسال می‌شود. ما در کشوری زندگی می‌کنیم که مشکلات اقتصادی زیادی را از طریق تحریم‌ها متحمل می‌شویم و این موضوع سبب می‌شود که اقتصاد کشور در هر لحظه دچار مشکلاتی شود که با توجه به این مشکلات در نرم‌افزار باید بومی سازی صورت می‌گرفت که متأسفانه این موضوع اتفاق نیفتاد.

دودستگی: اریسی با سنتی

اریس به علت نقض‌های فراوان نه تنها اداره‌های امور مالیاتی را سامان نداده است بلکه با ایجاد دوگانگی بین پرونده‌ها اریسی و سنتی شدن آنها، مودیان و کادر مالیاتی را دچار سردرگمی کرده است. مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که کارکنان سازمان امور مالیاتی به شدت از طرح جامع مالیاتی ناراضی هستند، اما مدیران بالادستی آن را با اعلام مقاومت در برابر تغییر توجیه می‌کنند و مخالفت‌ها و معضلات ناراضی‌ها را نادیده می‌گیرند. در پایان موضوع مهمی که بیش از هر اتفاقی سازمان مالیاتی را با چالش مواجه کرده، بحث درآمد مالیاتی است که این نرم‌افزار با افزایش فشار کاری، کارکنان را از انجام وظایف اصلی بازداشته است و تأثیر منفی در وصول مالیات داشته است؛ حال سوال اینجاست که به راستی عزمی جدی برای جلوگیری از چالش‌های مالیاتی در کشور وجود ندارد؟

نیست که طرح جامع مالیاتی اریس چه زمانی به طور کامل اجرا می‌شود. اما احتمالاً روندی تدریجی است که به تلاش و هماهنگی قابل توجهی از سوی دولت ایران و سایر ذی‌نفعان نیاز دارد.

اریس و مشکلات پیش روی سازمان امور مالیاتی

این گزارش همچنین می‌افزاید: اجرای طرح جامع مالیاتی در کشور نه تنها کاهش هزینه به همراه نداشته بلکه شاهد فرسایش امور مالیاتی نیز هستیم. دولت همچنان تحت فشارهای مطالبات سالخورده در دولت است. یکی از این مطالبات که عمر ۵۲ هه‌ای دارد، اجرای طرح جامع مالیاتی است؛ طرحی که با هدف افزایش رضایت مودیان و کارکنان سازمان امور مالیاتی، کاهش هزینه‌های اجرایی عملیات مالیاتی و افزایش درآمدهای مالیاتی شروع به کار کرد. از آغاز رسمی این طرح بیش از یک دهه می‌گذرد و تاکنون صدها میلیارد تومان از بیت‌المال هزینه این طرح شده است.

ترکمنچای سازمان امور مالیاتی

در سال ۱۳۸۴ مناقصه‌ای برگزار می‌شود و بستر اصلی نرم‌افزار طرح جامع مالیاتی با انعقاد قراردادی در سال ۱۳۸۸ به یک شرکت فرانسوی به نام بول وانگارد می‌گردد. ارزش این قرارداد با الحاقیه‌هایی که بعداً اضافه می‌شود به حدود ۴۵ میلیون یورو رسید، نرم‌افزار شرکت بول فرانسه هم اکنون تحت عنوان اریس در سازمان امور مالیاتی در حال اجرا و پیاده‌سازی است. نرم‌افزاری که بنا به اخبار رسمی منتشر شده در سایت سازمان امور مالیاتی قرار بود در پاییز سال ۱۳۹۱ اجرایی شود و اما بعد از گذشت سالها هنوز پیشرفت چندانی نداشته است و ۲۰ درصد پرونده‌ها هم در این سامانه رسیدگی نمی‌شود.

نواقص و ضررهای مالیاتی به کشور

در کنار ابهاماتی که در قرارداد نرم‌افزار طرح جامع مالیاتی وجود دارد، مشکلات فنی نرم‌افزار مشهود است. نرم‌افزاری که به عقیده کارشناسان ادامه به کارگیری آن در سازمان امور مالیاتی نه تنها این سازمان را دچار مشکل می‌کند، بلکه هزینه‌های گزاف به بیت‌المال تحمیل کرده و اقتصاد کشور را نیز با چالش روبه‌رو خواهد کرد. با تحلیل میدانی مشکلات این نرم‌افزار بررسی شد؛ انجام فرایندها در اریس در مقایسه با سیستم سنتی، بسیار زمان‌بر است، همچنین محاسبات

وزیر نفت مطرح کرد:

شاهکار دیپلماسی انرژی



مصرف ما جدا از جایگاه سوخت سراسر کشور است و تأمین سوخت بیش از ۱۰۰ تریوگاه در کشور توسط وزارت نفت انجام می‌شود. بنابراین تأمین سوخت جایگاه‌ها و نیروگاه‌ها کاملاً پایدار بوده است و امروز در جلسه هیات دولت وزارت نیرو، وزارت

وزیر نفت گفت: امضای قرارداد گازی با روسیه شاهکار دیپلماسی انرژی بود و ان شاء... این قرارداد هم موجب انقلاب اقتصادی و صنعتی و هم وابسته شدن تأمین امنیت انرژی کشورهای همسایه به جمهوری اسلامی ایران می‌شود. جواد اوچی وزیر، نفت در پایان جلسه هیات دولت با حضور در جمع خبرنگاران گفت: در گزارش عملکرد وزارت نفت، ما در تمامی جایگاه‌های سوخت سراسر کشور ۲۴۵ میلیون لیتر مصرف بنزین داشتیم که سوخت مورد نیاز هموطنان ما کاملاً پایدار بود. یک زکوردی هم داشتیم که ۱۴۵ میلیون لیتر مصرف روزانه بنزین داشتیم. وی افزود: همان‌طور که مستحضر هستید، وزارت نفت در این ایام، روزانه ۲۶۵ لیتر سوخت مایع از مبادی تولید و از بالابینگاه به مبادی مصرف توزیع می‌کند که مبادی

خرید و فروش امتیاز واحدهای مسکونی حمایتی غیرقانونی است

قراردادهای غیرقانونی نیستند. دستمالچیان از مردم خواست تا نسبت به این موضوع توجه داشته باشند تا دچار خسارت احتمالی نشوند. وی گفت: سوداگران با توجه به این قانون برای انتقال حق انتفاع اراضی یا عیان یا امتیاز ثبت نام وجود ندارد. همچنین ثبت رسمی معاملات و وکالت نامه‌ها وابسته به اخذ استعلام از وزارت راه و شهرسازی است. وی افزود: این معاملات در هیچ‌کدام از محاکم پذیرفته نیست و طبق قانون دفاتر ثبت اسناد و املاک مجاز به ثبت این دست از حمایتی اجتناب کنند.

حالی انجام است که کاری غیرقانونی است. دبیر کارگروه تنظیم بازار املاک و مستغلات با تأکید بر اینکه خرید و فروش مسکن‌های حمایتی مطابق با بندی که در قراردادها قید شده غیرقانونی است، توضیح داد: بستر این کارهای غیرقانونی عمدتاً بنگاه‌های معاملات املاک هستند که در بازرسی‌ها تذکرات لازم به برخی از متخلفان داده شده و بنگاه‌ها در حال حاضر مکلف به رعایت این قانون هستند. دستمالچیان تصریح کرد: مردم توجه داشته باشند که طبق ماده ۱۳ قانون

دبیر کارگروه تنظیم بازار املاک و مستغلات وزارت راه و شهرسازی از ممنوع بودن خرید و فروش امتیاز مسکن‌های حمایتی طبق قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها، خبر داد. یاسر دستمالچیان، دبیر کارگروه تنظیم و کنترل بازار املاک و مستغلات وزارت راه و شهرسازی، گفت: با بازرسی‌هایی که توسط کارگروه تنظیم و کنترل بازار مسکن از بنگاه‌های معاملات املاک در سطح کشور انجام شد، خرید و فروش امتیاز واحدهای مسکونی حمایتی در برخی از بنگاه‌ها در