

اخبار

تکذیب اختلال در سامانه بانک ها

صبح دیروز شایعه اختلال در سامانه بانک های کشور در فضای مجازی پیچید که در همین رابطه سخنگوی بانک مرکزی این اختلال را تکذیب کرد. دیروز در سامانه کارت های سوخت اختلال به وجود آمد که دقایقی بعد شایعاتی مبنی بر اختلال در شبکه بانکی نیز مطرح شد. در همین رابطه مصطفی قمری وفا، مدیر روابط عمومی بانک مرکزی به مهر گفت: هیچ اختلالی در شبکه بانکی کشور وجود ندارد و هم اکنون تراکنش ها بدون مشکلی در جریان است. قمری وفا افزود: امنیت سامانه بانکداری به صورت چند لایه بوده و امکان هک آن بسیار مشکل است.

تخفیف ۲۰ درصدی حق بیمه کشاورزان

معاون امور بیمه ای صندوق بیمه کشاورزی از اعمال تخفیف ۲۰ درصدی و پرداخت ۱۲۵ هزار تومان حق بیمه به کشاورزانی که همزمان قرارداد طرح جهش تولید دیروزها و کشت قراردادی هستند، خبر داد. قدرت‌اله نوری، معاون امور بیمه‌ای صندوق بیمه کشاورزی گفت: کشاورزانی که در طرح جهش تولید در دیروزها و کشت قراردادی به صورت همزمان مشارکت دارند از ۲۰ درصد تخفیف حق بیمه برخوردار می‌شوند. وی افزود: علاوه بر آن، از مبلغ ۱۲۵ هزار تومان حق بیمه به ازای هر هکتار ۵۰ هزار تومان توسط ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) و ۷۵ هزار تومان توسط ستاد جهاد کشاورزی پرداخت می‌شود، به این ترتیب، کشاورزان می‌توانند ضمن مشارکت در این دو طرح و پرداخت حق بیمه اندک، با خیالی آسوده به فعالیت‌های تولیدی خود ادامه دهند. وی ادامه داد: طبق مصوبه سال گذشته ستاد بیمه برای تمام استان‌های مرزی مثل اردبیل ۲/۵ درصد تخفیف پرتقوی (ارزش ربایی حق بیمه جذب شده از کشاورزان) اعمال می‌شود و این تخفیف برای استان‌های غیر مرزی یک درصد است. معاون امور بیمه‌ای صندوق بیمه کشاورزی بیان کرد: سال گذشته در روزها و هفته‌های گرم سال در استانی مانند اردبیل چنان سرمای کشنده‌ای حاکم شد که هزار آرس دام در مدت یک روز تلف شدند این تجربه تلخ بیانگر و آقاقت است که بدون بیمه دام، دامداری معنا و مفهومی ندارد. نوری در پایان بر نهادینه شدن فرهنگ بیمه تأکید کرد و گفت: یک بهره‌بردار در زمینه دام و زراعت باید اولین گام تولید را با بیمه زراعت و دام آغاز کند.

انار برای شب یلدا تأمین است

مدیرکل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه‌گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی ضمن اشاره به تأمین بودن انار شب یلدا گفت: میزان تولید انار بیش از نیاز و مصرف داخلی است و ظرفیت افزایش صادرات را نیز داریم. زهر جلیلی مقدم اظهار کرد: سطح باغات انار حدود ۹۶ هزار و ۵۰۰ هکتار است که از این سطح ۱۱ هزار و ۸۰۰ هکتار بارور و مابقی غیربارور است. وی با بیان اینکه انار شب یلدا تأمین است، گفت: میزان تولید انار بیش از نیاز و مصرف داخلی است و ظرفیت افزایش صادرات را نیز داریم. مدیرکل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه‌گرمسیری اضافه کرد: میزان صادرات هشت ماهه انار کشور ۱۲ هزار و ۶۰۰ تن در ارزش حدود شش میلیون دلار است. میزان صادرات انار نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۰ درصد از نظر وزنی و بیش از ۱۲۰ درصد به لحاظ ارزشی رشد داشته است. به گفته وی ایران دارای رتبه نخست سرانه تولید انار و رتبه سوم تولید در جهان است. بر اساس اعلام وزارت جهاد کشاورزی جلیلی مقدم به استان‌های تولیدکننده انار نیز اشاره کرد و گفت: استان‌های فارس، مرکزی، خراسان رضوی، یزد، سمنان، اصفهان، لرستان و قم جزو بزرگ‌ترین تولیدکنندگان انار کشور محسوب می‌شوند که به طور جزئی تراستان فارس ۳۳ درصد، مرکزی ۱۰ درصد، یزد ۸ درصد، خراسان رضوی ۷ درصد، سمنان ۸ درصد، اصفهان ۷ درصد، لرستان ۶ درصد، خراسان جنوبی ۳ درصد، سیستان و بلوچستان ۲ درصد و کرمان یک درصد و سایر استان‌های کشور ۱۴ درصد تولید را بر عهده دارند.

۴۰ کیلومتر تا تکمیل رنگ آب تهران

معاون بهره‌برداري و توسعه آب آبفاي تهران از اجراء ۱۳۰ کیلومتر از طرح بزرگ رنگ آب تهران موسوم به طرح قمر بنی‌هاشم خبر داد و گفت: فقط ۴۰ کیلومتر تا تکمیل این طرح بزرگ ملی باقی مانده است. حسام خسروی با تشریح آخرین وضعیت طرح‌های مهم و در دست اجراء شرکت آب و فاضلاب استان تهران، طرح بزرگ رنگ آب تهران (قمر بنی‌هاشم) را از جمله این طرح‌ها نام برد و افزود: این طرح بزرگ شامل ۱۷۰ کیلومتر خط انتقال در اقطار ۱۰۰۰ تا ۲۳۰۰ میلی‌متری و هشت باب مخزن با مجموع ظرفیت ۱۴۰ هزار مترمکعب است. به‌گفته وی، تاکنون ۱۲۰ کیلومتر از لوله‌گذاری خط انتقال و شش باب مخزن طرح بزرگ رنگ آب تهران با مجموع ظرفیت ۸۵ هزار مترمکعب تکمیل شده و عملیات اجرایی این طرح پیچیده با پیشرفت مناسب در حال انجام است. خسروی پایداری آبرسانی، توزیع بهینه و یکسان کمی و کیفی آب در تمامی نقاط کلان شهر تهران و بهبود ظرفیت ذخیره‌سازی آب را از ویژگی‌های طرح بزرگ رنگ تهران برشمرد و اظهار داشت: سامانه آبرسانی و تأمین آب کلان شهر تهران شامل پنج سد امیکبریک، ماملو، طالقان، لار و لنیان، ۷۰۰ حلقه چاه و هفت تصفیه‌خانه آب با ظرفیت ۳۳ مترمکعب بر ثانیه است که بخشی از این تصفیه‌خانه‌ها در شرق، بخشی در غرب و تصفیه‌خانه جلالیه در مرکز تهران واقع شده‌اند. معاون بهره‌برداري و توسعه آب شرکت آبفاي استان تهران با بیان اینکه طرح رنگ آبرسانی تهران با سه هدف عمده در حال اجراست، تصریح کرد: برای برخورداری از سامانه آبرسانی مطمئن و سامانه توزیع آب مناسب در تهران، به رنگ‌کمر بندی دورتادور تهران نیاز داریم. خسروی توزیع یکسان کمی و کیفی آب، اهداف پداقندی و مدیریت مصرف انرژی را سه هدف عمده اجراء این طرح بزرگ برشمرد و افزود: با اجراء کامل این طرح، پایداری آبرسانی در کلان شهر تهران از ضریب امنیت بالاتری برخوردار خواهد شد به‌گونه‌ای که اگر هر یک از سامانه‌های آبرسانی شرق یا غرب تهران با اختلال مواجه شود، می‌توان آب را از سایر بخش‌ها تأمین کرد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با «آرمان ملی»:

تجربه نقصان امنیت

جایگاه‌های سوخت

با حمله مجدد سایبری

تجربه نقصان امنیت با حمله مجدد



کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد و به هر حال جنبه‌های مختلف اجتماعی و امنیتی را نیز درمی‌نورد.

تکرار حادثه از یک روزه نیاز به پاسخگویی مسئولان دارد

او با تأکید بر اینکه این موضوع مسئله کوچکی تلقی نمی‌شود، گفت: تکرار این اختلال بعد از وقوع آن در دو سال گذشته و اظهارات مسئولین مبنی بر اینکه روزه‌های نفوذ را یافته‌اند، مسأله‌ای که باید حتماً مسئولان پاسخگوی آن باشند و کسانی که در حوزه‌های مرتبط به ویژه در شرکت ملی پالایش و پخش باید توضیحی قانع کننده در این زمینه داشته باشند. علاوه بر این نهاد هایی که مسئولیت نظارت و پیگیری این امر را دارند نیز باید پاسخی درخور در این باب داشته باشند، که چرا بعد از وقوع چنین حادثه‌ای از دو سال پیش تاکنون که خود تجربه‌ای برای مسئولان ذریبند بوده است، چه اقدامات مثبتی برای ایمن‌سازی در این خصوص انجام داده‌اند و چرا به راحتی شاهد وقوع چنین خرابکاری‌هایی در این بخش که بسیار حساس در کشور است انجام می‌شود؟ این نماینده مجلس اظهار نظر دقیق در این خصوص را مشروط به مشخص شدن منشأ و دلیل وقوع این امر دانست و گفت: اما در هر صورت به هر دلیلی که این مشکل ایجاد شده است مسئولان باید به فکر عمومی پاسخ‌دهی مطلوب باشند باشند درباره این اتفاق و به مردم امنیت خاطر دهند که از وقوع چنین مشکلاتی در آینده جلوگیری کنند. این گزارش می‌افزاید:

اقتدار کامل ضامن عدم تکرار حادثه مشابه در آینده

به گزارش «آرمان ملی»، مصطفی نعیمی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: با ایجاد این مشکل و دلیل تکرار آن نیازمند بررسی دقیق و از همه جوانب است اما چیزی که مشخص است این معضل هیچ ارتباطی با ذخایر بنزین و سوخت در کشور ندارد و به احتمال زیاد ناشی از اختلال فنی است در سامانه هوشمند سوخت است که قطعاً باید به صورت جدی تحقیق و بررسی شود تا دلیل ایجاد این اختلال پیدا شود. او درباره هک یا حمله سایبری در ایجاد این اختلال از سوی عوامل خارجی گفت: باید مسئولان در این زمینه با تمام امکانات موجود بررسی‌های لازم را انجام دهند تا از وقوع چنین مشکلاتی جلوگیری کنند. قطعاً در این زمینه مسئولان باید به صورت شفاف پاسخگو باشند تا هم از نظر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری با اقتدار تمام امنیت لازم در این زمینه ایجاد کنند.

وقوع چنین حوادثی جز التهاب پیامدی ندارد

نعیمی درباره اختلالات وسیعی در جایگاه‌های پمپ بنزین ایران در ۴ آبان ۱۴۰۰ طی حمله سایبری گفت: قطعاً چنین اتفاقاتی برای کشور حاصلی جز التهاب بیشتر به دنبال ندارد. بنزین و سوخت

رسانی یکی از مسائلی است که اختلال در آن باعث ایجاد التهاب و نگرانی در سراسر کشور می‌شود و خبررسانی‌های صحیح و غیرصحیح از منابع داخلی و خارجی سریعاً دامنه این التهابات را به خارج از کشور نیز گسترش می‌دهد، به این دلیل مسئولان

باید تحقیقات کامل و جامعی انجام دهند تا بتوانند با به روزرسانی اطلاعات و تجهیزات خود مانع از تکرار این حادثه شوند، چراکه این مسأله امری است که سریعاً جغرافیایی

وزیر جهاد کشاورزی گفت: بارانت، فساد و انحصار به شدت برخورد می‌شود و در صورت اثبات، مسئول در هر سطحی باشد عزل می‌شود، این خط قرمز است و در ستاد و استان جاری خواهد بود. محمد علی نیکبخت در نشست شورای معاونین و مدیران از تعهد خویش به رئیس جمهوری گفت و تأکید کرد: نظارت و حساب‌کشی در همه زمینه‌ها وظیفه مسئولان است و اگر تخلفی صورت گرفت، به سرعت پیگیری شود. وی در همین حال افزود: بارانت، فساد و انحصار به شدت برخورد می‌شود و در صورت اثبات، مسئول در هر سطحی باشد عزل می‌شود، این خط قرمز است و در ستاد و استان جاری خواهد بود. نیکبخت در ادامه با اشاره به برخی رفتارها در مواجهه با ربا باریاب گفت:

وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد

برخورد با مسئولان فاسد در سطوح مختلف

تهران، جای سؤال دارد، علاوه بر این؛ پروانه بهره‌برداري واحدهای کوچک سنتی به سهولت صادر شود و برای رونق تولید در روستاها، محدودیت‌ها برداشته شده و پروانه تمدید شود.

بیمه‌گذاری خارج از صندوق بیمه کشاورزی تخلف مشهود است

وزیر جهاد کشاورزی صندوق بیمه کشاورزی را تکیه‌گاه مطمئنی در حوادث کشاورزی خواند و گفت: تقویت این صندوق لازم است و بیمه‌گذاری خارج از آن ممنوع و یک تخلف مشهود است، زیرا صندوق بیمه کشاورزی جوهر حوادث را می‌کشد و هزینه‌کرد منابع جز در این صندوق قابل قبول نیست. نیکبخت گفت: هیچ استنادی در صادرات محصولات کشاورزی نداریم، خود استان صادر کنند. وی همچنین افزود: از این پس ارجاع سرمایه‌گذار به

در ابتدای بروز بحران، وزارت نفت وعده داد که مشکل را یک روزه حل می‌کند اما اختلال هشت روز ادامه پیدا کرد و در این مدت بسیاری از دارندگان کارت هوشمند مجبور به استفاده از بنزین آزاد شدند.

شلوغی جایگاه‌ها بعد از اختلال

تشکیل صف‌های طولانی در پمپ بنزین‌ها و رواج بازار داغ شایعات هنگام این حادثه در روز گذشته مانند دو سال پیش، نیاز به پاسخگویی صریح و شفاف از سوی مسئولان در این زمینه را می‌طلبد چرا که قطعاً این امر می‌تواند از میزان التهاب در جامعه را بکاهد و البته در مرحله بعد نیاز به تقویت در حوزه تجهیزات و به روزرسانی فناوری‌های مورد نظر در حوزه سوخت رسانی و سامانه هوشمند سوخت است تا از گمانه‌زنی‌ها و تقویت خبرهایی که باعث کاهش امنیت در این زمینه و البته برهم‌زدن آرامش و امنیت عمومی می‌شود جلوگیری کرد. زیرنویس شبکه خبر در خبری فوری اعلام کرد: خارج شدن برخی جایگاه‌های سوخت از خدمت‌رسانی، خبرهای میدانی از خارج شدن برخی جایگاه‌های سوخت اعلام کرد اختلال در جایگاه‌های بنزین به هیچ وجه به تغییر قیمت بنزین ارتباطی ندارد.

این گزارش می‌افزاید: تقویت سیستم امنیتی کشور در حوزه‌های مختلف نیازی است که همه مسئولان بر آن واقف هستند و به ویژه در خصوص بنزین و امنیت جایگاه‌های سوخت با توجه به اهمیت آن در بخش اجتماعی – اقتصادی – سیاسی کشور ضروری است که نیازمند اهتمام مسئولان و به کارگیری کارشناسان خبره تر برطرف شود. سالاری خاطرنشان کرد: هم اکنون روی مشکل تمرکز داریم و سعی داریم جایگاه‌هایی که بیش‌ترین متقاضی را دارند فعال کنیم تا عرضه سوخت متوقف نشود.

تکرار حادثه‌ای با عاملی مشابه

بر اساس این گزارش، حمله سایبری به جایگاه‌های پمپ بنزین در ایران در ۴ آبان ۱۴۰۰ سبب بروز اختلالات جدی در روند سوخت‌گیری در سراسر کشور شد. این حمله سایبری سبب شد تا خرید بنزین با نرخ دولتی، موسوم به بنزین سهمیه‌ای، از مدار خارج شود و سوخت‌گیری فقط با نرخ آزاد فقط در برخی از پمپ بنزین‌ها ممکن باشد. در ساعات اولیه شروع رویداد، تنها ۲۰٪ از پمپ بنزین‌های کشور توان سوخت‌رسانی به صورت دستی و آفلاین را داشتند، چنان‌که در تهران بزرگ فقط ۱۲ جایگاه فعال بود. سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد عامل این حمله سایبری احتمالاً یک کشور خارجی بوده است. چند مقام نظام جمهوری اسلامی هم در اظهار نظرهایی متفاوت، این حمله را مرتبط با حوادث ۹۸ و اقدام «دشمن» دانستند. وب سایت خبرآنلاین،

ارائه خدمات آفلاین در ۲۴۵۰ پمپ بنزین

بنابراین گزارش معاون وزیر نفت گفت: بعد از حمله سایبری صبح دیروز، با تلاش متخصصان تاکنون ۲۴۵۰ جایگاه سوخت فعالیت آفلاین خود را از سر گرفته‌اند و یک جایگاه نیز به صورت پایلوت با کارت، بنزین ۱۵۰۰ تومانی در دسترس مردم قرار می‌دهد. به گزارش فارس، جلیل سالاری، معاون وزیر نفت در برنامه خبری صداوسیما با اشاره به اینکه ۲۴۰۰ جایگاه سوخت‌رسانی در سطح کشور داریم، اظهار داشت: حمله سایبری همه ۴۲۰۰ جایگاه راه‌هدف گرفت اما ۶۰ درصد از جایگاه‌های سوخت دچار اختلال در روند خدمت‌رسانی شد. معاون وزیر نفت گفت: هم اکنون ۲۴۵۰ جایگاه به صورت آفلاین به مردم خدمت‌رسانی می‌کند و تا ۲ ساعت آینده ۱۷۵۰ جایگاه دیگر نیز در مسیر خدمت‌رسانی قرار می‌گیرند. وی افزود: برای یک جایگاه در تهران به صورت پایلوت امکان تأمین سوخت ۱۵۰۰ تومنی با کارت را با هماهنگی با سازمان پداقند غیرعامل فراهم کردیم و مابقی جایگاه‌ها به صورت آفلاین خدمت‌رسانی دارند. سالاری بیان کرد: تاریخ دقیق حمله سایبری از ساعت ۵ صبح امروز بوده است و بلافاصله اقدامات برای توقف سطح تخریب انجام شد. صبح دیروز همزمان با بروز اختلال در سیستم سوخت‌رسانی جایگاه‌های بنزین به دلیل حمله سایبری، فرایند خدمت‌رسانی به مردم ساعتی کوتاه دچار اختلال شد اما بلافاصله با تلاش متخصصان، سامانه سوخت‌رسانی آفلاین جایگاه‌های سوخت کشور فعال شد.

بازار سرمایه

بورس رگور شکست

بازار سرمایه دیروز با رشد بیش از ۳۵ هزار واحد برقله تاریخی دو میلیون و ۲۰۷ هزار واحد ایستاد. بورس اوراق بهادار تهران به روند صعودی که از حدود یک ماه و نیم گذشته آغاز کرده بود ادامه داد و دیروز با افزایش ۳۵ هزار و ۸۳۱ واحد به رقم دو میلیون و ۲۰۷ هزار و ۶۵۵ واحد رسید. این بالاترین سقف قرار گرفتن شاخص کل تاکنون بوده است. ارزش معاملات نیز نسبت به روزهای گذشته بیش از چهار برابر شد. شاخص هم‌وزن نیز روز دوشنبه با رشد ۸۴۵۹ واحد به عدد ۷۶۴ هزار و ۶۴۰ واحد رسید. دیروز بیش از ۵۲۸ هزار معامله به ارزش ۲۱ هزار و ۶۸۵ میلیارد تومان در بورس انجام شد، در حالی که این عدد طی روزهای گذشته در محدوده ۵ هزار میلیارد تومان قرار داشت. فولاد، فملی، فارس و تایپیکو به ترتیب بیش‌ترین تأثیر را بر شاخص کل داشتند. پترول، شستا، فولاد و وپملت نیز از نمادهای پرتراکنش بودند. دیروز فراپورس هم ۲۴۶ واحد رشد کرد و به رقم ۶۴۰ هزار و واحد رسید. تعداد معاملات فراپورس نیز بیش از ۲۷۲ هزار معامله به ارزش ۲۵۱ هزار میلیارد تومان انجام شد که رقم قابل توجهی محسوب می‌شود. وسپهر، آریا، زاگرس و انتخاب به ترتیب بیش‌ترین تأثیر را بر شاخص داشتند که جز انتخاب، بقیه سبز بودند. همچنین وسپهر، فضا، گدنا و نظرنین از نمادهای پرتراکنش دیروز فراپورس محسوب شدند. با رسیدن به رقم دو میلیون و ۲۰۷ هزار واحد شاخص کل و شکست سطح مقاومتی دو میلیون و ۲۰۰ هزار واحد این امیدواری در بین سهامداران ایجاد شده که بورس به روند صعودی خود ادامه دهد؛ مشروط به آن‌که به دلیل قرار گرفتن در محدوده مقاومتی در روزهای آینده سهام شرکت‌ها با فشار فروش مواجه نشوند. تا قبل از دیروز بالاترین سقفی که بازار سرمایه قرار گرفته بود دو میلیون و ۱۷۶ هزار واحد بود که چهاردهم همین ماه ثبت شد.

در چینه

مهرداد بذریاش اعلام کرد

تلاش برای آزادسازی واردات واکن‌های مسافری

وزیر راه و شهرسازی گفت: برای واردات واکن‌های مسافری، مغایرت قانونی وجود دارد و درخواست ما از سران این بوده که مجوز واردات واکن‌های مسافری هم داده شود که بتوانیم توسعه ناوگان ریلی داشته باشیم. مهرداد بذریاش در حاشیه هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه یکی از هدف‌های ما توسعه ناوگان است، گفت: تلاش ما این است که برای توسعه ناوگان ریلی تا جایی ممکن از ظرفیت داخلی استفاده کنیم، اما در صورت تکمیل ظرفیت داخلی، از واردات استفاده می‌کنیم. او ادامه داد: البته برای واردات واکن‌های مسافری، مغایرت قانونی وجود دارد و درخواست ما از سران این بوده که مجوز واردات واکن‌های مسافری هم داده شود که بتوانیم توسعه ناوگان ریلی داشته باشیم. همچنین یک تصمیم راهبردی گرفتیم که بخش بار را به حوزه ریلی را به شرکت‌های صاحب بار بسپاریم. وزیر راه و شهرسازی بیان اینکه صنعت حمل‌ونقل یکی از اصلی‌ترین و شاید اصلی‌ترین زیرساخت توسعه اقتصادی در بخش‌های گوناگون کشور است، افزود: کشوری می‌تواند از توسعه اقتصادی به صورت رساحرف‌بند که صنعت حمل‌ونقل پیشرفته‌ای داشته باشد. از این رو در یک سال گذشته یکی از اصلی‌ترین پروژه‌های ما ایران راه بوده است؛ با این تعریف که ایران، یک راه برای عبور کالاهای منطقه و یک راه حل برای کم شدن هزینه تولید است. بذریاش ادامه داد: این نقشه در وزارت راه پیش روی ما قرار دارد و همه پروژه‌ها با آن می‌سنجیم، این کلان‌پروژه از سوی رئیس‌جمهور هم مورد پیگیری قرار دارد. مهم‌ترین پروژه‌های ریلی کشور در این جلسات پیگیری می‌شود که می‌توان به خط‌های چابهار زاهدان، شلمچه بصره، رشت-آستارا، شهرکرد اصفهان و... اشاره کرد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: امیدواریم دهه فجر بتوانیم پروژه رشت-کاسپین را عملیاتی کنیم و اتصال دریا به دریا را شاهد باشیم. با این اقدام خطوط ریلی توسعه یافته و بنادر امیرآباد و بندر کاسپین در کنار بندر سابق انزلی عملاً یک اقتصاد دریای متفاوت‌تری را خواهیم داشت. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: همچنین با ترکمنستان قراردادی در راستای خواهرخواندگی داشتیم، بندر باکو نیز یک نقطه راهبردی برای ماست. در کنار این توافقات، عملیات اجرایی کریدور ارس و اوق بند بین‌المللی صورت پذیرفته و لازم است تفاهم‌نامه‌ها، توافقات، مرادوات دو و چند جانبه و اجلاس‌های مشترک به قرارداد و پروتکل‌های اجرایی منتهی شود. از این رو همکاری نزدیک با بخش اقتصادی وزارت امور خارجه تسهیل کننده است. نیکبخت در ادامه بر اولویت همسایگان و کشورهای منطقه تأکید کرد و گفت: برای رفع کمبودها، واردات کالا از مبادی نزدیک و کشورهای پیرامون به دلیل صرفه اقتصادی و هزینه کمتر، راهبردی وزارت جهاد کشاورزی است که باید از سوی معاونت بازرگانی و دفتر بین‌الملل مورد توجه قرار گیرد.