

اخبار

چرا اطلاعات ارزان نشد؟

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: با وجود کاهش قیمت طلای جهانی، به دلیل بالا بودن قیمت ارز و قفل بودن معاملات، قیمت ها در بازار داخل آنگونه که انتظار می رفت کاهش نیافت. نادر پذیرافشان رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران در گفت و گو با مهر در مورد اینکه کاهش قیمت جهانی طلا چقدر روی قیمت ها در بازار داخلی اثر گذاشته است، گفت: طی روزهای گذشته با کاهش قیمت انس جهانی، قیمت طلا در داخل نیز با کاهش جزئی همراه شد. وی افزود: علت اصلی عدم انگرگداری کاهش انس جهانی بر قیمت های داخلی، بالا بودن نرخ ارز است. با توجه به اینکه قیمت ارز نسبت به انس کمتر کاهش یافته است به همین دلیل افت قیمت های جهانی نتوانسته اثر زیادی بر بازار داخلی طلا بگذارد؛ به گونه ای که قیمت انس امامی این هفته نسبت به هفته گذشته فقط ۹۰۰ هزار تومان با کاهش قیمت مواجه شد. پذیرافشان به مسدود شدن حساب ۴۰۰ فعال صنعت طلا اشاره کرد و گفت: چندی است که بازار طلا به دلیل انسداد حساب ۴۰۰ طلا فروش بحرانی شده و معاملات را در بازار طلا به شدت کاهش داده است. بر همین اساس نیز با وجود نزدیک بودن به شب عید متأسفانه مبادلات آنگونه که باید و شاید در بازار طلا انجام نمی شود. وی تأکید کرد: از ۴۰۰ حساب مسدود شده فقط حدود ۲۰ حساب باز شده است و مسئولان هر روز قول می دهند که انسداد را به طور کامل رفع کنند اما هنوز اتفاقی نیفتاده است. بر همین مبنا نیز در حال حاضر تعداد محدودی از طلا فروشان در حال کار هستند.

رشد ۴۵ درصدی ترانزیت جاده ای

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، از رشد ۴۵ درصدی ترانزیت جاده ای، رشد بیش از ۱۱ درصدی حمل بار ۱۴ درصدی جابه جایی مسافر از ابتدای سال جاری خبر داد. داریوش امامی رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، گفت: به رغم تمام محدودیت های اعتباری، امکانات و تجهیزات با عملکرد جهادی ۱۱ میلیون تن آسفالت در جهت بهبود کیفیت راه های کشور از ابتدای سال استفاده شد که نسبت به سنوات گذشته بیش از ۵۰ درصد رشد داشته است. وی رشد ۴۵ درصدی ترانزیت جاده ای، رشد بیش از ۱۱ درصدی بار و ۱۴ درصدی مسافر از ابتدای سال جاری از دستاوردهای حوزه راهداری و حمل و نقل جاده ای برشمرد و افزود: بی شک این ارقام اتفاقی نیست و حاصل زحمات یکپاک همکارانی است که تمام وظیفه آنها این است که در هر شرایطی خدمت رسانی بی وقفه و صادقانه داشته باشند و حمل و نقل ایمن و روان را برای مردم رقم بزنند. امامی از ارائه آموزش های روز دنیا، بهره گیری از خدمات شرکت های دانش بنیان و سامانه های نوین، ارائه خدمات مستمر در تعطیلات نوروز، سفرهای تابستانی، جابه جایی حجم عظیم زائران اربعین حسینی و فعالیت های عمرانی راز دیگر اقدامات این سازمان عنوان و ابراز امیدواری کرد مجموعه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای همواره توفیق ارائه خدمات مطلوب تر، صادقانه و بی منت به مردم را داشته باشد.

جایگاه ایران در بازار آندونزی

بر اساس گزارش منتشر شده از سوی اتاق بازرگانی ایران سهم ایران در تجارت خارجی آندونزی کمتر از یک درصد است و ایران در رقابت با رقبای نفتی خود در منطقه برای حضور در بازار آندونزی موقعیت ضعیفی دارد، اما همکاری در بندر چابهار می تواند یکی از راه های توسعه روابط تجاری دو کشور باشد. مرکز پژوهش های اتاق بازرگانی ایران در گزارش اخیر خود تحت عنوان «دیپلماسی اقتصادی آندونزی» به بررسی اهداف اقتصادی این کشور، جایگاه آن در تجارت جهانی و سهم ایران در تجارت خارجی آندونزی پرداخته و نتیجه گیری و توصیه های سیاست گذاری ارائه کرده است. بر اساس این گزارش آندونزی به عنوان بزرگ ترین مجمع الجزایر جهان با اقتصادی ۱۰۱ تریلیون دلاری، جایگاه شانزدهمین اقتصاد بزرگ جهان را به خود اختصاص داده است. تنوع اقتصادی بالا، رشد پایدار، بازار مصرفی وسیع و نیروی کار قوی، این کشور را به عنوان یک قدرت نوظهور اقتصادی در جهان مطرح کرده است. با این وجود، آندونزی با چالش هایی مانند نابرابری درآمد، شکاف های زیرساختی و بیجیدی های قانونی - مقرراتی نیز روبرو است. در این میان در سال ۲۰۲۲ سهم ایران از واردات ۲۳۷ میلیارد دلاری آندونزی حدود یک میلیارد دلار و سهم ایران در صادرات ۲۹۱ میلیارد دلاری این کشور کمتر از ۵۰۰ میلیون دلار بوده است. این در حالی است که روابط تجاری آندونزی با رقبای ایران در خاورمیانه به شدت توسعه یافته است؛ به گونه ای که مجموع تجارت بین آندونزی و عربستان سعودی در سال ۲۰۲۲ به هفت میلیارد دلار رسید که ۴۰۴۵ درصد نسبت به ۲۰۲۱ افزایش داشت. مهم تر آنکه موازنه تجاری به سود عربستان بود. از همین جهت آندونزی قصد دارد کسری تجاری دو جانبه خود با عربستان سعودی را که در سال ۲۰۲۲، ۳ میلیارد دلار بود کاهش دهد و تلاش هایی برای افزایش صادرات خود انجام داده است. همچنین بر اساس داده های وزارت بازرگانی آندونزی حجم تجارت دو جانبه میان این کشور و امارات عربی متحده در سال ۲۰۲۲ به حدود پنج میلیارد دلار رسید که نسبت به سال گذشته افزایش تقریبی ۴۰ درصدی داشته است. بنابراین این آمارها نشان می دهد جایگاه ایران در کلیت تجارت خارجی آندونزی بسیار ضعیف است و در مقام مقایسه با برخی از همسایگان نفتی نیز جایگاه در خوری ندارد. به دیگر سخن تا تبدیل شدن ایران به شریک تجاری مهم برای آندونزی زمان بسیار زیادی در پیش است و البته برای ایران بازاری با پتانسیل بالا در این کشور وجود دارد. به عبارت دقیق تر آندونزی با وجود پتانسیل های اقتصادی بالا، جایگاه ضعیفی در دیپلماسی اقتصادی ایران دارد. سهم ایران در تجارت خارجی آندونزی کمتر از یک درصد است. ایران در رقابت با رقبای نفتی خود در منطقه، مانند عربستان سعودی و امارات متحده عربی، برای حضور در بازار آندونزی موقعیت ضعیفی دارد و تحریم ها مهم ترین مانع توسعه روابط تجاری دو کشور محسوب می شود.

«آرمان ملی» اجاره کارت ملی و پیامدهای منفی آن را بررسی می کند

تجارت داغ با اجاره کارت ملی

اجاره دادن کارت ملی برای یک لقمه نان پردردسر ◀ دوزدن تصمیمات دولتی با اجاره کارت ملی



بروز مشکلات و تبعات صنفی آن جلوگیری کتید... میثم مهرپور، کارشناس اقتصادی، افرادی که برای خرید ارز کارت ملی خود را در اختیار دلان می گذارند، به اجبار کد ملی، کارت بانکی، شماره حساب و بعضاً رمز کارت بانکی خود را در اختیار دلان ارز قرار می دهند که ممکن است در روزهای بعد سواستفاده های گسترده ای از این اطلاعات افراد از سوی دلان ارز انجام شود.

◀ **حتمالاً حذف یارانه معیشتی خریداران ارز با کارت ملی**

میثم مهرپور کارشناس اقتصادی، دولت این اجازه را دارد که سیاست های حمایتی خود را نظیر پرداخت یارانه از کسانی که توانایی مالی خرید ۲ هزار دلار را دارند سلب کند. او با اشاره به اینکه حجم بسیاری از افرادی که جلوی صرافی ها صف می بندند متقاضی واقعی ارز نیستند، گفت: ممکن است بسیاری از افرادی که کد ملی خود را در اختیار اخلاگران بازار ارز قرار می دهند، برای سود اندک این کار را انجام دهند و ممکن است، اساساً تمکن مالی خرید ۲۰۰۰ دلار به مبلغ بیش از ۶ میلیون تومان را نداشته باشند در صورتی که دولت این اجازه را دارد سیاست های حمایتی نظیر پرداخت یارانه را از وی سلب کند و به دست متقاضیان نیازمند برساند. این حرف یعنی کسی که با کد ملی اقدام به خرید ارز کرده است، دیگر نیازمند سیاست های حمایتی دولت نیست.

◀ **هشدار عواقب سنگین حقوقی و کیفری**

در همین زمینه، اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران اقدام به انتشار اطلاعیه ای در این خصوص به شرح زیر کرد: «پیرو شایعاتی که اخیراً در خصوص خرید و فروش کد ملی اشخاص حقیقی برای موضوع واردات و ثبت نام خودرو رواج یافته است، بدین وسیله این اتحادیه ضمن تکذیب این موضوع به مردم هشدار می دهد «هرگونه واگذاری کد ملی و سایر مدارک مرتبط تحت هر عنوان و قرارداد به شخص ثالث تخلف و موجب سوء استفاده افراد سود جوست و عواقب سنگین حقوقی، کیفری و مالیاتی در پی خواهد داشت؛ لذا خواهشمند است اساس کارت های ملی برخی کارتن خواب ها

بر اساس این گزارش؛ واردات خودروهای

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در گفت و گویا

«آرمان ملی»

ماکو هاب پوشاک و هاب خودرو می شود

ظرفیت بی نظیر ماکو برای گردشگری ترکیبی



پیش از این بسته های سرمایه گذاری به ارزش دو هزار و هفتصد میلیارد تومان را برای گردشگری ترکیبی گفت: ماکو می تواند هاب پوشاک و خودرو شود و دهکده لجستیک ماکو برای نیل به این هدف راه اندازی شده است. حسین گروسی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به بسته های سرمایه گذاری جدید در حوزه گردشگری در این منطقه گفت: ما قراردادی به ارزش دو هزار میلیارد تومان با شرکت هلدینگ گردشگری ماهان برای توسعه زیرساخت های گردشگری در ماکو منعقد کردیم.

توسعه هتل های کپسولی و مکان های تفریحی در دستور کار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو است. ماکو، تا پایان سال، هتل های چهار و پنج ستاره ای جدیدی در ماکو افتتاح خواهند شد و از این به بعد، اطلاع رسانی بیشتری در مورد زیرساخت های ایجاد شده در این منطقه انجام خواهد شد. گروسی با دعوت از مردم برای سفر به ماکو گفت: ماکو پتانسیل بالایی برای توسعه گردشگری

اما ماکو جاذبه های گردشگری و طبیعی گوناگون و بی نظیری دارد که می تواند مقصد گردشگری ترکیبی باشد.

گردشگری ترکیبی در ماکو محقق می شود

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به ظرفیت بی نظیر ماکو برای گردشگری ترکیبی گفت: مسافران ماکو می توانند از کشورهای همجوار مثل ترکیه، آذربایجان، ارمنستان و گرجستان بازدید کنند. اما در مناطق آزاد دیگر ایران این گونه نیست. به گفته گروسی، ماکو همچنین می تواند به عنوان یک مرکز تجاری و لجستیکی صنعتی-بنگاهی است. او بیان کرد: به موقعیت خود در جاده ابریشم، او افزود: ماکو می تواند به لحاظ تأمین قطعات خودروهای سنگین و نیمه سنگین، که بیشتر آن ها در کشورهای اروپایی مانند آلمان و فرانسه ساخته می شوند، بهترین نقطه برای واردات و بازرگانی ناوگان باشد.

◀ **جزئیات راه اندازی دهکده لجستیکی**

در ماکو مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به راه اندازی دهکده لجستیکی در این منطقه گفت: دهکده لجستیک ماکو در هزار و ۸۲۰ هکتار طراحی شده و شامل فرودگاه، انبارها، سردخانه ها، بندر خشک و هاب خودرویی است. ما در دهکده لجستیک ۱۰۰ هکتار برای هاب خودرو دیدیم. همچنین هاب پوشاک نیز در این دهکده اجرایی خواهد شد زیرا می توانیم بهترین پارچه ها را وارد کنیم و با خیاط های داخلی تولید پوشاک را محقق کنیم.

مشوق های سازمان منطقه آزاد ماکو مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به مشوق های این سازمان برای سرمایه گذاران داخلی گفت: این سازمان برای مشوق هایی را برای سرمایه گذاری داخلی ایجاد کرده و آماده هر نوع مشارکت است.

دریچه

وزیر صنعت:

به دنبال افزایش زمان بازگشت

ارزو وام ارزی ارزان هستیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با صندوق توسعه ملی جهت اختصاص وام ارزی به طرح های صادرات محور مذاکره کرده ایم. در تلاشیم وام ارزان فراهم کنیم. عباس علی آبادی - وزیر صنعت معدن و تجارت - در چهارمین رویداد ملی صنعت دانش بنیانکه با محوریت سلامت برگزار شد، بیان کرد: چشم امید همه مردم به شما دانشمندان و دانش بنیان های کشور است، مردم به شما دل بسته اند و ما سعی می کنیم با حل مشکلات، مسیر حرکت شما را باز کنیم. وی افزود: با بانک مرکزی و وزارت اقتصاد مذاکراتی داریم و در جهت کاهش موانع ناشی از رفع تعهد ارزی تمام تلاش خود را خواهیم کرد و از تمام صاحبان صنایع حمایت می کنیم. وزیر صمت با بیان اینکه دولت و رئیس جمهور از شما حمایت می کند، گفت: هر کدام از شما شرکت ها بدون رانت کالایی صادر کردید، صاحب ارز حاصل از صادرات هستید. علی آبادی بیان کرد: در افزایش زمان بازگشت ارز مذاکراتی انجام داده ایم و به موفقیت هایی رسیده ایم و در کنار شرکت هایی که به مشکلاتی برخورد کرده اند، هستیم. وزیر صمت گفت: با صندوق توسعه ملی جهت اختصاص وام ارزی به طرح های صادرات محور مذاکراتی داریم و به دنبال آن هستیم وام با قیمت پایین تری به دست صنایع برسد. وی عنوان کرد: در اتصال به شرکت های بزرگ آن قسمت که به وزارت صمت مربوط می شود، ابلاغ شده است. شرکت های بزرگ را موظف کرده ایم که شرکت های بزرگ، شرکت های دانش بنیان کوچک را حمایت کنند. باکیه دستگاها های اجرایی و حاکمیتی جهت اهرم سازی ابزارهای در اختیار دولت مذاکراتی داریم. این مذاکرات با هدف تشویق و حتی الزام به شرکت ها به سمت بکارگیری هر یک از استراتژی ها انجام می شود. وی با اشاره به کتاب Economic Catch-Up The Art Of رونوید و گفت: اگر از مسیر نوآوری محصولی را تولید و صادر کنیم، می توانیم ازین بست پیدا کنیم. خارج شویم و به ثروت بزرگ دست پیدا کنیم. این شکل رشد سریع و جهش اقتصادی اتفاق می افتد. وزیر صمت ادامه داد: رهبر فرزانه انقلاب فرمودند سعی کنید بخشی از وقت خود را برای فکر کردن بگذارید، ما به فکر شما بیشتر نیاز داریم. وی با بیان اینکه فروش محصول از اهمیت ویژه ای برخوردار است. وی با اشاره به اهمیت صادرات گفت:

ایران و کره جنوبی ورود به صنعت خودرو را با هم شروع کردند. اما کره جنوبی هدف خود را صادرات تعریف کرد و امروز شاهد موفقیت این کشور در عرصه خودرو هستیم. وزیر صمت با اشاره به حمایت وزارت صمت از صادرات گفت: اگر شرکت های تولیدکننده ایرانی محصولات خود را به اروپا و آمریکا صادر کنند، از وزارت صمت مشوق دریافت می کنند و در اولویت حمایت ما قرار می گیرند. وی با بیان اینکه ارز به شرکت هایی داده می شود که صادرات بیشتری داشته باشند، گفت: شاخص نوآوری و فناوری در اولویت رتبه بندی صنایع خواهد بود. وی با اشاره به کتاب از خوب تعالی گفت: کسانی که به مرتبه عالی می رسند، از مرتبه متوسط جهش کرده اند، باید تولید کنندگان آن تله مرگ نجات پیدا کنند و با طراحی برند اختصاصی طعم شیرین موفقیت را بیچند و در زنجیره های ارزش جهانی مشارکت کنند. وی با اشاره به تعریف رایج از نوآوری در کشورهای در حال توسعه، گفت: امریکای لاتین بیشتر بر علم و تحقیقات دانشگاهی متمرکز می کند. اگر به سمتی برویم که علم و تحقیقات دانشگاهی را الگو قرار دهیم، روسیه و آمریکا لاتین می شویم. در حالی که در آسیای شرقی متمرکز جدی بر فناوری صنعتی-بنگاهی است. او بیان کرد: آمریکا و آسیای شرقی سامانه مدیریت دانش را ایجاد کردند و مدیریت دانش را سرلوحه خود قرار دادند. بسیاری از اساتید دانشگاه های معتبر کشور و ده سال های کلاد دیاتور این سامانه هستند. توصیه می کنم علاوه بر علم و دانش، به مدیریت دانش بها داده شود تا بتوانیم از تمرکز صرف به تولید علم و دانش به سمت علمی کاربردی حرکت کنیم.

وی با اشاره به اهمیت تغییر الگوی تحقیقات کشور بیان کرد. بیان اینکه متأسفانه در کشور ما بیش ترین نقش را در تحقیقات به ترتیب دولت، دانشگاه، شرکت های دولتی دارد در حالی که در دنیای پیشرفته برعکس است و ما باید به این سمت حرکت کنیم. او بیان کرد: یکی از اهداف همایش دانش بنیان، گرد هم آمدن شرکت های کوچک و شرکت های بزرگ و صاحب قدرت در کنار هم است. علی آبادی رو به شرکت های کوچک گفت: شرکت های دانش بنیان کوچک به شرکت های بزرگ قلاب شوید و با حفظ چابکی، خود را به

بندی صنایع خواهد بود. وی با اشاره به کتاب از خوب تعالی گفت: کسانی که به مرتبه عالی می رسند، از مرتبه متوسط جهش کرده اند، باید تولید کنندگان آن تله مرگ نجات پیدا کنند و با طراحی برند اختصاصی طعم شیرین موفقیت را بیچند و در زنجیره های ارزش جهانی مشارکت کنند. وی با اشاره به تعریف رایج از نوآوری در کشورهای در حال توسعه، گفت: امریکای لاتین بیشتر بر علم و تحقیقات دانشگاهی متمرکز می کند. اگر به سمتی برویم که علم و تحقیقات دانشگاهی را الگو قرار دهیم، روسیه و آمریکا لاتین می شویم. در حالی که در آسیای شرقی متمرکز جدی بر فناوری صنعتی-بنگاهی است. او بیان کرد: به موقعیت خود در جاده ابریشم، او افزود: ماکو می تواند به لحاظ تأمین قطعات خودروهای سنگین و نیمه سنگین، که بیشتر آن ها در کشورهای اروپایی مانند آلمان و فرانسه ساخته می شوند، بهترین نقطه برای واردات و بازرگانی ناوگان باشد.

جزئیات راه اندازی دهکده لجستیکی در ماکو مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به راه اندازی دهکده لجستیکی در این منطقه گفت: دهکده لجستیک ماکو در هزار و ۸۲۰ هکتار طراحی شده و شامل فرودگاه، انبارها، سردخانه ها، بندر خشک و هاب خودرویی است. ما در دهکده لجستیک ۱۰۰ هکتار برای هاب خودرو دیدیم. همچنین هاب پوشاک نیز در این دهکده اجرایی خواهد شد زیرا می توانیم بهترین پارچه ها را وارد کنیم و با خیاط های داخلی تولید پوشاک را محقق کنیم.

مشوق های سازمان منطقه آزاد ماکو مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به مشوق های این سازمان برای سرمایه گذاران داخلی گفت: این سازمان برای مشوق هایی را برای سرمایه گذاری داخلی ایجاد کرده و آماده هر نوع مشارکت است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به مشوق های این سازمان برای سرمایه گذاران داخلی گفت: این سازمان برای مشوق هایی را برای سرمایه گذاری داخلی ایجاد کرده و آماده هر نوع مشارکت است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به مشوق های این سازمان برای سرمایه گذاران داخلی گفت: این سازمان برای مشوق هایی را برای سرمایه گذاری داخلی ایجاد کرده و آماده هر نوع مشارکت است.