

واژگونی اتوبوس در محور زاهدان

رئیس عملیات ویژه پلیس راه راهور فرجا جزئیات واژگونی اتوبوس در محور زاهدان زابل را تشریح کرد.به گزارش مهر، سرهنگ بهروز خانیور، رئیس عملیات ویژه پلیس راه راهور فرجا اعلام کرد: در ساعت ۰۴:۲۵؛ یامداد روز جمعه دوم آذرماه ۱۴۰۳، در محدوده ۴۵ کیلومتری شهر زاهدان، یک دستگاه اتوبوس اسکانیا که از گرگان به توجّه زاهدان در حرکت بود، به علت عدم توجه به جلو ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی راننده، در محدوده حرمک با نیوجرسی جداکننده لاین رفت و برگشت برخورد کرده و واژگون شد. وی افزود: این حادثه در جاده‌ای دوطرفه رخ داد که تقریباً ۱۰ کیلومتر طول دارد و تابلوها و علائم رانندگی در این مسیر به‌طور ضعیف نصب شده‌اند. علاوه بر این، در این بخش از جاده اختلاف سطح قابل توجهی وجود دارد که شرایط رانندگی را پیچیده‌تر کرده است. سرهنگ خانیور ادامه داد: اتوبوس مذکور ۱۴ مسافر داشت که به اثر واژگونی، شش نفر از آنها به بیمارستان خاتم‌الانبیا زاهدان منتقل شدند. از این تعداد، چهار نفر که دچار جراحات سطحی و جزئی شده بودند، پس از درمان‌های اولیه به‌صورت سرپایی ترخیص شدند. اما دو نفر دیگر به دلیل جراحات شدید شامل شکستگی و بستری شدند.

آغاز ثبت نام نوبت اول آزمون سراسری

ثبت نام نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ از ۲۵ آذرماه آغاز می‌شود. به گزارش ایلنا، نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ در روزهای ۱۱ و ۱۲ اردیبهشت ماه است. ثبت نام این آزمون نیز از روز یکشنبه ۲۵ آذرماه ۱۴۰۳ آغاز می‌شود. ثبت نام برای داوطلبان نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ تا شنبه اول دی ماه ۱۴۰۳ از طریق درگاه اطلاع‌رسانی سازمان ملی سنجش و ارزشیابی نظام آموزش کشور ادامه دارد. همچنین ثبت نام برای نوبت دوم آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ نیمه دوم اسفند ۱۴۰۳ است. نوبت دوم آزمون سراسری ۱۴۰۴ در روزهای ۵ و ۶ تیرماه برگزار می‌شود.

انتقاد پلیس از خاموشی چراغ‌های راهنمایی

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: در صورت قطع برق در تقاطع‌ها، توان و ظرفیت پلیس راهور برای کنترل این محل‌ها باید ۴ برابر شود که این مسئله قطعاً امکان‌پذیر نیست. سردار ابوالفضل موسوی پور در گفت‌وگو با ایسنا گفت: قطع برق تقاطع‌های شهر تهران مشکلات بسیاری ایجاد می‌کند؛ شما تصور کنید چهارراه و تقاطعی که امروزه با چند چراغ و نهایتاً یک مامور پلیس راهور هدایت و کنترل می‌شود، در صورت قطع برق چه مشکلاتی در آن ایجاد می‌شود؟ موسوی پور گفت: وقتی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی هوشمند هستند، یک نفر می‌تواند آن را هدایت کند و نیاز به مامور بیشتر نیست؛ اما اگر چراغ‌ها به خاطر قطع برق خاموش شوند؛ برای کنترل باید توان مافزایش پیدا کند که این اتفاق عملی نیست. وی افزود: در حال حاضر ما ۸۰۳ تقاطع در شهر داریم که عملاً نمی‌توانیم ظرفیت خود را برای همه این چهارراه‌ها افزایش دهیم.

فروشنست پارکینگ در تهران

سنجخوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران، از یک مورد حادثه فروکش کردن کف پارکینگ ساختمان مسکونی، بدون صلاحیت خبر داد. به گزارش ایسنا، جلد ملکی با بیان اینکه ساعت ۸:۴۶ دقیقه صبح دیروز یک مورد حادثه فروکش کردن کف یک پارکینگ ساختمان مسکونی با آدرس بلوار قیطریه خیابان قلندری شمالی اعلام شد و ماموران آتش‌نشانی دو ایستگاه به محل حادثه اعزام شدند گفت: آتش‌نشان‌ها در مدت زمان ۵ دقیقه به محل رسیده و مشاهده کردند یک ساختمان مسکونی ۵ طبقه در طبقه ۱- قسمت یکی از دانه‌های پارکینگ به وسعت حدود ۱۰ یا ۸ متر به عمق تقریبی ۲.۵ فروکش کرده و تخریب شده بود. وی با بیان اینکه دو دستگاه خودرو یک دستگاه مزدا ۳ تقریباً کامل داخل گودال سقوط کرده و یک دستگاه ال۹۰ هم در حالت معلق و درآستانه سقوط کامل بود افزود: آتش‌نشانان با استفاده از تجهیزات موجود و با استفاده از ویچ خودرو نجات و همچنین نصب کارگاه روی قسمت پارکینگ بالایی و استفاده از جرثقیل دستی با تیلور و سایر تجهیزات موجود در دو خودرو را مهار کردند و با احتیاط کامل خارج کردند.

شنبه
۰۳ ۰۹ ۰۳
۱۴۰۳

سال هفتم
شماره ۱۹۷۸

۲۱ جمادی الاول ۱۴۴۶/ ۲۳ نوامبر ۲۰۲۴

armanmeli.ir

طبق گفته وزیرکار از ۱۰ معدن تنها یک معدن مدرن است

لزوم پیگیری بازرسی و نظارت بر ایمنی معادن



آرمان ملی – **شفق محمدحسینی**؛ پایه‌یز امسال باتلخ‌ترین اتفاق برای ۵۳ معدنچی در معدن معدنجوی طیس آغاز شد. اتفاقی که تلخی‌اش حتی با وجود مورد توجه قرارگرفتن وضعیت معیشتی و مسکن خانواده‌های آنها، بازم از تلخی این حادثه نکاست. حتی چند معدن هم در این میان، به دلیل مشکلاتی که داشتند، تعطیل شدند، اما این اقدامات همچنان کافی نیست. همین چندروز پیش بود که معدن شرق کلات در استان گلستان دچار ریزش شد و در این حادثه هم که سه نفر از معدنچیان مشغول انجام عملیات تعمیر تونل بودند، دچار حادثه بودند. متأسفانه در این حادثه هم محمدگنجی وطن، جان خود را از دست داد. بعد حادثه تلخ معدن طیس، بازرسان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ۶۷ معدن زغال‌سنگ به‌صورت ویژه بازرسی کرده و تقاضای تعطیلی ۷ معدن نایم‌ن را به دستگاه قضائی ارسال کرده‌اند. این درحالی است که احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مشکلات همه معادن کشور خبر داده است. این اقدام با توجه به آنچه وزیرکار به آن اشاره کرده است و طبق آنچه کارشناسان هشدار داده‌اند، تنها در صورتی از این حوادث کاسته خواهد شد، که ایمن‌سازی و بازرسی مداوم در زمینه همه معادن رخ دهد و تنها به چند معدن اکتفا نکنیم.

احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: بدترین شرایط کاری در جهان و ایران مربوط به معدن کاران است.

از ۶۲ معدنی که در کشور زیرزمینی است، دستور تعطیلی ۷ معدن صادر شد، بقیه هم به این دلیل که شیوه بهره‌برداری آنها سنتی است مشکل دارند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: از ۱۰۱ معدن کشور، تنها یک معدن مدرن است. وی ادامه داد: بدترین شرایط کاری در جهان و ایران مربوط به معدن‌کاران است. از ۶۲ معدنی که در کشور زیرزمینی است، دستور تعطیلی ۷ معدن صادر شده بقیه هم مشکل دارند به خاطر اینکه شیوه بهره‌برداری آنها سنتی است.

از آخرین اخبار تلخ مربوط به معدن را می‌توان مربوط به کلات شرق دانست. در همین راستا وزارت تعاون، کار و رفاه

اجتماعی اعلام کرد: حوالی ساعت ۱۱صبح، پنجشنبه ۲۴ آبان ماه ۳ نفر از کارگران معدن کلات شرق شهرستان آزادشهر در حین انجام تعمیرات و نگهداری راسته تونل شماره (۷۸) بودند که بر اثر ریزش سنگ‌های سقف تونل، متأسفانه یکی از کارگران به نام «محمد گنجی وطن» جان باخته است و دو کارگر به نام‌های «ابوالقاسم میردار وطن» و «حسن قزقلی» هم به دلیل مصدومیت به مراکز درمانی منتقل شدند. بر اساس گزارش سرپازرس سازمان نظام مهندسی معدن در تاریخ ۲۴ مهرماه امسال، معدن کلات شرق آزادشهر تاایمن شناخته شده و موارد غیرایمن از جمله دربارہ سیستم نگهداری و تهویه معدن مشاهده و ثبت شده است. از همین‌رو به دلیل امکان وقوع حادثه، مطابق ماده ۱۰۵ قانون کار درخواست تعطیلی بخش استخراج معدن به مقام قضائی ارسال شده و با دستور ایشان بخش استخراج تعطیل شده بود.

صـدور کـیفرخواست

پیش از حادثه تلخ معدن طیس که در ۳۱ شهریور امسال رخ داد و جان ۵۳ معدنچی را گرفت. تلخ‌ترین حادثه معدنچیان را می‌توان مربوط به معدن زمستان یورت آزادشهر در سال ۹۶ دانست که پس از انفجار، ۴۳ کارگر جان خود را از دست دادند. معدن زمستان یورت آزادشهر در نهایت، هفته پیش پس از رفع ایرادات خط‌ساز ایمنی و بهداشتی، بازگشایی موقت شده و رفع ایرادات جزئی باقی‌مانده در حال انجام است. این درحالی است که حالا خبر از صدور کیفرخواست برای مدیرعامل معدن داده‌اند. پیش از این رئیس کل دادگستری گلستان به‌دادستان‌های سراسر استان ماموریت داده بود، با تشکیل کمیته‌ای وضعیت ایمنی معادن زغال‌سنگ استان را بررسی کنند که در پی همین دستور هفته‌گذشته از بروز یک فاجعه در معدن شرق ولات جلوگیری شرق کلات آزادشهر جلوگیری شد. پرونده مربوط به تخلفات

بهداشتی و ایمنی در معدن زمستان یورت در دادسرای آزادشهر رسیدگی و پس از صدور قرار جلب به دادرسی، منتهی به صدور کیفرخواست شد. حیدر آسیایی رئیس کل دادگستری گلستان گفته بود: پرونده مربوط به تخلفات بهداشتی و ایمنی در معدن زمستان یورت در دادسرای آزادشهر رسیدگی و پس از صدور قرار جلب به دادرسی، منتهی به صدور کیفرخواست شد.

خرید مانیتورینگ

اما حوادث تلخ مربوط به کارگران، همچنان ادامه دارد، هرچند حادثه ۳۱ شهریورماه در معدن معدنجوی طیس تلخ‌ترین اتفاق از نظر تعداد قربانیان بود، اما با توجه به آنچه کارشناسان هم سال‌ها هشدار داده‌اند، همچنان در معدن،

معدنچیان جان عزیز خود را از دست می‌دهند. در همین راستا علیرضا محبوب، دبیرکل خانه کارگر ایران به «آرمان ملی» گفت: درباره اتفاق تلخی که در معدن معدنجوی طیس افتاد، من بعد اینکه از نزدیک از معدن بازدید کردم، متأسفانه اقدامی در زمینه ایمنی، اینکه کار جدی صورت گرفته باشد را مشاهده نکردیم. کار جدی مانیتورینگ است، که در مورد معدنچولاق اگر هم از لحاظ ایمنی بررسی و بازرسی انجام شده بود، کافی نبوده است. باید مقامات مطلع بگویند که آیا قرارداد اخذ شد؟ آیا خرید برنامه مانیتورینگ و نصب تجهیزات آن انجام شد؟ هر زمان که این اتفاق افتاد، ما می‌توانیم بگوییم آن معدن ایمن است. اما اگر این اتفاق نیفتد، هیچ‌کسی نمی‌تواند بگوید که ایمن است. او در ادامه افزود: ما صراحتاً قبلاً گفتیم که معدن بزرگ که عمده معادن طیس و کرمان هستند، اینها نیازمند مانیتورینگ هستند. تا مانیتورینگ اتفاق نیفتد، ما نمی‌توانیم بگوییم معادن ایمن شدند. این را قبلاً هم بارها گفتیم. من نمی‌دانم چه کسانی در این کوتاهی که این مساله انجام نمی‌شود دخیل هستند. دستگاه‌های اجرایی هم باید در این مورد پاسخگو باشند. چون قانونگذار تکلیفش را در این مورد به‌طور کامل انجام داده است. یعنی مجلس شورای اسلامی قانون را مصوب کرده است. منابع هم کنارش مصوب کرده است که این اتفاقات بیفتد. اگر افتاده بود، دیگر ما شاهد حادثه‌ای از این قبیل نبودیم. بازم تکرار می‌کنم، حادثه‌ای می‌بیند که در معدن طیس افتاد، در معدنی نزدیک به این معدن به فاصله دو هفته قبل افتاد که مانیتورینگ می‌شد، فقط سه تا مجروح با زخم‌های سطحی داشت. پس تفاوت حادثه از ابزارها و هزینه‌هایی که برای ایمنی می‌شود، پیدای می‌شود. مدیرعامل معدن معدنچو گفتند که ما رفتم سراف قرارداد، حدود ۲۹ میلیون دلار هزینه دارد و از توان ما با توجه به درآمد هایمان خارج است. البته نگفتند انجام نمی‌دهیم. منم بسیار به آنها تاکید کردم، ولی دستگاه‌های اجرایی هستند که باید به عنوان مسئولیت اجرایی موضوع را تا انتها تعقیب کنند. محبوب درباره دستور

تعطیلی چند معدن نیز گفت: من زمستان یورت را هم بازدید کردم. همه اینها را ما بازدید کردیم و بعد در مجلس مصوبه نوشتم. گفتیم دولت باید وارد شود و کمک کند و بیاید این دستگاه‌های نظارتی را نصب کند و بابتش هزینه بگیرد. از محل افزایش درآمد این امکان را برای وزارت صنعت، معدن و تجارت فراهم آوردیم. اینها برای قیل است. حالاً ممکن است بگویند خوب اجرانشده است. امروز باز این تکلیف‌ها برعهده دستگاه‌های اجرایی است. او درباره حادثه تلخ معدن طیس و تکرار حوادثی نظیر آن نیز بیان کرد: هنوز ما حرکت قابل ملاحظه‌ای نمی‌بینیم. تا نظیر این حادثه دیگر در معدن زغال‌سنگ تکرار نشود. ما منظورمان همه معادن است. همه معادن باید شرکت‌های مستقر در آنجا که متعلق به وزارت صمت هستند، این موضوع را جدی‌تر از بقیه بگیرند.

حوادث کار

در همین زمینه، حسن صادقی، معاون دبیرکل خانه کارگر نیز به «آرمان ملی» گفت: ما الان با یک وضعیتی درحوزه روابط کار طرف هستیم که کسی به کسی نیست. شما نگاه کنید ما هیچ‌گاه آنقدر حادثه ناشی از کار نداشتیم. وقتی ما می‌گفتیم کسی توجه نمی‌کرد. ما نگاهمان دلسوزانه و تخصصی و نگاهمان درواقع کمک به دولت است. وقتی می‌گوییم از نیروهای خیره، زنده، کارشناسی که حوزه روابط کار را شناسند، چهارتا کنکرت در رابطه با حقوق کار نوشته‌باشد. حقوق کار بین الملل را بدانند. آیین دادرسی کار را بدانند. بر قوانین کار کاملاً اشراف داشته‌باشد. تالیفاتی در حوزه روابط کار داشته‌باشد. حداقل چهارتا یادداشت و مقاله نوشته‌باشد؛ هم عالم و هم مجری توانمندی باشد. وقتی این فرد اشراف در این حوزه‌ها داشته‌باشد، زمانی که کار را به دست می‌گیرد، انگشت بر نقاط ضعف می‌گذارد و در جهت رفع آن حرکت می‌کند. نتیجه‌اش کار بهتر، تلفات کمتر، بازرسی بیشتر، سرکشی‌های مستمر. فردی که معدن را به‌صورت ویژه ببیند، صنعت ساختمان را ویژه ببیند. صنایع را براساس میزان حوادث ناشی از کار طبقه‌بندی کند. وقتی فردی آگاه نباشد، نمی‌تواند این اقدامات را انجام دهد. نتیجه این می‌شود که فرد ناآگاه می‌آید مثلاً ایران خودرو را بازرسی‌اش را مثل معدن زغال‌سنگ طیس می‌بیند. صنعت ساختمان را که ۴۷ درصد حوادث ما مربوط به آن است و همه دستگاه‌ها وارد نیستند. یکسان می‌بیند. درحالی‌که ما در صنایع خودروسازی و نساجی، دسترسی‌مان به تکنولوژی روز خیلی جلوتر از صنعت ساختمان و معادن است. در هیچ‌کجای دنیا امروز در معادنشان از نیروی انسانی استفاده‌های نمی‌کنند. چه کسی باید براینها بازرسی و نظارت داشته‌باشد؟ در ماه‌های گذشته ما متأسفانه حوادث متعددی در زمینه حوادث ناشی از کار داشته‌ و داریم. بعضی‌ها متأسفانه منتهج به فوت و عده‌ای نیز از کار افتاده شدند.

وزیر بهداشت هشدار داد

کاهش نرخ تولد ۱۴۰۳ به زیر یک میلیون

اکنون از ۲۰۰۱ در سال ۹۵ به ۱،۶۶ رسیده است و اگر به ۱،۱ برسد در چاله و چاه جمعیتی گرفتار می‌شویم. طبق بررسی‌های ما در سال ۱۴۰۳ برای اولین بار در تاریخ میزان ولادت در ایران به زیر یک میلیون نفر خواهد رسید که بسیار جای نگرانی دارد. بنابراین همه دستگاه‌ها باید به‌وظیفه خود در قبال جوانی جمعیت عمل کنند. به‌دوای ظرفقدی، جوانی جمعیت یک بحران ملی است که عزم ملی با رویکرد عملی را می‌طلبد، بنابراین با اقدامات سطحی به نتیجه نمی‌رسیم و باید رویکردهای اجتماعی و فرهنگی اصلاح و همه دستگاه‌ها وارد شوند. وی با بیان اینکه برای خروج از چاله جمعیتی نیازمند موج هشتم است، گفت: این موج باید در عرصه فرهنگی و اقتصادی و اجتماعی صورت گیرد. به‌گزارش ویدا، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ادامه داد: ما هم اوایل انقلاب تند و تیز بودیم. فکر می‌کردیم اگر فردی از بین ۹۰ صفت، ۹ صفت خوب و یک صفت بد دارد این باید از قطار انقلاب پیاده شود اما امروز اینگونه فکر نمی‌کنم. اکنون محمدمتقدم اگر فردی از ۱۰ صفت ۵ صفت خوب را داراست باید او را سوار بر قطار انقلاب کنم و با خود همراه کنم. این کنش و واکنش‌ها است که ارزش افزوده ایجاد می‌کند. ظرفقدی خطاب به دانشجویان حاضر در جلسه تاکید کرد: بدون تعامل چهره به چهره، با زد کردن حصارها و خارج شدن از فضای انیزوله‌ای راه به جایی نخواهیم برد. باید بتوان وفاق و گفت‌وگو را با همه سلیقه‌ها ایجاد کنیم. باید با کار فرهنگی، گفت‌وگو و کم‌کردن فاصله‌های سلیقه‌ای و ایجاد وفاق و گفتمان، مسائل مختلف را اصلاح کنیم. ظرفقدی در ادامه سخنان خود به برخی از انتقادات مطرح شده در این نشست از افزایش ظرفیت رشته‌های علوم پزشکی پاسخ داد و گفت: افزایش ظرفیت رشته‌های علوم پزشکی و دندانپزشکی مصوبه وزارت بهداشت نیست بلکه مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی است و از ۴ سال پیش تاکنون ۱۰۰ درصد افزایش ظرفیت صورت گرفته است. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه افزایش ظرفیت علوم پزشکی و دندانپزشکی دارای دو پیوست بوده که هیچ‌کدام اجرایی نشده است، گفت: هزینه تحصیل در دانشجویی علوم پزشکی یک میلیارد تومان است. هزینه‌های دانشجویی علوم پزشکی برای خوابگاه، درس و غذا دیده نشده است. دومین پیوست تأمین اساتید بوده که این پیوست هم در نظر گرفته نشده است. ظرفقدی خاطرنشان کرد: بنده که ۲۵ سال معلم هستم به هیچ‌عنوان این روش آموزش رو قبول ندارم که ظرفیت یک کلاس از ۱۵۰ نفر به ۲۵۰ نفر برسد. اصلاحات آموزشی این نیست و خط قرمز ما در آموزش علوم پزشکی کیفیت است و با ۲۰۰ نفر نمی‌توان آموزش را گفت‌وگو محور و مسئله محور جلو برد.

اجتماعی ۹

آرمان ملی

گزارش

پیگیری طرح برداشت چوب از جنگل‌ها

سرپرست معاونت آموزش سازمان حفاظت محیط زیست گفت: ما باید در سیاستگذاری‌های کلان مشکلات را حل کنیم در حالی‌که اکنون در مدیریت بخشی این سیاستگذاری‌ها انجام می‌گیرد. هادی کیادلیبری در دومین نشست تخصصی با نمایندگان شبکه‌های استانی و فعالان محیط‌زیستی شورای هماهنگی شبکه تشکل‌های مردم‌نهاد محیط‌زیست و منابع طبیعی کشور که در سالن سروسازمان حفاظت از محیط طبیعی برگزار شد، اظهارکرد: ما باید در سیاستگذاری‌های کلان مشکلات را حل کنیم در حالی که اکنون در مدیریت بخشی این سیاستگذاری‌ها انجام می‌گیرد و بسیاری از مشکلات ما در حوزه محیط‌زیست و منابع طبیعی از این امر نشأت می‌گیرد. وی با اشاره به اینکه تمامی دغدغه‌های فعالان محیط‌زیست و مباحث این جلسه طبقه‌بندی خواهد شد، تاکید کرد: این مسائل به‌صورت جدی از معاونت‌های تخصصی سازمان پیگیری می‌شود تا بتوانیم به بخش قابل توجهی از این مطالبات در میان مدت پاسخ دهیم. سرپرست معاونت آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست در مورد برخی از مباحث مطرح شده درباره طرح برداشت درختان افتاده در جنگل‌های هیرکانی تصریح کرد: هرگونه دخالت در طبیعت باید پیش‌توانه کارشناسی داشته‌باشد و دقیقاً به همین دلیل رئیس سازمان محیط‌زیست دستور ویژه برای پیگیری طرح برداشت چوب از جنگل‌های هیرکانی را صادر کرده‌اند و ما نیز این مساله را پیگیری خواهیم کرد. کیادلیبری افزود: همه ما باید مراقب باشیم که از برخی از مسائل حساسیت‌زدایی نشود و در جهت عادی‌سازی برخی از مشکلات حرکت نکنیم و در این زمینه نیازمند حرکت حساب‌شده و دقیق هستیم. سرپرست معاونت آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست اضافه کرد: در بحث آموزش محیط‌زیست سوال اساسی این است که چرا وقتی مردم اطلاعات محیط‌زیستی دارند، رفتار محیط‌زیستی ندارند؟ و باید پاسخ داد که آموزش زمانی تبدیل‌های فرهنگ می‌شود که تبدیل به قانون شود. وی با تاکید بر اینکه کدهای اخلاقی نمی‌توانند رفتارهای جمعی را تغییر دهند، اظهارکرد: ما پیگیر این مساله هستیم که احکام سبز در سطح کشور افزایش یابند و همه ما باید برای پررنگ شدن این نوع نگاه به محیط‌زیست تلاش‌های مستمر و هدفمند داشته‌باشیم. کیادلیبری ادامه داد: ارزشگذاری اقتصادی خدمات اکوسیستمی در سطح کشور موضوع بسیار مهمی است و این مساله از سال‌های گذشته در کشور آغاز شده که امیدواریم تا پایان سال نزدیک به ۹۲ درصد آن محقق شود و باقی در سال آینده به اتمام برسد. در این نشست همچنین ژیا مهدی آقایی – مشاور عالی رئیس سازمان حفاظت محیط زیست – نیز با تاکید بر اینکه انجمن‌های مردم‌نهاد حوزه محیط‌زیست بسیار توانمند و در حوزه خود متخصص هستند، گفت: حتماً باید یک راهکاری را پیدا کنیم تا همکاری بین سازمان و این مجموعه‌ها بیشتر از گذشته ادامه داشته‌باشد. به‌گزارش روابط عمومی سازمان حفاظت محیط‌زیست، وی در پایان اظهارکرد: حمایت صندوق ملی محیط‌زیست از طرح‌ها و برنامه‌های انجمن‌های مردم‌نهاد در گذشته وجود داشت و با توجه به مطالبه‌تعدادی از حاضران در این جلسه تمامی سعی و تلاش خود را به کار خواهیم گرفت تا بتوانیم دوباره این حمایت را از طرف صندوق داشته‌باشیم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

ترافیک

ترافیکی که هر روز روی نیل پول – حق شناس است واقعا دیگر عذاب‌آور شده است. لطفا مسئولان راهنمایی و رانندگی به این موضوع رسیدگی کنند.

یک شهروند از تهران

نمازخانه

مسئولان برخی از نمازخانه‌های مترو بعد از نماز زود در نمازخانه را قفل می‌کنند، از مسئولان درخواست رسیدگی داریم.

علیزاده از تهران

مشکلات اقتصادی

مسئولان باید به خودشان بقبولاند که توان رفع سختی‌ها و مشکلات اقتصادی برای مردم دیگر خیلی سخت شده است و برای تهیه بسیاری از اقلام ضروری و مایحتاج روزانه نمی‌دانند چه بکنند، به‌چه‌کسی پناه ببرند و از چه‌کسی خواهند که به این همه مشکلات رسیدگی کند. جا دارد که اعضای دولت و رئیس‌جمهور محترم فکری اساسی برای مردم مخصوصاً اقشار کم‌درآمد جامعه‌کنند.

عباسی از تهران

طلاوزینت‌آلات

از مادران عزیز درخواست داریم که در دست‌و‌گردن دختران دانش‌آموز ابتدایی طلا و زیورآلات نیندازند تا مورد طعنه و سوءاستفاده، درزدان و جیب‌برها قرار نگیرند. چه بسا جان‌کودکانمان در خطر می‌باشد و ممکن از اتفاقات غیر قابل‌جبرانی پیش‌آید.

شریفی از تهران