

اظهارات وزیر نفت در مورد افزایش قیمت بنزین

جواد اوچی با بیان اینکه از پالایشگاه‌های نفت و میادین نفتی حداکثر تولید را داریم، تصریح کرد: به نازگمی در تولید نفت رکورد تولید سه میلیون و ۱۹۰ هزار بشکه در روز را ثبت کردیم و خوراک تمام پالایشگاه‌های نفت نیز تامین می‌شود. همچنین حداکثر فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه‌ها در حال تولید است. وی اضافه کرد: با توجه به فصل تابستان و افزایش مسافرت‌های مردم با افزایش مصرف بنزین مواجه هستیم، اما با مدیریت سوختی که در سراسر کشور انجام شده تمام جایگاه‌های کشور روال عادی خود را طی می‌کنند. به گفته وی ۴۴۰ جایگاه در سراسر کشور وجود دارد که فعالیت هیچ کدام از آنها متوقف نشده است. تانکرهای سوخت و خطوط انتقال فرآورده‌های بنزین و نفت گاز فعال هستند و در تامین سوخت بنزین هیچ مشکلی نداریم. وی ادامه داد: هیچ گونه بحث افزایش قیمت بنزین نه در دستور کار دولت و نه در دست مجلس شورای اسلامی است؛ لذا خواهش ما این است که مردم به هیچ عنوان به شایعات توجه نکنند چرا که چنین برنامه‌ای امسال در دستور کار نیست. اوچی با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف بنزین اظهار کرد: افراد می‌توانند با تنظیم باد لاستیک و موتور خودرو میزان مصرف را کاهش دهند و با انجام این کار به خدمتگزاران خود برای تامین بنزین کمک کنند و همه جایگاه‌ها فعال هستند و تامین سوخت انجام می‌شود و تنها روی کارت جایگاه‌داران محدودیت اعمال کردیم. به گزارش ایسنا، اوچی با بیان اینکه به منظور جلوگیری از قاچاق و تکلیف قانون بودجه ۱۴۰۲ که وزارت نفت مکلف شده ۹۰ درصد خودرواز کارت سوخت شخصی استفاده کنندگانی طرح اجرایی شده است، گفت: اکنون برای هر خودرو ۶۰ لیتر به قیمت ۱۵۰۰ تومان و ۱۵۰ لیتر به قیمت ۳۰۰۰ تومان درمورد گرفته شده یعنی ۲۱۰ لیتر سهم هر خودرو است و کارت جایگاه نیز برای زمان اضطرار وجود دارد و هیچگونه بحث افزایش قیمت بنزین وجود ندارد و محدودیتی نیز در جایگاه‌ها نیست.

خبر خوش وزیر راه در خصوص نهضت ملی مسکن

وزیر راه از موافقت با تشکیل کارگروه تولید مسکن با انبوه‌سازان خبر داد و گفت: با واگذاری زمین، انبوه‌سازان تولید بخشی از واحدهای نهضت ملی را بر عهده می‌گیرند. به گزارش تسنیم، مهرداد بذریاش در نشست هم‌اندیشی با اعضای کانون سراسری انبوه‌سازان اظهار کرد: در بخش تولید مسکن برای تسریع و تسهیل در ساخت و ساز نیازمند مشارکت بیشتر بخش خصوصی و انبوه‌سازان هستیم که برنامه‌ریزی شده تا با روش‌هایی مناسب حضور بخش خصوصی در تولید مسکن در کنار دولت تقویت شود. وی با بیان اینکه سیاست دولت قبل در بخش مسکن مبتنی بر ساخت و تولید مسواخت کشور است، افزود: تولید مسکن قانون مجلس بوده و با شروع به کار دولت به عنوان یکی از سیاست‌های اصلی دولت در نظر گرفته شد. هم‌زمان برنامه‌ریزی برای تامین و تخصیص زمین و دیگر مواردی که مرتبط با ساخت مسکن است در این باره آغاز شد. وزیر راه و شهرسازی گفت: مسکن از سخت‌ترین و پیچیده‌ترین موضوعات کشور است، که در آن مشارکت مردم دارای اهمیت است. هم‌اکنون تامین آورده توسط متقاضیان مسکن یکی از مشکلات پیش‌روست که تلاش خواهیم کرد تا مشارکت مردم را در این خصوص تقویت کنیم. بذریاش تعدد مراکز تصمیم‌گیری در تولید مسکن را از بخش دیگری از مشکلات عنوان کرد و از نوبه‌سازان خواست تا بخشی از بار تولید مسکن را بر عهده بگیرند و در این میان نفع مردم را در نظر داشته باشند. وی توضیح داد: هم‌اینک بیش از یک میلیون و ۵۵۰ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در حال ساخت است که در مراحل مختلف قرار دارند. بنابراین در کنار برنامه‌ریزی و سیاستگذار کار ساخت و نظارت بر ساخت و ساز نیز دنبال شده و دولت در این بخش تمامی اهتمام خویش را به کار بسته است.

نبض بازار

خودروهای داخلی جقدر ارزان‌تر شد؟

قیمت خودرو روز گذشته پس از ثباتی چند روزه، دوباره در مدار کاهش قرار گرفته و شدت این کاهش‌ها در بازار خودروهای داخلی به مراتب بیشتر است. تا جایی که در شروع بازار یکی از محصولات ایران خودرو افت قیمت ۱۷ میلیون تومانی را تجربه کرد. در این بین به نظر می‌رسد منتقاضیان و عرضه‌کنندگان از بازگشت موج افزایش قیمت ناامید شده‌اند و رفته‌رفته تحکرات آنها مشاهده می‌شود. در بازار خودروهای داخلی به دلیل قیمت پایین‌تر، معامله بیشتری نیز صورت می‌گیرد که به این علت، میزان نوسانات این بازار نیز به نسبت خودروهای مونتاژی بیشتر است. قیمت خودرو روز گذشته پس از روند استراحت و ثبات، دوباره مسیر کاهش را در پیش گرفت. کوئیک دنده‌ای S که از هاچ‌بک‌های ارزان قیمت سایپا به شمار می‌رود، نسبت به ابتدای هفته با پنج میلیون تومان افت قیمت همراه شد که به این ترتیب با نرخ ۳۴۷ میلیون تومان معامله می‌شود. شاین G سایپا نیز سدان لوکس این شرکت بوده که نسبت به روز گذشته با شش میلیون تومان کاهش، به قیمت ۵۶۸ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. به گزارش تجارت‌نیوز، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که هاچ‌بک پرطرفدار ایران خودرو محسوب می‌شود، حدود ۱۰ میلیون تومان افت قیمتی را تجربه کرده و به این ترتیب با نرخ ۴۸۵ میلیون تومان در حال قیمت‌گذاری است و دنا پلاس ۶ دنده توربوشارژ، رکورددار کاهش قیمت در بازار خودروهای داخلی بود. این سدان پرستاب ایران خودرو با افت ۱۷ میلیون تومانی، به ۲۲۵ میلیون تومان رسید.

ترمز کاهش قیمت طلا و سکه کسیده شد

قیمت هر سکه امامی روز گذشته به ۲۷ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان رسید همچنین در تابلوی معاملاتی مرکز مبادله ارز و طلا ایران، قیمت هر اسکناس دلار ۴۱ هزار و ۳۲۸ تومان و نرخ حواله دلار ۳۷ هزار و ۵۷۱ تومان اعلام شد. بر اساس اعلام سایت اتحادیه فروشنده‌های و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران، قیمت سکه امامی دیروز به ۲۷ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان رسید و قیمت حواله دلار ۳۷ هزار و ۵۷۱ تومان اعلام شد. به گزارش همشهری آنلاین، در تابلوی معاملاتی مرکز مبادلات ارزی در روز گذشته، نرخ اسکناس بیورو معادل ۴۵ هزار و ۲۷۲ تومان، و نرخ حواله بیورو ۴۱ هزار و ۱۵۶ تومان اعلام شده است همچنین در مرکز مبادله ارز و طلا، نرخ ترخ اسکناس درهم ۱۱ هزار و ۲۵۳ تومان و نرخ حواله درهم نیز ۱۰ هزار و ۳۳۰ تومان اعلام شده است.

«آرمان ملی» به بررسی نامه قالیباف به رئیس‌ی در باره لغو مصوبه افزایش نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌های پرداز؛

بلوای نرخ خوراک پتروشیمی روی میز دولت



آرمان ملی – المیرا بابایی: تغییر نرخ خوراک پتروشیمی‌ها از ماه‌ها قبل حواشی زیادی ایجاد کرده است از جمله ریزش تاریخی بورس که بلافاصله پس از بخشنامه نرخ خوراک پتروشیمی‌ها بود؛ موضوعی که واکنش سازمان بورس و اوراق بهادار و وزارت اقتصاد را در پی داشت، اما پس از آن دولت اعلام کرد که در جلسه ۱۷ اردیبهشت دولت تصمیم قطعی در مورد نرخ خوراک پتروشیمی‌ها گرفته نشده و این نامه اشتباه دبیرخانه ریاست جمهوری بوده است؛ حال مجدداً رئیس مجلس در نامه‌ای به رئیس‌جمهور خواهان لغو مصوبه افزایش نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها شده است این در حالی است که به عقیده کارشناسان و فعالان این صنعت افزایش قیمت‌ها سرآغاز ورشکستگی یا مهاجرت پتروشیمی‌ها به دیگر کشورهاست و با توجه روند کاهشی قیمت جهانی گاز، این تصمیم غیرمنصفانه خواهد بود.

نامه قالیباف به رئیس‌ی

رئیس مجلس شورای اسلامی درباره لغو مصوبه افزایش نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها در هیات تطبیق مصوبات دولت به رئیس‌جمهور نامه نوشت و خواستار اعلام نظر قطعی ظرف یک هفته شد. محمداقرب قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه به رئیس‌ی رئیس‌جمهور خواستار اعلام نظر قطعی درباره مصوبه نرخ خوراک پتروشیمی‌ها که از طرف هیات تطبیق مصوبات دولت رد شده است، ظرف یک هفته شد همچنین در این نامه تأکید شد، پس از انقضای مهلت یک‌هفته‌ای، آن بخش از مصوبه که مورد ایراد قرار گرفته است، ملغی الاثر خواهد بود. تسنیم گزارش کرد: ابلاغ نرخ ۷ هزار تومانی به‌عنوان تعرفه گاز خوراک از سوی دولت، با حواشی مختلفی روبه‌رو بود و موجی از انتقادات و البته دفاعیات را در برداشت و در این رابطه سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اعتراضات صنایع پتروشیمی و تولیدکنندگان متانول در این باره گفت: عدد ابلاغی کنونی برای نرخ خوراک، باید با توجه به استدلالات و سیاست‌گذاری دولت بررسی شود. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: منتظر خواهیم ماند اگر دولت در خصوص بازنگری نرخ خوراک گاز پتروشیمی‌ها اقدامی انجام نداد و یا روند بررسی طولانی شد، آن زمان مجلس به موضوع ورود خواهد کرد.

اعلام یکباره نرخ خوراک گاز و شوک قیمتی

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در این خصوص گفت: دولت باید در مصوبه نرخ خوراک پتروشیمی‌ها بازنگری کند؛ افزایش قیمت خوراک این صنایع نه یکباره بلکه باید طی چندین سال اعمال شود و مجلس در زمان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ تعیین نرخ خوراک را به دلیل شرایط متغیر این حوزه بر عهده دولت گذاشت لذا مصوبه ابلاغی ربطی به مجلس ندارد و سیاست دولت است. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به ظرفیت صادراتی گاز ایران و همچنین صدور گاز به عراق و ترکیه، ادامه داد: قیمت ۷ هزار تومانی نرخ خوراک گاز صنایع و پتروشیمی‌ها، بسیار پایین‌تر از نرخ گاز صادراتی است چرا که ما می‌توانیم با قیمت بالاتری گاز را صادر کنیم و درآمد بیشتری برای کشور به دست آوریم

بیش از ۱۰ هزار نفر را بیکار کند که این موضوع در تناقض آشکار با شعار سال یعنی رشد تولید و مهار تورم است بنابراین این کار گروه همچنین در بنیانه خودش آورده که با این مصوبه افزایش هزینه تولید محصولات و هم‌زمانی آن با قیمت‌های جهانی، به زودی شاهد سر به سر شدن قیمت تولید و فروش اوره خواهیم بود و با ادامه این روند ممکن است تولیدکنندگان به زودی بر سر دوراهی تولید با ضرر و یا توقف اجباری قرار گیرند. همچنین کارگروه متانول نیز بنیانه مشابهی صادر و اعلام کرد در صورت اجرایی شدن خوراک ۷ هزار تومانی شرکت‌های متانول ساز مجبور به توقف تولید خواهند شد از سوی دیگر شرکت پتروشیمی کاوه که تولیدکننده متانول در کشور است بعد از اعلام نرخ ۷ هزار تومانی تعطیل شد و مدیرعامل این شرکت گفت: با شنیدن خبر افزایش نرخ گاز در سال جاری دستور تعطیلی کارخانه را داده چرا که خسارت ما به تفاوت نرخ جدید در هر ماه ۱۶ میلیون دلار است همچنین در حال حاضر ۱۵۰ پرسنل این شرکت نیز بیکار شده‌اند.

مصوبه‌ای به ضرر دولت

مجید عشقی رئیس سازمان بورس پیشتر در گفت‌وگو با ایلنا درباره افزایش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها اظهار داشت: مصوبه باید اصلاح شود و ما در سازمان بورس پیگیر اصلاح مصوبه افزایش نرخ خوراک هستیم و از طریق کمیسیون اقتصادی دولت و به طور جداگانه از طریق نهادهای مالی اصلاح مصوبه را دنبال می‌کنیم بنابراین این مصوبه به ضرر دولت هم است و پیش از این هم نظر خود را ارائه کرده‌ایم. رئیس سازمان بورس افزود: در حال حاضر تخفیف پالایشی‌ها به اجرا می‌رسد اما وزارت نفت در قانون بودجه بندی را ذکر کرده که اعمال تخفیف براساس آن عمل خواهد شد و به تناسب اجرای طرح‌های کیفی‌سازی و سود انباشته شرکت‌ها، این تخفیف ارائه خواهد شد و وزارت نفت باید در این باره تصمیم بگیرد.

اما؛ شرکت‌های پتروشیمی می‌گویند این تصمیم و جهش قیمتی یک دفعه اعلام شد، من این را قبول دارم؛ دولت باید با شیب ملایم‌تری این کار را انجام می‌داد. وی گفت: اعلام یکباره نرخ خوراک گاز ۷ هزار تومانی و ایجاد شوک قیمتی منطقی نیست، دولت باید با شیبی ملایم و در یک بازه زمانی طولانی‌تر و چند ساله این تصمیم و سیاست را اجرایی می‌کرد. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس ضعف مدیریت و انتصابات غیر تخصصی را عامل دیگر کاهش حاشیه سود پتروشیمی‌ها دانست و افزود: در برخی از شرکت‌های پتروشیمی افرادی سکان را به دست گرفتند که غیر حرفه‌ای و غیرمتخصص بوده و واقعاً فاقد صلاحیت‌های اداره چنین مجموعه‌ای هستند بنابراین با توجه به بازار متغیر و بی‌ثبات متانول و توجه به این مهم که بخش عمده متانول تولیدی کشور به کشورهای دیگر به ویژه چین صادر می‌شود، این نرخ واقعا باید بازنگری شود. او خاطر نشان کرد: با توجه به تبعات این تصمیم باید به پتروشیمی‌ها فرصتی داده شود تا با برنامه‌ریزی طی چندین سال انکا خود به تولید متانول را کاهش دهند و به سمت تولید محصولات با ارزش دیگر پایین دستی متانول بروند که ارزش افزوده و ارزش‌آوری بیشتری برای کشور دارد و طبیعتاً سود بسیار بیشتری را هم نصیب پتروشیمی‌ها خواهد کرد.

تبعات افزایش قیمت خوراک پتروشیمی‌ها

کارشناسان معتقدند: این مصوبه تا همین جا هم تبعات زیادی داشته است و جدا از اینکه بازار سرمایه را با ریسک سنگین مواجه کرد بلکه متانول‌سازان و اوره‌سازان از احتمال توقف تولید خبر دادند. در همین رابطه کارگروه اوره کشور به دنبال این مصوبه بنیانه‌ای صادر و اعلام کرد افزایش بهای خوراک ضربه جدی و مهارنشده‌ی به زنجیره تامین اوره به عنوان یکی از مهم‌ترین منابع انرژی کشور وارد خواهد نمود و به طور قطع در نهایت موجب تورم خواهد شد، همچنین این مصوبه می‌تواند

«آرمان ملی» تا تأثیر قطع سهمیه ارز از سوی دولت به قطعه‌سازان در بازار خودرو را بررسی می‌کند؛

آتش دلار بر خرمن صنعت خودروسازی

دبیر انجمن خودروسازان: با توجه به اعلام خبر دولت، قطعه‌سازان به دنبال تامین ارز خود در بازار آزاد خواهند بود که این چرخه باعث افزایش قیمت محصولات و افزایش قیمت خودرو در کارخانه خواهد شد

شده مشکل تامین ارز حل نشده است. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور توضیح داد: پیش از این در اکثر مواقع صحبت از تامین ارز و حواله مورد نیاز از طریق بازار آزاد می‌شد که مابه تفاوت قیمت آن با ارز نیما، نه برای خودروساز قابل پذیرش بود و نه ما می‌توانستیم به راحتی در دفاتر خود به این صورت عمل کنیم. وی با اشاره به تأثیر مشکلات عدم تامین ارز بر روی صنایع خودروسازی کشور بیان کرد: برنامه تولید امسال خودروسازان به بیان سخنگوی وزارت صمت، یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه و برآورد اولیه نیز دو میلیون دستگاه بوده است، خاطر نشان کرد: یعنی بر نامه تولید امسال حدوداً دو میلیون دستگاه خودرو است. محبی نژاد معتقد است: نمی‌خواهیم بگوییم این برنامه محقق نمی‌شود، اما تولید خودرو مطابق با برنامه از زمان بندی و تعداد ادوات شده، سه پیش شرط اولیه کوتاه مدت دارد که تامین نقدینگی برای افزایش تولید اولین پیش شرط آن است و نقدینگی امسال باید افزایش تیزتر تولید و تورم را پوشش دهد. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور ادامه داد: پیش شرط دوم برای تولید خودرو مطابق با برنامه زمان بندی شده، تامین مواد اولیه داخلی و ارز مورد نیاز برای آن و به نوعی تامین منابع لازم از جمله برق و گاز است و پیش‌نیاز این تصمیم در آینده نه چندان دور تامین مواد اولیه داخلی نیز با چالش روبه‌رو خواهد شد. پیش شرط سوم نیز، اصلاح قیمت‌گذاری خودرو است، قیمت‌گذاری محقق‌کننده اما با وجود مشکلات موجود برای ادامه روند تولید خودرو به مشکل خواهد خورد. او اضافه کرد: یکی از مشکلات اصلی و عهده‌امسال قطعه‌سازان، تامین مایحتاج صنعت خودرو و تامین ارز برای مواد اولیه و ملزومات و ادواتی است که ساخت داخل ندارد بنابراین تا این لحظه با وجود تمام مکاتبات، رایزنی‌ها و جلساتی که بر گزار

دولت این گروه از تولیدکنندگان را از دایره دریافت کنندگان ارز دولتی خارج کرد، بنابراین بدهی است تامین ارز از سوی خود تولیدکنندگان مشروط به خروج آنها از اعمال سیاست‌های دستوری و قیمت‌گذاری‌های دستوری است، چراکه نمی‌شود که تولیدکنندگان هم از پوشش سیاست‌های حمایتی و تخصیص ارز دولتی خارج شوند و هم از سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری تبعیت کنند.

بحران قطعه‌سازان و نتایج آن

افزود: در حال حاضر تولیدکنندگان در این حوزه با وضعیت دشواری مواجه هستند و با بحران‌های زیادی سردرگربان هستند و قادر به ادامه فعالیت با سیاست‌های دوگانه قیمت‌گذاری و غیرحمایتی نیستند لذا با توجه به اعلام خبر دولت، قطعه‌سازان خود به دنبال تامین ارز خود در بازار آزاد خواهند بود که این چرخه باعث افزایش قیمت محصولات و افزایش قیمت خودرو در کارخانه خواهد شد و دولت نیز نباید ایرادی به این امر داشته باشد، چراکه این رویکرد حاصل تصمیمات مسئولان در این حوزه است. نعمت بخش اضافه کرد: تامین نشدن ارز مورد نیاز سطح تولید را کاهش خواهد داد و معلوم نیست که تحویل خودروهای پیش‌فروش شده در زمان مقرر عملیاتی شود، هر چند پیش‌بینی می‌شود افزایش قیمت خودرو، میزان تقاضا برای خرید خودر به ویژه تقاضای کاذب را کاهش خواهد داد و بازار به ثباتی نسبی دست خواهد یافت، اما افزایش قیمت خودرو و کاهش فعالیت‌های تولید و افزایش قیمت خودرو و کاهش تقاضا خواهد بود. دبیر انجمن خودروسازان ادامه داد: وضعیت فروش خودرو به شکل مثبت نامی و اعلام زمان دریافت خودرو به نوعی واگذاری خودرو به شکل قرعه کشی است و نباید خودمان را گول بزیم که آن به صنایع غیرتجربیمی، گمان این ایجاد شد که قطعه‌سازان نیز می‌توانند زیر چتر حمایتی این تصمیم‌گیری از قالب

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور:

انتشار نامه‌ای از سوی مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، مبنی بر قطع ارز به سه انجمن خودروسازان، نرخ سیکلت‌سازان، دوچرخه‌سازان و همچنین تأکید بر تامین ارز مورد نیاز از سوی این سه گروه باعث تلاطم بسیاری به ویژه بین قطعه‌سازان و خودروسازان راه انداخته است این در حالی است که در روزهای گذشته خبر آزادسازی اموال بلوکه شده ایران از کره جنوبی منتشر شد و گروه‌های بسیاری انتظار دریافت ارز از این محل را داشتند اما خبر قطع سهمیه ارز، باعث پیش‌بینی کاهش تولید و افزایش قیمت خودرو بین فعالان و مسئولان در بازار خودرو شده است، از سوی دیگر کارشناسان معتقدند خروج قطعه‌سازان از گروه دریافت‌کنندگان سهمیه ارز از دولت، باید با کفه تعادلی خروج این گروه از اعمال سیاست‌های گذاری‌های دستوری نیز همراه باشد، چراکه مشکلات قطعه‌سازان و خودروسازان سر به فلک خواهد زد. فعالان بازار خودرو بر این باورند که عدم تخصیص ارز علاوه بر کاهش تولید و افزایش قیمت خودرو به احتمال زیاد روند واگذاری خودروهای ثبت نامی را نیز دچار اختلال خواهد کرد و البته خودرو نیز با توجه گران شدن حاصل از این تصمیم‌گیری از قالب کالای سرمایه‌ای خارج می‌شود.

الزام خروج از سیاست‌گذاری‌های دستوری

احمد نعمت بخش دبیر انجمن خودروسازان در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: با توجه به اعلام دولت مبنی بر عدم تعهد دولت برای تامین ارز قطعه‌سازان پیش‌بینی می‌شود این صنعت با بحران مواجه شود این در حالی است که خبر آزادسازی اموال بلوکه شده ایران از کره جنوبی و تخصیص آن به صنایع غیرتجربیمی، گمان این ایجاد شد که قطعه‌سازان نیز می‌توانند زیر چتر حمایتی این تخصیص ارز قرار گیرند، اما

بازار سرمایه

واکنش بورس به کاهش قیمت دلار

آرمان ملی: روز گذشته شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در حالی مجبور به ترک کانال ۲ میلیون واحدی شد که از آغاز معاملات، فروشنده‌گان به صورت جدی ظاهر شدند و ریزشی تاریخی را در کارنامه خود ثبت کرد، به طوری که بسیاری از فعالان این حوزه معتقدند که این سقوط در واکنش به افت دلار در روزهای اخیر است. شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با کاهش ۰.۹۰ درصدی همراه شد و در سطح ۱ میلیون و ۹۸۷ هزار واحدی با ثبات ماند همچنین نمادهای حساسا و خودرو بیشترین تأثیر منفی را بر روی شاخص و نماد شپنا و شتران بیشترین تأثیر مثبت را بر روی شاخص کل گذاشتند. شاخص کل هم وزن نیز در پایان معاملات دیروز با کاهش ۰.۰

۲۹ درصدی همراه شد و ارزش معاملات خرد بورس به ۴۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است که از این مقدار ۲۵۰۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۱۶۰۰ میلیارد متعلق به فرابورس و ۵۵۱ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است از سوی دیگر حقیقی‌ها در پایان معاملات دیروز ۹۵ میلیارد پول از بازار سهام خارج کردند. سرانه خرید اشخاص حقیقی نیز در پایان معاملات دیروز به ۱.۲۵ میلیون تومان و سرانه فروش حقیقی‌ها به ۲۰ میلیون تومان رسید و نمادهای حساسا، خودرو و میدکو نمادهای فرمز پوش بورس بودند که بیشترین اثر را در افت شاخص کل بورس داشتند. در مقابل شپنا، شتران و شبندر از نمادهای سبز بودند که اثر مثبت بر شاخص داشتند. در فرابورس نیز نمادهای فچجان، خاور و سرچشمه بیشترین اثر کانهنده را بر شاخص داشتند و نمادهای انتخاب، شگویا و ودی مطلقه نیز افزایش آثر شاخص کل فرابورس داشتند که در بین نمادهای پرتراکش بورس نماد شهر بیشترین تراکش را داشت و خودرو و خگستر در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند

در فرابورس نیز فن‌افزار، نیان و دی بیشترین تراکش را داشتند. دلیل اصلی ریزش شاخص کل پیش‌بینی احتمال تداوم کاهش ارزش اسکناس آمریکایی در بازار آزاد است، به طوری که خبر توافق ایران و آمریکا برای تبادل زندانیان و همچنین آزادسازی ۶ میلیارد دلار از پول‌های بلوکه شده ایران در کره جنوبی چشم‌انداز دلار را در میان معامله‌گران میدان فردوسی کاهشی کرد. اما نکته‌ای که لازم است به آن توجه شود این است که اغلب شرکت‌ها و صنایع بورسی در روزهای تعطیل به هزینه‌های جاریشان را بر اساس نرخ ارز آزاد تامین می‌کنند و به این معنا که قیمت تمام‌شده محصول ارز آزاد است. بنابراین با کاهش نرخ ارز هزینه‌های تولید و جاری شرکت کاهش می‌یابد. کارشناسان معتقدند هیجانات تأثیر منفی دارند و دبیر یا زود میزان واکنش‌گری آنها با کاهش جدی روبه‌رو خواهد شد که با این وجود نمی‌توان انتظار کرد که نوعی ارزش‌گذاری شرکت‌ها و صنایع بر مبنای دلار است از سوی دیگر، اما فاکتورهای بنیادین از جمله تورم بلندمدت را هدایت خواهند کرد.

نگاه‌ها

رویداد برند کارفرمایی با حمایت بانک تجارت بر گزار می‌شود

رویداد برند کارفرمایی توسط کارخانه نوآوری رسانه راهکار و با حمایت بانک تجارت روز هشتم شهریور ۱۴۰۲ در مرکز همایش‌های کتابخانه شهر ایران برگزار می‌شود. به گزارش مدیریت روابط عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، اولین دوره رویداد «برند کارفرمایی» که از سلسله رویدادهای کارخانه نوآوری رسانه راهکار است با هدف بررسی چالش‌ها، الزامات و فرصت‌های سازمان‌ها برای ساخت، تقویت و حفظ برند کارفرمایی، انتقال تجربه و آوازی مفاهیم کاربردی و کلیدی در این زمینه و تجلیل از مدیران پیشگام و تاثیرگذار کسب‌وکاری کشور در حوزه منابع انسانی و فرهنگ سازمانی برگزار می‌شود. این رویداد تلاش می‌کند مدیران مرتبط با برند کارفرمایی در کسب‌وکارهای مختلف ایرانی از جمله اکوسیستم نوآوری کشور را گرد آورده و شرایطی را فراهم کند که بهترین‌ها و مؤثرترین تجربه‌ها به اشتراک گذاشته شود. مخاطبان رویداد برند کارفرمایی بنیان‌گذاران، مدیران عامل، مدیران و کارشناسان ارشد کسب‌وکاری، مدیران منابع انسانی، علاقه‌مندان مرتبط به حوزه فرهنگ سازمانی، برند کارفرمایی، منابع انسانی، ارتباطات درون و برون‌سازمانی و... خواهند بود که می‌خواهند آخرین روندها و فرصت‌ها و چالش‌های این حوزه را رصد و از دیدگاه‌های کارشناسان و صاحب‌نظران مطلع ارائه‌ها، محتوای متنوع و شبکه‌سازی و گپ‌وگفت‌های کسب‌وکاری برگزار خواهند شد و از جمله موضوعات محورهای این رویداد، مورد بررسی قرار می‌گیرد می‌توان به موارد از جمله باید‌های رقابت سالم کسب‌وکاری در حوزه منابع انسانی، مهاجرت و چالش‌های مدیران منابع انسانی، اکوسیستم نوآوری و شکل‌گیری یک فرهنگ جدید سازمانی، برند کارفرمایی در زمانه بحران، نسل زد، یاد فرهنگ و چالش‌های فرآیند کسب‌وکاری اشاره کرد.