

شکایت شهرداری از مجموعه سعد آباد

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از شکایت شهرداری تهران از مجموعه سعدآباد جهت قطع درختان این مجموعه خبر داد.

مهدی چمران روز دوشنبه در خصوص قطع درختان مجموعه سعدآباد و انتشار تصاویری در فضای مجازی مبنی بر تراوم قطع درختان این مجموعه، افزود: از ادامه‌دار بودن این روند مطلع نیستم اما از شهردار منطقه یک خواهم خواست که از محل بازدید کند.او با بیان اینکه اخطارهای لازم به مجموعه کاخ سعدآباد داده شده است، اظهار کرد: پس از مطرح شدن موضوع، به شهرداری اعلام کردیم که به مجموعه سعدآباد اخطار دهد و از این مجموعه شکایت کند.رئیس شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد: شهرداری تهران از مجموعه کاخ سعدآباد شکایت کرده و حتی از بنده نیز درخواست شد که شکایت را امضا کنم اما در حال حاضر شکایت شهرداری منطقه برای پیگیری موضوع کفایت می‌کند.

اینترنت همراه گران شود

معاون تجاری و امور مشتریان شرکت مخابرات ایران گفت: سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی باید تعرفه‌های اینترنت به ویژه تلفن همراه را منطقی کند که این تعرفه متناسب سازی شود تا کاربر وقتی در محلی حاضر می‌شود، از اینترنت ثابت استفاده کند. داوود زارعیان پیرامون گسترش و توسعه شبکه فیبرنوری در شرکت مخابرات و پیشنهاد برای تشویق مشترکان به استفاده از این شبکه، گفت: برای استفاده از فیبر نوری دو اتفاق مهم باید رخ دهد، یکی توسط دولت و سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و یکی توسط سایرین که شامل اپراتورها و شرکت‌ها می‌شود. به نقل از شرکت مخابرات، وی افزود: اگرچه سرمایه‌گذاری در بخش اینترنت ثابت برای اپراتورها (کاربرها) سنگین‌تر از اینترنت همراه است، اما تفاوت چندانی بین تعرفه‌های اینترنت ثابت و همراه وجود ندارد، لذا مردم ترجیح می‌دهند از اینترنت همراه که در دسترس‌تر است، استفاده کنند.

وی گفت: تفاوت جدی بین قیمت اینترنت همراه و ثابت نیست و مردم به همین دلیل بیشتر ترجیح می‌دهند از اینترنت همراه که در دسترس‌تر است استفاده کنند و از طرف دیگر سرمایه‌گذاری در بخش ثابت گرانتر است.

آمار کنگوری‌ها

از یک میلیون گذشت

علیرضا کریمیان اظهار کرد: ثبت نام در نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ و آزمون رشته‌های تحصیلی پردیس‌های دانشگاه فرهنگیان و تربیت دبیر شهید تاروز چهارشنبه ۱۵ آذر ماه جاری ادامه دارد. وی با بیان اینکه بیش از یک میلیون داوطلب در نوبت اول کنکور ۱۴۰۳ ثبت نام کردند، گفت:نوبت اول آزمون سراسری و آزمون متقاضیان رشته‌های تحصیلی پردیس‌های دانشگاه فرهنگیان و تربیت دبیر شهید رجایی در روزهای پنجشنبه و جمعه ۶ و ۷ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ برگزار خواهد شد. مشاور رئیس سازمان سنجش آموزش کشور با تأکید بر ضرورت توجه و مطالعه دقیق اطلاعیه‌های منتشر شده در درگاه اطلاع‌رسانی این سازمان و دفترچه راهنمای ثبت‌نام در آزمون سراسری، خاطر نشان کرد: بر اساس آخرین اصلاحات دفترچه راهنمای ثبت‌نام و شرکت در آزمون سراسری و آزمون اختصاصی پذیرش دانشجو- معلم در دانشگاه فرهنگیان حداکثر سن مجاز برای ورود به دانشگاه فرهنگیان از ۲۲ سال به ۲۴ سال تمام اصلاح شد که ضرورت دارد متقاضیان آزمون دانشگاه فرهنگیان که دارای ۲۴ سن (مینا اول مهرماه هر سال تحصیلی) هستند در زمان تمدید شده در آزمون اختصاصی پذیرش دانشجو- معلم دانشگاه فرهنگیان ثبت‌نام کنند.

عابران پیاده هم مقصر شناخته شوند

سرهنگ رایعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به این پرسش که آیا عابران پیاده می‌توانند در تصادفات مقصر شناخته شوند، افزود: بله عابران پیاده هم در برخی از تصادفات مقصر شناخته می‌شوند، چرا که اگر از محل‌هایی که طبق آیین‌نامه ترد آن‌ها را ممنوع کرده‌است عبور نمایند سهم تقصیر می‌گیرند. او بیان داشت: نکته مهم در این قضایه این است که ۴۵ درصد از متوفیان عابر پیاده در شهر تهران مقصر شناخته شده‌اند، در واقع ۴۵ درصد از عابرانی که تصادف آن‌ها فوتی شده است در شهر تهران سهم تقصیر گرفته‌اند و این موضوع نشان دهنده آن است که نه تنها این افراد مقصر هستند بلکه آمار بالایی را هم نشان می‌دهد که توسط همکاران بنده در کرکوی تریسم و در پرونده قضائی آن‌ها نیز ثبت شده است.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: این موضوع نشان می‌دهد که عابران پیاده ما در برخی موارد بسیاری احتیاط هستند و این آمار به خوبی این مهم را نشان می‌دهد.

سه‌شنبه

۱۴۰۳۰۰۹۰۱۴

۲۰جمادی‌الاول۱۴۴۵/۵دسامبر۲۰۲۳

سال پنجم

شماره ۱۷۱۲

armanmeli.ir

در ادامه روز های آلوده، از دو نفر نماینده مجلس، یکی مازوت را تلویحاًنکار کرد و دیگری مورد تأیید قرار داد!

غیر از تذکر و سوال، کاری نمی‌توانیم بکنیم

آصفری: در بحث آلودگی هوا، غیر از تذکر به رئیسی و سوال، کاری نمی‌توانیم بکنیم؛

آقایان انکار می‌کنند، اما خودشان می‌دانند که مازوت می‌سوزانند!

شهر تهران فراهم ساخته است.

مازوت نباشد، گازوئیل است

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس روز گذشته به اینا گفته: شاید آن مازوت‌سوزی که می‌گویند نیست، واقعا هم نباشد اما گازوئیل یا سوختی که الان دارد استفاده می‌شود آن استاندارد لازم را ندارد و تقریباً معادل همان مازوت است.

علیرضا عباسی در رابطه با « مطرح شدن مساله مازوت‌سوزی با توجه به شدت آلودگی هوا و اینکه برخی مسئولان می‌گویند مازوت‌سوزی در تهران نداریم»، توضیح داده: دو سال قبل چنین بحثی درخصوص نیروگاه شهید منتظرقائم فردیس نیز مطرح شده بود، گزارش‌ها و بحث‌ها کاملاً با اطمینان و متقن بود که در آنجا مازوت‌سوزی می‌شود ولی ما رقیتم آنجا بازدید کردیم، مازوت بود اما مخازن مازوت پلمب بود، پلمب دستگاه قضائی هم بود که تقریباً دو سالی از انجام آن می‌گذشت ولی یک تصمیمی را همان موقع‌ها گرفتند که این مازوت بالاخره در این مخازن آمده و دارد نگهداری می‌شود در نتیجه در روزهایی که آلودگی هوا نیست یا کمتر است یک مقداری مصرف کنند تا به مرور زمان این مازوت‌های مخازن تمام شود.

نماینده مردم کرج در مجلس اینطور ادامه داده که «من می‌خواهم این را عرض کنم که گازوئیلی هم که الان در نیروگاه‌ها دارا استفاده می‌شود این گازوئیل هم چندان استاندارد نیست، یعنی شاید بتوانیم بگوییم معادل مازوت است و بعضی وقت‌ها گوگرد آن چند ده برابر حد استاندارد است. بنابراین شاید آن مازوت‌سوزی که می‌گویند نیست واقعا هم نباشد اما گازوئیل یا سوختی که الان دارد استفاده می‌شود آن سوخت استاندارد لازم را ندارد و تقریباً همان کار مازوت را می‌کند.»

عباسی در پاسخ به سوالی در خصوص راهکارهای حل این معضل، گفته: ما باید به سمت سوخت استاندارد برویم، حالا ممکن است یک زمانی کمبود داشته باشیم اما برای آن زمان باید برنامه‌ریزی کنیم و به سمت آن حرکت کنیم، یک وقتی ممکن است بگوییم چون کمبود سوخت داریم هر سوختی را استفاده کنیم خب این مقطعی است و یک زمانی شاید به اجبار این کار را بکنیم اما نه اینکه یک رویه شود و همیشه این کار را بکنند.

عضو مجمع نمایندگان البرز در مجلس در پاسخ به

سوالی در خصوص جابه‌جایی نیروگاه‌های مازوت سوز، گفت: قاعدتاً یک راه همین انتقال است اما راه دیگر این است که این‌ها سیکل نیرو گاه را تغییر دهند یعنی منبع سوخت را عوض کنند. یک زمانی ممکن است انتقال نیروگاه از شهر به خارج از شهر هزینه بالایی داشته باشد خب در چنین شرایطی با استاندارد کردن سوخت آن و جایگزینی سوخت می‌توانند آن را تغییر دهند، ولی بعضی از نیروگاه‌ها که دیگر هیچ راهی نداشته باشد تنها راه حل مشکل آن جابه‌جایی است.

غیر از تذکر و سوال، کاری نمی‌توانیم بکنیم

محمدحسن آصفری، نماینده مجلس هم درباره مازوت سوزی و انکار برخی مسئولین گفته: کسانی که انکار کردند خودشان می‌دانند که بیش‌ترین آلودگی را در کشور مازوت سوزی ایجاد می‌کند. وقتی نیروگاه‌های ما مازوت استفاده می‌کنند آلودگی را تشدید می‌کنند و بعد از خودروها مازوت سوزی بیش‌ترین تأثیر را در آلودگی هوا دارد. باید یک اقدام جدی در اینباره صورت بگیرد، چون این مسئله مهم است و نمی‌توان به سادگی از کنار آن رد شد. اینکه کسی بخواهد مازوت سوزی را انکار کند، بهترین داور مردم هستند که از کنار نیروگاه‌ها عبور می‌کنند.

او در ادامه درباره تذکر نمایندگان مجلس نسبت به ترک فعل در حوزه آلودگی هوا اشاره کرده: ما غیر از تذکر به رئیس‌جمهور و سوال از وی کاری نمی‌توانیم انجام دهیم. در برنامه هفتم آورديم که دولت نسبت به استاندارد کردن سوخت‌ها ملزم شود و شاهد کم شدن آلودگی باشیم. درباره ترک فعل‌ها نیز تذکر دادیم.

به گفته آصفری: اخیراً و یک هفته پیش چند باری به دولت تذکر دادیم. باید سازمان محیط زیست نسبت به این مسئله پاسخگو باشد و اقدام حقوقی در این قضیه انجام دهند و نسبت به برخورد با مجموعه‌های متخلف صورت بگیرد تا تکلیف مازوت سوزی مشخص شود.

امروز بسیاری از مدارس کشور، تعطیل و غیر حضوری هستند، ادارات هم که بنا شده به تصمیم مدیران تعطیل باشند یا نباشند که در اکثر مواقع یا تقریباً همه موارد، تعطیل نبودند. مشخص نیست این راه قرار است به کجا ختم شود در حال حاضر، مردم در حال تحمل شرایطند تا تقدیر چه رقم بزند برای آن‌ها و برای شهر و استان محل سکونت‌شان.



میانگین سال‌های ۲۰۲۲–۲۰۲۰ نشان می‌دهد:

ایران در شاخص‌های شادی در رتبه ۱۰۱ قرار دارد

کشور نیست.

از نظر درآمد سرانه، ایران در جایگاه ۶۶در بین ۱۳۷ کشور موجود در این رتبه‌بندی قرار دارد. البته باید توجه داشت همان‌طور که در مقدمه این یادداشت گفته شد، معیار صحیح‌تر برای مقایسه درآمد سرانه کشورها با یکدیگر، تعدیل آن بر اساس شاخص قدرت خرید است.

از نظر حمایت اجتماعی، ایران در جایگاه نود و دوم در بین ۱۳۷ کشور موجود در این رتبه‌بندی قرار دارد. امتیاز ایران در این گزارش، ۰٫۷۷۸. عنوان شده است.

روان، یکی از عوامل بسیار مهم در تجربه یک زندگی خوب به شمار می‌رود. از سوی دیگر، سلامت روان تأثیر مهمی بر روی شاخص‌های حوزه سلامت مانند امید به زندگی دارد. با در نظر گرفتن میانگین سال‌های ۲۰۲۰-۲۰۲۲، ایران در شاخص شادی در بین ۱۳۷ کشور موجود در این رتبه‌بندی، در جایگاه ۱۰۱ام قرار دارد. امتیاز ایران در این گزارش، ۰٫۸۷۶. عنوان شده است.

برابری در احساس شادی بین دهک‌های مختلف جامعه نیز وجود دارد. به طور کلی، دهک‌های بالایی در یک جامعه وضعیت بهتری از دیدگاه شاخص شادی دارند. موسسه لگاتوم، در شاخصی به بررسی شکاف شادی بین نیمه ثروتمند و نیمه فقیرتر جامعه پرداخته است. طبق این شاخص، ایران جایگاه ۶۶بین ۱۳۷ کشور موجود در این رتبه‌بندی را دارد. البته باید توجه داشت شکاف بیشتر شادی بین دو نیمه ثروتمند و فقیرتر جامعه، لزوماً بیانگر نابرابری و شرایط نابسامان اقتصادی در یک

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال ۲۰۰۷ تجربه شده

بازه زمانی، در سال