

## اخبار

## پروازهای مستقیم «ایران ایر» از مشهد

## به کراچی

هوایپمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: از روز ۵ اسفند امسال (۲۳ فوریه ۲۰۲۵) پروازهای مستقیم در مسیر مشهد به کراچی و برعکس را آغاز می‌کند. هوایپمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: در ادامه توسعه شبکه پروازی خود و به منظور تسهیل سفر زائران حرم مطهر امام رضا (ع)، از تاریخ پنجم اسفند ماه سال جاری (۲۳ فوریه ۲۰۲۵) پروازهای مستقیم در مسیر مشهد به کراچی و برعکس را آغاز می‌کند. این مسیر پروازی در روزهای یکشنبه از مشهد به کراچی و روزهای دوشنبه از کراچی به مشهد مقدس برقرار است، بر اساس برنامه بریزی انجام شده، پرواز مشهد به کراچی با شماره (۸۱۶) در روزهای یکشنبه، ساعت ۲۰ و ۴۰ دقیقه از فرودگاه مشهد انجام می‌شود. پرواز کراچی به مشهد نیز با شماره (۸۱۷) در روزهای دوشنبه، ساعت یک و ۳۰ دقیقه بامداد به وقت محلی از فرودگاه کراچی انجام خواهد شد.

## برق خانه‌های خالی گران ترمی شود

مدیرکل امور انرژی و مشتریان شرکت توانیر از اجرای تکلیف قانونی دیگر مبنی بر محاسبه تعرفه برق مشترکانی که در سامانه املاک و اسکان ثبت نام نکرده‌اند به بالاترین پلکان خبر داد. عبدالامیر یاقوتی مدیر کل امور انرژی و مشتریان شرکت توانیر در خصوص اتصال این شرکت به سامانه املاک و اسکان، اظهار کرد: هدف قانون‌گذار ارائه اطلاعات مربوط به مصارف انرژی ساختمان‌ها، استفاده از آن به منظور شناسایی خانه‌های خالی است و در فرم‌هایی هم که شهروندان در سامانه املاک و اسکان پر می‌کنند، درج شناسه قبض برق هم پیش بینی شده‌است. وی افزود: در جهت تکلیف قانونی، به همه شرکت‌های توزیع ابلاغ شده که هر شهروندی که برای دریافت انشعاب مراجعه می‌کند، با اخذ کد ملی استعمال لازم به عمل آید که آیا در سامانه املاک و اسکان ثبت نام کرده یا نه؟ و چنانچه ثبت نام نکرده، همانجا امکان لازم برای ثبت نام متقاضیان فراهم است. یاقوتی در خصوص تکلیف قانونی دیگر مبنی بر محاسبه تعرفه برق مشترکانی که در سامانه املاک و اسکان ثبت نام نکرده‌اند به بالاترین پلکان، گفت: روزانه حدود یک میلیون قبض برق صادر می‌شود. بنابراین در قانون پیش بینی شده که به علت بالا بودن حجم کار باید اطلاعات مشترکان برخط باشد.

## تنش آبی ۴۳ شهر در ۲۳ استان کشور

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: طبق آخرین پایش صورت گرفته در ۴۳ شهر در ۲۳ استان کشور با تنش آبی مواجه هستیم. هاشم امینی در حاشیه بیستمین نمایشگاه سال گذشته شرایط خشکسالی متفاوت بیان اینکه در چهار سال گذشته شرایط خشکسالی متفاوت از بقیه سال‌ها بوده است، اظهار کرد: علاوه بر چالش در ۲۳ استان در سد استقلال در استان هرمزگان، سد کمال صالح و الغدیر در استان مرکزی و سد‌های استان‌های اصفهان و تهران با چالش ورودی آب مواجه هستیم اما برنامه‌هایی را در دستور کار داریم، وی با بیان اینکه برای رفع تنش آبی در استان‌های داری تنش آبی تدابیری لحاظ شده تا با تزریق اعتبارات برنامه‌ها بودجه بتوانیم تابستان را با همکاری مردم پشت سر بگذاریم.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در پاسخ به سوال ایسنا درباره برنامه دولت برای افزایش قیمت آب، گفت: در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت آب وجود ندارد. امینی در پاسخ به سوال دیگر ایسنا درباره میزان بودجه در نظر گرفته شده برای کاهش هدر رفت آب، گفت: تا ۲۰۰۰ میلیارد تومان برای افزایش تجهیزات با راستای کاهش هدر رفت آب در نظر گرفته شده که ۷۰ درصد برای حوزه شهری و ۳۰ درصد برای بخش روستایی خواهد بود. وی با بیان اینکه در حال حاضر پرت شبکه ۱۵ درصد است، افزود: برای کاهش هر یک درصد کاهش ۲۲ هزار میلیارد تومان اعتبار لازم است.

وی با اشاره به آبرومان که مصوبه دیروز بود، گفت: طبق این مصوبه مقرر شده تا حدود چهار میلیون کنتور ظرف سه سال تامین شود که این موضوع نیز در کاهش هدررفت نقش دارد.

## سه‌میه واردات کالای همراه مسافر اعلام شد

سازمان توسعه تجارت ایران در بخشنامه‌ای به گمرک ایران موضوع تعیین سه‌میه مسافری سه ماهه چهارم سال ۱۴۰۳ مناطق آزاد تجاری - صنعتی را ابلاغ کرد. سازمان توسعه تجارت ایران در بخشنامه‌ای به گمرک ایران موضوع تعیین سه‌میه مسافری سه ماهه چهارم سال ۱۴۰۳ مناطق آزاد تجاری - صنعتی را ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است؛ پیرو نامه شماره ۲۴۵۶۵۲۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۸/۱۴۰۳ به بیوست تصویر نامه شماره ۱۴۰۳۲/۳۲/۷۰۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۹/۱۰ دیرخانه شوریابعلی مناطق آزاد تجاری صنعتی ویژه اقتصادی ی به انضمام صورتجلسه مورخ ۱۴۰۳/۹/۱۴۰۳ کارگروه تعیین سه‌میه و فهرست کالای همراه مسافر برای سال ۱۴۰۳ (سه ماهه چهارم) که در اجرای مصوبه شماره ۲۵۶۹ ت ۵۴۹۱۱ ه مورخ ۹۷/۱۲۱/۹۷ هیات محترم وزیران جهت تعیین سه‌میه ورود کالای همراه مسافر و فهرست اقلام قابل ورود آنها به مناطق آزاد تجاری - صنعتی توسط کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت جهاد کشاورزی، اقتصادی و دارایی (گمرک ایران) و نماینده بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با مسئولیت دیرخانه شوریابعلی مناطق آزاد تجاری صنعتی ارسال می‌گردد. بر اساس صورتجلسه مذکور مقرر گردید جهت اعمال تعدیل حداکثر ۵ درصد در سه‌میه کل سال ۱۴۰۳ نه‌اینها میزان سه‌میه سه ماهه چهارم باقیمانده سال جاری به میزان ۱۲۲ میلیون دلار تعیین گردد. لازم به ذکر است ثبت آماری برای واردات اقلام فوق الزامی است. خواهشمند است موضوع را در کمیته مراتب به گمرکات ذریط جهت اجرا ابلاغ گردد.



«آرمان ملی» توصیه رهبر انقلاب را در خصوص ظرفیت‌های بخش خصوصی بررسی می‌کند

## آغاز پویایی صنعت خودرو با حضور خصوصی‌ها

## پایان انحصار باتاکید مقام معظم رهبری در صنعت خودرو

سیاست، به‌ویژه در حوزه‌هایی مانند صنعت خودروسازی، نه‌تنها منجر به بهبود شرایط نشده، بلکه بحران‌های جدیدی ایجاد کرده‌است. برای تحقق خصوصی سازی واقعی، لازم است از خصولتی‌سازی جلوگیری شده، شفافیت در فرایندها افزایش یابد، و دولت نقش خود را به نظارت محدود کند. تنها در این صورت می‌توان به توسعه پایدار و تحقق منویات مقام معظم رهبری دست یافت.

## سپهر انصاری فر: خصوصی سازی به

## شکل واقعی و مؤثر در بسیاری از نهادها و

## سازمان‌های اقتصادی و غیراقتصادی دولتی

## انجام نشده و بسیاری از واگذاری‌ها در قالب

## خصولتی‌سازی یا انتقال سهام شرکت‌های

## ورشکسته بوده است

او ادامه داد: یکی از بارزترین مصادیق بی‌توجهی به توصیه‌های مقام معظم رهبری، خصوصی‌سازی صنعت خودرو در کشور است. دو خودروساز بزرگ کشور، با وجود دریافت حمایت‌های دولتی و رانت‌های مختلف، به‌گفته خودشان به مرحله انباشت زیان دهی رسیده‌اند، این در حالی است که این شرکت‌ها به پشتوانه رانت‌ها و دلالتان در لایه‌های بخش دولتی خصوصی، از بیش‌ترین مزایا و تصمیم‌گیری‌ها در حوزه خرد و کلان برخوردار بوده‌اند. همچنین محصولات تولیدی این خودروسازان به دلیل عدم رقابت واقعی و مدیریت ناکارآمد، و بازار انحصاری آنها، از کیفیت پایین‌تری برخوردارند. این موضوع نه‌تنها به نارضایتی مصرف‌کنندگان منجر شده، بلکه سلامت و ایمنی آن‌ها را نیز به خطر انداخته است.

## عدم نوآوری

این کارشناس اضافه کرد: با توجه به عدم وجود رقابت در بازار، خودروسازان ایرانی تمایلی به نوآوری و بهبود کیفیت محصولات خود ندارند. این موضوع باعث می‌شود که صنعت خودرو در کشور به سمت رکود پیش برود. در نتیجه علاوه بر ضرر و زیان وارده به خریداران محصولات شرکت‌های خودروساز داخلی، از یکسو سرمایه ملی موجود در این شرکت‌های بزرگ خودروساز به هدر می‌رود و به اقتصاد ملی نیز آسیب وارد می‌شود و از سوی دیگر مردم به عنوان پشتوانه ملی و... کشور دچار آسیب‌های مالی و... می‌شوند که در نهایت باعث از بین رفتن اعتماد به حاکمیت و اعتراض و نارضایتی‌های اجتماعی می‌شود در حالی‌که صنعت خودروسازی به‌عنوان یکی از صنایع کلیدی هر کشوری محسوب می‌شود که می‌تواند تأثیرات زیادی بر اشتغال، صادرات و درآمدهای دولت داشته باشد.

## بهبود وضعیت

انصاری فر در خصوص راه برون‌رفت از این چالش گفت: برای بهبود وضعیت خصوصی‌سازی و صنعت خودرو در ایران، نیاز به یک رویکرد جامع و منسجم وجود دارد، در حقیقت دولت باید به جای خصولتی‌سازی، خصوصی‌سازی واقعی را در دستور کار قرار دهد و شرکت‌ها را به افرادی واگذار کند که توانایی مدیریت و بهبود عملکرد آن‌ها را داشته باشند. به علاوه نظارت بر عملکرد شرکت‌های خصوصی باید تقویت شود تا نظیر رانت‌خواری و دلالتی جلوگیری شود. این نظارت می‌تواند به بهبود کیفیت محصولات و خدمات منجر شود، همچنین دولت باید با ارائه تسهیلات و حمایت‌ها، شرکت‌ها را به سمت نوآوری و بهبود کیفیت محصولات سوق دهد. در این کارشناس اقتصادی معتقد است، خصوصی‌سازی یکی از الزامات توسعه اقتصادی و راهکاری برای خروج از مشکلات ساختاری اقتصاد ایران است. با این حال، اجرای ناقص این

## مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت اعلام کرد

## قیمت ۱۰ مدل خودرو کاهش می‌یابد

طرح واردات خودرو وزارت صمت، معدن و تجارت از اقدام وتلاش جهت کاهش جدی ارزش گمرکی خودروها خبر داد و اعلام کرد که بر این اساس، در ابتدا برای برخی خودروها قیمت نهایی کاهش پیدا می‌کند، اما در آینده نزدیک اکثر قریب به اتفاق قیمت‌های ارزی در سامانه گمرک اصلاح خواهد شد و قیمت پایین خواهد آمد. پس از گذشت کمتر از یک ماه و نیم از اعلام این موضوع، لظحانی پیش، مهدی ضیغی- مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت- در نشست خبری با خبرنگاران، از به ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت خروجی چند ماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از میدا (نه از منطقه)، این اقدام که در حال حاضر ارزش گمرکی ۱۰ مدل خودرو از برند تویوتا کاهش یافت. وی افزود: به‌طور مثال تویوتا لوین از حدود ۱۹ هزار یورو به ۱۲ هزار و ۵۰۰ یورو کاهش پیدا کرده است یا کرولا کراس که

## دریچه

## رکود معاملات در بازار ارز

بازار غیر رسمی ارز (چهارشنبه) بدون متقاضی و آرام گذشت و حضور واسطه‌ها در این بازار بیش از معامله‌گران بود. در این میان دست‌اندرکاران بازار معتقدند، نوسان افزایشی نرخ‌ها موقتی و روانی است و در روزهای آینده احتمال کاهش قیمت را داریم. براساس مشاهدات میدانی ایسنا از بازار آزاد ارز در میدان فردوسی، روز (سوم بهمن ماه ۱۴۰۳) و در لحظه تنظیم این گزارش (ساعت ۱۴)، دلار در بازار آزاد با نرخ ۸۳ هزار تومان توسط واسطه‌ها به فروش رسید و با نرخ ۸۲ هزار تومان از سوی این افراد خریداری شد. یورو نیز، در بازار آزاد با نرخ ۸۶ هزار تومان توسط واسطه‌ها به فروش رسید و با قیمت ۸۵ هزار تومان از سوی آنها خریداری شد. وضعیت بازار نیز تقریباً بدون متقاضی و آرام بود. به گونه‌ای که تعداد واسطه‌ها بیشتر از کسانی بود که برای خرید یا فروش ارز به بازار آمده بودند. در بیشتر موارد نیز افراد فقط به پرسش و پاسخ درباره نرخ ارز اکتفا کرده و معامله‌ای صورت نمی‌گرفت. به‌گفته برخی از واسطه‌ها، نوسان افزایشی امروز، تحت تأثیر روی کار آمدن ترامپ در آمریکا و به‌صورت موقتی و روانی است و در روزهای آینده احتمال اینکه نرخ آن نسبت به امروز کاهش‌ی باشد، بعید نیست. و اما این سوی بازار، بازار ارز تجاری به‌عنوان مرجع رسمی خرید و فروش ارز تجاری ثابت خود را حفظ کرده است؛ به‌گونه‌ای که حواله ارز دلار در بازار ارز تجاری مرکز مبادله امروز با نرخ ۶۶ هزار و ۶۰۳ تومان، حواله یورو با نرخ ۶۹ هزار و ۴۱۵ تومان، حواله درهم با نرخ ۱۸ هزار و ۱۲۵ تومان، حواله یووان با نرخ ۹ هزار و ۱۶۰ تومان و حواله رول با قیمت ۶۶۷ تومان مبادله شد. همچنین اسکناس دلار با نرخ ۶۸ هزار و ۴۶۸ تومان، اسکناس یورو با نرخ ۷۱ هزار و ۳۵۸ تومان، حوله درهم با نرخ ۱۸ هزار و ۶۴۳ تومان، حواله یووان با نرخ ۹ هزار و ۱۶۰ تومان و حواله رول با نرخ ۶۸۶ تومان از سوی تجار و بازرگانان معامله و خریداری شد که بدون هیچ افزایش قیمتی نسبت به روزهای گذشته بود و حتی نرخ اسکناس دلار در معاملات امروز نیز با کاهش اندکی نسبت به روز گذشته بود. به عقیده سیاستگذاران پولی، با تداوم کار و روند فعالیت بازار ارز تجاری مرکز مبادله به‌عنوان یک بازار فعال و مرجع تامین نیازهای ارزی کشور، ثبات در نرخ ایجاد خواهد شد و با عمق بخشی روز افروز و بازار ارز تجاری، تأثیر پذیربی آن از تکانه‌های سیاسی و ریسک‌های افزایشی به‌کم‌ترین حد ممکن می‌رسد. بنابراین باید منتظر ادامه فعالیت بازار ارز تجاری که حتی کمتر از دو ماه از آغاز فعالیت آن می‌گذرد، باشیم تا طبق گفته سیاستگذار پولی، بدون تأثیر از تکانه‌های سیاسی و با یک کشف نرخ تقریباً با ثبات برای معاملات پیش روی تجار و فعالان اقتصادی، سیگنال دهی خود را بر اقتصاد کشور اعمال کند. گفتنی است؛ دو روز پیش سامانه مبادلات ارزی نیما پس از هفت سال به‌کار خود پایان داد و بازار ارز تجاری مرکز مبادله به‌عنوان یک بازار مرجع به شکل جدی و به‌عنوان تنها بازار رسمی مبادلات ارزی کشور به مسیر خود ادامه داد. سیاستگذار پولی بر بازار ارز تجاری به‌عنوان تنها بازار رسمی مبادلات ارزی تأکید دارد و نرخ‌های موجود در بازار آزاد با اصطلاحی «نرخ رسمی‌ر» به‌عنوان نرخ غیر واقعی یاد کرده و آن را به رسمیت نمی‌شناسد. دلیل این موضوع نیز به‌حجم مبادلات تجاری کشور بازی‌گرده؛ چراکه حجم اصلی و غالب تامین ارز بازرگانی کشور در بازار نیمایی امروزی در بازار ارز تجاری با توافقی تامین می‌شود و بازار آزاد نقشی در تامین ارز نیاز ارز تجاری و بازرگانی ندارد. تمام صادرکنندگان کشور که عرضه‌کننده ارز هستند، ارز خود را در بازار ارز تجاری مبادله می‌کنند و به‌عقیده سیاستگذار پولی، بازار آزاد نقشی در تامین نیاز ارزی کشور ندارد که نرخ آن بخواهد بر اقتصاد اثرگذار باشد.

## بازار سرمایه

## صعود شاخص بورس

بازار سرمایه پس از افت روزهای اخیر، امروز رشد قابل توجهی داشت؛ به طوری که شاخص کل با افزایش بیش از ۵۳ هزار واحد و رقم دو میلیون و ۸۱۴ هزار واحد رسید و کانال ۸.۲ میلیون را که دو روز پیش از دست داده بود، پس گرفت. در سومین روز بهمن‌ماه ۱۴۰۳ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۵۳ هزار و ۳۲۱ واحد افزایش یافت و به رقم دو میلیون و ۸۱۴ هزار و ۳۲۷ واحد رسید. در هشتم روز کاری قبل بازار سهام دچار نوسان کاهشی شده بود و تنها دو روز مثبت بود اما امروز کانال ۸.۰۲ میلیون واحد را که دو روز قبل از دست داده بود مجدداً پس گرفت. روز چهارشنبه شاخص هم‌وزن نیز ۱۱ هزار و ۹۳۳ واحد افزایش داشت و در عدد ۸۸۷ هزار و ۹۲۸ واحد ایستاد. در آخرین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۲۹۱ عدد و سهام منفی ۴۳ عدد بود. به طوری‌که بازار ۹۳ درصد افزایش داشت. روز چهارشنبه حدود ۳۷۹ فقره معامله با ارزش حدود ۹۳۰ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد.