

رئیس مرکز ملی پیش بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از وقوع رگبار باران در نقاط مختلف کشور همچنین وزش باد شدید در نیمه شرقی تادوشنبه (۱۸ فروردین) خبر داد. صادق ضیاییان در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: جمعه (۱۵ فروردین ماه) با ادامه فعالیت سامانه بارشی در جنوب غرب، غرب، دامنه های جنوبی البرز و برخی مناطق مرکز، شرق، شمال شرق و شمال استان های فارس و کرمان رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید و در ارتفاعات بارش برف پیش بینی می شود. بارندگی در استان های چهارمحال وبختیاری، غرب اصفهان، لرستان، کرمانشاه، غرب کردستان، جنوب همدان و مرکزی، ایلام وشمال شرق خوزستان شدت خواهد داشت. رئیس مرکز ملی پیش بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دوروز آینده اظهار کرد: آسمان تهران امروز (۱۶ فروردین ماه) قسمتی ابری تا نیمه ابری در بعضی ساعت ها افزایش آبر و وزش باد شدید و رگبار و رعد و برق با حداقل دمای ۱۸ و حداکثر دمای ۲۲ درجه سانتیگراد و طی (۱۷ فروردین ماه) قسمتی ابری تا نیمه ابری، گاهی افزایش آبر و وزش باد شدید و رگبار و رعد و برق به تدریج کاهش ابر با حداقل دمای ۱۷ و حداکثر دمای ۲۶ درجه سانتیگراد پیش بینی می شود.

اجرای طرح ترافیک از امروز

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: طرح ترافیک و طرح کنترل کاهش آلودگی هوا از امروز اجرایی می شود. سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا از امروز (۱۶ فروردین ماه) همانند سنوات گذشته از ساعت ۶ تا ۱۸ اجرا می شود. بر اساس این گزارش تا زمان تأیید ابلاغ تعرفه سال ۱۴۰۴ همان تعرفه های سال ۱۴۰۳ در محدوده های یاد شده اعمال خواهد شد.

انصاری در برزیل درخت کاشت

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ایران، با همراهی سفیر جمهوری اسلامی ایران در برزیل و کارکنان سفارت ایران در این کشور، اقدام به کاشت درخت کرد. به مناسبت روز ۱۳ فروردین، مراسم ویژه ای در حیاط سفارت جمهوری اسلامی ایران در برازیلیا برگزار شد. در این مراسم، شینا انصاری، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ایران، با همراهی هیأت همراه، سفیر جمهوری اسلامی ایران در برزیل و کارکنان سفارت، اقدام به کاشت درخت کردند. انصاری در این مراسم با بیان به اهمیت طبیعت و فرهنگ برزیل در حفاظت از محیط زیست، کاشت درخت را نمادی از تعهد انسان به حفظ طبیعت دانست.

نجات جان بیمار توسط اورژانس هوایی

اورژانس استان تهران اعلام کرد یک بیمار سکتة حاد مغزی توسط اورژانس هوایی استان تهران در روز طبیعت نجات پیدا کرد. ۱۳ فروردین طی تماس با مرکز ارتباطات، بالگرد اورژانس هوایی جهت نجات یک شهروند که در خیابان در محدوده ورامین دچار علائم سکتة حاد مغزی (کد ۲۲۴) شده بود به پرواز درآمد تا زمان طلایی برای بیمار حفظ و از معلولیت و ماندگاری علائم سکتة مغزی جلوگیری شود. بر اساس گزارش روابط عمومی و امور بین الملل اورژانس استان تهران، خوشبختانه بیمار در مدت زمان ۱۰ دقیقه از دید فرچک ورامین به پد بوستان ولایت سیس با آمبولانس ۱۱۵ به بیمارستان لقمان حکیم جهت ادامه درمان تکمیلی منتقل شد.

توقف معدن آلایندة جاده هراز

رئیس اداره حفاظت از محیط زیست شهرستان اهر از توقف فعالیت یک واحد معدن شن و ماسه که باعث آلودگی و انتشار گرد و غبار و ریزگردها در جاده هراز شده بود، خبر داد. محتوای فیلم منتشر شده از گرد و غبار و ریزگرد یکی از واحدهای معدنی شن و ماسه، روز پنجشنبه گذشته در شبکه های اجتماعی، باعث نگرانی و گلایه های فعالان زیست محیطی و کاربران عبوری جاده هراز و بومیان منطقه شد. وحید رضائیان در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: در پی این اتفاق، کارشناسان پایش و ماموران اجرایی اداره حفاظت محیط زیست شهرستان اهر بلافاصله به محل مورد نظر اعزام شدند و واحد متخلف را شناسایی کرده و دستور توقف فعالیت آن را صادر کرده و آن را در لیت صنایع آلاینده قرار دادند. وی افزود: پرونده تخلف این واحد معدنی برای ادامه مراحل قانونی به مراجع قضایی ارسال شد. رئیس اداره حفاظت از محیط زیست اهر ادامه داد: متأسفانه برخی معادن شن و ماسه در سال های گذشته برداشت های غیرقانونی مصالح رودخانه ای و نیز معادن کوهی حاشیه جاده هراز داشتند و باعث آلودگی هوا و آب رودخانه هراز شدند و تهدید جدی نیز برای ساکنان اطراف آن بودند.

گزارش «آرمان ملی» از وضعیت جاده ها و شهرها در تعطیلات نوروز

شروع پرهیاهوی بهار در جاده ها



آرمان ملی- شفق محمد حسینی: بهار دلنشین ۱۴۰۴ هم بالاخره در کنار موجی از هیاهو و شلوغی و ترافیک روزهای پایانی سال گذشته، آغاز شد. حالادرجالی ۱۶ روز از ابتدای بهار گذشته است، که نوروز امسال، با حجمی از ترافیک و شلوغی در جاده ها و شهرهای بزرگ ایران روبه رو بودیم. به طوری که برخی شهرها مانند اصفهان که همیشه جزو اولین مقاصد گردشگری است، از همان روزهای ابتدای تعطیلات با حجم بسیاری از مسافر روبه رو شد. اما همزمانی عید نوروز و ماه رمضان، سبب شد برخی مسافران صبرکنند تا عید فطر سبزی شود و سپس اقدام به سفر کنند. همین مساله مزید بر علت شد تا در روزهای پایانی تعطیلات، همچنان حجم قابل توجهی از مردم در جاده های بین شهری در رفت و آمد باشند و از حجم ترافیک کماکان کاسته نشود. این درحالی است که باتوجه به همه مسائلی که از نیمه اسفند هشدارش داده می شد، همچنان شاهد حجم بالایی از تصادفات در تعطیلات نوروز بودیم. تصادفاتی که در آن عوامل انسانی، در کنار بی کیفیتی توجهی از مردم در جاده های جاده های نامناسب اغلب استان های ایران، از جمله عوامل مهمی است، که سعی در برطرف کردن آنها، مهم تر از راننداری انواع پوشش های فرهنگی، در راستای کاهش تصادفات است. اما نوروز در کنار خاطرات شیرینی که در روزهای تعطیل و سبزی کردن اوقات خوش در کنار خانواده باقی می گذارد، گاه آکنده از حوادث تلخی نیز هست. متأسفانه در همین راستا، علی شریفیان، دبیر گروه سلامت اورژانس کشور نیز باران آزاری از فعالیت های این سازمان در نوروز، گفت: بیش از ۴۱ هزار نفر مصدوم در بیمارستان ها پذیرش شده اند. همچنین در برخی از مناطق، از جمله دریای بوشهر، شاهد ۳۲ مورد غرق شدگی بودیم. در همین راستا، رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به موج بازگشت مسافران نوروزی به سمت شهرهای مبدأ به ایسنا گفت: از پنجشنبه گذشته حجم تردد های جاده ای به شدت افزایش یافته است. رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به نظارت شدید پلیس راهور بر تخلفات حادثه ساز اعلام کرد که مطابق اطلاع رسانی های انجام شده از ۱۳ فروردین، هر راننده ای که مرتکب تخلف حادثه ساز شود، گواهینامه اش به مدت سه ماه توقیف خواهد شد. وی افزود: در اجرای این طرح تاکنون ۳۱۶۶ راننده متخلف شناسایی شده و گواهینامه های آن ها توقیف و در سوابق رانندگی شان ثبت شده است. این افراد علاوه بر توقیف گواهینامه، مشمول جریمه نیز شده اند.

رئیس پلیس راهور فراجا با ارائه آخرین آمار از تصادفات نوروزی ۱۴۰۴ اعلام کرد که در بازه ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۴ در مجموع ۹۷ هزار و ۱۴۴ فقره تصادف در سطح جاده های کشور به ثبت رسیده است. وی با تشریح جزئیات این آمار گفت: ۶۹۸ فقره تصادف فوتی که در مجموع ۸۳۸ نفر از هوامندان جان خود را از دست داده اند. ۱۵ هزار و ۱۷۶ فقره تصادف جرحی که منجر به ۱۹ هزار و ۱۶۶ مجروح شده است و ۸۱ هزار و ۵۷۱ فقره تصادف خسارتی که تنها منجر به خسارت مالی شده است، طی این مدت روی داده است. حسینی افزود: بررسی علل وقوع تصادفات فوتی نشان می دهد. ۴۴ درصد تصادفات به دلیل بی توجهی به جلو، ۱۵ درصد به دلیل ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه و ۱۴ درصد ناشی از تغییر مسیر ناگهانی رانندگان بوده است.

آخرین آمار تصادفات

رئیس پلیس راهور فراجا با ارائه آخرین آمار از تصادفات نوروزی ۱۴۰۴ اعلام کرد که در بازه ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۴ در مجموع ۹۷ هزار و ۱۴۴ فقره تصادف در سطح جاده های کشور به ثبت رسیده است. وی با تشریح جزئیات این آمار گفت: ۶۹۸ فقره تصادف فوتی که در مجموع ۸۳۸ نفر از هوامندان جان خود را از دست داده اند. ۱۵ هزار و ۱۷۶ فقره تصادف جرحی که منجر به ۱۹ هزار و ۱۶۶ مجروح شده است و ۸۱ هزار و ۵۷۱ فقره تصادف خسارتی که تنها منجر به خسارت مالی شده است، طی این مدت روی داده است. حسینی افزود: بررسی علل وقوع تصادفات فوتی نشان می دهد. ۴۴ درصد تصادفات به دلیل بی توجهی به جلو، ۱۵ درصد به دلیل ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه و ۱۴ درصد ناشی از تغییر مسیر ناگهانی رانندگان بوده است.

بیشترین تصادفات در ساعات ۴ تا شب

وی همچنین اعلام کرد که اوج تصادفات فوتی در بازه زمانی ۱۶ تا ۲۰ رخ داده است که ۲۷ درصد از کل تصادفات را شامل می شود. این آمار نشان می دهد که در ساعات پایانی روز، رانندگان باید دقت بیشتری در رانندگی داشته باشند و از رانندگی هنگام خستگی و خواب آلودگی پرهیز کنند. رئیس پلیس راهور فراجا در ادامه با اشاره به استان هایی که بیشترین

تعداد تصادفات فوتی را داشته اند، اظهار کرد: استان کرمان با ۷۶ نفر فوتی، فارس با ۷۲ نفر فوتی، خراسان رضوی با ۵۳ نفر فوتی و خوزستان با ۵۱ نفر فوتی، رتبه های اول تا چهارم را در بین استان های دارای بیشترین تعداد جان باختگان به خود اختصاص داده اند. **۱۹ فوتی در یک روز** حسینی در ادامه به آمار تصادفات (۱۴ فروردین) اشاره کرد و گفت: طی این مدت ۱۲۹۶ فقره تصادف در جاده های کشور ثبت شده است که شامل ۱۷ تصادف فوتی بوده که منجر به فوت ۱۹ نفر شده است همچنین ۲۵۴ تصادف جرحی رخ داده که در مجموع ۵۲۱ نفر مجروح شده اند و ۹۲۵ تصادف خسارتی نیز ثبت شده که تنها منجر به خسارت مالی شده است. وی افزود: استان های گیلان و همدان هرکدام با ثبت دو فوتی بیشترین آمار تلفات جاده ای را در ۲۴ ساعت گذشته داشته اند. با این حال، نکته مثبت این است که بیشتر استان های کشور در روز (۱۴ فروردین) هیچ فوتی نداشته اند و آمار جان باختگان در بسیاری از استان ها به صفر رسیده است.

عدم رعایت فاصله ایمنی

وی ادامه داد: عدم رعایت فاصله ایمنی یکی از مهم ترین عوامل وقوع تصادفات است. در شرایط ترافیکی، رانندگان باید فاصله مطمئن را حفظ کنند. پرهیز از سبقت غیرمجاز و تغییر مسیر ناگهانی سهم بالایی در تصادفات فوتی دارند و در معابر پرترافیک می توانند منجر به حوادث جبران ناپذیر شوند. یکی از دلایل اصلی تصادفات در مسیرهای طولانی، کاهش سطح هوشیاری راننده به علت خستگی و خواب آلودگی است. رانندگان باید در فواصل مناسب استراحت کنند. همچنین رانندگان باید به دستورات پلیس توجه داشته باشند و به خطرات ایستگاه های بازرسی جاده ای احترام بگذارند.

آستان های پرخطر

سید مصطفی قاسمی، مدیر دفتر گردشگری داخلی و دبیر ستاد سفرهای نوروزی، درباره روند سفرهای نوروزی نیز توضیح داد: تا ۵ فروردین، تعداد سفرها کاهش داشت اما از آن پس تعداد مسافران نوروزی افزایش یافت. بیشترین آمار مسافران به استان های مازندران، تهران، و خراسان رضوی مربوط بوده است.

اقامت بیش از ۱۴ میلیون نفر

در همین راستا، سید مصطفی قاسمی، مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی و دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر به مهر گفت: از زمان اجرای طرح نوروزی تاکنون، بیش از ۱۴

تفاهنامه ها

قاسمی با بیان اینکه تفاهنامه های متعددی برای توسعه فضای ورزشی، سالن های ورزشی، زمین های چمن، ابزار و وسایل ورزشی انجام شده امضا شده است، گفت: تفاهنامه هایی با سایر سازمان ها از جمله ستاد علمی شناختی برای بحث ابزارهای سنسجش، سازمان گردشگری و تفریحی، فدراسیون جانبازان برای توسعه فعالیت های ورزشی دانش آموزان، سازمان فنی حرفه ای به نتیجه رسیده که به عنوان اهم اقدامات اساسی در آموزش استثنایی کشور است. وی با بیان اینکه مهم ترین برنامه برای سال ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ تدوین نقشه راه و برنامه چهار ساله آینده است که برش سالانه و استانی آن در حال تهیه است و بعد از تعطیلات نوروز کارهای آن را انجام خواهیم داد. افزود: برنامه مهم دیگری که به عنوان برنامه کلیدی وزارت آموزش و پرورش و سازمان استثنایی است، پروژه مهر است که از الان کارهای آن را شروع کردیم و برای اینکه در سال تحصیلی از نظر فضا، امکانات، نیروی انسانی مشکل نداشته باشیم، پروژه مهر ۱۴۰۴ به عنوان برنامه اصلی و اساسی در نظر گرفته شده است. همچنین در بحث کیفیت بخشی خانواده ها معتقدیم اگر نتوانیم نسبت به آموزش خانواده های دانش آموزان با نیازهای ویژه اقدام جدی انجام دهیم نمی توانیم مأموریت و رسالت را در آموزش و پرورش استثنایی کشور به سرانجام برسانیم بنابراین این کار باید انجام شود.

ایاب و ذهاب دانش آموزان

رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی با بیان اینکه یکی از مشکلات دانش آموزان استثنایی بحث سرویس ایاب ذهاب آنان بود که همین امر بخش عمده بازممانده از تحصیل شدن این دانش آموزان را به همراه داشت، ادامه داد: توانستیم در سال ۱۴۰۳ تخصیص کامل اعتبارات داشته باشیم و برای سال ۱۴۰۴ این رقم دو برابر شده است. این موضوع همچنین در بالابردن پوشش تحصیلی بسیار اهمیت دارد. همچنین شهرداری ها و دهیاری ها نیز اقدامات جدی و اساسی انجام خواهند داد. قاسمی اقدام به دیگر در جهت انجام فعالیت های وزارت آموزش و پرورش را نهضت مدرسه سازی و محرومیت زدایی عنوان کرد و گفت: مقرر شده است سهم آموزش و پرورش استثنایی در ساخت و ساز، توسعه مدارس، توسعه فضاهای ورزشی با کمک مردم و دولت، ویژه در این بخش دیده شود تا به عدالت آموزشی در آموزش استثنایی توجه شود. وی اظهار کرد: اقدام بعدی در بحث جذب نیروی انسانی است که پیش بینی های لازم شده و به مرکز نیروی انسانی اعزام شده تا در آزمون های ماهی ۲۸ نیروی انسانی مورد نیاز آموزش و پرورش از نظر بحث آموزشی، توان بخشی تامین شود و در اختیار آموزش و پرورش قرار گیرد.

گزارش

آغاز ثبت نام مرحله دوم کنگوراز امروز

مرحله دوم ثبت نام نوبت دوم آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ امروز، ۱۶ فروردین ماه جاری از سوی سازمان سنسجش آموزش کشور آغاز می شود. به گزارش ایلنا، مرحله اول ثبت نام و شرکت در نوبت دوم آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ (نوبت دوم) برای پذیرش در رشته های با آزمون در دوره های روزانه، نوبت دوم (شبانه)، نیمه حضوری، مجازی، پردیس خودگردان دانشگاه ها و مؤسسات آموزش عالی، دانشگاه پیام نور و مؤسسات آموزش عالی غیرانتفاعی و غیردولتی و همچنین رشته های تحصیلی با آزمون دانشگاه آزاد اسلامی برای ثبت نام در دوبازه زمانی منحصراً از طریق درگاه اطلاع رسانی سازمان سنسجش آموزش کشور به نشانی www.sanjesht.org انجام می گیرد. بر این اساس بازه زمانی اول ثبت نام نوبت دوم کنگوراز روز چهارشنبه، ۲۲ اسفندماه آغاز شد و تا روز سه شنبه ۲۸ این ماه ادامه داشت. همچنین بازه زمانی دوم ثبت نام نیز از امروز ۱۶ فروردین ۱۴۰۴ آغاز می شود و تا روز سه شنبه، ۱۹ این ماه ادامه دارد. متقاضیانی که سابقه تحصیلی کامل گروه آزمایشی مورد نظر خود را ندارند (اعم از دانش آموزان و فارغ التحصیلان شاخه های نظری، فنی و حرفه ای و کار و دانش در تمام نظام های آموزش و پرورش، طلاب حوزه های علمیه، افرادی که دیپلم خود را قبیل از خرداد سال ۱۳۸۴ اخذ کرده اند، فارغ التحصیلان مدارس بین المللی و دانشگان گواهینامه معادل دوره متوسطه و پیش دانشگاهی و سایر متقاضیان فاقد سابقه تحصیلی یا دارای سابقه تحصیلی ناقص) باید نسبت به ایجاد سابقه تحصیلی برای دروس عمومی و اختصاصی از طریق شرکت در امتحانات نهایی (نظام ۳-۳-۶) که توسط وزارت آموزش و پرورش هر سال برگزار می شود، اقدام کنند. هزینه ثبت نام در این آزمون مبلغ ۲،۹۰۰،۰۰۰ (دو میلیون و نهمصد هزار) ریال است که متقاضیان پس از تکمیل اطلاعات در سامانه باید نسبت به پرداخت آن به صورت الکترونیکی اقدام کنند. با توجه به اینکه مقرر شده در مراحل مختلف فرآیند این آزمون، خدماتی از طریق ارسال پیام کوتاه ارائه شود، مبلغ ۱،۱۴۰،۰۰۰ (یک صد و چهل هزار) ریال به عنوان هزینه استفاده از خدمات پیام کوتاه دریافت می شود. هر داوطلب مطابق ضوابط آزمون می تواند در یکی از گروه های پنجگانه آزمایشی شامل گروه آزمایشی ۱ (علوم ریاضی و فنی)، گروه آزمایشی ۲ (علوم تجربی)، گروه آزمایشی ۳ (علوم انسانی)، گروه آزمایشی ۴ (هنر) و گروه آزمایشی ۵ (زبان های خارجی) شرکت نماید. چنانچه تمایل به ثبت نام در ۲ گروه آزمایشی دارید، لازم است به ازای هر گروه آزمایشی، مبلغ ۲،۹۰۰،۰۰۰ (دو میلیون و نهمصد هزار) ریال پرداخت نمایید. اعلام علاقه مندی به رشته های دانشگاه های پیام نور و موسسات غیرانتفاعی در مرحله انتخاب رشته (نیمه دوم مردادماه سال ۱۴۰۴) انجام خواهد شد. متقاضیان پذیرش در رشته های صرفاً بر اساس سوابق تحصیلی نیز می توانند با پرداخت مبلغ ۲،۹۰۰،۰۰۰ (دو میلیون و نهمصد هزار) ریال در آزمون سراسری ۱۴۰۴ (نوبت دوم)، مانند سایر متقاضیان، ثبت نام نموده و بدون شرکت در جلسه آزمون های مذکور، در نیمه دوم مردادماه ۱۴۰۴، نسبت به انتخاب رشته های پذیرش صرفاً بر اساس سوابق تحصیلی اقدام کنند.

سپار شرایط و ضوابط مهم

۱- متقاضیان مجاز به شرکت در آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ که تمایل به انتخاب رشته بر اساس نتایج علمی دارای اعتبار آزمون اختصاصی سال ۱۴۰۳ را دارند، باید حداقل در یک نوبت آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ ثبت نام کنند. این دسته از داوطلبان نیازی به شرکت در جلسه آزمون و پاسخگویی به سؤالات آزمون را ندارند. ۲- منظور از ثبت نام در ۲ گروه آزمایشی بدین صورت است که داوطلب می تواند علاوه بر انتخاب یکی از گروه های آزمایشی (علوم ریاضی و فنی یا علوم تجربی یا علوم انسانی) به عنوان گروه آزمایشی اصلی، صرفاً در یکی از گروه های آزمایشی هنر و یا زبان های خارجی نیز متقاضی شود؛ به عبارت دیگر، نمی توان به طور هم زمان، در گروه های آزمایشی علوم ریاضی و فنی، علوم تجربی و علوم انسانی ثبت نام نمود. ۳- به دلیل هم زمانی نوبت برگزاری آزمون گروه های آزمایشی هنر و زبان های خارجی، متقاضیان منحصراً مجاز به ثبت نام در یکی از گروه های آزمایشی هنر و یا زبان های خارجی هستند. ۴- شرایط و ضوابط ثبت نام و شرکت در آزمون سراسری، در دفترچه راهنمای ثبت نام آزمون درج شده است و هرگونه تغییر احتمالی در شرایط و ضوابط ثبت نام این آزمون، به صورت اطلاعیه رسمی از طریق درگاه اطلاع رسانی این سازمان و نشریه پیک سنسجش و در صورت لزوم از طریق رسانه های گروهی اعلام خواهد شد.

روی خط آرمان ملی



خاموشی پل های مکانیزه

پل های مکانیزه فلکه شهرداری گرگان؛ استان گلستان در قدیمی شهرداری این شهر همیشه خاموش است و عابران مجبورند از زیرپل هارفت و آمد کنند چرا عوامل سازمان ترافیک شهرداری نسبت به رفع مشکل ایجاد شده بی تفاوتند؟

الناز قاسمی از گرگان

مالیات

چرا باید مالیات ماصرف ساختن معابری شود که پس از مدتی خراب می شود؟ کافی است به پیاده روها و آسفالت ها نگاه کنید امروز ساخته می شود فردا تریلی های بزرگی در آن ایجاد می شود. لطفا مسئولین ذی ربط نظارت دقیق بر این امر انجام دهند.

احمدی از تهران

آلودگی صوتی

در بسیاری از مناطق مسکونی که تعمیرگاه های مکانیکی، آهنگری، نجاری، و دیگر مشاغل بر سروصدا فعالیت دارند برای ساکنان مشکلات فراوانی ایجاد شده است. این گونه موضوع، بارها در ستون مربوطه چاپ شده است اما دریغ از رسیدگی به آن ها!

صمیمی از اسلامشهر