

هشدار تولیدکنندگان مرغ درباره آینده بازار

نهاده‌ها به پایان خط رسیدند!

کمبود و نوسان در تأمین نهاده‌های دامی طی ماه‌های اخیر نگرانی گسترده‌ای را میان تولیدکنندگان و مرغداران ایجاد کرده است. فعالان این صنعت می‌گویند استمرار این وضعیت نه تنها هزینه‌های تولید را افزایش داده، بلکه ثبات بازار محصولات پروتئینی را نیز با تهدید جدی مواجه کرده است. بر اساس اظهارات فعالان صنفی، تأخیر در تخصیص و توزیع نهاده‌ها، به‌ویژه ذرت و کنجاله سویا، موجب شده هزینه تأمین خوراک طیور به شکل چشمگیری افزایش یابد. برخی مرغداران گزارش می‌دهند که در برخی دوره‌ها مجبور به خرید نهاده از بازار آزاد شده‌اند؛ بازاری که قیمت‌ها در آن گاهی تادو برابر نرخ مصوب افزایش یافته است.

افزایش هزینه تولید، موجب کاهش حاشیه سود و در برخی موارد زیان مرغداران شده است. فعالان این حوزه هشدار می‌دهند که ادامه این روند می‌تواند به خروج تدریجی تولیدکنندگان کوچک از چرخه تولید و کاهش ظرفیت تولید گوشت مرغ و تخم مرغ منجر شود. این کاهش عرضه، زمینه‌ساز بی‌ثباتی در بازار و رشد قیمت محصولات پروتئینی خواهد بود.

◀ **مشکلات ساختاری در زنجیره تأمین**

برخی تولیدکنندگان معتقدند ریشه بخشی از مشکلات به ضعف در سامانه‌های توزیع، کندی فرایند ترخیص نهاده‌ها از بندار و نبود نظارت مؤثر بر تخصیص سهمیه‌ها بازمی‌گردد. همچنین، نوسانات ارزی نیز موجب شده هزینه واردات نهاده‌ها برای واردکنندگان افزایش یابد و شبکه تأمین با تأخیر و اختلال مواجه شود.

حبیب اسد...نژاد- مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران- در گفت وگو با ایسنا، ضمن اشاره به آمار جوجه ریزی پاییز گفت: در مهرماه ۱۵۹ میلیون قطعه و در آبان ماه ۱۵۸ میلیون قطعه جوجه‌ریزی انجام شده که نسبت به ماه‌های گذشته به مدت مشابه سال قبل رشد خوبی داشته است. این ارقام نشان می‌دهد برنامه‌ریزی برای تولید مطابق سیاست‌های اعلامی پیش رفته و در بخش جوجه‌ریزی با بحران مواجه نیستیم. در بخش مزارع تولید مرغ گوشتی شرایط تولید منوط به تأمین نهاده‌های دامی است که اکنون با چالش جدی روبه‌رو شده.

◀ **بحران نهاده‌ها و افزایش هزینه تولید**

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران، نبود نهاده‌های دامی ضروری به ویژه سویا را اصلی‌ترین مشکل فعلی دانست و توضیح داد: تولید به دلیل کمبود نهاده‌ها به‌ویژه سویا به شدت دچار چالش شده و مرغداران مجبورند ذرت راسه برابر و سویا را بیش از دو برابر قیمت مصوب از بازار آزاد تهیه کنند. این وضعیت هزینه تولید را به شکل قابل توجهی افزایش داده است.

افزود: به دلیل سختی تأمین نهاده و نبود ارز ترجیحی، مرغ‌ها زودتر از موعد مقرر از واحدها تخلیه و روانه بازار می‌شوند. این اتفاق می‌تواند ۱۵ تا ۲۰ درصد از تولید کشور را کاهش دهد و اگر تدبیری اندیشیده نشود، در انتهای دوره شاهد افزایش محسوس تولید خواهیم بود.

◀ **هشدار درباره افزایش قیمت مرغ**

اسد...نژاد با اشاره به روند بازار بیان کرد: قیمت جوجه یکروزه به شدت نزولی شده و حدود ۱۵ هزار تومان معامله می‌شود. این مسئله هشدار دهنده است و اگر چاره‌اندیشی فوری صورت نگیرد، کاهش جوجه‌ریزی و عدم جذب جوجه‌ها محتمل است که پیامد آن کاهش تولید و اثرات روانی منفی در بازار خواهد بود.

او تأکید کرد: در روزهای آینده افزایش قیمت مرغ قطعی است. تولیدکنندگان اکنون با وجود عرضه با تورانس ۱۰ درصدی نسبت به قیمت مصوب، در زیان هستند. اگر برای تأمین نهاده‌اقدامی نشود، قیمت مصوب فقط روی کاغذ باقی می‌ماند و قیمت بازار مطابق هزینه‌های واقعی تولید افزایش خواهد یافت. این یعنی کوچک‌تر شدن سفره خانوار و تهدید امنیت غذایی؛ زیرا مرغ همیشه با پروتئینی بالا و قیمت پایین قابل تغذیه بوده است.

◀ **تأمین نهاده و وعده‌های دولت**

در واکنش به وعده دولت مبنی بر واردات گسترده نهاده، اسد...نژاد گفت: بیان مواردی در رسانه‌ها، چه از سوی برخی مسئولان و چه از سوی رئیس جمهور، به تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. واقعیت بازار این است که دولت حتی قادر به تأمین ۳۰ درصد نهاده‌های مورد نیاز تولیدکنندگان نیست.

◀ **نقد سیاست قیمت‌گذاری دستوری**

اودر ادامه درباره قیمت‌گذاری دستوری در کالاهای اساسی توضیح داد: دو مسئله وجود دارد؛ نخست اینکه آیا اقتصاد از سیاست‌گذاری دستوری تبعیت می‌کند یا خیر که پاسخ منفی است. تجربه نشان داده اقتصاد دستوری در کشور موفق نبوده و بازگشت به آن، تکرار خطاهای گذشته است.

اسد...نژاد در پایان افزود: در عین حال کالاهایی که از ارز ترجیحی استفاده می‌کنند مشمول قیمت‌گذاری هستند. اگر دولت نهاده را کامل و به‌موقع تأمین کند، واحدها تابع قیمت مصوب خواهند بود. اما وقتی دولت تعهداتش را انجام نمی‌دهد و نهاده در اختیار مرغداران قرار نمی‌گیرد، قیمت مصوب موضوعیت ندارد و قابل پذیرش نیست.

بنابر شرایط موجود در بازار مرغ و تخم مرغ و شرایط نابسامان تأمین نهاده و افزایش قیمت تخم مرغ و چالش‌های موجود در تولید مرغ گوشتی، وزارت جهاد کشاورزی پاسخ داد: تولید گوشت مرغ و تخم مرغ به‌طور مستقیم متأثر از عواملی چون تأمین و توزیع به موقع نهاده‌های دامی، تخصیص کافی و به‌هنگام ارز ترجیحی و کاهش زمان تشریفات گمرکی است. بنابر این، برنامه‌ریزی و تنظیم تولید توسط دفتر امور طیور معاونت امور تولیدات دامی به‌منظور حفظ استمرار تولید و امنیت غذایی پایدار انجام می‌پذیرد. در این راستا، از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون به‌طور میانگین ماهانه بیش از ۱۵ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در واحدهای مرغ گوشتی کشور انجام شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل روند افزایشی داشته است. تأمین نهاده‌های مورد نیاز زیربخش دام و طیور از طریق سامانه بازارگاه و بر اساس نیازسنجی معاونت امور تولیدات دامی صورت می‌پذیرد. در این زمینه، مکاتبات مستمر با معاونت‌های توسعه بازرگانی و امور زراعت انجام شده تا نهاده‌های مورد نیاز به‌صورت کافی، با کیفیت مطلوب، به‌موقع و مستمر تأمین گردد.

«آرمان ملی» سفر مقامات ترکیه و عربستان به ایران را بررسی می‌کند

رویکرد تازه دولت با همسایگان ایران



گفت‌وگوهای تهران - آنکارا درباره مسیرهای حمل و نقل، خطوط ریلی، کریدورهای ترانزیتی و

طرح‌های اقتصادی مشترک در قفقاز، تنها یک پرونده سیاسی نیست بلکه بخشی از راهبرد دو

کشور برای مدیریت رقابت‌ها و تبدیل آن به همکاری‌های پایدار است

احیای روابط ۲۰۲۳ کلید خورد و اکنون وارد فاز تثبیت امنیتی و همکاری اقتصادی شده است. رسانه‌های منطقه‌ای نیز تحلیل‌های مختلفی از توسعه روابط ایران و عربستان بیان کردند و گمانه‌هایی درباره میانجی‌گری احتمالی سعودی‌ها میان تهران و واشنگتن نیز مطرح شده است؛ به خصوص پس از آنکه رئیس جمهور آمریکا بن سلمان را به عنوان واسطه بالقوه گفت‌وگوهای هسته‌ای معرفی کرد. همزمان با این مسائل، سفر اخیر رئیس ستاد کل نیروهای مسلح عربستان به تهران نشان داد که ریاض در پی انتقال رابطه از سطح توقف خصومت، به سطح همکاری امنیتی و سپس اقتصادی است. بسیاری از کارشناسان اقدامات اخیر ایران در توسعه روابط سیاسی، اقتصادی با کشورهای منطقه را مثبت ارزیابی می‌کند، به خصوص اینکه این امر با سفر اخیر معاون وزارت خزانه‌داری آمریکا به چند کشور منطقه با هدف ایجاد محدودیت بیشتر برای تهران در چرخه مالی جهانی، سیگنال روشنی برای تهران بود.

◀ **همکاری‌های غیردلاری**

در چنین شرایطی، رویکرد ایران بر چرخش به شرق، اقتصاد همسایگی و همکاری‌های غیردلاری تنظیم شده است که رویکردی مثبت تلقی می‌شود، چراکه ترکیه به واسطه بازار گسترده، ظرفیت انرژی و امکان دور زدن بخشی از محدودیت‌های بانکی و عربستان به دلیل ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و نقش تعیین‌کننده در سیاست‌های نفتی اوپک پلاس، می‌توانند نقش مکمل برای ایران ایفا کنند. از این رو، مجموعه سفرهای اخیر به تهران نه نقطه‌ای پراکنده، بلکه حلقه‌های زنجیره‌ای از یک سیاست هماهنگ است. ایران تلاش می‌کند از پنجره همکاری‌های منطقه‌ای برای کاهش اثرگذاری اسنپ‌بک، مدیریت تحریم‌ها و ساختن ترتیبات اقتصادی نو بهره برد. بدیهی است، تهران با دوازیگر مهم و گاهی رقیب در خاورمیانه یعنی ترکیه و عربستان، به‌طور همزمان وارد گفت‌وگوهای اهرم‌ری شده است که خود حاکی از این است که سیاست همسایگی فعال، اکنون از سطح شعار عبور کرده و در حال تبدیل به برنامه‌ای اجرایی است. به باور تحلیلگران چنانچه این مسیر ادامه یابد، می‌توان انتظار داشت

سرنوشت سهمیه بنزین نو شماره‌ها روی میز دولت

تومان حذف نشده و تنها مصرف بیش از سهمیه با قیمت ۵۰۰۰ تومان محاسبه می‌شود. با این حال، برای خودروهای نو شماره قرار است همین سهمیه پایه نیز حذف شود؛ تصمیمی که در صورت اجرای سراسری، الگوی مصرف یخش مهمی از خودروهای تازه شماره‌گذاری شده را تغییر خواهد داد.

مصوبه حذف سهمیه بنزین خودروهای نو شماره، یکی از مهم‌ترین بحث‌های کارگروه بنزینی دولت است؛ تصمیمی که هدف آن مدیریت مصرف و کاهش وابستگی به واردات اعلام شده، اما در عین حال از نظر عدالت مصرف، تأثیر بر بازار خودرو و پیامدهای رفقاری بانقدهایی مواجه است. دولت تأکید کرده که این تصمیم نهایی نیست و امکان اصلاح آن وجود دارد؛ روشن شدن سازوکار اجرا، زمان بندی و تمایزگذاری میان خودروهای مختلف، می‌تواند از ابهام‌ها و نگرانی‌های فعلی بکاهد.

ایرانی، پیش نیاز اقدامات بعدی خواهد بود. به گفته‌وی گروه مینا همیشه در کنار وزارت نیرو بوده و برای انجام ماموریتهای محوله از طرف شرکت تولید نیروی برق حرارتی دریغ نوزرنیده‌است، اما جایگزینی در این مورد خاص هنوز محقق نشده و در صورت حل مسائل تأمین مالی (فاینانس)، و نیز انعقاد قراردادهای کارفرما و گروه مینا، این گروه بلافاصله احداث طرح را به عهده خواهد گرفت و اطلاع‌رسانی آن با صحت و دقت انجام خواهد شد.

عملان این طرح ملی متوقف مانده است. وی افزود: نظر به اهمیت طرح برای وزارت نیرو، در سالهای اخیر پیشنهادی مبنی بر جایگزینی گروه مینا با پیمانکار روسی مطرح شده و شرکت تولید نیروی برق حرارتی در حال بررسی این طرح با بهره‌گیری از فاینانس دولت روسیه مدنظر بوده، حل مسائل قرارداد موجود با پیمانکار روسی و انجام توافقات با دولت روسیه به منظور جایگزینی پیمانکار

بخار سیریک در استان هرمزگان، در سال‌های گذشته با بهره‌گیری از فاینانس دولت روسیه بین وزارت نیرو و یک شرکت پیمانکار از کشور روسیه منعقد شده است؛ افزود، بنا بر شواهد و قرائن ذکر شده در خبر اخیر نقل صورت آن کارفرما (شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی)، علیرغم یگیری‌های مکرر وزرای دولتهای سیزدهم و چهاردهم از دولت روسیه، پیمانکار مذکور نسبت به اجرای وظایف قراردادی خود امتناع ورزیده و

اخیرا در برخی محافل رسانه‌ای خبری مبنی بر واگذاری پروژه احداث نیروگاه بخار سیریک از شرکت روسی تکنوپروم اکسپرت روسیه به گروه مینا منتشر شد. مدیر ارتباطات گروه مینا در این باره گفت هر چند وجود مذاکراتی در این زمینه قابل تأیید است، اما تا رسیدن به نتیجه راه زیادی در پیش بوده و ضروری است به جزئیات توجه ویژه داشت. احسان آقائی ملایری در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه قرارداد احداث نیروگاه

۲ راهکار برای مدیریت انرژی

کارشناس حوزه نفت و انرژی، تصمیم دولت برای اعمال نرخ سوم بنزین را نقطه شروع مهندسی دوباره در سازوکار یارانه و قیمت‌گذاری سوخت دانست و گفت: این تغییر تدریجی با هدف آماده‌سازی افکار عمومی برای اصلاحات بزرگ‌تر و عبور از بن‌بست دودمه‌ای سیاست‌گذاری بنزین انجام شده است.

علیرضا سلطانی در گفت وگو با ایرنا تصمیم اخیر دولت برای افزایش نرخ بنزین با کارت جایگاه با همان نرخ سوم را آغاز یک فرایند اصلاحی در نظام قیمت‌گذاری سوخت دانست؛ فرایندی که ماهیتی تدریجی و شناور دارد و در گام نخست با هدف کاهش مخاطرات اجتماعی و اقتصادی و آماده‌سازی افکار عمومی برای اصلاحات گسترده‌تر در حوزه سوخت اجرا شده است.

وی افزود: افزایش قیمت سوخت در کارت جایگاه‌ها از ۳ هزار به ۵ هزار تومان این پیام را به جامعه منتقل می‌کند که کشور در مسیر تغییرات مستمر و ادامه‌دار قرار گرفته؛ تغییری که طی ۲ دهه گذشته به دلیل حساسیت‌های امنیتی و اجتماعی در عمل به بن‌بست رسیده بود.

سلطانی معتقد است، در چارچوب این رویکرد، دولت باید تغییرات پی‌درپی در قیمت و شیوه عرضه بنزین را متناسب با شرایط سیاسی، اجتماعی و اقتصادی اجرا کند تا هم زمینه کاهش قاچاق فراهم شود و هم مصرف کنترل شود.

این کارشناس حوزه نفت و انرژی گفت: مصرف بنزین در ایران حدود ۱.۵ برابر استاندارد جهانی و مهم‌ترین عامل این مصرف بالا، قیمت پایین سوخت است؛ عاملی که اکنون بخشی از افکار عمومی نیز ناآرامی‌آور آن راپدرفته و آمادگی ذهنی برای اصلاحات قیمتی ایجاد شده است.

وی تأکید کرد: شناور شدن تدریجی قیمت بنزین باید با کمترین آسیب اقتصادی، اجتماعی و پیامدهای امنیتی همراه باشد. اولین تأثیر این تغییرات به‌طور معمول به‌صورت روانی در جامعه بروز می‌کند و سپس به تدریج به بخش حمل‌ونقل و سایر بخش‌ها تسری می‌یابد.

سلطانی با اشاره به ناترازی انرژی در کشور، این مساله را یکی از چالش‌های مزمن ایران دانست و خاطرنشان کرد: با وجود برخورداری کشور از بزرگ‌ترین ذخایر انرژی، به دلیل تصمیم‌گیری‌های ناهماهنگ و سیاسی و اقتصادی، حل این ناترازی هر سال سخت‌تر شده است.

این کارشناس حوزه نفت و انرژی اظهار داشت: استاندارد مصرف انرژی در ایران بیش از ۲ برابر میانگین جهانی است و دولت سالانه نزدیک به ۱۰۰ میلیارد دلار یارانه غیرمستقیم انرژی پرداخت می‌کند؛ یارانه‌ای که نه تنها موجب رفاه عمومی نشده بلکه اگر حتی بخشی از آن صرف توسعه اقتصادی و اجتماعی می‌شد، می‌توانست عقب‌ماندگی‌های کشور را جبران کند.

به گفته‌وی وضعیت بنزین یکی از گرهِ‌های اصلی دولت است. مصرف کنونی بنزین در کشور با میانگین روزانه ۱۲۵ میلیون لیتر، بسیار بالاتر از استاندارد جهانی و بیش از نیاز واقعی است؛ در حالی‌که ظرفیت تولید داخلی حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز است. این ناترازی باعث شده دولت روزانه بیش از ۲۵ میلیون لیتر واردات بنزین انجام دهد و بر اساس قیمت فعلی دلار، در سال جاری حدود ۳.۵ میلیارد دلار برای واردات بنزین تخصیص دهد؛ رقمی که با توجه به محدودیت‌های تحریمی تأمین آن برای دولت بسیار دشوار است.

وی ریشه مصرف بالای بنزین را در عرضه خودروهای غیراستاندارد و نبود سوخت‌های جایگزین دانست و ادامه داد: در این زمینه بار مسئولیت متوجه سیاست‌گذار است که مصرف‌کننده؛ دولت اکنون با وجود حساسیت‌های سیاسی و اقتصادی با نآچار به اصلاحات است و تصمیم اخیر برای اعمال نرخ سوم را می‌توان حداقلی‌ترین اقدام در مسیر کاهش مصرف و تأمین منابع وارداتی دانست. سلطانی یادآور شد، اینکه بر اساس اطلاعات منتشرشده، سهمیه ۶ لیتر با قیمت ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر با قیمت ۲۰۰۰ تومان بدون تغییر باقی می‌ماند و مصرف مازاد یا نرخ ۵۰۰۰ تومان عرضه می‌شود، این سیاست را محافطه‌کارانه دانست و افزود: چنین تغییری به احتمال زیاد اثر قابل توجهی بر مصرف ندارد، اما می‌تواند بخشی از منابع دولت را تأمین کند؛ اما اصلاحات تنها زمانی به حل مساله بنزین کمک خواهد کرد که دولت به اهداف حداقلی بسنده نکند.

این کارشناس حوزه انرژی برای بهبود روند مدیریت انرژی و قیمت آن دو پیشنهاد مشخص ارائه کرد؛ یکی اینکه هرگونه اصلاح در قیمت و سازوکار عرضه تدریجی و مرحله‌ای باشد و در گام نخست خودروهای دولتی، خودروهای فعال در مناطق آزاد و مناطقی که از آنها قاچاق سوخت صورت می‌گیرد مشمول تغییرات شوند.

این کارشناس حوزه نفت و انرژی اضافه کرد: پیشنهاد دوم این است که با سه‌نرخ شدن قیمت بنزین، نرخ سوم که عرضه نامحدود با کارت جایگاه است، نباید ثابت باشد و باید ماهیت شناور پیدا کند.