

صادرات اقلام یارانه‌ای ممنوع شد

سازمان توسعه تجارت ایران در بخشنامه‌ای موضوع ممنوعیت صادرات اقلام یارانه‌ای مشمول از حمایتی ۲۸۵۰ تومان را ممنوع اعلام کرد. سازمان توسعه تجارت ایران در بخشنامه‌ای به گمرک ایران موضوع ممنوعیت صادرات اقلام یارانه‌ای را ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: به پیوست تصویر نامه شماره ۲۰۲۵۸۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در خصوص لزوم ممنوعیت صادرات کالاهای اساسی مشمول یارانه ارز حمایتی ۲۸۵۰ تومان ارسال وبه اطلاع می‌رساند؛ به استناد مفاد (ب) ماده (۲۲) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور صادرات کالاهای اساسی طبق جدول مشروحه ذیل غیرمجاز اعلام می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمائید مراتب یادداشت وگمرکات اجرایی ابلاغ نمایند.

واردات بنزین نداریم

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت: متوسط مصرف بنزین در مقایسه مدت مشابه سال گذشته ۱۲ تا ۱۳ درصد افزایش داشته است و در حال حاضر تمامی بنزین را از پالایشگاه‌های داخل تحویل می‌گیریم. جعفر سالاری نسب در جمع خبرنگاران با بیان اینکه میزان کنونی مصرف روزانه در حال حاضر ۱۱۵ میلیون لیتر است، اظهار کرد: به خاطر تقارن نوروز با ایام ماه رمضان هنوز مشخص نیست که چه میزان مصرف افزایش پیدا کند. هفته آینده می‌توان در این خصوص نظر داد. میزان ذخایر کافی است و مشکلی نیست. سالاری نسب در پاسخ به سوال اینستا درباره واردات بنزین گفت: اکنون تمامی بنزین را از پالایشگاه‌های داخل تحویل می‌گیریم و واردات نداریم. وی با بیان اینکه برای رونمایی از سامانه ثبت آنلاین درخواست کارت هوشمند سوخت آمادگی کامل داریم، گفت: تمامی اقدامات لازم را انجام داده‌ایم، سامانه طراحی شده و آماده بهره برداری است. به گفته وی مکاتباتی با پلیس راهور انجام شده، قرار بر این شده که راهور اطلاعات لازم را در اختیار شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی قرار دهد و آخرین اطلاعاتی که از روند پیشرفت کار دارم این است که مقدمات آن انجام شده و اگر پلیس راهور کمک کند، به زودی امکان ثبت آنلاین درخواست کارت سوخت برای عموم مردم فراهم خواهد شد.

استفاده از فیلترشکن غیر قانونی شد

با مصوبه اخیر شورای عالی فضای مجازی استفاده از فیلترشکن غیر قانونی اعلام شد مگر در مواردی که مجوز قانونی آن دریافت شود. محمدامین آقامیری، دبیر شورای عالی فضای مجازی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی مصوبه شماره سه جلسه نود و ششم این شورا را به موضوع «بررسی راهکارهای افزایش میزان سهم ترافیک داخلی و مقابله با پالایش‌شکن‌ها» که در تاریخ ۱۹ دی ماه به استحضار مقام معظم رهبری رسید برای اجرا ابلاغ کرد. در بخش‌هایی از این مصوبه آمده است: «وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با همکاری وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است ظرف مدت یک ماه طرحی را برای ترغیب تولیدکنندگان محتوا و کسب و کارهای فعال در سکوی خارجی به منظور فعالیت آنها، صادر کند. فعالیت داخلی آماده کند و برای تصویب در شورای معین ارائه دهد. هرگونه تبلیغ اشخاص حقوقی در بستر سکوی خارجی غیرمجاز ممنوع است. وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با همکاری سازمان صداوسیما ج.ا.ا، فرماندهی کل انتظامی ج.ا.ا و وزارت امور اقتصادی و دارایی و قوه قضائیه مکلف به اجرائی سازی و تأمین لوازم آن بوده هر ۳ ماه یکبار نتایج را به مرکز ملی فضای مجازی کشور ارائه می‌دهند. همچنین براساس این مصوبه، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با همکاری کارگروه تعامل پذیری دولت الکترونیکی موظف به فراهم کردن امکان ارائه خدمات دولتی فراگیر و ضروری به صورت انحصاری در بستر سکوی داخلی شد. به منظور مقابله با تحریم‌های ظالمانه خارجی در حوزه فناوری، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است خدمات «تحریم‌شکن» را به شکل رایگان فراهم کند. همچنین آن وزارتخانه موظف است در صورت تمایل بخش خصوصی، مجوز لازم را اعطا و زمینه را برای فعالیت آنها در ارائه خدمات تحریم‌شکن فراهم کند. از سوی دیگر با ابلاغ این مصوبه از سوی دبیر شورای عالی فضای مجازی، استفاده از ابزارهای پالایش‌شکن ممنوع می‌شود، مگر مواردی که دارای مجوز قانونی باشند.

مشاوران املاک رانمی‌توان حذف کرد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با راه‌اندازی سامانه خودنویس، مشاوران املاک بی‌کار نمی‌شوند و امکان فعالیت برایشان فراهم است اما باید به نقطه‌ای برسیم که خدمات مشاوران املاک تخصصی شود و ارتقا یابد. در تمام دنیا مشاوران املاک خدمات حقوقی بالایی به قبال ارائه می‌کنند. در ایران نیز صنف مشاوران املاک قادر به حذف کردن نیست بلکه این سامانه یک محرکی خواهد بود تا مشاوران املاک خدمات صنف خود را مطابق فناوری‌های نوین ارتقا دهند. هادی عباسی اصل در نشست خبری اظهار کرد: یکی از اقدامات وزارت راه و شهرسازی و معاونت مسکن و ساختمان بر اساس قانون، راه‌اندازی سامانه املاک و مستغلات است. تاریخچه این سامانه به سال ۱۳۸۸ برمی‌گردد که سامانه ایران املاک راه‌اندازی کردیم. این سامانه تحت سامانه راهور که زیرنظر وزارت صمت بود ایجاد شد. قبل از آن قولنامه‌ها به صورت دستی نوشته می‌شد که ایجاد این سامانه تحول خوبی در این زمینه بود. وی افزود: به دنبال تصویب قانون جهش تولید و تأمین مسکن، دو تکلیف بر عهده وزارت راه و شهرسازی گذاشته شد که یکی انتقال سامانه ایران املاک به وزارت راه و شهرسازی بود. طبق قراردادی که با سامانه راهور منعقد کردیم این سامانه به وزارت راه و شهرسازی به عنوان کارفرما منتقل شد. نکته دوم این بود که متعاملین بتوانند به صورت مستقیم در بخش پیش فروش، فروش یا اجاره قرارداد ببندند.

«آرمان ملی» راه‌های مقابله با کمبود بنزین را بررسی می‌کند

سناریوهای گمشده رفع ناترازی بنزین



آرمان ملی - صدیقه بهزادپور: کاهش سهمیه بنزین، افزایش قیمت، واردات بنزین و... همه راهکارهایی است که مسئولان در مواجهه با کمبود بنزین هر از چندگاهی اعلام می‌کنند که اکثراً به مرحله اجرایی رسد یا اینکه پس از مدت کوتاهی از اجرای آن متوقف می‌شود. این در حالی است که دوگانه‌سوز کردن خودروها علاوه بر اینکه باعث کاهش مصرف بنزین مزایایی مانند بهره‌وری بالاتر در سوخت‌سوزی و کاهش انتشار گازهای آلوده کننده هوا، صرفه‌جویی مصرف سوخت و فرصت‌سازی برای صادرات بنزین و درآمدزایی و... ایجاد می‌کند. کارشناسان بر این باور هستند: تنوع سبب سوخت خودروها از جمله دوگانه‌سوز کردن خودروها در صورت همراهی مسئولان و تقویت زیرساخت‌های آن می‌تواند به خوبی کشور را از چالش ناترازی بنزین رهایی بخشد.

تهدید افزایش انفجاری قیمت بنزین
به گزارش «آرمان ملی»، تأکید مسئولین بر ضرورت مصرف بهینه بنزین و چالش‌های موجود بر سر تأمین بنزین مورد نیاز خودروها، یکی از مسائلی به‌شمار می‌آید که هر بار به ارائه راهکار کاهش سهمیه سوخت، ضرورت افزایش قیمت بنزین و مخالفت‌ها و موافقت‌هایی می‌شود که حکایت از تشدید چالش‌ها در این زمینه دارد و چه بسا که ناگهان شنبه‌ای خیر افزایش قیمت انفجاری بنزین، بعد از یک وقفه طولانی مدت از عدم گران شدن بنزین را بشنویم! در حالی که اجرای طرح دوگانه‌سوز کردن خودروها که مدتی به صورت همه گیر و با دینار گرفتن تسهیلات تشویقی در کشور اجرایی می‌شد، راهکار خوبی در مواجهه با معضلات کمبود بنزین به شمار می‌آمد که به ناگهان کند و حتی می‌توان گفت متوقف شد. در حالی که با گازسوز شدن خودروها علاوه بر فراهم آمدن بستر مناسب برای بهینه‌سازی مصرف بنزین، کاهش آلودگی هوا، آرزای بودن گاز در مقایسه با بنزین و صرفه اقتصادی آن و همچنین باز شدن راهی برای صادرات بنزین و تأمین درآمد‌های ارزی برای کشور نیز فراهم می‌آید. احتمال واردات در کشور سخنی نمانده می‌شود و کاهش جامعه همواره به مسئله افزایش قیمت بنزین منتهی بوده، و رویکرد بسیار مطلوبی است که البته کاهش آلودگی و آرزای بودن سوخت و صرفه اقتصادی بیشتری را نیز به همراه دارد، در صورت تداوم اجرای گازسوز کردن خودروها و یا ساخت خودروی از پایه گازسوز می‌تواند با صرفه‌جویی در مصرف بنزین، راه جدیدی برای کسب درآمد‌های ارزی با صادرات بنزین به کشورهای همسایه می‌گشاید.

ایمنی استفاده از خودروهای گازسوز
حسن مرادی کارشناس انرژی درباره چالش‌های ایمنی استفاده از خودروهای دوگانه‌سوز به «آرمان ملی» گفت: گازسوز کردن خودروها صرفه‌جویی ریالی بسیاری را برای کشور به ویژه در شرایط کنونی به دنبال خواهد داشت، اجرای این طرح به ویژه در ناوگان حمل و نقل عمومی می‌تواند نتایج بسیار مطلوبی را به دنبال داشته باشد. از سوی دیگر اجرای این طرح که پیش از این با حمایت‌های مالی و اداری خوبی نیز همراه بود، چنانچه با نظارت‌های مسئولین ذیربط نیز همراه باشد، خطری خودرو و رانندگان آن را تهدید نمی‌کند. از سوی دیگر در حال حاضر که امکان و شرایط صادرات گاز سی‌ان‌جی مناسبی برای کشور وجود ندارد، می‌تواند گزینه خوبی برای کاهش مصرف بنزین باشد و در عین حال به تثبیت هوای پاک نیز کمک کند و همچنین این تکنولوژی می‌تواند در کاهش

وابستگی به واردات بنزین و افزایش صادرات اقتصادی باشد. **ضرورت تقویت زیرساخت‌ها برای دوگانه‌سوز کردن خودروها**

این کارشناس اضافه کرد: از سوی دیگر راه‌اندازی خط دوگانه‌سوز کردن خودروها تحت نظارت مسئولان ذیربط توسط بخش خصوصی، فرصت خوبی برای اشتغالزایی در این حوزه را نیز فراهم می‌سازد. به این ترتیب می‌توان با رفع نقص در زیرساخت‌ها و نظام فنی کشور این مشکل را حل کرد. با این وجود، موفقیت در اجرای این طرح نیاز به زیرساخت‌های مناسب، تأمین گاز CNG، و ترویج فناوری‌های پاک و کارآمد است. او همچنین معتقد است: استفاده از گاز ال‌ان‌جی همچنین یکی از گزینه‌های دیگری به‌شمار می‌آید که به مراتب خطرات کمتری را در مقایسه با سوخت بنزین دارد و مناسب است دولت در شهرهایی مانند اراک، قم و شهرهایی که شرایط مطلوبی برای تولید و توزیع دارند از گاز ال‌پی‌جی استفاده کند چون این سوخت امتحان خود را در اکثر کشورها مانند آمریکا با پوشش دهی ۹۰ درصدی در ناوگان حمل و نقل پس داده و ایران نیز با توجه به برخورداری از منابع موجود در گاز ال‌ان‌جی علاوه بر صرفه‌جویی ریالی، امکان سرد کردن و تبدیل کردن آن به مایع شرایط مناسب‌تری برای صادرات آن را فراهم کرده و جایگزین خوبی برای مصرف داخلی و صادرات فراهم کند. مرادی با تأکید بر توسعه جایگاه‌های سوخت‌گیری CNG در کشور گفت: صف‌های طولانی جایگاه‌های سوخت‌گیری موضوعی است که صاحبان خودروهای گازسوز از آن آزار ناراحتی می‌کنند این درحالی است که ایران دومین رتبه بعد از کشور چین در دنیا را در بخش گازسوز بودن خودروها دارد البته مقامات مسئول عنوان کرده‌اند که قرار است جایگاه‌ها و ایستگاه‌های گازسوز نیز در سراسر کشور ایجاد شود که شرایط از جمله آن می‌تواند به توسعه خط گازسوز کردن خودروها و ترسیم چشم‌انداز روشن آن اشاره کرد و روند کاهشی گازسوز شدن خودروها را تسهیل و تسریع کرد.

حل مشکل ناترازی بنزین با خودروهای دوگانه‌سوز
علی اصغر خانی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درباره معضل ناترازی بنزین که هم اکنون کشور با

آن درگیر است گفت: ما هم اکنون از نظر مصرف بنزین به صورت بی‌سابقه‌ای مصرف داریم که در سطح دنیا بی‌مانند است. تولید خودروهای کم مصرف منجر به کاهش مصرف بنزین می‌شود. مصرف بنزین ما از خیلی از کشورهایی که دو تا سه برابر ما جمعیت دارند ولی مصرف بنزین آنها کمتر از ماست که این مسئله اصلاً منطقی نیست. این کارشناس ادامه داد: از سوی دیگر مگر ما چقدر تولید بنزین داریم؟ چقدر ذخیره داریم؟ چقدر معادن داریم؟ چقدر می‌توانیم واردات داشته باشیم؟ آیا در این شرایط نباید به فکر ۱۰۰ سال آینده باشیم. عضو کمیسیون عمران مجلس بیان کرد: وارد کردن بنزین از خارج در ابتدا باعث می‌شود که مشکلات حل نشود و از سوی دیگر باعث خروج ارز از کشور می‌شود. باید اقداماتی به صورت یک بسته کامل اجرا شود تا بتواند به این وسیله جلوی ناترازی بنزین را گرفت.

ضرورت تنوع سبب سوخت خودروها
عضو کمیسیون عمران مجلس توضیح داد: وقتی خودرویی با حداقل سوخت حرکت می‌کند چرا در کشور ما نباید این خودروها وجود داشته تولید شود و یا واردات شود. وقتی خودرویی حداقل مصرف را داشته باشد، قطعاً منجر به کاهش مصرف می‌شود. خانی خاطر نشان کرد: برای رفع ناترازی بنزین باید به سمت متنوع کردن سبب سوخت حرکت کنیم مثل استفاده از خودروهای هیبریدی، البته خودروی هیبریدی هم بنزین مصرف می‌کند ولی چنان به سمت استفاده از خودروهای برقی رفته است. دولت باید در این مسئله با اعتقاد ورود کند و اقدام به متنوع سازی سبب سوخت کنیم. در بحث استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی دولت باید کمک کند و از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کند و گرچه واردات بنزین سال به سال بالا و بالاتر خواهد رفت و شرایط را برای ما بحرانی‌تر خواهد کرد. این نماینده مجلس یازدهم توضیح داد: برای رفع ناترازی بنزین ابتدا باید به سمت واردات خودرو و تولید خودروهای بهینه و با مصرف سوخت پایین برویم و از سوی دیگر باید جلوی واردات بنزین را بگیریم تا مشکلات در کشور لاجرم حل و فصل شوند نه اینکه صورت مسأله پاک شود.

همچنین چشم‌انداز سیاست‌های کلان حرکت حکایت از این دارد که ارزش بیمه البرز روی تابلوی بورس روندی صعودی پیدا کرده است، زیرا هوشمندسازی نه تنها منجر به تسهیل خدمات دهی به مشتریان شده زمینه افزایش حاشیه سود را فراهم کرده است. از این رو در آینده ارزش ۱۱ هزار میلیارد تومانی شرکت در بورس به نسبت سرمایه‌گذاری‌ها رشد خواهد کرد.

یکی دیگر از دستاوردهای هوشمندسازی چشم‌انداز افزایش درآمد شرکت به دلیل افزایش مشتریان در نتیجه تسهیل در پرداخت خسارت و جلوگیری از انحراف ارزیابی‌های است. بنابراین در آینده نه چندان دور بیمه البرز جزو برترین‌های صنعت بیمه خواهد بود. با در نظر گرفتن سیاست‌های کلان، تقویت مارکت بیمه البرز قابل دستیابی است. زیرا بیمه البرز بیش از ۳۵ الی ۴۰ همت دارایی دارد و به دنبال این است تا کیفیت خدمات در عملیات بیمه‌گری را ارتقا دهد به همین دلیل شرکت تعدیل شود. مدیران در پرداخت سرعت عمل بیشتری به مشتریان می‌دهند. به همین دلیل تعداد مشتریان شرکت هم افزایش خواهد یافت. در همین راستا هوشمندسازی و برخط شدن خدمات منجر به شفافیت و سود مالی البرز می‌شود. به طوری که تخلف، تقلب یا انحرافات احتمالی ناشی از روش‌های سنتی و نظارت بر فرایند ثبت و پرداخت خسارت را بر عهده دارد. در بخش درمان تا به امروز جمعیتی بیش از ۵۰۰ هزار نفر از طریق تلفن مردم برخط خدمات می‌گیرند و از آنجا که قابلیت جدید باعث ارتقای کیفیت خدمات دهی و جلوگیری از انحرافات و تخلفات در پرداخت شده پیش بینی می‌شود که علاوه بر اینکه هزینه‌های شرکت تعدیل شود. مدیران در پرداخت سرعت عمل بیشتری به مشتریان می‌دهند. به همین دلیل تعداد مشتریان شرکت هم افزایش خواهد یافت. در همین راستا هوشمندسازی و برخط شدن خدمات منجر به شفافیت و سود مالی البرز می‌شود. به طوری که تخلف، تقلب یا انحرافات احتمالی ناشی از روش‌های سنتی

روزنامه «آرمان ملی» گزارش می‌دهد:

البرز پیشگام بهبود خدمات و ارزش آفرینی برای سهامداران

در خدمات هوشمندسازی حذف شده و منجر به کاهش هزینه در بیمه البرز می‌شود، این اتفاق در ماه‌های اخیر شده که عملکرد شرکت یازدهی بالاتر از سال‌های گذشته ثابت کند. از آنجا که طبق سیاست مدیران این شرکت، روند هوشمندسازی همچنان ادامه دارد تا پایان سال جاری تمامی فعالیت‌های البرز اعم از صدور و خسارت درمان با پلتفرم هوشمند انجام خواهد شد.

همچنین چشم‌انداز سیاست‌های کلان حرکت حکایت از این دارد که ارزش بیمه البرز روی تابلوی بورس روندی صعودی پیدا کرده است، زیرا هوشمندسازی نه تنها منجر به تسهیل خدمات دهی به مشتریان شده زمینه افزایش حاشیه سود را فراهم کرده است. از این رو در آینده ارزش ۱۱ هزار میلیارد تومانی شرکت در بورس به نسبت سرمایه‌گذاری‌ها رشد خواهد کرد.

یکی دیگر از دستاوردهای هوشمندسازی چشم‌انداز افزایش درآمد شرکت به دلیل افزایش مشتریان در نتیجه تسهیل در پرداخت خسارت و جلوگیری از انحراف ارزیابی‌های است. بنابراین در آینده نه چندان دور بیمه البرز جزو برترین‌های صنعت بیمه خواهد بود. با در نظر گرفتن سیاست‌های کلان، تقویت مارکت بیمه البرز قابل دستیابی است. زیرا بیمه البرز بیش از ۳۵ الی ۴۰ همت دارایی دارد و به دنبال این است تا کیفیت خدمات در عملیات بیمه‌گری را ارتقا دهد به همین دلیل شرکت تعدیل شود. مدیران در پرداخت سرعت عمل بیشتری به مشتریان می‌دهند. به همین دلیل تعداد مشتریان شرکت هم افزایش خواهد یافت. در همین راستا هوشمندسازی و برخط شدن خدمات منجر به شفافیت و سود مالی البرز می‌شود. به طوری که تخلف، تقلب یا انحرافات احتمالی ناشی از روش‌های سنتی

بازارسرمایه

رشد حداقلی ۹۸ واحدی بورس

شاخص کل بورس در ابتدای معاملات دیروز با رشد ۹۸ واحدی مواجه شده است. شاخص کل بورس در ابتدای معاملات دیروز با رشد حداقلی ۹۸ واحدی مواجه شد. ارزش معاملات خرد عدد ۱،۳۸۳ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است. در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۹۵۴ میلیارد تومان را نشان می‌دهد. امروز نیز روند خروج نقدینگی حقیقی برای دهمین روز متوالی با ثبت رقم ۱۳۳ میلیارد تومان همچنان ادامه دارد. این درحالی است که در یک هفته گذشته از شدت خروج نسبت به میانگین ماهانه کاسته شده است. برآیند معاملات صندوق‌های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۴۸۱ میلیارد تومان خروج نقدینگی حقیقی از این صندوق‌هاست. خروج نقدینگی از این صندوق می‌تواند نکته مثبتی برای بازار سهام باشد. دیروز نیز روند خروج نقدینگی حقیقی از صندوق‌های درآمد ثابت با ثبت رقم ۱۸۳ میلیارد تومان همچنان ادامه دارد. در یک هفته گذشته شیب خروج از این صندوق‌ها هم نسبت به میانگین ماهانه در حال افزایش است. ارزش صف‌های خرید ۶۰۵ میلیارد تومان است که نسبت به میانگین هفتگی ۱۹۹ میلیارد تومان افزایش داشته است. بیشترین ارزش معاملات را گروه دارویی با ثبت رقم ۳۷ میلیارد تومان (۳۰۲ برابر میانگین هفتگی) به خود اختصاص داده است. پس از آن گروه‌های انبوه سازی و ارزش معاملات ۱۴۴ میلیارد تومان (۴۰ برابر میانگین هفتگی) و خودرویی با ارزش معاملات ۱۰۸ میلیارد تومان (۲۰۰ برابر میانگین هفتگی) قرار دارند. گروه دارویی با ارزش معاملات ۳۰۷ میلیارد تومان (۳۰۲ برابر میانگین هفتگی) بیش‌ترین ارزش معاملات را در این گروه سایر واسطه‌گری‌ها با ارزش معاملات ۲۴ میلیارد تومان (۶۰ برابر میانگین هفتگی) و گروه ماشین‌آلات برقی با ارزش معاملات ۱۲ میلیارد تومان (۵۰ برابر میانگین هفتگی) قرار دارند.

در پیچه

رئیس سازمان هواپیمایی:

بلیت هواپیماسال گران نمی‌شود

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه برنامه‌ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیمای پایان سال نداریم، گفت: مادر شورای عالی هواپیمایی کاملاً موافقیم نرخ سوخت واقعی شود، اما نظام و کشور باید بپذیرد که در آن صورت قیمت تمام‌شده بلیت نمی‌تواند تابع نرخ‌گذاری مشخص شده باشد. محمد مهدی بخش با حضور در بیست و چهارمین نمایشگاه رسانه‌های ایران در غرفه ایسنا درباره یارانه سوخت هواپیما بیان کرد: نرخ سوخت باید واقعی شود و این درخواست دولت و حتی شرکت‌های هواپیمایی است؛ اما در حال حاضر تنها مزیت رفیاتی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی، در جنگ نابرابر حوزه هوانوردی، همین یارانه سوخت است. زیرا همه دنیا به شرکت‌های هواپیمایی کمک می‌کنند. این تعریف یا کمک نقدی است یا به روش‌های دیگر. وی ادامه داد: ما در یک جدول نرخ تمام‌شده قیمت هواپیما را تعیین کردیم، همچنین نرخ حساسیت قیمت سوخت به نرخ بلیت هواپیما را مشخص کردیم؛ یعنی اگر قیمت سوخت ۶۰۰ تومان با بیشتر باشد، خروجی آن مشخص است. مادر شورای عالی هواپیمایی کاملاً موافقیم که این نرخ واقعی شود. اما نظام و کشور باید بپذیرد که قیمت تمام‌شده بلیت نمی‌تواند تابع نرخ‌گذاری مشخص شده باشد، یعنی نسبت نرخ حساسیت سوخت به نرخ بلیت باید رعایت شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه همه بزرگان نظام برای تصمیم‌گیری این موضوع مهم جلسه می‌گذارند، گفت: این تصمیم دلایل و اثرات متعددی می‌تواند بر صنعت و اقتصاد داشته باشد که محاسن و معایبی هم دارد که باید در کمیسیون اقتصادی دولت به عنوان مرجع تصمیم‌گیر این موضوع بررسی شود تا تصمیم نهایی گرفته شده و به تأیید رئیس‌جمهور برسد و ابلاغ شود. محمدی بخش با بیان اینکه کلیه تولید مادر سوخت هوایی کمتر از پنج میلیون لیتر در روز است، گفت: بنزین هوایی با بنزین معمولی متفاوت است. مشتقاتی از نفت سفید با افزودنی‌هایی ترکیب شده و سوخت هوایی را تشکیل می‌دهد و فرآیند آن با تولید بنزین معمولی متفاوت است. در نتیجه به موضوع ناترازی سوخت ارتباطی ندارد؛ همچنین میزان مصرف پروازهای داخلی و خارجی شرکت‌های داخلی، فریلاین‌های خارجی، نیروهای مسلح، شرکت‌های هلی‌کوپتری است. وی با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی مجاز به افزایش قیمت بلیت نیستند، گفت: سازمان هواپیمایی، تعزیرات و قوه قضائیه به موضوع افزایش قیمت بلیت ورود کرده و جریمه‌های سنگینی وضع کردند. ما البته حرف شرکت‌های هواپیمایی را هم می‌شنویم. در حال حاضر به عنوان دولت برای رای دیوان برای آزادسازی بلیت هواپیما درخواست اعمال ماده ۹۱ کردیم و این رای موقوف‌الاجرا شده است.