

نبض بازار

قیمت میوه و سبزیجات
کاهش می‌یابد؟

امسال نرخ میوه نسبت به سال گذشته افزایش زیادی داشت این در حالی است که بر اساس اعلام مسئولان وزارت جهاد، تولید محصولات کشاورزی روند صعودی دارد. آیا قیمت میوه و صیفی جات سروسامان می‌یابد؟ رصد هفتگی بازار میوه و صیفی جات انجام شد. امسال نرخ میوه نسبت به دو سال اخیر افزایش زیادی داشت این در حالی است که بر اساس اعلام مسئولان وزارت جهاد کشاورزی تولید محصولات کشاورزی، باغی و زراعی روند افزایشی دارد. آیا قیمت در بازار میوه و سبزیجات ساماندهی می‌شود؟

بازار میوه

قیمت انواع میوه‌های تولید داخل در میوه فروشی‌های مناطق مرکزی رو به پایین شهر نیز به شرح زیر است؛ هر کیلوگرم الوزد ۵۰ تا ۸۹، آلو سیاه ۹۸ تا ۱۲۰، انگور ۶۸ تا ۱۷۸، سیب گلاب ۷۰ تا ۱۳۹، کیلاس ۷۰ تا ۲۳۰، زردآلو ۶۸ تا ۱۹۸، هلو ۵۷ تا ۸۸، گلابی ۱۹۸ تا ۴۰۰، توت فرنگی ۷۹ تا ۸۸، پرتقال جنتلی ۷۹، شلیل ۶۵ تا ۹۸، گوجه سبز ۱۷۸ و آلبالو ۶۰ تا ۱۲۵ تومان است. در این هفته زغال اخته نیز میوه نوبرانه بوده که هر کیلوگرم آن به مبلغ ۲۸۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. در بازار میوه‌های ابدار هر کیلوگرم هندوانه بین ۰۱۶ تا ۵۰۰، خربزه ۲۵ تا ۳۹، ملون ۰۲۷، طالبی ۰۴۳ و جانا ۲۷ تا ۰۴۴، ۸۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده است. در بازار میوه‌های وارداتی هم موز هر کیلوگرم ۰۹۱ تا ۸۰۰، انبه ۱۱۰ تا ۱۹۸ و ۳۰۰ گرم بلوبری ۱۳۰ تا ۲۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

بازار سبزیجات

در ادامه قیمت انواع میوه‌های تولید داخل در میوه فروشی‌های مناطق مرکزی رو به پایین شهر می‌آید. هر کیلوگرم گوجه فرنگی ۰۲۵، گوجه گیلاسی ۳۲ تا ۷۵، هویج ۰۲۴، ۸۰۰ تا ۰۲۹، کاهو رسمی ۰۲۷، ۸۰۰ کاهو سلاخی ۳۵ تا ۰۴۹، کلم پیچ ۰۱۲، ۵۰۰ کدو مسما ۰۲۲، ذرت شیرین ۰۲۵، سیر ۰۱۰۲، فلفل دلمه ۲۶ تا ۰۳۵، خیار ۲۴ تا ۰۳۴، ۸۰۰، خیار مینی اصفهان ۰۲۷، ۸۰۰ و لیتمو ۴۵ تا ۷۹ هزار تومان تعیین شده است. سیب زمینی در این بازار هر کیلوگرم ۰۲۱ تا ۸۰۰، پیاز قرمز ۲۳ تا ۰۴۵، پیاز سفید ۱۹ تا ۰۲۶، پیاز زرد ۱۷ تا ۰۳۲، ۸۰۰ تومان به فروش می‌رسد. گفتمی است؛ در این هفته انواع میوه ۳۷ درصد و سبزیجات ۳۳ درصد ارزان‌تر در میادین و بازارهای میوه و تره بار به فروش می‌رسد.



با این حال همین اصطکاک‌ها مجموعه موسساتی را که قادر به تامین مالی تجارت هستند، محدود می‌کند، در نتیجه، بازار خصوصی برای تامین مالی تجارت، تخصصی و متمرکز است که می‌تواند منجر به کمبود منابع مالی شود. آژانس‌های اعتباری صادراتی موسسات خصوصی یا شبه دولتی هستند که از طرف دولت‌های ملی اقدام به صدور بیمه و ضمانت‌های مالی برای صادرکنندگان می‌کنند. او افزود: آنها بسته به وظایف خود، مستقیماً به صادرکنندگان یا مشتریان آنها وام می‌دهند یا برای کاهش هزینه تامین مالی صادرکنندگان با مشتریان آنها، ضمانت‌نامه اعتباری یا بیمه ارائه می‌کنند. به طور کلی چین، آلمان، کره جنوبی و ایالات متحده بیش‌ترین هزینه را برای این برنامه‌های صادراتی اختصاص می‌دهند. بحث درباره فلسفه وجودی چنین موسساتی همچنان وجود دارد.

به گزارش اکویبان، داده‌های گمرک نشان می‌دهد هم میزان واردات و هم صادرات غیرنفتی در اولین ماه هر یک از سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳، در سال جاری پایین‌ترین میزان خود را تجربه کرده است. علاوه بر این موضوع مشاهده می‌شود در فروردین ۱۴۰۳ قیمت هر تن کالای خرید نیاز به اعتبار داشته باشند. این تقاضا برای تامین مالی، نقشی را برای واسطه‌ها در حمایت از صادرکنندگان ایجاد می‌کند و شوک‌های وارده به این واسطه‌ها به طور بالقوه می‌تواند الگوهای تجاری را در دوره‌های زمانی طولانی تحت تاثیر قرار دهد،

که نتیجه آن انقباض اقتصادی، تورم، بیکاری و بحران انسانی است. برای مقابله با این چالش‌ها، ایران نیاز به یافتن بازارها و شرکای جایگزین دارد و در عین حال اصلاحات اقتصادی و تنوع بخشی به اقتصاد خود را نیز انجام می‌دهد. **پیامدهای کندی صادرات به عنوان موتور رشد اقتصادی** امیررضا انگینی، کارشناس اقتصادی در این باره می‌گوید: صادرات اغلب به عنوان موتور رشد اقتصادی در نظر گرفته می‌شود؛ اما در سطح بین‌المللی نیاز به تامین مالی اولیه دارد. حدود صد کشور در سراسر جهان آژانس‌های توسعه صادرات را برای تامین مالی تجاری توسعه صادرات برای حمایت از صادرکنندگان کشورشان راه‌اندازی کرده‌اند. امروزه، چنین برنامه‌هایی ابزار غالب سیاست صنعتی در سراسر جهان، به‌ویژه در اقتصادهای پیشرفته است. منطق پشت یارانه‌های توسعه صادراتی این است که تجارت بین‌المللی پیچیده است و اصطکاک‌های قابل توجهی در مسیر آن وجود دارد. به‌عنوان مثال، صادرکنندگان به سرمایه‌دگرش برای دوره‌بین تولید محصول تا فروش نهایی آن نیاز دارند. آنها همچنین پس از ارسال محصول با خطر عدم پرداخت از سوی مشتریان در کشورهای خارجی روبه‌رو هستند و این مشتریان ممکن است برای تامین مالی خرید نیاز به اعتبار داشته باشند. این تقاضا برای تامین مالی، نقشی را برای واسطه‌ها در حمایت از صادرکنندگان ایجاد می‌کند و شوک‌های وارده به این واسطه‌ها به طور بالقوه می‌تواند الگوهای تجاری را در دوره‌های زمانی طولانی تحت تاثیر قرار دهد،

«آرمان ملی» تبعات کاهش درآمدهای صادراتی ناشی از تحریم را بررسی می‌کند

دور کند موتور اقتصاد
با کاهش صادرات

آرمان ملی - صدیقه بهزادیپور: تشدید تحریم‌ها پس از خروج آمریکا از برجام، مشکلات ایران در حوزه‌های مختلف اقتصادی و غیراقتصادی افزایش داد و به این ترتیب دامنه حضور ایران در بازارهای صادراتی از ترس پیامدهای نقض تحریم از سوی این کشورها، کاهش یافت. کاهش صادرات ایران به برخی از کشورهای همسایه و دوست، در صدر آنها عراق، سوریه، عمان و... تا حدی افزایش یافت که به گمان برخی از صاحب‌نظران چنانچه تدبیری ویژه برای آن اندیشیده نشود، به حذف ایران از بازار منطقه در حوزه‌های چون صادرات خدمات فنی- مهندسی و برق و... می‌انجامد.

با یکدیگر همکاری می‌کنند. کاهش روابط تجاری ایران و سوریه به وجود همکاری‌های نظامی - امنیتی طولانی مدت علامت سوال بزرگی برای اکثر تجار ایجاد کرده و سرگردان به دنبال دیپلماسی اقتصادی کشور در این کشور دوست و همسایه می‌گردند.

پیامدهای اقتصاد ایران کارشناسان معتقدند؛ کاهش صادرات ایران به کشورهای همسایه تبعات قابل توجهی برای اقتصاد این کشور داشته است. احتمال برقراری تجارت آزاد و تعرفه ترجیحی با عراق وجود دارد، گفت: با توجه به اینکه تجارت میان ایران و عراق یک طرفه و عمدتاً شامل صادرات از ایران به عراق است، به‌رغم پیگیری‌های مختلف در سال‌های گذشته، دولت عراق تمایلی برای مذاکره و امضای توافق در هیچ‌یک از زمینه‌های مذکور ندارد. به عقیده مهلت‌پس، افزایش واردات از عراق و شکل‌گیری موازنه تجاری میان دو طرف می‌تواند در آینده شرایط امضای چنین توافقاتی را فراهم کند.

سایه تحریم بر سر روابط تجاری ایران و عمان عمان از لحاظ تاریخی یک شریک کلیدی برای ایران در منطقه بوده است و دو کشور در زمینه تجارت، انرژی و مسائل امنیتی با یکدیگر همکاری می‌کنند. با این حال، از زمان اعمال مجدد تحریم‌ها، عمان به دلیل خطر جریمه شدن توسط آمریکا مجبور به کاهش واردات خود از ایران شده است. این امر درباره روابط تجاری ایران و سوریه نیز صادق است. سوریه شریک استراتژیک ایران در منطقه بوده و دو کشور در زمینه مسائل امنیتی و نظامی

کدام کالاها از ترجیحی می‌گیرند؟

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از خروج ۴۸۵ قلم کالا از شمول ارز ترجیحی خبر داد. داود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که در اجرای سیاست محدودسازی تخصیص ارز ترجیحی، از سال گذشته تاکنون بیش از ۴۸۵ قلم کالا از شمول ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی خارج شد و در حال حاضر صرفاً واردات ذرت، روغن، کنجاله سویا و دارو با ارز ترجیحی انجام می‌شود.

بلیت قطار ۳۰ درصد گران شد

پیش فروش بلیت قطارهای مسافری برای بازه زمانی ۱ تا ۲۳ مرداد، از امروز با متوسط ۳۰ درصد افزایش قیمت آغاز شد. پیش فروش بلیت قطار برای بازه زمانی یک تا ۲۳ مرداد، در همه محورها (مسیرهای رفت تا تاریخ ۲۳ مرداد و مسیرهای برگشت تا ۲۴ مرداد)، از ساعت ۹ صبح امروز یکشنبه ۲۴ تیر، از طریق سکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز شد. پیش فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی از ساعت ۱۱ امروز یکشنبه ۲۴ تیر، از طریق مراکز مجاز فروش حضوری و نیز عرضه بلیت‌های باقی مانده انجام می‌شود. بر همین مبنای درصد افزایش قیمت انجام شده است. پیش از این مهر در دهم تیر ماه با انتشار مصوبه شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی، خبر از تأیید افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت قطار از سوی راه‌آهن داده بود.

ثبت نام ۱۲ هزار متقاضی خودروهای خارجی

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: در ثبت نام جدید خودروهای وارداتی، ۱۳۰ هزار نفر ثبت نام کرده‌اند. مهدی ضیعی مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت با اشاره به اینکه روز یکشنبه آخرین مهلت ثبت نام و ویرایش خودروهایی وارداتی بوده است، گفت: روز شنبه هم فرصت افتتاح حساب (وکالتی) به اتمام رسید. تا پایان هفته جاری قرعه کشی برای تخصیص خودروهایی وارداتی انجام خواهد شد و نتایج در روز شنبه اعلام خواهد شد. رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به تخصیص خودرو به متقاضیان سری اول ثبت نام خودروهای وارداتی گفت: در اسفند ۱۴۰۱، ۲۳۴ هزار نفر به ثبت نام خودرو اقدام کردند که از این تعداد، تخصیص خودرو به ۵ هزار نفر باقی مانده است که سامانه به زودی برای این دسته از متقاضیان بازگشایی خواهد شد.

هزینه هر صدلی به نجف حداقل ۶ میلیون

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: بازار سیاهی در تعیین بلیت هواپیمایی تهران - نجف راه نیفتاده و شرکت‌ها خودشان قیمت‌ها را تعیین می‌کنند و برای اینکه بتوانند هزینه‌های خود را پوشش دهند باید قیمت بلیت را به گونه‌ای باشد که بین رفت و برگشت تعادل ایجاد شود. مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ چرایی افزایش قیمت بلیت هواپیمایی تهران - نجف در ایام تاسوعا و عاشورا اظهار کرد: بلیت پروازهای خارجی مشمول نرخ‌گذاری نیست و تابع عرضه و تقاضا و نرخ ارز است. وی ادامه داد: معمولاً در مناسبت‌های خاص تقاضا افزایش می‌یابد و قیمت‌ها نیز به تبع آن افزایش می‌شود. از طرفی درخواست خرید بلیت پرواز رفت تهران - نجف زیاد ولی برگشت آن کم است و هواپیماها معمولاً یا خالی برمی‌گردند یا تعداد مسافران بسیار کمی دارند. برای مثال اگرچه ممکن است پروازهای رفت تهران به نجف تا حدود ۱۰ میلیون تومان هم برسد، اما برای دو شنبه پرواز بازگشت نجف به تهران با یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان هم انجام می‌شود. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با تأکید بر اینکه بازار سیاهی در تعیین بلیت هواپیما در این بخش راه نیفتاده و شرکت‌ها خودشان قیمت‌ها را تعیین می‌کنند، افزود: شرکت‌ها برای اینکه بتوانند هزینه‌های خود را پوشش دهند باید قیمت بلیت را به گونه‌ای تعیین کنند که بین رفت و برگشت تعادل ایجاد شود. اسعدی سامانی در پایان گفت: شرکت‌ها سقف نرخ را با توجه به هزینه‌ها و تقاضا در مسیر رفت و برگشت تعیین می‌کنند. حداقل شش میلیون تومان هزینه هر صدلی به نجف است. با توجه به اینکه هزینه فرودگاهی در آنجا ارزی پرداخت می‌شود قیمت تعیین شده برای بلیت‌ها زیاد نیست.

افزایش ۱۰ هزار مگاواتی مصرف برق

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: میزان تقاضای مصرف برق کشور در روز گذشته ۷۲ هزار و ۲۸۰ مگاوات ثبت شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰ هزار مگاوات افزایش و ۱۶ درصد رشد را نشان می‌دهد. مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل شرکت توانیر در ارتباط تلویزیونی با بیان اینکه طی یک هفته گذشته ۳ بار رکورد بیش از ۷۷ هزار مگاوات رادر میزان تقاضای مصرف برق پشت سر گذاشتیم که رقم بسیار بزرگی است، گفت: سال گذشته بیش‌ترین پیک تقاضای برق ۷۳ هزار و ۴۵۶ مگاوات بود که تقاضای امسال حدود ۴۰۰ مگاوات رشد را نشان می‌دهد. وی افزود: جامعه‌ای که پشت سر گذاشتیم نسبت به روز مشابه سال قبل، بیش از ۱۰ هزار مگاوات افزایش تقاضای مصرف برق داشتیم، بخشی از این افزایش مصرف به افزایش دما بازمی‌گردد و بخشی به استفاده نادرست از وسایل سرمایشی مربوط است. رجبی مشهدی تصریح کرد: اگر دما را در کولرهای گازی روی ۲۴ تا ۲۵ درجه تنظیم کنیم و از دور کند کولرهای آبی استفاده کنیم، می‌توانیم ۲۰ تا ۴۰ درصد کاهش مصرف برق داشته باشیم. وی ادامه داد: میزان بار سرمایشی در کشور بسیار زیاد است و بیش از ۳۲ هزار مگاوات مصرف کولرها در ایران است که این رقم برابر با کل مصرف کشور مصر است که هم مساحت این کشور و هم GDP این کشور از ما بیشتر است. مدیرعامل توانیر با بیان اینکه اگر دقت لازم را در مصرف برق داشته باشیم، شاهد ثبت پیاپی رکوردهای مصرف نخواهیم بود، گفت: با وجود ثبت رکوردهای بالای تقاضای برق، توانستیم برق را تأمین کنیم و به هیچ عنوان جدول خاموشی منتشر نشده است، این در حالی است که کشورهای همسایه دچار خاموشی شدند به عنوان مثال کشور ترکیه دچار خاموشی شد، اما در ایران با تلاش همکاران در صنعت برق و مشارکت خوب مردم عزیزمان، شبکه برق پایدار است.

هیات مدیره شرکت فولاد جنوب:

ناترازی انرژی شدت گرفت

رئیس هیات مدیره شرکت فولاد جنوب گفت: در حال حاضر که در هفته آخر تیرماه هستیم و دو ماه از فصل تابستان باقی مانده است، تقریباً نزدیک به ۸۰ درصد تولید فولاد خاموش شده است.

احمد دنیا نور، رئیس هیات مدیره شرکت فولاد جنوب در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: متأسفانه به دلیل عدم برنامه‌ریزی درست از سوی وزارت نیرو و در سال‌های گذشته تولید برق در کشور کاهش پیدا کرده است. وی با بیان اینکه متأسفانه به دلیل عدم برنامه‌ریزی درست از سوی وزارت نیرو در ۲۰ سال گذشته ظرفیت تولید برق در کشور کاهش پیدا کرده است، گفت: بی‌توجهی وزارت نیرو به این جهت است که نیروگاه‌های جدید را با سرعت رشد مصرف کنند تا توسعه ندهد است

و همچنین نیروگاه‌های قدیمی در زمان مناسب اورهال و تعمیر و نگهداری نشده‌اند؛ این موضوع باعث شده که بهره‌وری آنها به شدت کاهش پیدا کند. دنیا نور تصریح کرد: این فرایند موجب شده که وزارت نیرو در تولید برق وضعیت ورشکسته‌ای داشته باشد. وی اضافه کرد: برای صنعت فولاد یک برنامه و چشم‌انداز ۲۰ ساله ترسیم شده که برای هر بخشی از کشور یک مدل ظرفیتی تعریف شده است، به عنوان نمونه در صنعت فولاد باید به تولید ۵۴ میلیون تن در سال برسد. همچنین برق باید به ۱۰۰ هزار مگاوات برسد.

رئیس هیات مدیره شرکت فولاد جنوب اذعان داشت: صنعت فولاد جزء معدود بخش‌هایی است که طبق سند چشم‌انداز ۲۰ ساله جمهوری اسلامی در افاق ۱۴۰۴ به برنامه عمل کرد و تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۵۴ میلیون فولاد خواهد رسید اما متأسفانه متناسب با صنعت فولاد سایر بخش‌ها از جمله برق، آب رشد نکرده است.

وی در خصوص حمل و نقل نیز گفت: خوشبختانه در شرایط فعلی در بخش حمل و نقل بحرانی نداریم، اما در آینده نزدیک یعنی تا سال آینده به این نقطه خواهد رسید. دنیا نور با تأکید بر اینکه این موضوع نشان دهنده فضای

تقسیم ۶۰۰ ریال سود به ازای هر سهم ششپا



در مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت نفت سپاهان، تقسیم ۶۰۰ ریال سود نقدی به ازای هر سهم، به تصویب سهامداران رسید. در این آیین که صبح روز یکشنبه ۲۴ تیرماه در مرکز همایش‌های هتل ارم با حضور ۸۹ درصد سهامداران، حسابرسان و بازرسان قانونی شرکت و نماینده سازمان بورس و اوراق بهادار برگزار شد، صورت‌های مالی سال مالی ۱۴۰۲ به تصویب رسید.

دکتر فرهاد امین دهقان، مدیرعامل شرکت نفت سپاهان در گزارش خود به مجمع از تولید بیش از ۷۴۱ هزار تن انواع روغن پایه و محصولات روانکار این شرکت در طول سال مالی ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: با این میزان تولید، رکوردی بی‌سابقه در تاریخ شرکت برای تولید سالانه محصولات رقم خورد. وی افزود: در همین مدت، رکورد فروش ۷۴۳ هزار تن انواع محصولات به نسبت میانگین فروش ادوار گذشته به ثبت رسید که افزون بر ۲۳ هزار میلیارد تومان درآمد و ۴ هزار و ۱۲۰ میلیارد تومان سود خالص برای شرکت به ارمغان آورد.

مدیرعامل شرکت نفت سپاهان، بیش‌ترین سهم از صادرات کشور، سهم موثر در بازارهای جهانی و حفظ جایگاه این شرکت به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده محصولات روغن پایه

