آرمان ملّی
armanmeli.ir
سال هفتم
شماره ۱۹۶۰
شنبه
۱۲ • ۰۸ • ۱۴۰۳
۲۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۶/ ۲ نوامبر ۲۰۲۴

اخبار

زمان برگزاری حراج شمش طلا

زمان حراج بعدی شمش طلای مرکز مبادله ارز و طلای ایران تعیین شد. شصت‌وچهارمین حراج شمش طلای مرکز مبادله ایران در روز یکشنبه ۱۳ آبان برگزار خواهد شد. متقاضیان خرید شمش طلای مرکز مبادله ایران می‌توانند با واریز مبلغ ۳ میلیارد و پانصد میلیون ریال (۳۵۰ میلیون تومان) به عنوان وجه‌الضمان به ازای هر قطعه شمش طلا تا ساعت ۲۴ روز شنبه ۱۲ آبان‌ماه در شصت‌وچهارمین حراج این مرکز شرکت کنند. این حراج از ساعت ۱۲ الی ۱۶ در تالار معاملات طلای مرکز مبادله ایران برگزار خواهد شد.

تمام مطالبات گندمکاران پرداخت شد

وزیر جهاد کشاورزی گفت: در پی تاخیر در پرداخت مطالبات گندمکاران، با پیگیری‌های صورت گرفته در دولت چهاردهم تمام مطالبات گندم‌کاران تا روز گذشته پرداخت شد. غلامرضا نوری وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه بازدید از کارخانه تولید خوراک دام عشایر کویر شهرستان گرمسار گفت: در پی تأخیر در پرداخت مطالبات گندم کاران، با پیگیری‌های صورت گرفته در دولت تمام مطالبات گندم‌کاران تا روز گذشته (پنجشنبه، ۱۰ آبان) پرداخت شد و به مطالبات روز شده است.

وی افزود: امسال بحمدا... با افزایش قابل توجه تولید گندم روبه‌رو بودیم و خرید گندم هم افزایش یافت، اما برای خرید گندم مازاد به نیاز به مجوز جداگانه برای تأمین اعتبارات داشتیم که بحمدا... این مشکل برطرف شد. وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد: با پیگیری‌هایی که در وزارت جهاد کشاورزی برای پرداخت مطالبات گندم کاران داشتیم در حال حاضر مشکلی نیست و با توجه به اینکه هنوز پنجره تحویل گندم در برخی نقاط کشور بسته نشده کشاورزانی که گندم خود را تحویل دهند، مطالبات آنها بلافاصله پرداخت می‌شود.

پلمب سکه قابلیت جعل دارد

مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلا ایران در رابطه علت عرضه بدون پلمب سکه طلا گفت: امروز پلمب سکه قابلیت جعل دارد و ما به دنبال یک تکنولوژی پلمب غیرقابل جعل هستیم. علی سعیدی مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلا ایران گفت: برای عرضه سکه طلا به صورت پلمب، به دنبال راهکار و تکنولوژی هستیم که غیر قابل جعل باشد. زمانی که شخصی سکه را به صورت باز و بدون پلمب خریداری می‌کند، برخی قابلیت‌ها برای کنترل و سنجش اصالت آن وجود دارد. اما زمانی که سکه پلمب می‌شود، با اینکه امر مطلوب و مثبتی است، اما مشکلی که در این میان ایجاد می‌شود در این است که این امکان وجود دارد که پلمب آن جعل شود و در این شرایط تعداد بسیاری از سکه‌های جعلی پلمب شده طلا با نام بانک مرکزی یا مرکز مبادله، در اختیار متقاضیان قرار بگیرد و تصور کنند که این سکه‌ها اصالت داشته و به معامله آن بپردازند، غافل از اینکه ممکن است جنس سکه برای مثال از مس باشد. وی ادامه داد: بنابراین ما به دنبال یک فناوری و تکنولوژی هستیم که سکه در کارت پلمب قرار بگیرد و غیر قابل برداشت باشد و از شماره ثبت و شماره سریال مشخصی برخوردار باشد و دستگاه‌های پز مشخصی برای معامله آن وجود داشته باشد، به عبارتی هر سکه بتواند شناسنامه خود را داشته باشد و در سامانه معاملات مرکز مبادله مشخص باشد.

مدیرعامل مرکز مبادله در پایان گفت: در این شرایط می‌توان مشخص کرد که تاریخ ضرب این سکه چه زمانی بوده، چه کسانی آن را خریداری کرده‌اند و معامله آن در چه صرافی یا طلا فروشی صورت گرفته است. اگر به این شرایط دست یابیم؛ امکان پلمب و عرضه سکه به صورت پلمب فراهم می‌شود.

۱۰۰ تصفیه خانه فاضلاب در حال ساخت

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از تدوین برنامه زمان‌بندی تکمیل پروژه‌های ساخت تصفیه‌خانه‌های فاضلاب با اولویت شهرهای ساحلی شمال و جنوب کشور خبر داد. هاشم امینی با اعلام این‌که تا پایان امسال هفت تصفیه‌خانه فاضلاب در کشور به بهره‌برداری می‌رسد گفت: با توجه به ضرورت حفظ محیط زیست مناطق ساحلی کشور، اولویت ترزیق منابع مالی را بر تکمیل تصفیه‌خانه‌ها و شبکه جمع‌آوری شهرهای ساحلی قرار داده‌ایم.

او در جریان بازدید از پروژه شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهر بوشهر گفت: ۵۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار به پروژه احداث شبکه فاضلاب بوشهر اختصاص یافته است. امینی با بیان اینکه ۲۷۷ تصفیه‌خانه فاضلاب با ظرفیت شش میلیون مترمکعب در شبانه‌روز در مدار بهره‌برداری است، گفت: ۱۰۰ تصفیه‌خانه با ظرفیت دو میلیون مترمکعب در شبانه‌روز در حال ساخت است که امیدواریم با اختصاص به‌هموقع بودجه، این تعداد تصفیه‌خانه هم به مدار بهره‌برداری برسند.

وی ادامه داد: مقرر شده است به‌زودی با ابلاغ اعتبار مجدد، بخش بعدی پروژه فاضلاب شهر بوشهر نیز انجام شود تا مشکلات دفع فاضلاب در این شهر ساحلی به حداقل برسد.

رئیس هیات‌مدیره آبفای کشور اضافه کرد: برای تکمیل بخش‌های باقی‌مانده از شبکه فاضلاب شهرهای گناوه و دیلم نیز مقرر شد مواردی که انجام نشده‌اند در موافقت‌نامه به پروژه این شهرها اضافه شود. امینی با تاکید بر تسریع در جبران عقب‌ماندگی پروژه‌های ساخت تصفیه‌خانه و شبکه جمع‌آوری فاضلاب در کشور گفت: در بودجه سال ۱۴۰۳ از سرجمع ۱۳۰ هزار میلیارد ریال اعتبارات ملی، تاکنون ۱۱ درصد اعتبارات شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور تخصیص یافته و این قول از دولت و سازمان برنامه و بودجه گرفته شده که تخصیص اعتبارات در بخش‌های محرومیت‌زدایی، روستایی و بخش فاضلاب افزایش پیدا کند.

«آرمان ملی» طرح مجدد خودرو در بورس را بررسی می‌کند

بازار خودرو در انتظار معجزه بورس

عرضه خودرو در بورس پایان یا آغازِ دلالی

آرمان ملی: عرضه خودرو در بورس کالا به عنوان یکی از راهکارهای کنترل بازار خودرو شمرده می‌شود که از سوی برخی از مسئولان و کارشناسان روشی تایید شده است که با هدف جلوگیری از ورود دلالان و واسطه‌گران، کاهش قیمت بازار آزاد، و همچنین شفافیت بیشتر در خرید خودروهای پرتقاضا توصیه می‌شود. اخیراً عبدالناصر همتی وزیر اقتصاد اجرای این روش را مورد حمایت وزارت اقتصاد دانست و برای اجرای آن اعلام آمادگی کرد. کارشناسان معتقدند که عرضه خودرو در بورس به عنوان یک ابزار کارآمد برای مقابله با چالش‌های بازار خودرو و کنترل قیمت‌ها استفاده می‌شود، اما به‌تنهایی نمی‌توان با استناد به آن به حل تمام مشکلات این صنعت امید داشت. این گروه از صاحب‌نظران بر این باورند که موفقیت این روش نیازمند همزمانی با اصلاحات دیگر مانند افزایش تولید، نظارت بر قیمت‌ها و ایجاد زیرساخت‌های مناسب است.

روشی آزموده شده

به گزارش «آرمان ملی»، مهدی طباطبایی کارشناس خودرو در این باره گفت: این روش در برخی از کشورهای دنیا نیز انجام می‌شود و از آن در بورس کالا به عنوان یکی از روش‌های ساماندهی بازار خودرو استفاده می‌شود. به‌عنوان مثال، در چین و هند نیز روش‌های مشابهی برای عرضه خودرو در بورس وجود دارد. این کشورها با هدف کنترل قیمت‌ها، مدیریت و تقویت رقابت در بازار را با اجرای این روش عملیاتی می‌کنند و در تلاشند تا چالش‌های موجود در بازار را تا حدی که می‌توانند کاهش دهند. او افزود: برای موفقیت عرضه خودرو از طریق بورس، به مجموعه‌ای جامع و هماهنگ در بخش بورس، تولید خودرو و ابزارهای نظارتی نیاز است. علاوه بر این باید سرمایه‌گذاری مطلوب در این صنعت صورت گیرد تا با افزایش تنوع، در کنار ارتقای کیفیت، کمیت و بهبود زیرساخت‌ها قدرت انتخاب برای متقاضیان را افزایش داد و مانع از ایجاد انحصار در این صنعت شد.

شفافیت مبادله در بورس

طباطبایی عرضه خودرو و هر محصول دیگری از طریق بورس را باعث شفاف شدن مبادلات ذکر و بیان کرد: هرچند بورس کالا فرصتی برای خرید و فروش شفاف کالاست، اما دولت باید با استفاده از ابزارهای نظارتی کنترل مطلوبی در این حوزه داشته باشد تا از دلالی و سوءاستفاده‌های احتمالی جلوگیری کند. چراکه دلالان و واسطه‌ها همواره از اصلی‌ترین عوامل افزایش قیمت خودرو هستند، بنابراین برای موفقیت بورس خودرو، باید راهکارهایی برای جلوگیری از دلالی اِعمال شود.

ممانعت از اختلالات احتمالی

مهدی طباطبایی توضیح داد: احراز هویت و شناسایی افراد فعال در این حوزه یکی از شاخص‌های مهمی است که می‌تواند از اختلال‌های احتمالی در این زمینه جلوگیری کند، علاوه بر این قیمت‌گذاری در بورس باید به‌گونه‌ای انجام شود که تفاوت قیمت بین بازار آزاد و کارخانه به صورت منطقی و با هدف متعادل‌سازی بازار رعایت شود. اعلام قیمت پایه منصفانه و اجرای عرضه با سیستم مزایده‌ای باید همراه با نظارت دقیق بر عملکرد بورس از سوی نهادهای ذیربط باشد. هر چند این روش به‌تنهایی نمی‌تواند همه مشکلات بازار خودرو را حل کند، اما با اجرای صحیح و هماهنگ این راهکارها، می‌توان از بورس کالا برای مدیریت بهتر و خرید خودرو در کشور استفاده کرد.

احتمال افزایش قیمت

حمید مرتضی‌کوشکی، کارشناس بازار سرمایه با اشاره به موضوع احتمال عرضه خودرو در بورس کالا گفت: موضوع مربوط به بورس کالا، به ویژه در زمینه خودرو، مسئله‌ای است که حاشیه‌های بسیار زیادی را هم در صنعت خودرو و هم بازار سرمایه ایجاد کرده است. وی افزود: خیلی از ما معتقدیم که چرا باید شیوه قیمت‌گذاری خودرو به نوعی باشد که منافع آن برای عمده جامعه و مردم نباشد. این کارشناس بورس مطرح کرد: اینکه امروز ما مدعی این باشیم که مدل قیمت‌گذاری فعلی می‌تواند به رفاه مردم کمک کند، در حالی که اگر از یک خیابان عبور کنیم و از مردم بپرسیم که خودروی خود را با چه نرخی خریداری می‌کنند، خیلی کم پیش می‌آید که به مبانی قیمت‌های کارخانه رجوع کنند. کوشکی تصریح کرد: این مسئله نشان می‌دهد که عمده سودی که در این میان از تفاوت میان قیمت کارخانه و بازار خلق می‌شود، در نهایت به سود منافع مردم منتهی نمی‌شود و حتی در برخی مواقع سود واسطه‌ها از سود شرکت‌های خودروساز بیشتر است و بخش تاسف بار مسئله در این است که شرکت‌های خودروساز تا امروز نزدیک به ۲۰۰ همت زیان انباشته دارند. وی اظهار کرد: با این حال، اینکه تصور شود آزاد سازی قیمت خودرو منجر به بهبود وضعیت صنعت می‌شود، به این صورت هم نیست که برخی تصور می‌کنند. چراکه در کنار آزادسازی باید سیستم مدیریتی و بهره‌وری تولید نیز اصلاح شود. امروز ما شاهد برخی اعتراض‌ها به ارقام و صورت‌های مالی هستیم که در شرایطی که وضعیت مناسب نیست چرا باید هزینه‌ها تا این حد بالا باشد. این کارشناس بورس در رابطه با اینکه آیا عرضه خودرو در بورس کالا باعث افزایش قیمت‌ها نخواهد شد، اظهار کرد: واقعیت بازار مشخص است و بازار کار خود را انجام می‌دهد، اینکه ما بگوییم با عرضه خودرو در بورس کالا، سیگنال‌هایی برای افزایش قیمت در بازار آزاد خودرو داده می‌شود، درست نیست. کوشکی ادامه داد: اتفاقا عرضه خودرو در بورس کالا به بازار آزاد این پیغام را مخابره می‌کند که در موضوع قیمت‌ها باید منطقی‌تر رفتار کنند. در این زمینه ما می‌توانیم موضوع را از روی دیگر سکه بررسی کنیم. به عبارتی اینکه یک سیستم معاملاتی شفاف در بورس کالا و به صورت توافقی شکل بگیرد که در آن قیمت خودرو به شکلی رسمی و توافقی حتی بیشتر از ۲۰ درصد کمتر از قیمت بازار آزاد معامله شود، یعنی بازار آزاد باید محتاطتر و منطقی‌تر رفتار کند.

اصلاح کاربرد خودرو

کوشکی در رابطه با نوع و مدل مطلوب عرضه خودرو در بورس کالا خاطرنشان کرد: مهم‌ترین نکته در این رابطه به نوع و نحوه عرضه خودرو در بورس کالا باز می‌گردد. یک مثل در اقتصاد وجود دارد که می‌گوید «آدم صفر بگیرد اما یک نگیرد»؛ یعنی اگر قرار است کاری انجام شود باید آن را درست و مطلوب انجام داد. متاسفانه خیلی از تصمیمات در حوزه اقتصاد ناقص یا نادرست اتخاذ می‌شود و در نهایت منتقدان می‌گویند ما گفتیم این کار را انجام ندهید و حالا هم نتیجه نداده است. این کارشناس بازار سرمایه افزود: بنابراین اگر قرار است در بورس کالا خودرو عرضه شود باید عرضه در اندازه و مقیاس مطلوبی صورت بگیرد، نه اینکه بین ۵ تا ۱۰ درصد از میزان عرضه را در بورس کالا انجام دهیم. به عبارتی میزان عرضه باید در حجمی باشد که اسم آن را بازار بگذاریم. چراکه در غیر این صورت، عرضه خودرو در بورس کالا خاصیت و ماهیت یک بازار را ندارد و در نهایت گرایش قیمت خودروها به قیمت بازار آزاد منتهی می‌شود. وی افزود: نکته دیگر این است که در برخی مواقع ما شاهد ابطال در معاملات هستیم. وظیفه نهاد ناظر نظارت بر معاملات است، اما به این معنا نیست که وقتی کشش بازار به سمت افزایش قیمت‌ها باشد، نهاد ناظر قیمت‌ها را سرکوب و معاملات را ابطال کند. باید اجازه داد بازار مسیر خود را طی کند تا به تعادل برسد. چراکه در این شرایط، موضوع افزایش قیمت خودرو و نزدیک شدن آن به نرخ بازار آزاد، تا حدودی عطش‌های کاذب سرمایه‌گذاری را از بین می‌برد تا تقاضاهای کاذبی که امروز شکل گرفته و خودرویی که در همه کشورها یک کالای مصرفی است را به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده است، اصلاح شود.

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد

آغاز به‌کار سامانه بازار ارز توافقی در آینده نزدیک

رئیس کل بانک مرکزی گفت: فعالیت سامانه بازار ارز توافقی در آینده نزدیک آغاز می‌شود. همچنین برنامه بانک مرکزی سوق دادن بانک‌ها به سمت تخصصی شدن و تفکیک بانک‌ها براساس حوزه فعالیت‌های تخصصی است. محمدرضا فرزین در دیدار با اعضای مجمع کارآفرینان کشور ضمن تشریح سیاست جدید ارزی بانک مرکزی گفت: سامانه بازار ارز توافقی در بانک مرکزی با بهره‌گیری از بهترین متخصصان فناوری اطلاعات در کشور در یک سال گذشته ایجاد و راه‌اندازی شده است. وی افزود: آنچه هم اکنون در قالب ارز توافقی در جریان است حاصل توافق میان دو نفر است که با چانه‌زنی به توافق می‌رسند ولی در سامانه طراحی شده در بازار، حراج صورت می‌گیرد و نرخ تعیین می‌شود؛ تلاش بانک مرکزی نیز براین است که «بازار نیما به بازار ارز توافقی» منتقل شود و نرخ نیز در این بازار تعیین شود. رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: نرخ ارز در بازار توافقی بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا شکل می‌گیرد و بانک مرکزی هم بخشی از ارز خود را در آنجا عرضه خواهد کرد و تلاش می‌کنیم تا نرخ در یک کانال حرکت کند. فرزین با بیان اینکه با شروع به کار سامانه بازار ارز توافقی امکان مبادله ارز برای تمام فعالان اقتصادی فراهم می‌شود افزود: بانک مرکزی نقش ناظر را در این بازار ایفا خواهد کرد و تنها در صورت نیاز، اقدامات سیاستی خود را با ورود به بازار به عنوان عرضه‌کننده ارز در این بازار اجرا خواهد کرد.

وی چارچوب سیاست‌گذاری نرخ ارز را نرخ ارز شناور عنوان و تاکید کرد: نرخ شناور به معنای رها شدگی در بازار ارز نیست و در همه کشورها بانک مرکزی با استفاده از ابزارهای اقتصادی به کنترل و مدیریت نرخ ارز شناور مبادرت می‌کنند و ما نیز از این قضیه مستثنا نخواهیم بود.

حذف تعدد نرخ‌ها در بازار ارز

رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر ایجاد ثبات بخشی و حدف تعدد نرخ‌ها در بازار ارز تصریح کرد: زمانی که اصلاحات در سیاست‌های ارزی را آغاز کردیم بیش از هشت نرخ ارز در کشور وجود داشت و تلاش شد که با کاهش تعداد نرخ‌ها از ایجاد رانت و تشویش در اقتصاد کشور جلوگیری شود.

فرزین هدف از ابلاغ نرخ ارز ۲۸۵۰۰ تومانی را آرامش بخشی به بازارها برشمرد و گفت: زمانی این نرخ اعلام شد نااطمینانی در بازارها به اوج رسیده بود و باید نرخی تعیین می‌شد که تولیدکننده بتواند فعالیت اقتصادی خود را با برنامه ریزی انجام دهد.

رئیس کل بانک مرکزی هدف از شکل‌گیری مرکز مبادله ارز و طلا را ایجاد مرکزی برای مرجعیت در نرخ ارز، مبادله ارز صادرکنندگان و واردکنندگان عنوان کرد و افزود: این مرکز ضمن رفع نیازهای متقاضیان به عنوان مرجعی برای تعیین نرخ ارز شناخته می‌شود. همچنین تعدیلات صورت گرفته در نرخ ارز در این مرکز منطبق با واقعیت‌های اقتصادی، امکان پیش بینی پذیری روند متغیرهای کلان را برای فعالان فراهم کرده است.

فرزین با بیان اینکه در حال حاضر نیمی از کل عرضه ارز در تالار نیما عرضه می‌شود افزود: هم اکنون تنها پتروشیمی‌ها و پالایشی‌ها، ارز خود را در سامانه نیما عرضه می‌کنند و البته نرخ خوراک آنها نیز بر اساس نرخ نیما تعیین می‌شود و ارز هیچ صنعت دیگری در نیما عرضه نمی‌شود؛ حتی عرضه ارز صنایع فولادی هم به دلیل بروز اشکال در صادرات از سامانه نیما حذف و به بازار توافقی منتقل شد.

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه هم اکنون ۴۰ درصد ارز نیز در بازار ارز توافقی بین واردکننده و صادرکننده ارزش‌گذاری می‌شود، گفت: در این قالب، صادرکنندگان ارز خود را با نرخ توافقی عرضه می‌کنند و حتی به تولیدکنندگان صادرکننده نیز اجازه داده شده است تا واردات اقلام مورد نیاز خود را از این محل انجام دهند که این اقدام با هدف حذف بروکراسی‌های زائد در فرایند تامین ارز انجام شد و تنها محدودیت اعمال شده در این زمینه، ممنوعیت جابه جایی منابع ارزی بین صنایع مختلف بود که این تصمیم با هدف عدالت تامین ارز در صنایع مختلف اتخاذ شد.

دریچه

افزایش ۴۰ درصدی قیمت بنزین چقدر تورم‌زا است؟

آنطور که پیداست باید منتظر افزایش قیمت بنزین در سال آینده باشیم، موضوعی که اخیراً در صحن علنی مجلس از آن پرده برداشته شده است. به گزارش مهر، حسین صمصامی عضو کمیسیون اقتصادی در مخالفت با لایحه بودجه سال آینده گفته است که دولت برنامه افزایش قیمت ۴۰ درصدی بنزین را در سال آینده دارد. به گفته وی دولت ۲۰ هزار میلیارد تومان درآمد از محل افزایش قیمت بنزین لحاظ کرده است. احتمالاً کارشناسانی که به دولت مشورت می‌دهند این مسأله را می‌دانند که افزایش قیمت بنزین تأثیر مستقیم بر زندگی و معیشت مردم دارد. اگرچه رئیس جمهور افزایش قیمت بنزین را رد در دوران انتخابات ریاست جمهوری رد کرده و گفته بود به هیچ وجه قیمت بنزین بالا نمی‌رود، اما این روزها به نظر می‌رسد از صحبت‌های خود بازگشته است.

به هرحال اکنون کارشناسان انرژی پیشنهادهایی را برای افزایش قیمت بنزین مطرح می‌کنند که یکی از این موارد تغییر سهمیه به فرد به جای خودرو است به گفته این کارشناسان اگر دولت تن به اجرای این سیاست بدهد بدون تغییر قیمت می‌تواند بخشی از کسری بودجه سال ۱۴۰۴ را پر کند.

دولت احتمالاً به این موضوع فکر می‌کند که با افزایش قیمت بنزین می‌تواند موجب کاهش مصرف این حامل انرژی شود. افزایش قیمت بنزین مساله جدیدی نیست و پس از انقلاب تاکنون بیش از ۱۰ بار قیمت بنزین افزایش یافته است اما اثرات تورمی آن در دهه‌های اخیر بیش کاهش مصرف مؤثر بوده است تا جایی که مصرف کنندگان چندماه بعد نسبت به قیمت‌های جدید بی‌تفاوت می‌شوند. زمانی دولت حسن روحانی با تدابیری که خرج کرد قیمت بنزین ۲۰۰ درصد رشد کرد به تبع آن مرکز پژوهش‌های مجلس گزارشی را تهیه کرد که در این گزارش وضعیت تورم را مورد ارزیابی قرار داد. مرکز پژوهش‌های مجلس در این گزارش اعلام کرد که افزایش قیمت بنزین می‌تواند به کاهش ۳۶۰ تا ۴۸۰ هزارنفری اشتغال منجر شود و رشد اقتصادی را ۰.۷۵ تا یک درصد کاهش دهد.

تأثیر قیمت بنزین بر سبد خانوار

پس از گرانی بنزین در دولت دوازدهم گزارشی در مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر شد که بر اساس آن افزایش قیمت بنزین به طور مستقیم افزایش قیمت بنزین در سبد خانوار و غیر مستقیم افزایش قیمت حمل و نقل و سایر کالاها در سید خانوار منجر به افزایش هزینه خانوارها می‌شود. برآورد آثار تورمی اجرای این سیاست به طور مجزا در دو بخش انجام شده است. تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین سهمیه‌ای به ۱,۵۰۰ تومان (۵۰) درصد افزایش قیمت تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین غیر سهمیه‌ای به ۳,۰۰۰ تومان (۲۰۰ درصد افزایش قیمت) نتایج برآوردها نشان می‌دهد نرخ تورم در نتیجه افزایش قیمت بنزین سهمیه‌ای به ۱,۵۰۰ تومان حدود ۲ درصد خواهد بود. که ۱.۲ درصد از آن به طور مستقیم افزایش قیمت بنزین در سبد خانوار و ۰.۸ درصد غیر مستقیم افزایش قیمت حمل و نقل و سایر کالاها در سبد خانوار است. اثر مستقیم افزایش قیمت بنزین غیر سهمیه‌ای به ۳,۰۰۰ تومان حدود ۱.۸ درصد خواهد بود. با این حال اختصاص سهمیه به خودروهای عمومی و مواردی مثل قدرت قیمت‌گذاری بنگاه‌های اقتصادی سبب می‌شود برآورد اثر غیرمستقیم افزایش قیمت بنزین غیر سهمیه‌ای کاملاً متأثر از شرایط اجرا و انتظارات تورمی شکل گرفته در جامعه باشد. به طور کلی اثر غیرمستقیم ۱.۳ درصد خواهد بود که در نتیجه مجموع آثار مستقیم و غیرمستقیم بین ۳.۱ درصد برآورد می‌شود. با توجه به موارد ذکر شده نرخ تورم ناشی از اجرای این سیاست حدود ۵.۲ درصد افزایش پیدا می‌کند که ۳ درصد از آن مستقیم و ۲.۲ درصد از آن غیر مستقیم خواهد بود.

تأثیر قیمت بنزین بر حمل و نقل

البته باید در نظر داشت که آثار تورمی افزایش قیمت بنزین بر دهک‌های مختلف یکسان نبوده است و بر اساس گزارش منتشر شده مرکز پژوهش‌های مجلس بیش‌ترین اثر تورمی افزایش قیمت این حامل بر دهک‌های ۸ و ۹ تحمیل شده است. به طوری که افزایش قیمت بنزین هزینه‌های خانوارها را به طور متوسط ۲.۵ درصد افزایش می‌دهد. با این حال این افزایش هزینه‌ها در همه بخش‌ها یکسان نیست و بر اساس محاسبات انجام شده هزینه خانوارها به طور مستقیم از کانال افزایش قیمت بنزین در سبد خانوار به طور متوسط ۳ درصد افزایش پیدا می‌کند و مهم‌ترین هزینه خانوار که تحت تأثیر افزایش قیمت بنزین قرار می‌گیرد هزینه‌های حمل و نقل است که برآوردها نشان می‌دهد از محل افزایش هزینه‌های این بخش هزینه‌های حمل و نقل خانوارها به طور متوسط ۱۱ درصد افزایش خواهد یافت. ضمن اینکه از محل افزایش قیمت سایر کالاها نیز هزینه خانوارها به طور متوسط ۲ درصد افزایش می‌دهند.