

رئیس جمهور:

## ممنوعیت تعطیلی واحدهای تولیدی به دلیل بدهی بانکی



صفحه ۲

روزنامه صبح ایران

# آرمان ملی

دوشنبه  
۱۴۰۲ • ۰۵ • ۰۹  
۱۳ محرم ۱۴۴۵  
۲۰ جولای ۲۰۲۳  
قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان  
armanmeli.ir

شماره ۱۶۱۱

مهدی مطهر نیا در گفت و گو با «آرمان ملی»:

## آینده برای مردم به یک دغدغه تبدیل شده است

اصلاح طلبان نه در پایین جایی دارند نه به بالا راهی

**آرمان ملی:** آینده ایران به چه سمتی حرکت خواهد کرد؟ این سوال امروز به یک دغدغه مهم در جامعه ایران تبدیل شده است. اینکه مشکلات اقتصادی و چالش های بین المللی...

صفحه ۶

رشیدی کوچی: دوران تمسک به ظاهر سازی دینی به پایان رسیده است

## پای درس اخلاق شیخ میانهره

شیخ حسین انصاریان: مخالف را از گفت و گو محروم نکن

**آرمان ملی:** در عزاداری های ماه محرم امسال یک سخنران و واعظ قدیمی بیش از همه مورد توجه قرار گرفت، واعظی که از خوبی ها و رفتار صادقانه با مردم می گفت. حجت الاسلام شیخ حسین انصاری واعظی که هر گاه احساس کند نیاز به یادآوری اخلاق در جامعه است...

صفحه ۳

عر بستان میزبان کنفرانس صلح اوکراین

## نقشی که ایران می تواند بازی کند

عدم حضور مسکودر کنفرانس ریاض فرصتی برای تهران

پورمحمدی: وحدت کنند، باید نامزدهای ضعیف را کنار بگذارند

## اصولگرایان در آرزوی وحدت!

غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی در گفت و گو با «آرمان ملی»:

### به جای عددسازی، یخچال و سفره مردم را ببینید

صفحه ۷

### یادداشت

#### دولت ها و چالش انتخاب مدیران



**امیررضا واعظی آشتیانی**  
فعال سیاسی اصولگرا

کارشناسان سیاسی، اقتصادی و فرهنگی در حوزه های مختلف نظرات متفاوتی درباره عملکرد دولت دارند و اصولا برای یک کار تیمی کنه در اصطلاح بحث دولت مطرح است باید مدیرانی کارآمد، توانمند و مدیرانی که بتوانند...

ادامه در همین صفحه

### سخن روز

#### صلح اوکراین و نقش عربستان



**علی بیگدلی**  
کارشناس روابط بین الملل

عربستان در سال های اخیر در تلاش است نقشی محوری برای خود در رخداد های بین المللی ایفا کند. در چند دهه گذشته به این سو هیچ کشوری در خاورمیانه همچون عربستان تلاش نکرده است که نقشی جدی در مناقشات بین المللی داشته باشد...

صفحه ۲

### مالیات بر خودروهایی لاکچری

**پایک صدراپی**  
کارشناس خودرو

لاکچری شدن خودروها و یا خانه ها که بر اساس مصوبه دولت قرار است به آنها مالیات تعلق گیرد به دنبال برنامه ریزی دولت انجام شده است و اگر هم کلمه «لاکچری» به آنها اطلاق شده است به دلیل افزایش قیمت مستمر کالاها از جمله خودرو بوده است. علاوه بر این مشخص نیست که تقسیم بندی خودروها به لاکچری یا غیر لاکچری بر چه مبنایی صورت گرفته است؟ از سوی دیگر ارزش گذاری خودروها توسط چه کارشناس و چه اصولی انجام می شود؟ آیا هزینه های پرداخت شده همزمان با واردات این کالا به کشور محاسبه شده است؟ آیا محاسبه نرخ مالیات با توجه به میزان استهلاک این محصولات و همچنین افزایش دائمی خودرو محاسبه می شود؟ به روزرسانی این قانون با توجه به نرخ تورم توسط چه مرجعی صورت می گیرد؟ و نرخ واقعی سالانه تورم چگونه محاسبه می شود؟ اینها همه سوالاتی است که مالکان خودروهای به اصطلاح لاکچری از مسئولان در این حوزه دارند. چرا که همگان می دانند که تا چندین پیش با ۵۰۰ میلیون تومان می توانستیم گر قیمت ترین خودرو و لاکچری ترین محصول در این گروه را خریداری کنیم و به کشور وارد کنیم اما در حال حاضر حتی به سختی قادر به خودروی معمولی داخلی هستیم. از سوی دیگر عملکرد دولت در هزینه کرد مالیات های دریافت شده در چه سامانه ای ساینی مشخص است؟ و در چه حوزه هایی هزینه می شود؟ در حالی که بهترین و باارزترین محل برای هزینه کرد درآمدهای مالیاتی از این محل در حوزه هایی مانند: بهبود ناوگان حمل و نقل، جمع آوری خودروهای فرسوده، کاهش آلودگی، کاهش قیمت خودرو و در دسترس کردن خرید خودرو برای اقشار آسیب پذیر جامعه و... است. به عبارتی دولت بهتر است پیش از تعریف پایه های جدید مالیاتی بستر مناسب برای هزینه کرد مالیات ها را مشخص کند تا مردم حتی در صورت غیرمنطقی بودن آن مالیات میل و رغبت بیشتری برای پرداخت پیدا کنند و این پرداخت در تعاملی دوطرفه فرصت بهتری برای انجام پیدا کند. بدیهی است که پرداخت مالیات در حوزه های مختلف رویکردی مثبت است و این امر در اکثر کشورها بر خورداری از نظام مالیاتی قوی با ضعف در حال اجراء است و این امر شامل خودرو نیز خواهد شد اما با این تفاوت که قیمت خودرو در مقایسه با کشور ما بسیار متفاوت است و مسئله دیگر اینکه هزینه هایی مانند عوارض، گمرک و... در آن کشورها وجود ندارد یا اینکه بسیار کمتر از ایران است علاوه بر این همگان امکان دسترسی به چگونگی هزینه کرد مالیات در حوزه های مختلف را دارند به این ترتیب مودیان با آرامش و میل بیشتری نسبت به پرداخت های مالیاتی اقدام می کنند. بنابراین مطلوب است که دولت و نهادهای مسئول در حوزه مالیات ستانی ابتدا تعریف صحیحی از «لاکچری» داشته باشند و سپس بستر مناسبی برای شناسایی تمام افراد مشمول پرداخت مالیات در این حوزه را فراهم آورند و از سوی دیگر محاسبه مالیات با استفاده از ابزار و کارشناس های متخصص با احتساب عوامل تاثیر گذار در حوزه خودرو انجام شود تا بتوان از نتایج آن به خوبی بهره برد.

## چرا مجری های صداوسیما سمت های اقتصادی گرفتند؟

# جام جم به پاس تور، بدون توقف!

خانعلی زاده از جام جم به کیش رفت

صفحه ۳

به بهانه بر خاستن دوباره گرد و غبار  
با آرش میلانی راجع به این موضوع صحبت کرده ایم!

# در خانه بمانید

آلودگی هوا، ادارات شهرستان های اردکان، میبد، اشکذر، زارچ، یزد، مهریز، بافق و بهاباد را تعطیل کرد



صفحه ۹

### دولت ها و چالش انتخاب مدیران

ادامه یادداشت

... به صورت زنجیروار کارهایشان را در یک مسیر قرار بدهند و به تعبیری یک ریل گذاری باشد که هر وزیر و هر مدیری عملکرد خود را روی این ریل قرار دهد. لذا انتخاب مدیر بسیار مورد اهمیت است و در تمامی دولت ها این چالش انتخاب مدیران بر مبنای شایسته سالاری را داشتیم. یعنی انتخاب هایی صورت گرفته که برای یک وزارتخانه از افرادی استفاده شده که تخصص در حوزه دیگری داشتند و وزارتخانه ها متفاوت بوده است. در گذشته شاهد بودیم کسی که آموزش و پرورش نبوده وزیر آموزش و پرورش شده است. کسی که صنعتی نبوده وزیر صنعت شده و کسی که اقتصادی نبوده یا به عنوان رئیس کل بانک مرکزی منصوب شده یا اینکه به وزارت اقتصاد رسیده است. این سیکل معیوب هنوز هم ادامه دارد. اما اگر بناسست که مسیر پیشرفت را طی کنیم راهی نداریم جز اینکه افراد مدیر، مدبر و کارآمد را به کار بگیریم که عملکردشان منجر به این شود که در عین حال بهره وری آن سازمان بالا برود. وقتی آمار بهره وری دولت ضعیف باشد نشان می دهد که انتخاب مدیران به درستی صورت نگرفته است. دولت آقای رئیسی هم از این موضوع مستثنی نبوده است. مسلما اگر مسیر فعلیتی را به درستی شناسایی نکنیم قطعاً وارد چاله هایی خواهیم شد که بیرون آمدن از آن بسیار سخت است و باید به سمتی برویم که بتوانیم در حوزه های مختلف پیشرفت هایی را داشته باشیم. همین اخیراً آمار مصرف بنزین ظرف ۲ سال ۳۲ درصد افزایش پیدا کرده است. این نشان از این واقعیت است که ما تدبیری برای چگونگی مصرف بنزین و برنامه برای مصرف بنزین نداشته ایم. این چیزی نیست که آرمان دولت آقای رئیسی باشد بلکه از گذشته این محاسبات انجام نگرفته و امروز هم ادامه دارد. لذا در سال ۹۱ چیزی حدود ۷۰ میلیون لیتر مصرف بنزین داشته ایم که امروز به چیزی حدود ۱۰۲ میلیون لیتر رسیده است. امروز چه اتفاقی می افتد و ما این سرمایه را چگونه از دست می دهیم. به هر صورت عملکرد دولت ها را باید بر اساس شایستگی های مدیران شان اندازه بگیریم و هر اشکالی داریم به این باز می گردد که افراد در جایگاه خود ننشستند.

### معاون اول رئیس جمهور:

## سال آینده تنها در صورت کمبود، مجوز واردات برنج صادر می شود

**آرمان ملی:** در جلسه ای با حضور معاون اول رئیس جمهور مسائل و مشکلات مرتبط با تولید برنج و کشاورزان در استان های شمالی مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد ظرف یک ماه آینده تمامی برنج های تولیدی سال گذشته از کشاورزان خریداری شود. محمد مخبر در این جلسه با تأکید بر نگاه ویژه دولت مبنی بر حمایت از کشاورزان و مصرف کنندگان گفته وزیر جهاد کشاورزی و استانداران شمالی کشور باید در تولید و قیمت گذاری برنج به نحوی عمل کنند که رضایت کشاورزان و خریداران را با هم به همراه داشته باشد. معاون اول رئیس جمهور همچنین وزیر جهاد کشاورزی و استانداران مازندران، گیلان و گلستان را مکلف کرد ظرف ۴۸ ساعت برنامه اجرایی و زمان بندی شده خود را برای خرید برنج از شالیکاران تدوین و ارائه کنند. مخبر ادامه داد: لازم است پیش بینی لازم برای تولید برنج و کشت سال آینده نیز به صورت دقیق و بر مبنای نیاز کشور انجام شود چرا که مجوز واردات فقط در صورت کمبود برنج صادر خواهد شد. در این جلسه که وزرای جهاد کشاورزی، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، علوم، تحقیقات و فناوری، آموزش و پرورش و دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح نیز حضور داشتند، استانداران مازندران، گیلان و گلستان هر کدام گزارشی از بر آورد موجود انواع برنج و مسائل

می کنند. وی ادامه داد: درباره بهره برداری از میدان های مشترک نفت و گاز همیشه راه مذاکره و تفاهم با همسایگان را در پیش گرفته ایم؛ دربره میدان آرش نیز ایران خواهان بهره برداری یکپارچه و مشترک است. وی افزود: با این حال چنانچه تمایلی به تفاهم و همکاری وجود نداشته باشد ایران تأمین حقوق و منافع و بهره برداری و اکتشاف از منابع یادشده را در برنامه قرار می دهد و هر گونه تضییع حقوق خود را بر نمی تابد. به گزارش ایسنا، جواد اوجی در حاشیه نشست بررسی طرح ها و پروژه های میدان های مشترک نفت و گاز درباره میدان مشترک گازی آرش گفت: جمهوری اسلامی ایران همواره از حل و فصل دوستانه مسائل مرزی و دریایی با همسایگان پشتیبانی