

یارانه ۳ دهک حذف می شود

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از حذف یارانه نقدی ۳ دهک انتهایی جامعه تا شهریور ماه خبر داد. احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حاشیه گرامیداشت روز خبرنگار در جمع خبرنگاران، گفت: آنچه که در خصوص تأمین منابع کالابرگ الکترونیک پیگیری می شود، موضوعی که بر اساس قانون بودجه، دولت و مجلس شورای اسلامی به شکل جدی پیگیر آن هستند حذف یارانه سه دهک انتهایی جامعه است. وی افزود: اطلاعات مشمولان یارانه نقدی به روز شده است. افرادی که مشمول حذف می شوند، پیش از حذف مطلع می شوند که بر اساس چه استدلالی این امر انجام شده است. اگر اعتراضی داشته باشند شکایت افراد مورد رسیدگی قرار می گیرد. میدری ادامه داد: شرایط کمی پیچیده است باید دولت هم ببذیرد که با این فرایند حذف انجام شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پایان اظهار کرد: امیدواریم که تا هفته آینده فرایند مورد تأیید دولت قرار گیرد که بتوانیم طرح را شهریور ماه اجرا کنیم.

انتخادرویگرد انبساطی آثار توری می دارد

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق گفت: سیاست های انبساطی اگر هدایت شده نباشند، به تورم مجدد منجر خواهند شد. رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق و تحلیلگر مسائل اقتصادی با اشاره به برخی رزمه ها در محافل رسانه ای درباره رکود اقتصادی، افت بازار سرمایه و لزوم اتخاذ سیاست های انبساطی، اظهار داشت: یکی از مشکلات اصلی بخش تولید در شرایط کنونی، کمبود تقاضا برای محصولات به ویژه کالاهای مصرفی است. وی تضعیف قدرت خرید، مسائل روانی و انتظارات را از مهم ترین دلایل کاهش تقاضا برشمرد و افزود: رکود توری می موجود، هم تأمین مواد اولیه و نیازهای تولید را دشوار کرده و هم هزینه ها را به شدت افزایش داده. در حالی که فروش کاهش یافته است. به گفته آل اسحاق، واحدهای تولیدی علاوه بر مشکل فروش، در پرداخت هزینه های عمومی مانند بیمه، برق و گاز هم با چالش مواجه اند. او تأکید کرد: نظام بانکی می تواند در این شرایط به بخش تولید کمک کند، اما نباید انتظار داشت که همه مسائل اقتصادی کشور صرفاً با سیاست های پولی و مالی و تزریق نقدینگی حل شود.

کاهش ۳ درصدی مصرف برق

مدیرعامل شرکت توانیر با تشریح دستاوردهای صنعت برق در سال جاری، از کاهش بی سابقه ۳ درصدی مصرف برق در کشور خبر داد و گفت: با وجود خشکسالی و اقی ۵۰ درصدی ظرفیت نیروگاه های برق آبی، رکودهای تازه ای در تولید نیروگاه های حرارتی و توسعه تجدیدپذیرها ثبت شده است. مصطفی رحبی مشهدی امروز در جریان بازدید از نیروگاه تلمبه ذخیره ای سیاه بیشه با اشاره به بهره برداری از طرح افزایش ظرفیت این نیروگاه گفت: با اجرای این پروژه، ۴۰۰۰ مگاوات ساعت به ظرفیت تولید افزوده شد و مدت زمان کارکرد نیروگاه از چهار ساعت به چهار ساعت و نیم رسید. هدف گذاری بعدی، افزایش این میزان به شش هزار مگاوات ساعت است. وی افزود: در دولت چهاردهم، صنعت برق با بسیج کامل نیروها، موفق شد بیش از چهار هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاهی کشور اضافه کند و رکورد جدید افزایش تولید در نیروگاه های حرارتی را به ثبت برساند. این در حالی است که به دلیل تداوم خشکسالی، امسال ۵۰ درصد از ظرفیت تولید نیروگاه های برق آبی از مدار خارج شد. مدیرعامل توانیر با اشاره به آغاز پروژه های متعدد تجدیدپذیر گفت: این طرح ها در ماه های آینده به بهره برداری خواهند رسید و نقش مهمی در کاهش ناترازی برق ایفا می کنند. رحبی مشهدی یکی از اقدامات مهم سال جاری را مدیریت مصرف دانست و اظهار کرد: با تعریف ۳۶ بسته اجرایی و همکاری مشترکان، برای نخستین بار توانستیم ۳ درصد از مصرف برق کشور را کاهش دهیم و رشد تقاضا را مهار کنیم. این موفقیت در حالی به دست آمد که همزمان، میزان تأمین برق صنایع فولادی ۲۲ درصد و صنایع معدنی ۲۲ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت. وی همچنین با اشاره به خاموشی های اخیر توضیح داد: گرمای کم سابقه در هفته های اخیر موجب شد تا در برخی نقاط کشور خاموشی ها از دو ساعت فراتر رود و به چهار ساعت برسد. با این حال، با ورود نیروگاه های جدید حرارتی و تجدیدپذیر به مدار، شرایط در هفته های آینده بهبود خواهد یافت.

تأثیر گرانی جو بر نرخ گوشت

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه قیمت جوداخلی ۱۴ هزار تومان بود و الان به ۲۰ هزار تومان رسیده است، گفت: این جو در دامداری ها مصرف می شود و حتما روی دامداری ها وروی قیمت گوشت به میزان وزن خودش تأثیر می گذارد. غلامرضا نوری قزلبچه، وزیر جهاد کشاورزی در گفت وگو با ایلا و در پاسخ به این سوال که «دامداران از افزایش قیمت نهاده های دامی گلايه مندند، پاسخ شما به این گلايه چیست؟» گفت: نهاده های دامی که باارز ترجیحی وارد می شدند گران نشده است و عرضه آن در بازارگاه از امروز افزایش می یابد. وزیر جهاد کشاورزی گفت: قیمت نهاده های دامی قرار بود گران شود و ارز ترجیحی آن تغییراتی داشته باشد و کلی تأخیر وتعلل ایجاد کرد که موجب کاهش عرضه آن به بازار شد. نوری قزلبچه در پاسخ به این سوال که «آیا قیمت جو گران شده است؟» گفت: قیمت جو داخلی گران شده است؛ ولی قیمت جو وارداتی به قیمت مصوب عرضه می شود. وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: جو داخلی با مشمول قیمت گذاری نیست. بخشی از جو داخلی نسبت به گذشته گران شده که آن هم طبیعی است. وی ادامه داد: کشاورز داخلی محکوم به این نیست که با در نظر گرفتن ارز ترجیحی که واردات جو با آن انجام می شود، با آن قیمت، جو تولیدی خود را بفروشد زیرا اگر اینگونه باشد کشاورزی در داخل، جو تولید نمی کند. این روند طبیعی بازار است. وزیر جهاد کشاورزی در مورد تأثیر افزایش قیمت جو داخلی روی قیمت گوشت، گفت: طبیعتاً افزایش قیمت جو، روی قیمت گوشت تأثیر می گذارد. نوری قزلبچه خاطرنشان کرد: قیمت جو داخلی ۱۴ هزار تومان بود و الان به ۲۰ هزار تومان رسیده است. این جو در دامداری ها مصرف می شود و حتما روی دامداری ها روی قیمت گوشت به میزان وزن خودش تأثیر می گذارد.

«آرمان ملی» از چالش های طرح های مالیاتی در حوزه مسکن گزارش می دهد

فرار مالیات از خانه های خالی



معافیت های بی هدف و نامشخص باعث شده حتی معاملاتی که جنبه انعطاف پذیری

در بازار دارند مانند فروش به دلیل نیاز مالی فوری نیز مشمول مالیات شوند

که این امر نقدینگی بازار را کاهش داده است

قرار است با افزایش مدت نگهداری ملک، نرخ مالیات کاهش یابد. در نگاه اول این طرح می تواند ابزار مناسبی برای کاهش سوداگری باشد، اما معافیت های گسترده در نظر گرفته شده عملاً امکان فرار مالیاتی گسترده را فراهم کرده است. اما یکی از مشکلات اساسی این مالیات، تعریف سود واقعی است که با توجه به نرخ تورم و نوسانات بازار، محاسبه آن دشوار است. علاوه بر این، معافیت هایی که برای برخی انواع معاملات در نظر گرفته شده، راه را برای دور زدن قانون باز گذاشته است، به عنوان نمونه، معافیت فروش ارثی یا معافیت های مربوط به نقل و انتقال بین اعضای خانواده، امکان سوء استفاده های زیادی را ایجاد کرده است.

تأثیرات منفی بر بازار مسکن

او معتقد است: اجرای این سه مالیات در کنار هم تأثیرات عمیقی بر بازار مسکن گذاشته است که عمدتاً منفی بوده اند. از سال ۱۴۰۳ تاکنون، شاهد رشد منفی بیست و پنج و هفت دهم درصدی قیمت واقعی مسکن بوده ایم که در نتیجه این کاهش قیمت به جای آنکه باعث رونق بازار و افزایش دسترسی مردم به مسکن شود، به دلیل همراه بودن با رکود شدید و کاهش تقاضا، وضعیت را بدتر کرده است. سلمانیان اضافه کرد: از جمله پیامدهای ناخوaste این سیاست ها، تشدید رکود در بازار مسکن بوده است و اخذ مالیات از معاملات در شرایطی که تقاضای واقعی به شدت کاهش یافته، تنها باعث عمیق تر شدن رکود شده است. از سوی دیگر، معافیت های بی هدف و نامشخص باعث شده حتی معاملاتی که جنبه انعطاف پذیری در بازار دارند (مانند فروش به دلیل نیاز مالی فوری) نیز مشمول مالیات شوند که این امر نقدینگی بازار را کاهش داده است. این کارشناس توضیح داد: طراحی نرخ شناور و معکوس مالیات است از جمله مشکلات دیگر در این حوزه به شمار می آید، چرا که بر اساس این مکانیسم، هر چه مدت نگهداری ملک بیشتر باشد، نرخ مالیات کمتر می شود، در این طرح به جای تشویق به عرضه مسکن، برعکس مالکان را به نگهداری

معاون سازمان راهداری مطرح کرد

نیاز به ۱۱ هزار اتوبوس برای جابه جایی زائران اربعین



شاید به شهرهای مختلفی سفر کنند، گفت: آخر مگوکل نکند تا بتوانیم در پایانه های مرزی و در حوزه حمل و نقل عمومی خدمات بهتری ارائه دهیم، گفت: حوزه حمل و نقل و راهداری سازمان راهداری سه ماه است که به صورت شبانه روزی اقدام و آماده سازی های لازم را در مرزهای اربعینی انجام می دهد. که البته این اقدامات جدا از توسعه زیرساخت ها و راه ها از سال گذشته است. وی افزود: با ظرفیت ایجاد شده قبل از ایام اربعین پیش بینی افزایش پنج تا ۱۰ درصدی زائران را داشتیم. این پیش بینی، پیش نیازهایی نیز ایجاد کرد و برنامه ریزی لازم نیز صورت گرفت.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تصریح کرد: ظرفیت گیت ها هم در کشور ایران هم در عراق افزایش پیدا کرد تا زائران معطلی کمتری داشته باشند. همچنین سایه بان، مه پاش ها، آبدسکند ها و سرویس های بهداشتی مزاد بر ظرفیت سال گذشته

وی با بیان اینکه در این ایام سفرهای تابستانه را نیز داریم و بسیاری از مردم می خواهند به استان های خودشان و

۶۵۰۰ ناوگان فعال در کشور داریم

خضری در ادامه گفت: در حال حاضر ناوگان فعالی که بتواند مسافت های بالای ۵۰۰ کیلومتر و بالاتر را طی کند ۶۵۰۰ دستگاه در کشور است که ما سعی کردیم تمام این ظرفیت را در اختیار بگیریم و در جابه جایی زوار آنها استفاده کنیم.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با بیان اینکه

واردات بنزین سوپر به کجارسید؟

فرآیند صدور مجوز واردات بنزین سوپر برای بخش خصوصی به مرحله اجرا رسیده و تاکنون پنج مجوز قطعی صادر شده است؛ روندی که به گفته مسئولان با هدف تأمین نیاز بازار و بدون تغییر در سهمیه یا قیمت بنزین یارانه ای دنبال می شود اما طبق گفته های سخنگوی صنف جایگاه های سوخت فرایند ها در حال نهایی شدن است ولی هنوز بنزین سوپر وارداتی به جایگاه های سوخت نرسیده است. به گزارش ایسنا، بررسی های کارشناسی واردات بنزین سوپر، براساس ضوابط تعیین شده از سوی وزارت نفت، در مدت دو هفته در دبیرخانه هیات مقررات زبایی انجام و نتیجه آن در نشست رسمی این هیات به تصویب رسید. این مصوبه پس از بازگذاری در درگاه ملی مجوزهای کشور، مسیر صدور مجوز برای متقاضیان را هموار کرد. با آغاز ثبت نام در این سامانه، درخواست های متعددی برای واردات این فرآورده به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ارسال شد که بررسی آن ها همچنان ادامه دارد. در این میان، تاکنون پنج شرکت خصوصی موفق به دریافت مجوز قطعی شده اند و می توانند فعالیت وارداتی خود را آغاز کنند. انطور که اعلام شده شرکت های حقوقی فعال در حوزه سوخت و انرژی، در صورت ارائه نیازسنجی بازار و احراز شرایط تعیین شده، امکان ورود به این حوزه را خواهند داشت. حجم واردات هر شرکت نیز متناسب با تقاضای اعلامی از سوی متقاضی تعیین می شود. هدف از اجرای این طرح، تأمین بنزین با کتان بالا برای خودروهایی است که به این نوع سوخت نیاز دارند. قیمت این بنزین هنوز نهایی نشده و قرار است در چارچوب مکانیزم رقابتی و بیاتوجه به نرخ جهانی خرید، هزینه حمل و نقل، عوارض ورودی و سود متعارف واردکننده مشخص شود. همزمان تأکید شده واردات بنزین سوپر تأثیری بر نرخ یا سهمیه بنزین یارانه ای خودروها نخواهد داشت و این فرآورده نیز از مالیات بر ارزش افزوده معاف است؛ موضوعی که می تواند هزینه نهایی عرضه را برای مصرف کنندگان تعدیل کند. طبق گفته های رضا نواز - سخنگوی صنف جایگاه های سوخت، تاکنون بنزین سوپر وارداتی به جایگاه های سوخت راه نیافته و هنوز عرضه اتفاق نیفتاده است. اما وزارت نفت و شرکت های تابعه در تلاش برای تسریع روند ها هستند. وی با بیان اینکه پس از انجام واردات و احتمالاً تعیین قیمت بنزین سوپر در بورس انرژی مراحل حمل و توزیع انجام خواهد شد و مشکل جدی وجود ندارد، گفت: طبق مصوبه هیات وزیران روند های توزیع این بنزین خارج از مدل عرضه سوخت داخلی خواهد بود. به گفته وی به دلیل اوج گیری مصرف بنزین و استفاده پالایشگاه ها تمام توان برای تولید بنزین یورو، امکان تولید و توزیع بنزین سوپر در طی چند سال گذشته به کمترین میزان رسید. او با بیان اینکه در حال حاضر علی رغم مصرف بالا، با تلاش های انجام شده تأمین نیاز بنزین در کشور انجام می شود، تصریح کرد: ورود بنزین سوپر وارداتی می تواند نیاز بخشی از مصرف کنندگان را تأمین کند، ضمن اینکه ورود بخش خصوصی به این عرصه می تواند روند کار را تسهیل کند. وی اظهار کرد: البته تمهیداتی اندیشیده شده که نوسانات نرخ ارز و سایر هزینه ها موجب بالا رفتن قیمت نشود و پس از ورود محموله های بنزین هزینه های انبارداری، نگهداری، حمل و نقل، توزیع، پرداخت مالیات و سایر عوارض منجر به تعیین قیمت در بورس انرژی خواهد شد.

نبض بازار

بورس منفی شد

شاخص بازار سرمایه پس از آنکه روز گذشته افزایش پیدا می کرد، امروز منفی شد؛ به طوری که شاخص کل با کاهش ۸۹۷۵ واحد به رقم دو میلیون و ۵۶۲ هزار واحد رسید. دیروز (یکشنبه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۸۹۷۵ واحد افت کرد و به رقم دو میلیون و ۵۶۲ هزار و ۷۳ واحد رسید. این در حالی است که دیروز بازار سرمایه پس از ۱۱ روز کاری منفی حدود ۱۶ هزار واحد رشد کرده بود. بورس از ۲۸ تیر روند کاهش داشته و طی این مدت از کانال ۸.۲ میلیون واحد به ۵.۲ میلیون واحد رسیده است. در دومین روز هفته شاخص هم وزن نیز ۲۳۹۸ واحد کاهش داشت و در عدد ۷۸۱ هزار و ۹۶۶ واحد ایستاد. دیروز تعداد سهام مثبت بورس ۹۸ عدد و سهام منفی ۳۲۵ عدد بود. تعداد خریداران به بیش از ۴۰ هزار نفر رسید. به طور کلی بازار ۳۵.۰ درصد داشت. همچنین ۲۷۱ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۳ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. ششیدس و نوری بیش ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند اما فولاد اثر منفی آشکار داشت. از نمادهای پرتراکش نیز می توان به وبملت، خودرو و فولاد اشاره کرد. شاخص فرابورس ایران هم دیروز کاهش ۳۴ واحد را تجربه کرد و به ۳۳ هزار و ۴۹۱ واحد رسید. تعداد معاملات امروز فرابورس ۱۴ هزار فقره و ارزش آن ۸۹۰۰ میلیارد تومان بود. فزر، سامان و آریان بیش ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. ربوبا، فزر و نان نیز از نمادهای پرتراکش فرابورس بودند. عمده کارشناسان معتقدند، بازار سرمایه به لحاظ بنیادی شرایط مطلوبی دارد، اما متغیرهای سیاسی، کمبود نقدینگی، عدم اعتماد سهامداران و فعالیت نوسان گیری تاکنون باعث شده تا بازار نتواند آطور که باید و شاید رشد کند.