



رئیس قوه قضائیه:
سازمان بازرسی
به مساله ارز
ورود کند



محمود میرلوحی در گفت و گو با «آرمان ملی» مطرح کرد
توسعه نامتوازن
باعث چالش های بزرگ تهران
آرمان ملی: آیا بحران آلودگی هوا در ایران به خصوص تهران راه حل ندارد و یا تلاشی برای حل آن انجام نمی شود؟ چرا تهران با این همه ظرفیت امروز به یک بحران بزرگ برای کشور تبدیل شده و چه عواملی در این زمینه نقش داشتند؟ آیا می توان به وضعیت تهران در ...

«آرمان ملی» از تحولات پیرامون حامل های انرژی گزارش می دهد
شمارش معکوس برای بنزین ۵ هزار تومانی
فاطمه مهاجرانی: از شنبه ۲۲ آذر، قیمت بنزین «کارت جایگاه» ۵ هزار تومان خواهد شد

«آرمان ملی» در گفت و گویی رابطه مجلس و دولت را تحلیل می کند
مسیر شکننده پاستور و بهارستان
جواد آرین منش: تاکید دولت بر شفافیت راه تقابل با تندر و هاست
«آرمان ملی» در گفت و گو با پرو حق شناس بررسی می کنند
توسعه پشت خط ناترازی بود چه
آرمان ملی: کسری بودجه رویکردی مرسوم در دولت های مختلف از ابتدا تا کنون بوده که البته همواره با نوساناتی روبه روبرو بوده است، اما تقریباً می توان گفت که هیچ دولتی از آن مصون نبوده است. این امر به خصوص در حال حاضر که کشور با مشکلات متعددی روبه روست، خود را بیشتر از هر زمان دیگر نشان داده است. عدم تخصیص بودجه ...

«آرمان ملی» تحقق وعده های دولت را بررسی می کند
رفع فیلترینگ در محاق فراموشی؟
محمد مهاجرانی: پزشکین اسامی مخالفان رفع فیلترینگ را به مردم اعلام کند



«آرمان ملی» از سفر عراقی به آذربایجان گزارش می دهد
باکو و تهران در
مسیر توسعه روابط
دولت و حتی بر اعتماد عمومی نسبت به ساختار حاکمیت اثر می گذارد. موضوع «سیم کارت های ویژه» و برخورداری برخی افراد از امتیازاتی که برای عموم مردم در دسترس نیست، یکی از مصادیق روشن همین روند است. این پدیده نه تنها موجب نارضایتی سیاسی و بدبینی اجتماعی می شود بلکه در سطحی وسیع تر احساس تبعیض را در ذهن مردم تقویت می کند. احساسی که جامعه شناسان آن را یکی از مهم ترین عوامل فرسایش سرمایه اعتماد می دانند. وقتی مردم در زندگی روزمره با مشکلات مختلف اقتصادی و معیشتی روبه روستند و هم زمان می بینند که برخی افراد خاص به منابع و امکانات ویژه دسترسی دارند این وضعیت نوعی «شکاف» میان جامعه و مسئولان ایجاد می کند. چنین شکافی می تواند پیامدهای فرهنگی روانی و سیاسی متعددی داشته باشد. مردم در چنین شرایطی احساس ناامنی می کنند. نه لزوماً ناامنی فیزیکی، بلکه ناامنی احساسی و ذهنی که ناشی از تصوری بی عدالتی است. این احساس سبب می شود که امید آنان به بهبود شرایط کاهش یابد و به تدریج دچار نوعی بی تفاوتی یا بیاس اجتماعی شوند. جامعه ای که دچار بیاس می شود انرژی لازم برای فعالیت تولید و مشارکت سیاسی و حتی تلاش روزانه برای بهبود زندگی را از دست می دهد. از سوی دیگر این گونه امتیازات همیشه مورد توجه رسانه های خارجی قرار می گیرد و به سرعت تبدیل به سوژه ای می شود که از آن برای القای ناکارآمدی فاصله سوسه استفاده می کنند. بنابراین مساله فقط داخلی نیست. بلکه ابعاد خارجی دارد و می تواند تصویر کشور را در افکار عمومی بین المللی مخدوش کند. اینکه یک امتیاز ویژه برای گروهی محدود وجود داشته باشد از نگاه بیرونی نشانه ای از الیگارشی، رانت و فاصله طبقاتی تلقی می شود. تصویری که هیچ دولتی علاقه مند به بازتولید آن نیست. در این میان واکنش رئیس جمهور و تأکید او بر «سیاه کردن» یا مسدودسازی این نوع سیم کارت های خاص نشان می دهد که دولت، دست کم در سطح گفتگومانی قصد مقابله با الیگارشی و منافع گروه های خاص را دارد. اما پرسش اصلی این است که رئیس جمهور تا چه اندازه قادر است در برابر فشار شبکه های قدرت، منافع ریشه دار و گروه های برخوردار مقاومت کند؟ الیگارشی صرفاً یک مجموعه افراد نیست، بلکه شبکه ای از روابط اقتصادی، سیاسی و اداری است که سال ها است در ساختارهایی پیچیده ریشه دوانده و مقابله با آن نیازمند اراده سیاسی قوی، شفافیت ساختاری و حمایت اجتماعی مسترده است. اگر دولت بتواند بدون ملاحظه کاری و با تکیه بر حمایت مردم، گام های عملی و شفاف بردارد، می تواند پیام روشنی به جامعه بدهد. اینکه دوران امتیازات پنهان و رانت های غیرقانونی به پایان رسیده، اما اگر این اقدام فقط در سطح شعار باقی بماند نه تنها اعتماد عمومی ترمیم نخواهد شد بلکه ناامیدی مردم نیز افزایش می یابد. بنابراین سرنوشت این ماجرا آزمونی برای سنجش میزان توانایی رئیس جمهور در مقابله با الیگارشی و احیای سرمایه اجتماعی دولت است.

یادداشت
آزمون حساس رئیس جمهور!
امان... قرایی مقدم
جامعه شناس
مساله فاصله میان مردم و مسئولان به ویژه در سال های اخیر، به یکی از مهم ترین چالش های حکمرانی در ایران تبدیل شده است. هر اقدامی که این فاصله را بیشتر کند مستقیماً بر سرمایه اجتماعی ...
ادامه در همین صفحه

سخن روز
سوریه پس از سقوط اسد
حسن هانی زاده
تحلیلگر مسائل بین الملل
با گذشت یکسال از سقوط درناک دولت بشار اسد در سوریه، این کشور وارد یک چرخه ناپایدار امنیتی و تقابل جریان های طایفه ای شده است. سقوط ناگهانی دولت علوی سوریه و به قدرت رسیدن فردی که ...
ادامه در همین صفحه

رئیس قوه قضائیه:
سازمان بازرسی به مساله ارز ورود کند
آرمان ملی: رئیس قوه قضائیه ضمن اشاره به موضوع قیمت ارز، اظهار کرد: طی روزهای اخیر برخی از فعالان اقتصادی، در باب موضوع ارز، در جلسات مختلف، مباحثی را مطرح کرده اند؛ در جلسه اخیر مادر زنجان، فردی مدعی شد که وضعیت امروز ارز، امری طبیعی نیست، بلکه امری است که آن را به وجود آورده اند؛ علی ایحال، به رئیس سازمان بازرسی دستور می دهم که این موضوع را در جلسه فوق العاده شورای هماهنگی دستگاه های انرژزی، سلامت، آموزش، محیط زیست، سوخت و روابط بین الملل است. در ابتدای این نشست هر یک از معاونین و دبیران کمیسیون های هیات دولت گزارشی از عملکرد واحد مربوطه خود ارائه کردند.
مدت هاست با مشکلات جدی آلودگی هوا مواجه هستیم و آمارها نشان می دهد که ۶۰ درصد این آلودگی ناشی از منابع متحرک است. از سوی دیگر واردات بنزین به رقم فزاینده ای رسیده است تا جایی که در سال ۹۸ سالانه ۶ میلیارد دلار فرآورده صادر می کردیم اما هم اکنون بالغ بر ۴ میلیارد دلار بنزین وارد می کنیم. وی عنوان کرد: دولت در راستای حفاظت از محیط زیست، ارتقای عدالت و مدیریت منابع ملی، متنوع سازی سبد سوخت، حمایت از استفاده از سوخت پاک، نظم بخشی به مصرف بنزین، جلوگیری از افزایش واردات و استفاده حداکثری از کارت های سوخت شخصی، توسعه سوخت های پاک، دگانه سوز کردن خودروها، حمایت تعرفه ای از خودروهای کم مصرف، ارتقای کیفیت بنزین و توسعه حمل و نقل عمومی، مدیریت مصرف سوخت را در دستور کار قرار داده و آن را اجرایی کرده است. سخنگوی دولت خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه استفاده از موتورسیکلت تا حد زیادی به معیشت مردم بازمی گردد، دولت اقداماتی انجام داده است و موتورسیکلت هایی که دارای کارت سوخت نیستند می توانند مسیر دریافت کارت را دنبال کنند. سهمیه این دسته از موتورسیکلت ها از زمان اقدام، ذخیره خواهد شد. مهاجرانی افزود: همچنین موتورسوارانی که در سکوهای ثبت نام کردند، بر مبنای پیمایش موتورسیکلت خود، مابه التفاوت قیمت را دریافت خواهند کرد.

رئیس جمهور:
اطمینان دارم مسائل کشور را می توان آرام آرام حل کرد
بررسی، جمع بندی و اجرانگیم؛ اتخاذ این روند از بروز چالش ها پیشگیری می کند. چنانچه آیین نامه ها و مصوبات چارچوب منطقی نداشته باشند، با مشکل مواجه خواهند شد. شیوه صحیح استخراج و ارزیابی داده ها و اینکه مبنای تصمیم گیری چگونه باشد، باید همواره مورد توجه قرار گیرد. وی با اشاره به اینکه اختلافات از آنجا آغاز می شود که راه درستی برای رسیدگی به مسائل نداریم، اظهار داشت: برخورد سلیقه ای با مسئله، یکی از مواردی است که باعث بروز اختلاف نظر می شود، اما اگر طبقه بندی اصولی از داده ها داشته باشیم، این اختلافات شکل نمی گیرد.
«آرمان ملی» تحولات پیرامون حامل های انرژی را بررسی می کند
شمارش معکوس برای بنزین ۵ هزار تومانی
فاطمه مهاجرانی: از شنبه ۲۲ آذر، قیمت بنزین «کارت جایگاه» ۵ هزار تومان خواهد شد
موافق این تصمیم و برخی مخالف آن هستند اما باید منتظر تبعات اجتماعی و اقتصادی آن ماند. هر چند تجربه ثابت کرده هر زمان قیمت بنزین افزایش یافته تاثيرات خود را بر قیمت کالاهای اساسی نیز گذاشته است.
«عرضه بنزین ۵ هزار تومانی»
سخنگوی دولت با بیان اینکه از روز شنبه ۲۲ آذر، قیمت بنزین «کارت جایگاه» ۵ هزار تومان خواهد شد، اظهار داشت: با اجرایی شدن مصوبه دولت، سهمیه بنزین خودروهای دولتی، وارداتی و منطقه آزاد حذف می شود. فاطمه مهاجرانی گفت: ۸۰ درصد مردم با همان بنزین سهمیه ای خود (۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومان و ۳۰ لیتر ۳ هزار تومان) نیاز خود را برآورده می کنند و کسانی که می خواهند از بنزین آزاد جایگاه استفاده کنند، باید رقم پنج هزار تومان را بپردازند. وی بیان کرد: از روز شنبه سهمیه خودروهای پلاک دولتی (بجز آمبولانس ها)، خودروهای وارداتی (که پلیس راهور شرکت سازنده آن را غیر از ایران اعلام کرده است) و خودروهای دارای پلاک منطقه آزاد حذف می شود؛ همچنین اعمال قیمت جدید یعنی پنج هزار تومان برای بنزین آزاد اجرایی خواهد شد. مهاجرانی اظهار داشت: مصوبه دولت برای واندت بارها و موتورسیکلت ها هم مواردی را طراحی کرده است و هر آنچه از این طرح حاصل شود به صورت تمام و کمال برای خانوارهای کم درآمد هزینه خواهد شد. سخنگوی دولت تأکید کرد: ما

رئیس قوه قضائیه:
سازمان بازرسی به مساله ارز ورود کند
آرمان ملی: رئیس قوه قضائیه ضمن اشاره به موضوع قیمت ارز، اظهار کرد: طی روزهای اخیر برخی از فعالان اقتصادی، در باب موضوع ارز، در جلسات مختلف، مباحثی را مطرح کرده اند؛ در جلسه اخیر مادر زنجان، فردی مدعی شد که وضعیت امروز ارز، امری طبیعی نیست، بلکه امری است که آن را به وجود آورده اند؛ علی ایحال، به رئیس سازمان بازرسی دستور می دهم که این موضوع را در جلسه فوق العاده شورای هماهنگی دستگاه های انرژزی، سلامت، آموزش، محیط زیست، سوخت و روابط بین الملل است. در ابتدای این نشست هر یک از معاونین و دبیران کمیسیون های هیات دولت گزارشی از عملکرد واحد مربوطه خود ارائه کردند.
مدت هاست با مشکلات جدی آلودگی هوا مواجه هستیم و آمارها نشان می دهد که ۶۰ درصد این آلودگی ناشی از منابع متحرک است. از سوی دیگر واردات بنزین به رقم فزاینده ای رسیده است تا جایی که در سال ۹۸ سالانه ۶ میلیارد دلار فرآورده صادر می کردیم اما هم اکنون بالغ بر ۴ میلیارد دلار بنزین وارد می کنیم. وی عنوان کرد: دولت در راستای حفاظت از محیط زیست، ارتقای عدالت و مدیریت منابع ملی، متنوع سازی سبد سوخت، حمایت از استفاده از سوخت پاک، نظم بخشی به مصرف بنزین، جلوگیری از افزایش واردات و استفاده حداکثری از کارت های سوخت شخصی، توسعه سوخت های پاک، دگانه سوز کردن خودروها، حمایت تعرفه ای از خودروهای کم مصرف، ارتقای کیفیت بنزین و توسعه حمل و نقل عمومی، مدیریت مصرف سوخت را در دستور کار قرار داده و آن را اجرایی کرده است. سخنگوی دولت خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه استفاده از موتورسیکلت تا حد زیادی به معیشت مردم بازمی گردد، دولت اقداماتی انجام داده است و موتورسیکلت هایی که دارای کارت سوخت نیستند می توانند مسیر دریافت کارت را دنبال کنند. سهمیه این دسته از موتورسیکلت ها از زمان اقدام، ذخیره خواهد شد. مهاجرانی افزود: همچنین موتورسوارانی که در سکوهای ثبت نام کردند، بر مبنای پیمایش موتورسیکلت خود، مابه التفاوت قیمت را دریافت خواهند کرد.

رئیس قوه قضائیه:
سازمان بازرسی به مساله ارز ورود کند
آرمان ملی: رئیس قوه قضائیه ضمن اشاره به موضوع قیمت ارز، اظهار کرد: طی روزهای اخیر برخی از فعالان اقتصادی، در باب موضوع ارز، در جلسات مختلف، مباحثی را مطرح کرده اند؛ در جلسه اخیر مادر زنجان، فردی مدعی شد که وضعیت امروز ارز، امری طبیعی نیست، بلکه امری است که آن را به وجود آورده اند؛ علی ایحال، به رئیس سازمان بازرسی دستور می دهم که این موضوع را در جلسه فوق العاده شورای هماهنگی دستگاه های انرژزی، سلامت، آموزش، محیط زیست، سوخت و روابط بین الملل است. در ابتدای این نشست هر یک از معاونین و دبیران کمیسیون های هیات دولت گزارشی از عملکرد واحد مربوطه خود ارائه کردند.
مدت هاست با مشکلات جدی آلودگی هوا مواجه هستیم و آمارها نشان می دهد که ۶۰ درصد این آلودگی ناشی از منابع متحرک است. از سوی دیگر واردات بنزین به رقم فزاینده ای رسیده است تا جایی که در سال ۹۸ سالانه ۶ میلیارد دلار فرآورده صادر می کردیم اما هم اکنون بالغ بر ۴ میلیارد دلار بنزین وارد می کنیم. وی عنوان کرد: دولت در راستای حفاظت از محیط زیست، ارتقای عدالت و مدیریت منابع ملی، متنوع سازی سبد سوخت، حمایت از استفاده از سوخت پاک، نظم بخشی به مصرف بنزین، جلوگیری از افزایش واردات و استفاده حداکثری از کارت های سوخت شخصی، توسعه سوخت های پاک، دگانه سوز کردن خودروها، حمایت تعرفه ای از خودروهای کم مصرف، ارتقای کیفیت بنزین و توسعه حمل و نقل عمومی، مدیریت مصرف سوخت را در دستور کار قرار داده و آن را اجرایی کرده است. سخنگوی دولت خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه استفاده از موتورسیکلت تا حد زیادی به معیشت مردم بازمی گردد، دولت اقداماتی انجام داده است و موتورسیکلت هایی که دارای کارت سوخت نیستند می توانند مسیر دریافت کارت را دنبال کنند. سهمیه این دسته از موتورسیکلت ها از زمان اقدام، ذخیره خواهد شد. مهاجرانی افزود: همچنین موتورسوارانی که در سکوهای ثبت نام کردند، بر مبنای پیمایش موتورسیکلت خود، مابه التفاوت قیمت را دریافت خواهند کرد.

رئیس قوه قضائیه:
سازمان بازرسی به مساله ارز ورود کند
آرمان ملی: رئیس قوه قضائیه ضمن اشاره به موضوع قیمت ارز، اظهار کرد: طی روزهای اخیر برخی از فعالان اقتصادی، در باب موضوع ارز، در جلسات مختلف، مباحثی را مطرح کرده اند؛ در جلسه اخیر مادر زنجان، فردی مدعی شد که وضعیت امروز ارز، امری طبیعی نیست، بلکه امری است که آن را به وجود آورده اند؛ علی ایحال، به رئیس سازمان بازرسی دستور می دهم که این موضوع را در جلسه فوق العاده شورای هماهنگی دستگاه های انرژزی، سلامت، آموزش، محیط زیست، سوخت و روابط بین الملل است. در ابتدای این نشست هر یک از معاونین و دبیران کمیسیون های هیات دولت گزارشی از عملکرد واحد مربوطه خود ارائه کردند.
مدت هاست با مشکلات جدی آلودگی هوا مواجه هستیم و آمارها نشان می دهد که ۶۰ درصد این آلودگی ناشی از منابع متحرک است. از سوی دیگر واردات بنزین به رقم فزاینده ای رسیده است تا جایی که در سال ۹۸ سالانه ۶ میلیارد دلار فرآورده صادر می کردیم اما هم اکنون بالغ بر ۴ میلیارد دلار بنزین وارد می کنیم. وی عنوان کرد: دولت در راستای حفاظت از محیط زیست، ارتقای عدالت و مدیریت منابع ملی، متنوع سازی سبد سوخت، حمایت از استفاده از سوخت پاک، نظم بخشی به مصرف بنزین، جلوگیری از افزایش واردات و استفاده حداکثری از کارت های سوخت شخصی، توسعه سوخت های پاک، دگانه سوز کردن خودروها، حمایت تعرفه ای از خودروهای کم مصرف، ارتقای کیفیت بنزین و توسعه حمل و نقل عمومی، مدیریت مصرف سوخت را در دستور کار قرار داده و آن را اجرایی کرده است. سخنگوی دولت خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه استفاده از موتورسیکلت تا حد زیادی به معیشت مردم بازمی گردد، دولت اقداماتی انجام داده است و موتورسیکلت هایی که دارای کارت سوخت نیستند می توانند مسیر دریافت کارت را دنبال کنند. سهمیه این دسته از موتورسیکلت ها از زمان اقدام، ذخیره خواهد شد. مهاجرانی افزود: همچنین موتورسوارانی که در سکوهای ثبت نام کردند، بر مبنای پیمایش موتورسیکلت خود، مابه التفاوت قیمت را دریافت خواهند کرد.