

محمد رضا نوروزپور

خبرنگاران برای
«خط سفید» شمات
نشوند

۸ صفحه

روزنامه صبح ایران

شماره
۲۲۸۰

پنجشنبه
۲۷ ۰۹ ۱۴۰۴
۲۷ جمادی الثانی ۱۴۴۷
۱۸ دسامبر ۲۰۲۵
قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

armanmeli.ir

مصطفی اقلیما در گفت وگو با «آرمان ملی»:

انتظارمان را از اختیارات
رئیس جمهور، واقعی کنیم

آرمان ملی: پاسخ دولت به مطالبات اجتماعی و نیز تلاش برای تحقق وعده های انتخاباتی همواره زیر ذره بین ناظران گوناگون قرار داشته است. در اینکه دولت در مواجهه با رقبای سیاسی بخش مهمی از نیرو و ...

۲ صفحه

«آرمان ملی» مواجهه دولت با مشکلات اقتصادی و تاثیرات آن بر جامعه را بررسی می کند

اقتصاد دستوری یا اصلاحات اقتصادی

مهدی پازوکی: مشکلات بادستور حل نمی شود

۳ صفحه

«آرمان ملی» از سفر عراقچی به مسکو گزارش می دهد

تاکید بر اتحاد
راهبردی

غرب به دیپلماسی
خیانت کرد

همین صفحه

«آرمان ملی» گزارش می دهد

لایحه حمایت از زنان روی میز بهارستان

آرمان ملی: لایحه «حفظ کرامت و حمایت از زنان در برابر خشونت» یکی از مهم ترین و در عین حال پرجالش ترین لوایح اجتماعی ادوار اخیر است. لایحه ای که با وجود

۳ صفحه

«آرمان ملی» در گفت وگویی تحولات سیاست خارجی را تحلیل می کند

روزنه های دیپلماتیک ایران و اروپا

سید جلال ساداتیان: نباید مسیر گفت وگورا مسدود کرد

۲ صفحه

«آرمان ملی» در گفت وگو با محسن پاک آیین بررسی می کند

کریدور شمال – جنوب؛ پاسخ ایران به رؤیای «حصر ژئوپلیتیک»

آرمان ملی: «ایران در حصر ژئوپلیتیک»؛ این رؤیای دیرینه کشورهای مخالف جمهوری اسلامی ایران است؛ از بازیگران غربی گرفته تا برخی کشورهای عربی منطقه

۳ صفحه

یادداشت

نقش کریدورها در صلح

فریدون مجلسی

کارشناس روابط بین الملل

ایران به طور ذاتی و تاریخی یک کشور کریدوری است. اگر برخی کشورها تلاش می کنند ایران را دور بزنند، باید توجه داشت که در واقعیت جغرافیایی، کل ایران خود یک کریدور طبیعی شمال به جنوب و شرق به ...

ادامه در همین صفحه

سخن روز

دیپلماسی و تامین منافع ملی

حسن بهشتی پور

تحلیلگر مسائل بین الملل

واقعیت این است که ایران دارد تاکید می کند که همچنان می خواهد دیپلماسی را ادامه دهد و اینطور نیست که دیپلماسی را کنار گذاشته؛ منتها نگاه خودش را به شرایطی که می تواند یک مذاکرات ...

صفحه ۲

نقش کریدورها در صلح

ادامه یادداشت

... غرب است. این یک مزیت نسبی ژئوپلیتیک کم نظیر برای کشور محسوب می شود. اگر در استفاده از این مزیت ناکام باشیم، این ناکامی نه ناشی از موقعیت جغرافیایی، بلکه نتیجه قصور در سیاست گذاری و دیپلماسی است. استفاده از این ظرفیت بزرگ، پیش شرط هایی دارد که مهم ترین آن، خروج بنادر و مسیرهای ترانزیتی ایران از وضعیت تحریم است. در شرایط فعلی، تحولات منطقه ای و جهانی نشان می دهد که برخی فرصت هادر حال شکل گیری است. امروز جمهوری آذربایجان در دیگر آن کشور فقیر جدا شده از جواهر شوروی نیست و ثروتمند شده است و ایران باید بتواند از این ظرفیت استفاده کند و جایگاه ترانزیتی خود را بازتعریف کند. با این حال، همزمان شاهد آن هستیم که ایران و حتی کشورهایی مانند ونزوئلا نیز در معرض فشارهای مشابه قرار دارند. اقدام اخیر آمریکا در جلوگیری از تردد کشتی های ونزوئلا، پیامی روشن دارد و آن اینکه هر کشوری که در چارچوب نظم مورد نظر قدرت های بزرگ حرکت نکند، ممکن است با محدودیت های مشابه مواجه شود. این پیام، به طور غیر مستقیم متوجه کشورهای دیگر هست و نباید از کنار آن بی تفاوت عبور کرد. در چنین شرایطی، نخستین گام عقلانی برای بهره برداری از ظرفیت کریدورهای ترانزیتی، برقراری روابط متوازن و سازنده با جهان است. تازمانی که تحریم ها ادامه دارد، امکان فعال سازی کامل این مزیت ژئوپلیتیکی وجود نخواهد داشت. پایان دادن به تحریم ها نه یک شعار سیاسی، بلکه یک ضرورت اقتصادی و راهبردی است. در همین چارچوب، ایران باید این پیام روشن را منتقل کند که سیاست خارجی کشور در مسیر تعامل و پرهیز از تنش های پرهزینه تنظیم خواهد شد. پذیرش الزامات نظام مالی بین المللی، از جمله حل و فصل FATF، نیز بخشی جدایی ناپذیر از این مسیر است. بدون اتصال شفاف به شبکه مالی جهانی، دشواری توان از کریدور شمال – جنوب سخن گفت. کریدور شمال – جنوب طرحی بسیار ارزشمند است، حتی اگر در مقطع کنونی به طور کامل مورد استفاده قرار نگیرد. اهمیت این کریدور در نگاه بلندمدت نهفته است، چرا که روزی تحریم های ایران لغو خواهد شد و آن روز، ایران می تواند به یک کریدور واقعی و قابل اعتماد برای کشورهای منطقه و حتی جهان تبدیل شود. در آن شرایط، ایران نه تنها از موقعیت جغرافیایی خود سود خواهد برد، بلکه می تواند نقش مؤثری در صلح، همکاری اقتصادی و اتصال منافع کشورها ایفا کند؛ نقشی که شایسته جایگاه تاریخی و ژئوپلیتیکی ایران است.

اطلاعیه

بدینوسیله به اطلاع همکاران، نمایندگان و مخاطبان گرامی در شهرستان های سراسر کشور می رساند سازمان شهرستان های روزنامه «آرمان ملی» تغییر یافته است.

از این پس، برای هرگونه هماهنگی، ارتباط و امور مرتبط با نمایندگی های شهرستان ها، لطفاً با شماره جدید زیر ارتباط برقرار نمایید:
تلفن: ۰۵۷-۰۲۱۴۴۰۱۹۸۵۰ همراس: ۰۳-۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰
روزنامه «آرمان ملی»

مهم ترین اولویت حمل و نقل، تکمیل کریدورهای ریلی کشور است

رئیس جمهور:

آرمان ملی: یکصد و سی و هفتمین جلسه هیات دولت، به ریاست دکتر مسعود پزشکیان برگزار شد. رئیس جمهور با تاکید بر اهمیت ارتقای سطح علمی و مهارتی دانش آموزان سراسر کشور، اظهار کرد: سقف یادگیری دانش آموزان به امکانات و فناوری های قدیمی و ناکارآمد برای امروز و آینده، محدود و محصور نشود. طبیعتاً ضرورت دارد آنها با فناوری های به روز در دنیا، هوش مصنوعی و دستاوردهای جدید علمی آشنا شوند و مهارت های مرتبط با آنها را یاد بگیرند. همچنین اجرای طرح کارآموزی دانش آموزان آموزشگاه های فنی و حرفه ای با حضور در کارخانه های بزرگ در تمام استان ها که گزارش آن ارائه شد، بسیار ارزشمند بوده و باید در سراسر کشور تداوم یابد. همچنین پیش از این نشست تخصصی بررسی گزارش اقدامات وزارت راه و شهرسازی در حوزه توسعه قطارهای حومه ای و منطقه ای تهران و ارزیابی میزان پیشرفت اجرای دستورات رئیس جمهور در این زمینه، عصر روز سه شنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۴، با حضور مسعود پزشکیان برگزار شد. در این جلسه آخرین وضعیت ناوگان حمل و نقل ریلی کشور به ویژه در محدوده کلان شهر تهران و شهرهای پیرامونی، به صورت جامع مورد بررسی قرار گرفت. همچنین گزارشی از اقدامات انجام شده ارائه شد که از جمله مهم ترین آن ها می توان به راه اندازی مجدد ریل باس های متوقف شده، اجرای ساختار مدیریت ستاد توسعه قطارهای حومه ای کشور، تهیه پیش نویس سند راهبردی توسعه حمل و نقل ریلی حومه ای تهران و بررسی برنامه های تأمین مالی پروژه های مرتبط اشاره کرد. ارزیابی میزان تحقق و پیشرفت دستورات صادر شده از سوی رئیس جمهور در این حوزه نیز از محورهای اصلی این نشست بود. پزشکیان در این جلسه با اشاره به رویکرد کلان دولت در حوزه حمل و نقل عمومی اظهار کرد: مهم ترین اولویت ما در بخش حمل و نقل، توسعه ناوگان عمومی به ویژه قطار و اتوبوس و همچنین تکمیل کریدورهای ریلی کشور است. راهبرد دولت بر این است که تا حد امکان ناوگان حمل و نقل عمومی به سمت برقی سازی حرکت کند، چرا که این رویکرد علاوه بر کاهش آلودگی هوا، به ارتقای بهره وری انرژی و کاهش هزینه های بلندمدت منجر خواهد شد. رئیس جمهور در ادامه، بر اهمیت نقش دانشگاه ها و مراکز علمی در توسعه حمل و نقل ریلی تأکید کرد و گفت: بهره گیری از ظرفیت علمی دانشگاه ها و نخبگان کشور ضروری است تا شبکه حمل و نقل ریلی به صورت اصولی، علمی و مبتنی بر مطالعات دقیق طراحی، اجرا و بهره برداری شود. پزشکیان در ادامه سه محور اساسی را به عنوان الزامات مدیریت پروژه های حمل و نقل ریلی مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: نخست آنکه پروژه ها و میزان پیشرفت آن ها باید به صورت شفاف و مستمر قابل پایش باشد. دوم، تأمین منابع مالی مورد نیاز پروژه ها باید به موقع و براساس برنامه مشخص انجام شود و سوم، نحوه مشارکت بخش خصوصی و مدل های واگذاری طرح ها باید به روشنی تعریف و ابلاغ شود تا از سردرگمی و تاخیر در اجرا جلوگیری به عمل آید.

حسن روحانی:

مردم باید احساس کنند که یک تحول بزرگ در پیش روست

آرمان ملی: رئیس جمهور سابق کشورمان در دیدار جمعی از معاونان و وزیران و معاونان رئیس جمهور خواست که به دولت چهاردهم کمک کنند حداقل یک کار مهم را بتواند انجام دهد و تأکید کرد: مردم باید احساس کنند که یک تحول بزرگ در پیش روست. به مردم هم بگوییم که کمک کنند. اگر ما هدف بزرگی را برای مردم بیان و عملی نکنیم، مردم امیدوار نمی شوند و کم کم مشکلات زیادت می شود. وقتی مشکلات داخلی زیاد شد آن زمان دشمن خارجی هم طمع می کند. حجت الاسلام حسن روحانی به سه آرمان اصلی حفظ ایران، سربلندی اسلام و نگهداری از یادگارهای انقلاب اسلامی، اسلامیت و جمهوریت اشاره کرد و گفت: آیا از جمهوریت و اسلامیت به خوبی حفاظت و حراست می کنیم؟ اگر روزی ۷۰ درصد مردم پای صندوق آرا می آمدند ما کاری کرده ایم که بشود ۷۵ درصد یا ۸۰ درصد؟ آیا کاری می کنیم که در انتخابات بعدی حضور مردم بیشتر شود؟ من اگر بخوام اسلامیت را هم در دو کلمه خلاصه کنم، می گویم اخلاق محمدی و عدالت علوی. رئیس جمهور ایران در دوره های یازدهم و دوازدهم با هشداریادبر ایجاد دوقطبی های متعدد در جامعه بر سر مسائل مختلف، اظهار کرد: وحدت و انسجام جامعه برای سربلندی ایران اصل مهمی است. متأسفانه امروز در جامعه ما بر سر هر مسأله ای شاهد دوقطبی سازی هستیم. مثل اینکه عده ای توجه به مشکلات اساسی کشور ندارند و نمی دانند ما در چه شرایطی هستیم، باید همواره آن آرمان های اصلی مدنظر همه ما باشد. با این وضعی که ما در کشور داریم و هر کسی معرکه ای می گیرد، هر کسی یک حرفی می زند و ما هم به جان هم افتاده ایم و رودرروی هم ایستاده ایم، آیا به جایی می رسیم؟ بدون وحدت و انسجام امنیت امکان پذیر است؟ وی با بیان اینکه برای ایران باغظمت، بن بست سیاسی معنا ندارد، تأکید کرد: بن بست سیاسی پذیرفتنی نیست. می دانم امروز حرکت در سیاست خارجی، بسیار سخت و مشکل است، اما اینکه بگوییم در سیاست خارجی، هیچ روزنه ای وجود ندارد، من نمی پذیرم. اینکه بن بست کامل داریم و برای گشایش هیچ کاری نمی شود کرد، غیرقابل قبول است. رئیس جمهور ایران در دوره های یازدهم و دوازدهم تأکید کرد: همه مشکلات معیشتی مردم در کوتاه مدت حل نمی شود، ولی باید یک قدم مهم برداشت، به نظر من اگر جلوی قاچاق بنزین و گازوئیل یا قاچاق کالا را بگیریم یا ببینند کالایی که صادر شده ارزان به طور کامل برمی گردد و در خارج نمی ماند، اگر ببینند در مبارزه با مفاسد جدی هستیم و درآمد آن به جیب مردم می آید، شاهد یک تحول در زندگی مردم خواهیم بود. روحانی با تأکید بر وجود دقت در فرآیند تصمیم گیری و تصمیم سازی مدعی شد: ده، پانزده سال قبل دوستانی صاحب نظر بودند که می گفتند امکان ندارد که اسرائیل به ما حمله کند. بعد هم دلایلی می آوردند و می گفتند اگر اسرائیل به ما حمله کند می داند که ظرف چند روز منهدم و نابود می شود. آمریکا هم به ما حمله نخواهد کرد به دلیل اینکه اگر به ما حمله کند، می داند ظرف چند روز یا چند هفته بعد صد هزار آمریکایی در منطقه که در پایگاه های مختلف هستند از بین خواهند رفت و باید ده ها هزار جنازه حمل کند. بنابراین به ما حمله نمی کنند. وی اضافه کرد: من می دانم آن عزیزان افراد قابل اعتمادی بودند و بر مبنای تفکر و محاسباتی این تصمیم سازی ها می کردند و به مسئولان بالاتر گزارش می دادند، ولی من هیچ وقت قانع نبودم از مطالب آن ها و همیشه به آن ها تصریح می کردم که حرف شما درست نیست و ما باید خودمان را تقویت کنیم و نباید به این محاسبات غیردقیق خوشبین باشیم و راحت و بدون دغدغه در کناری بنشینیم و بگوییم کشور ما کاملاً در امن و امان است و هیچ مشکلی برای ما پیش نخواهد آمد.

آگاه به دون توقف

هر روز هفته و هر ساعت از شبانه روز با تازه ترین اخبار، تحلیل ها و ویدئو ها در رسانه های آنلاین آرمان ملی

armanmeli.ir

armanmeli

armanmeli

armanmeli.ir