

## پیشنهاد کارشناسی برای بهبود معیشت مردم

یک کارشناس اقتصادی معتقد است در شرایط کنونی مهم‌ترین اقدامی که دولت می‌تواند در راستای بهبود معیشت مردم انجام دهد افزایش درآمد، تقویت ارزش پول ملی، کاهش تورم و اشتغال پایدار است و با چابک‌سازی و کوچک‌سازی دولت باید هزینه‌های جاری دولت را کم کنیم و در بخش‌های مولد سرمایه‌گذاری کنیم تا بتوانان بهبود معیشت مردم را رقم زد. علی‌قنبری در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: پرداختن به کالابریگ مشکلی از مردم حل نمی‌کند؛ البته ممکن است در کوتاه مدت آثار جزئی داشته باشد اما در بلندمدت فایده‌ای ندارد.

وی در پاسخ به اینکه چه سازوکاری باید برای بهبود معیشت مردم در نظر گرفته شود؟ گفت: یکی از مهم‌ترین راهکارها این است که کاری کنیم کسری بودجه نداشته باشیم یا آن را به حداقل ممکن برسانیم. دیگر اینکه هزینه‌های جاری را کاهش دهیم. هزینه‌های جاری دولت باید کاسته شود که این مهم با چابک‌سازی و کوچک‌سازی دولت محقق می‌شود. همچنین دولت نباید در اقتصاد دخالت کند و بیشتر بخش خصوصی در اقتصاد کشور نقش داشته باشند. سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیز باید تقویت شود. این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: تقویت درآمد واقعی مردم رفاه عمومی را افزایش می‌دهد. با سرمایه‌گذاری بیشتر، جذب سرمایه‌گذاران خارجی، تقویت بخش خصوصی، کاهش ورود دولت به اقتصاد، کاهش هزینه‌های جاری برخی دستگاه‌ها و اضافه شدن آن به هزینه‌های عمرانی می‌توان درآمد واقعی مردم را افزایش داد.

وی با بیان اینکه متأسفانه دستگاه‌های متعددی در کشور حضور دارند که کار مفید و مولد انجام نمی‌دهند ولی هزینه‌های گزافی دارند، گفت: در صورت اختصاص بودجه‌های جاری به بودجه‌های عمرانی اشتغال‌زایی صورت می‌گیرد و سطح درآمد مردم افزایش می‌یابد و رشد اقتصادی کشور برای کشور به دنبال خواهد داشت. معتقدیم هزینه‌های جاری دولت باید به حداقل برسد. قنبری در پاسخ به اینکه آیا طرح‌های کالابریگ و یارانه و تقویت آنها می‌تواند در کوتاه مدت برای بهبود زندگی مردم موثر باشد؟ گفت: سازوکار این طرح‌ها باید تغییر کند. این طرح‌ها دردی را از مردم دوانمی‌کند. باید این کمک‌ها به جای پرداختن به مسائل روزمره و جاری که در بلندمدت نتیجه خاصی برای مردم نخواهد داشت، صرف سرمایه‌گذاری و کارهای مولد شود؛ یعنی بودجه‌ای که قرار است به کالابریگ و یارانه اختصاص دهند باید وارد کارهای مولد شود. این اقتصاددان در پاسخ به اینکه یارانه و کالابریگ برخی دهک‌ها بسیار حیاتی است و حذف آن می‌تواند این دهک‌ها را با چالش‌هایی همراه کند، گفت: این یارانه رقم قابل توجهی نیست. ضمن اینکه نمی‌گوییم کاملاً حذف شود، بلکه بخشی از آن می‌تواند صرف مواردی چون کاهش بی‌کاری، افزایش درآمد واقعی مردم شود.

## عرضه روزانه ۳۰۰ تن سبب زمینی تنظیم بازاری

معاون فنی و بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: روزانه بیش از ۳۰۰ تن سبب زمینی تولید داخل و وارداتی با قیمت مصوب در میادین خرده‌فروشی شهرداری تهران عرضه می‌شود و این روند تا تعدیل و تنظیم قیمت سبب زمینی در بازار ادامه خواهد یافت. مرتضی معتمد، معاون فنی و بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: محدودیتی برای عرضه سبب زمینی داخلی و وارداتی به بازار تا تعادل بخشی به قیمت سبب زمینی و تنظیم بازار وجود ندارد و هر شب بیش از ۳۰۰ تن از این محصول با قیمت عمده‌فروشی هر کیلوگرم ۲۴ هزار و ۵۰۰ تومان از سوی این سازمان و شرکت جهاد استقلال به عرفه داران معرفی شده از سوی سازمان میادین میوه و تره‌بار تهران تحویل می‌شود تا با قیمت هر کیلوگرم ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان به صورت دست چین در اختیار مصرف‌کنندگان قرار دهند. وی افزود: علاوه بر عرضه سبب زمینی با نرخ مصوب وزارت جهاد کشاورزی از روز گذشته عرضه سبب زمینی داخلی و وارداتی با کیفیت به صورت کبسه‌های ۴۰ کیلویی هم به صورت بسته‌بندی کوچک مقدار خانوار مصرف که سورت مجدد شده به فروشگاه‌های زنجیره‌ای آغاز شده تا آنها نیز با قیمت مصوب هر کیلوگرم ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان به مردم عرضه کنند. معتمد تصریح کرد: برای دسترسی آسان‌تر شهروندان سبب زمینی در واحدهای سیار با نصب بنر با قیمت مصوب ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان در نقاط پورفت و آمد مختلف سطح شهر تهران عرضه می‌شود، این اقدام با هماهنگی شهرداری تهران توسط اتحادیه مرکزی تعاونی‌های روستایی ایران انجام شده و با استقبال زیاد مردم روبه‌رو شده است. معاون فنی و بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران همچنین به آمادگی سازمان برای تحویل سبب زمینی و عرضه آن توسط واحدهای صنعتی خوشنام (کاسیان امین) اشاره کرد و گفت: با تحویل سبب زمینی و عرضه آن توسط این اصناف، فضای دسترسی مردم به این محصول با قیمت مصوب، بسیار آسان‌تر خواهد شد. وی تأمین سبب زمینی از تولیدکنندگان و ذخیره‌سازان عمده توسط اتحادیه‌های تعاون روستایی و عرضه آن به عرفه داران سازمان میادین میوه و تره‌بار از اقدامات مهم برای حذف واسطه‌گری و تعادل بخشی به قیمت‌هاییان کرد و گفت: این اقدام در کاهش قیمت مصرف‌کننده بدون بار مالی برای دولت بسیار موثر بوده و تا هر زمانی که لازم باشد تداوم خواهد یافت. معتمد درباره عرضه سبب زمینی با قیمت عمده‌فروشی مصوب به سایر استان‌های کشور نیز پاسخ داد: با دستور رئیس سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران، سبب زمینی به برخی از استان‌ها همچون البرز، گلستان، خراسان جنوبی و قم ارسال شد تا در اختیار مردم قرار گیرد. وی پیش‌بینی کرد که با تداوم اتخاذ شده توسط وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر ممنوعیت صادرات سبب زمینی، صدور مجوز برای صنایع به منظور واردات محصول مورد نیاز خود و استفاده از توان واردکنندگان با تجربه در کنار جهاد استقلال برای تأمین نیاز داخلی، تا هفته آینده عرضه و تقاضا در تعادل قرار گرفته و آرامش پایدار بر بازار این محصول حاکم شود. معاون فنی و بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران در پاسخ به این پرسش که فاصله زیادی میان قیمت‌های مصوب وزارت جهاد کشاورزی برای عمده‌فروشی محصولات با سطح شهر است، اظهار کرد: تأمین مکنی و تعیین قیمت محصولات کشاورزی صرفاً تا سطح عمده‌فروشی برعهده وزارت جهاد کشاورزی است و دستگاه‌های متولی نظارت بر سطوح خرده‌فروشی باید با وجود کاهش منفی که ضوابط قیمت‌گذاری خرده‌فروشی ایلاعی از سوی سازمان حمایت مصرف‌کننده و تولیدکننده را رعایت نمی‌کنند، برخورد کنند.

«آرمان ملی» تبعات تبعیض‌های مالیات‌ستانی در جامعه را بررسی می‌کند

## کم‌درآمدها در صف اول مالیات‌ستانی

جای خالی پولدارها در پروسه مالیات‌ستانی



سهام اقسار کم‌درآمد از درآمد ملی ۲۵، اقسار متوسط ۳۵ و پردرآمدها ۴۰ درصد است، به این معنا که طبقات پایین‌تر از نظر اقتصادی نه تنها درآمد

کمتری دارند بلکه مالیات بیشتری هم می‌پردازند

با توجه به شرایط فعلی، به نظر می‌رسد که نظام مالیاتی ایران نیازمند اصلاحات جدی است. در غیر این صورت، نه تنها انگیزه مردم برای پرداخت مالیات کاهش می‌یابد، بلکه امکان تأمین مالی پایدار برای دولت نیز دشوارتر خواهد شد. اجرای سیاست‌های مالیاتی عادلانه و شفاف، همراه با کاهش فشار بر اقسار ضعیف‌تر، می‌تواند گامی مهم در جهت ایجاد یک نظام مالیاتی کارآمد و منصفانه باشد که در آن، اعتماد عمومی به نظام مالیاتی افزایش یابد و تأمین مالی دولت به شکلی پایدار و منطقی انجام شود.

## مالیات و درآمد نفعتی

نظام مالیاتی ایران با مشکلات ساختاری متعددی مواجه است که نه تنها عدالت مالیاتی را زیر سؤال برده، بلکه موجب کاهش انگیزه عمومی برای پرداخت مالیات و ایجاد نارضایتی در میان اقسار مختلف جامعه شده است. آمارها نشان می‌دهد که فشار مالیاتی عمدتاً بر دوش اقسار کم‌درآمد و متوسط قرار گرفته، در حالی که پردرآمدها، که سهم بیشتری از درآمد ملی دارند، مالیات کمتری پرداخت می‌کنند. این روند تا عادلانه در شرایطی است که درآمدهای نفعتی کاهش یافته و دولت نیاز دارد تا منابع مالی خود را از طریق مالیات تأمین کند، اما به دلیل ساختار معیوب مالیاتی و گسترش معافیت‌های غیرضروری و فرار مالیاتی، بخش زیادی از درآمدهای بالقوه مالیاتی محقق نمی‌شود.

## معافیت‌های مالیاتی مهم

یکی دیگر از مشکلات جدی نظام مالیاتی کشور، پرونده‌های مالیاتی و معافیت‌های گسترده‌ای است که برخی نهادها و شرکت‌ها از آن بهره می‌برند. بسیاری از شرکت‌های بزرگ و برخی نهادها، اقتصادی، به واسطه قوانین یا روابطی

## بسیاری معتقدند که اصلاحات اساسی

## در نظام مالیاتی کشور ضروری است تا

## فشار مالیاتی به شکل عادلانه‌تری توزیع

## شده و از فرار مالیاتی و رانت‌های مالیاتی

## جلوگیری شود

سرویس‌های فوق‌العاده می‌گذاریم

## عرضه تدریجی بلیت اتوبوس‌های نرورزی



توانستند بلیت مورد نیاز خود را تهیه کنند؛ بدین‌گونه که گویا در برخی مسیرها هنوز بلیتی برای فروش گذاشته نشده یا اینکه اتوبوس‌ها تکمیل ظرفیت شده‌اند! در این زمینه داریوش باقرجوان - مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: فروش بلیت اتوبوس در سایت‌های شرکت‌های حمل و نقلی یک سیستم یکپارچه برای شرکت‌های حمل و نقل به فرآخورد قراردادهایی که با سایت‌های مختلف دارند ممکن است بلیت‌ها را در چند سایت یا سایت اختصاصی خود قرار دهند. وی افزود: امروز صبح هم فروش بلیت به

با وجود اینکه پیش‌فروش بلیت اتوبوس‌های نرورزی از صبح دیروز آغاز شده، متقاضیان نتوانسته‌اند به مسیرهای مورد نظر دسترسی پیدا کنند که مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری دلیل این امر را نداشتن سیستم عرضه بلیت اتوبوس به صورت متمرکز و یکپارچه عنوان و اعلام کرد که شرکت‌های حمل و نقلی در سایت‌های مختلف، بلیت‌ها را به تدریج از خودند کرده و مردم نگران نباشند، چون هیچ کمبودی نیست و بلیت در سراسر کشور به وفور است و در صورت تکمیل ظرفیت مسیرها، سرویس‌های فوق‌العاده‌ای در نظر گرفته خواهد شد. طبق اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قرار بود از دیروز (یک اسفند ماه)، پیش‌فروش اینترنتی و حضوری بلیت سفرهای نرورزی ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری کشور از طریق وب‌سایت‌های عرضه بلیت و مراجعه حضوری مسافران برای بازه زمانی ۲۵ اسفندماه تا ۱۵ فروردین‌ماه انجام شود، اما از ابتدای روز بسیاری از مسافران

## چرا قاچاق کالا زیاد است؟

معاون وزیر صمت گفت: مهار قاچاق در بازار ایران بسیار دشوار است، زیرا سیاست‌های تعرفه‌ای در کشور چندان هوشمند نیست و از طرفی ممنوعیت ورود بخشی از کالاها سبب قاچاق می‌شود. معاون صنایع عمومی وزیر صمت اظهار کرد: مهار قاچاق در بازار ایران بسیار دشوار است، زیرا سیاست‌های تعرفه‌ای در کشور چندان هوشمند نیست و از طرفی ممنوعیت ورود بخشی از کالاها سبب قاچاق می‌شود. وی در مصاحبه با رادیو اقتصاد افزود: تمایل خریداران ایرانی به کالای خارجی از دیگر دلایل بروز و ظهور پدیده قاچاق در کشور است. معاون صنایع عمومی وزیر صمت گفت: جدا از این، مباحثی همچون کولبری، ته‌لنجی و مواردی از این دست منجر به عرضه کالای قاچاق در بازارهای داخلی می‌شود. وی افزود: ناگفته نماند با پدیده مخرب قاچاق در کشور مقابله و در نتیجه سالانه سهم قاچاق کمتری می‌شود. البته این سهم با شدت بسیار اندکی در حال کمتر شدن است، بنابراین خیلی قابل ملاحظه نیست.

شیخ با بیان اینکه قاچاق یک واقعیت موجود در اقتصاد ایران است، گفت: وخیم‌تر از بحث قاچاق لوازم خانگی در مملکت قاچاق سوخت است. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا نظام تعرفه‌ای در ایران قابل اجراییست یا موافق ندارد، افزود: نظام تعرفه‌ای در کشور قابل اجرا است منتها همه دستگاه‌های مرتبط با این امر باید همراه باشند. شیخ بیان کرد: جدا از این تصمیم‌گیری یکپارچه باید صورت گیرد؛ سرعت عمل در تصمیم‌گیری‌ها به وجود آید و در ضمن نرخ‌های تعرفه هوشمند به صورت دائمی جابه‌جا شود. معاون صنایع عمومی وزارت صمت گفت: در حال حاضر جنگی که در جهان وجود دارد جنگ تجارت و جنگ تعرفه‌هاست. کشورها از طریق تعرفه‌ها با هم به جنگ می‌پردازند و تمام تلاش کشورها این است که بتوانند صادرات خود را تقویت کنند و تراز تجاری خود را مثبت نگه دارد. وی افزود: امسال تا این لحظه در معاونت صنایع عمومی وزارت صمت لاقلاً بیش از ۸ درصد تراز تجاری مثبت بوده یعنی مجموعه صادرات نسبت به مجموعه واردات ۲۰.۸ درصد مثبت است. شیخ اظهار کرد: متأسفانه چارکی، یکپارچگی و اتخاذ سیاست‌های تعرفه‌ای به هنگام در کشور وجود ندارد. وی یادآور شد: این یک ضعف زیرساختی است که باید به صورت دائمی هر روز نسبت به گذشته بهبود یابد.

## بازار سرمایه

## شاخص سبز بورس

دیروز چهارشنبه اول اسفند ماه ۱۴۰۳، شاخص کل بورس تهران در حالی که خود را بارشد ۱۷۸۸۹ واحدی تمام کرد که طی دوزوز گذشته تنها ۳۶ هزار واحد افزایش یافته است. شاخص کل بازار بورس تهران دیروز چهارشنبه اول اسفند ماه ۱۴۰۳، کار خود را با رشد ۱۷۸۸۹ واحدی تمام کرد و با ادامه مسیر بر فراز تراز ۲ میلیون و ۷۰ هزار واحدی، تا تراز ۲۰۷۲۲۸ واحد بالا آمد. از طرف دیگر شاخص کل هم وزن بورس تهران همسو با شاخص کل، با افزایش ۱۲۶۹ واحدی مواجه شد و به تراز ۸۲۳،۶۵۹ واحد رسید. گروه سیمبایی، خودرو و فلزات اساسی به ترتیب با ارزش معاملات ۲۵۶،۳۹۰ و ۲۵۴ میلیارد تومانی برترین گروه‌های صنعت از نظر ارزش معاملات در پایان دیروز بودند.

## نمادهای مؤثر بورسی و فرابورسی

نمادهای نوری، وغدیر و فملی با مجموع رشد ۵۳۲۲ واحد، از مؤثرترین نمادهای بورسی بر رشد شاخص کل بورس تهران و نمادهای آریا و فزر با مجموع ۸۵ واحد رشد و دو نماد بیاس و وسپهر با مجموع اثر منفی ۲۳ واحدی پر تأثیرترین نمادها بر شاخص کل فرابورس بودند. ضمناً در صدر پرتراکتش‌ترین نمادهای بورسی به ترتیب سه نماد محتشم، میکسکو و شتران قرار دارند و در بازار فرابورس نمادهای تازه وارد اخشان، خیمین و شمس پرتراکتش‌ترین نمادهای فرابورسی بازار امروز بودند.

## گردش نقدینگی در بازار

شاخص‌های دیروز بازار سرمایه تحت تأثیر خروج نقدینگی (خرید حقوقی) ۲۴۰ میلیارد تومانی و خروج نقدینگی از صندوق‌های درآمد ثابت به میزان ۳۹۴ میلیارد تومان بود که در سایه ارزش معاملات خرد ۵۷۹۹ میلیارد تومانی رقم خورد. خروج همزمان نقدینگی از سهام و صندوق‌های درآمد ثابت احتمالاً مقصدی جز بازار دلار و طلا ندارد.

تشکیل صف خرید در ۷۹ نماد مجموعاً به ارزش ۵۵۲ میلیارد تومان و صف فروش ۱۶۰ نماد مجموعاً به ارزش ۴۹۶ میلیارد تومان و سرانه خرید و فروش حقیقی در بازار نیز به ترتیب در حدود ۳۶ و ۳۱ میلیون تومان از حدنگار معاملات دیروز بود. ضمناً ۳۰ نماد نیز در محدوده مثبت و ۲۱۲ نماد دیگر نیز در محدوده منفی معاملات خود را به پایان بردند.