

فروشگاه‌های کشور فعال هستند

اتحادیه فروشگاه‌های زنجیره‌ای اعلام کرد که تمام فروشگاه‌های زنجیره‌ای عضو این اتحادیه همچون گذشته باتمام توان و آمادگی کامل در خدمت‌رسانی به مردم در حال فعالیت هستند. اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای از فعال بودن همه فروشگاه‌های عضواین اتحادیه خبر داد.

دراین بیانیه خطاب به مردم ایران آمده است:

اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای ضمن محکوم کردن شدیداقدامات خصمانه و ناجوانمردانه رژیم منحوس صهیونیستی، اعلام می‌دارد که تمامی فروشگاه‌های زنجیره‌ای عضواین اتحادیه همچون گذشته باتمام توان و آمادگی کامل در خدمت‌رسانی به مردم عزیز کشور در حال فعالیت بوده و به عنوان شبکه‌ای مطمئن در توزیع اقلاهای مورد نیاز هموطنان عزیز به صورت منظم و کافی اقدام می‌کند و هیچ‌گونه خللی در تعیین و عرضه کالاهای اساسی و مورد نیاز مصرف‌کنندگان رخ نخواهد داد.

ادارات تعطیل نیستند

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور با تاکید بر ارائه خدمات پایدار به مردم اعلام کرد: هیچ یک از ادارات تعطیل نیستند. عل‌الدین رفیع‌زاده رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: با توجه به برخی سوالات تأکید می‌شود هیچ‌کدام از ادارات ارائه‌دهنده خدمات به مردم تعطیل نیست. وی افزود: خدمات باید به صورت پایدار و همانند گذشته توسط ادارات کشور به مردم ارائه شود. به گفته رفیع‌زاده، بخشنامه ابلاغی معطلوف به مدیریت نحوه ارائه خدمات و حضور مؤثر کارمندان و مدیران در ادارات است.

تولید روغن رکورد زد

دبیرانجمن صنفی روغن نباتی گفت: تولید در اردیبهشت ماه رکورد زد و ۲۳ هزار تن روغن در کشور تولید شد. علیرضا شریفی، دبیر انجمن روغن نباتی از تولید کم سابقه روغن در اردیبهشت خبر داد و گفت: در اردیبهشت ماه تولید روغن به ۲۳ هزار تن رسید که در طول ۴۰ سال گذشته تولید در اردیبهشت بیش از ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزارتن نبوده است. شریفی با بیان اینکه کارخانجات روغن با ظرفیت بالا مشغول فعالیت هستند، افزود: موجودی روغن خام در بنادر و مخازن کارخانجات به میزان کافی وجود دارد، ضمن اینکه دولت از مخازن استراتژیک مقدار قابل توجهی روغن در اختیار کارخانجات قرار داده است. این مقام مسئول با بیان اینکه مقدار زیادی از مطالبات کارخانجات تسویه شده است، گفت: مابقی مطالبات در حال تسویه است و همواره روند تولید مطلوب است.

البته گزارش‌های می‌رسد که در برخی شهرها، برخی واحدهای اجرایی و اوزان ممکن است وجود نداشته باشد، اما در تکرش کلان براساس آمار تولید و موجودی‌ها چشم‌انداز امیدوارکننده‌ای در خصوص روغن برای ماترسیم می‌کند. وی نیاز و مصرف ماهانه روغن کشور ۱۸۰ تا ۱۹۰ هزارتن اعلام کرد و افزود: در ۶ ماهه اول بواسطه گرم شدن هوا، مصرف کاهش می‌یابد. اما کل مصرف در طول سال ۲ میلیون تن است که براین اساس متوسط مصرف ماهانه ۱۸۰ تا ۱۹۰ هزارتن است که به نظر می‌رسد در ۶ ماهه اول فراتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزارتن نرود، درحالی‌که ۲۳ هزارتن تولید داشتیم. دبیر انجمن روغن نباتی ادامه داد: برنامه افزایش توزیع روغن به طور کلی در سطح کشور وجود دارد و جای هیچ گونه نگرانی در این خصوص وجود ندارد. هم‌اکنون به واسطه افزایش تقاضا روغن تولید شده مستقیما وارد چرخه عرضه به مردم می‌شود.

مشکلی در توزیع کالانداریم

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اعطای «سهمیه ویژه» کالاهای اساسی به استان‌های مسافرپذیر و زبارتی گفت: کالاهای اساسی مورد نیاز مردم تأمین شده و هیچ مشکلی در توزیع و عرضه محصولات در سراسر کشور وجود ندارد. غلامرضا نوری در جلسه نشست معاونان و مدیران وزارت جهاد کشاورزی اظهار کرد: با همراهی و همدلی مردم و تلاش مدیران جهاد کشاورزی، اتحادیه‌ها و اصناف شرایط بازار و روند توزیع و عرضه محصولات کشاورزی و اقلام مورد نیاز مردم در آرامش کامل و طبق روال در حال انجام است. وی گفت: به منظور مدیریت دقیق بازار اختیار برنامه‌ریزی، تنظیم بازار، توزیع و عرضه مطابق با رصد و نیازها به استانداران تفویض شده است. وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: به طور طبیعی در برخی استان‌ها با افزایش سفرها، میزان تقاضا برای محصولات غذایی افزایش یافته است، «سهمیه ویژه» برای تأمین کالاهای اساسی در استان‌های مسافرپذیر و زبارتی در نظر گرفته شد که باعث تعادل در تقاضا و عرضه می‌شود. وی از همراهی و همدلی مردم و ایفای نقش اتحادیه‌ها و اصناف در مدیریت بازار محصولات غذایی قادی‌رانی کرد و گفت: کالا به وفور و جود دارد و ضرورتی ندارد مردم خرید احساسی کرده یا ذخیره‌سازی کنند.

فعالیت شبانه‌روزی گمرکات

همزمان باحمله رژیم صهیونیستی دستورالعمل فوری برای فعالیت شبانه‌روزی گمرکات بزرگ کشور صادر شد. وزیر اقتصاد در دستور العملی فوری فعالیت شبانه‌روزی گمرکات برای تأمین نیازهای کشور را ابلاغ کرد. همچنین محدودیت‌های تودیع ضمانت بانکی برای واردات کالا در گمرکات سراسر کشور برداشته شد. به منظور تأمین به موقع کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور، محدودیت‌های تودیع ضمانت نامه بانکی برای واردات کالا با هدف حمایت از تولید، جبران کمبود نقدینگی و کمک به استمرار فعالیت واحدهای تولیدی در گمرکات سراسر کشور برداشته شد.

از ۲۸ تودیع ضمانت نامه بانکی بدون محدودیت و با هر مبلغی امکان پذیر خواهد بود و محدودیت ۵/۱ میلیارد ریال پرداخت نقدی لغو می‌شود. همچنین سقف زمانی تودیع ضمانت نامه برای سایر شرکت‌های تولیدی از ۳ ماه به ۶ ماه افزایش می‌یابد. در چارچوب تسهیلات جدید گمرکی، شرکت‌های بازرگانی یا اشخاص حقیقی که برای واحد تولیدی اقدام به واردات کالا می‌کنند، مشمول تسهیلات افزایش سقف زمانی تا ۶ ماه است.

گزارش «آرمان ملی» از توازن مصرف سوخت‌های فسیلی و تجدیدپذیرها در جهان

انرژی پاک از آرمان‌ها تا حقیقت



دسترسی آسان به منابع فسیلی به عنوان یکی از پارامترهای مهم در تمایل جهانی

به این نوع سوخت است. برخی کشورها منابع گسترده‌ای از زغال سنگ و گاز دارند و بهره‌برداری

از آنها برایشان ساده‌تر و کم‌هزینه‌تر از واردات فناوری‌های نوین است

سرمایه‌گذاری در سوخت‌های فسیلی پیشی گرفت. بر اساس گزارش‌های اعلام شده: سرمایه‌گذاری در خورشیدی و بادی حدود ۶۶۰ میلیارد دلار بوده که ۷۰ درصد بیشتر از سرمایه‌گذاری در حوزه‌های فسیلی اعلام شده و نصب ظرفیت جدید انرژی‌های نو به شکل بی‌سابقه‌ای در حال افزایش است. همزمان با این امر رشد استفاده از خودروهای برقی، افزایش بهره‌وری انرژی در صنایع و گرایش مصرف‌کنندگان به انتخاب‌های پاک‌تر، وقوع چنین رویکردی در ترکیبی از عوامل فشاری از کشورهای، به‌ویژه کشورهای در حال توسعه، تولید برق از زغال‌سنگ یا گاز ارزان‌تر از سرمایه‌گذاری در انرژی‌های نو است. از سوی دیگر، دسترسی آسان به منابع فسیلی به عنوان یکی از پارامترهای مهم در تمایل جهانی به این نوع سوخت است. برخی کشورها منابع گسترده‌ای از زغال سنگ و گاز دارند و بهره‌برداری از آنها برایشان ساده‌تر و کم‌هزینه‌تر از واردات فناوری‌های نوین است.

بعلاوه با توجه به زیرساخت‌های قدیمی، شبکه‌های برق بسیاری از کشورها، بر پایه نیروگاه‌های فسیلی طراحی شده‌اند و تغییر آنها مستلزم سرمایه‌گذاری کلان است. این امر در برخی کشورها، به‌ویژه در شرایط ژئوپلیتیکی ناپایدار، که استفاده از منابع داخلی فسیلی را مطمئن‌تر از واردات انرژی‌های نومی‌دانند، نیز صادق است.

چشم‌انداز جهانی برق سبز

هرچند در حال حاضر وابستگی جهانی به سوخت‌های فسیلی بالا است، اما نشانه‌هایی از تغییر در چشم‌انداز جهانی دیده می‌شود. در سال ۲۰۲۳ برای نخستین بار، سرمایه‌گذاری جهانی در انرژی‌های تجدیدپذیر و برق پاک از

سطح جهانی ۲۹/۳ درصد و انرژی‌هسته‌ای ۹/۱ درصد است. هرچند این ارقام نسبت به دهه‌های قبل بهبود یافته، اما هنوز از تحقق اهداف بین‌المللی کاهش آلاینده‌ها، فاصله زیادی دارد.

این در حال است که با وجود تلاش‌های جهانی برای توسعه انرژی‌های پاک، چرا همچنان سوخت‌های فسیلی، به‌ویژه زغال‌سنگ و گاز، نقش اصلی در تولید برق دارند؟ به گفته کارشناسان دلیل اصلی وقوع چنین رویکردی در ترکیبی از عوامل فشاری از کشورهای، به‌ویژه کشورهای در حال توسعه، تولید برق از زغال‌سنگ یا گاز ارزان‌تر از سرمایه‌گذاری در انرژی‌های نو است.

از سوی دیگر، دسترسی آسان به منابع فسیلی به عنوان یکی از پارامترهای مهم در تمایل جهانی به این نوع سوخت است. برخی کشورها منابع گسترده‌ای از زغال سنگ و گاز دارند و بهره‌برداری از آنها برایشان ساده‌تر و کم‌هزینه‌تر از واردات فناوری‌های نوین است.

بعلاوه با توجه به زیرساخت‌های قدیمی، شبکه‌های برق بسیاری از کشورها، بر پایه نیروگاه‌های فسیلی طراحی شده‌اند و تغییر آنها مستلزم سرمایه‌گذاری کلان است.

این امر در برخی کشورها، به‌ویژه در شرایط ژئوپلیتیکی ناپایدار، که استفاده از منابع داخلی فسیلی را مطمئن‌تر از واردات انرژی‌های نومی‌دانند، نیز صادق است.

سوخت‌های فسیلی

در یک بررسی کلی، داده‌ها نشان می‌دهد که جهان هنوز بیش از ۶۰ درصد برق خود را از سوخت‌های فسیلی تأمین می‌کند و سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در

آرمان ملی: بر اساس بررسی‌های صورت گرفته، با وجود پیشرفت‌های گسترده در حوزه تجدیدپذیرها، جهان همچنان به شکل معناداری به سوخت‌های فسیلی برای تولید برق وابسته است. این وابستگی، نه تنها در کشورهای در حال توسعه مانند هند و چین، بلکه در اقتصادهای پیشرفته‌ای چون آمریکا و حتی اروپا نیز دیده می‌شود؛ قاره‌ای که همواره داعیه‌دار گذار سبز و پایداری محیط‌زیستی بوده است. از این رو کارشناسان معتقدند استفاده از سوخت‌های فسیلی به شکل مدیریت شده می‌تواند همچنان به عنوان یک سوخت پایدار مشکلات و نیاز جهان به انرژی را برطرف کند.

ترکیب منابع برق

به گزارش «آرمان ملی»، در مقایسه بین اقتصادهای بزرگ جهان در ترکیب سوخت تولید برق، به خوبی مشاهده می‌کنیم که شعارها و سیاست‌ها در برخی کشورها هنوز با واقعیت فاصله دارند. بر اساس بررسی‌های صورت گرفته در سال ۲۰۲۳، نزدیک به دو سوم (۵۱/۶ درصد) از کل برق تولیدی جهان از منابع فسیلی یعنی زغال‌سنگ، گاز طبیعی و نفت تأمین شده است.

این در حالی است که سهم انرژی‌های تجدیدپذیر (شامل باد، خورشید، انرژی آبی، زمین‌گرمایی و زیست‌توده) تنها ۲۹/۳ درصد بوده و سهم انرژی‌هسته‌ای نیز ۹/۱ درصد را تشکیل می‌دهد. در میان این پنج کشور و منطقه، هند بیشترین وابستگی را به زغال سنگ دارد. ۷۴/۷ درصد از برق هند در سال ۲۰۲۳ از زغال‌سنگ تولید شده است. گاز طبیعی تنها ۹.۳ درصد و نفت ۰/۷ درصد از این ترکیب را تشکیل می‌دهد. به این ترتیب، در مجموع ۷۹/۳ درصد از برق هند از سوخت‌های فسیلی تأمین می‌شود. در مقابل، انرژی‌های تجدیدپذیر تنها ۱۸/۳ درصد از برق هند را تأمین کرده‌اند و انرژی‌هسته‌ای نیز سهمی ۲/۴ درصدی داشته است.

گذار آهسته به انرژی پاک

بر اساس داده‌های موجود، چین نیز همچنان وابستگی سنگینی به سوخت‌های فسیلی دارد، اگرچه در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر پیشرفت‌هایی داشته است. ۶۲/۴ درصد از برق این کشور از زغال سنگ تأمین می‌شود و گاز طبیعی سهم ۳/۶ درصدی دارد. چین از نفت برای تولید برق تقریباً استفاده نمی‌کند. به این ترتیب ۶۶/۱ درصد از برق چین از منابع فسیلی تأمین می‌شود. این رقم برای تجدیدپذیرها ۲۹/۲ درصد از برق چین را شامل می‌شود و انرژی‌هسته‌ای نیز ۴/۷ درصد سهم دارد. این آمار نشان می‌دهد که

اگرچه چین گام‌هایی در مسیر پاک‌سازی انرژی برداشته، اما هنوز فاصله قابل توجهی تا جایگزینی کامل سوخت‌های فسیلی به کشورهایی که گذار آهسته به انرژی‌های پاک دارند، دارد.

گاز به جای زغال

اما گاز در ایالات متحد آمریکا مهم‌ترین منبع تولید برق به‌شمار می‌آید، تا حدی که این کشور ۴۱/۲ درصد از برق خود را از گاز طبیعی تأمین می‌کند و زغال سنگ با سهم

وزیر راه و شهرسازی از شناسایی ساختمان‌های آسیب دیده و نظارت مستمر بر نرخ بلیت قطار خبر داد.

فرزانه صادق در مصاحبه زنده تلویزیونی گفت: طی هماهنگی با استاندار تهران و ستاد مدیریت بحران همکاران ما در سازمان نظام مهندسی و بنیاد مسکن بازدیدهای میدانی را به جهت شناسایی و ثبت میزان خسارت ساختمانهای آسیب دیده را آغاز کرده‌اند. وی افزود: دولت پشتیبانی حداکثری را در نوسازی و بازسازی منازل مسکونی خواهد داشت، نیاز به مراجعه حضوری مردم نیست و محدودیتی به لحاظ گسیل اکیپ های میدانی نداریم.

صادق در ادامه گفت: تا پایان امروز ۲۹ خرداد ماه ۲۷ درصد از حجاج به کشور بازگشته‌اند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تشکیل ستاد بازگشت حجاج در وزارت راه و شهرسازی در تعامل با سازمان حج و زیارت گفت: ایمنی و بازگشت حجاج برای ما در اولویت است و با ریزی‌ها و بررسی‌های انجام شده در روزهای آتی بازگشت حجاج از مبادی دیگر جاده ای و ریلی در دست اقدام است.

وی ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران بر نرخ بلیت ها نظارت مستمر و دقیق دارند اما به مردم توصیه می کنیم خرید بلیت را از سایت‌های

نظارت بر قیمت برنج

معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به نظارت بر قیمت برنج داخلی و خارجی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای از برخورد جدی با متخلفان در صورت افزایش قیمت برنج بیشتر از نرخ مصوب خبر داد. اکبر فتحی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با ایلنا در مورد نظارت بر بازار برنج در شرایط کنونی، گفت: نظارت بر قیمت برنج داخلی و خارجی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای کم‌اان ادامه دارد. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در مورد قیمت‌گذاری برنج، گفت: برنج خارجی و همین‌طور برنج داخلی از نوع ارقام پرمحصول، مشمول قیمت‌گذاری هستند و در ستاد تنظیم بازار قیمت‌گذاری می‌شوند و در شبکه عرضه بر قیمت آنها در فروشگاه‌های زنجیره‌ای نظارت می‌شود. فتحی افزود: معمولاً خانوارها مصرف یک سال برنج خود را به یک باره خریداری می‌کنند. از طرفی بنگاه‌های اقتصادی در فصل برداشت برنج، این محصولات را خریداری و نگهداری کرده و به تدریج به بازار عرضه می‌کنند. این دو عامل موجب شده تا تقاضای خرید و قیمت برنج ایرانی نسبت به برنج خارجی در کشور ما بالاتر باشد. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در مورد برنج خارجی، گفت: آنجا که برنج وارداتی با ارز ترجیحی وارد می‌شود در ستاد تنظیم بازار قیمت‌گذاری شده و عرضه‌کنندگان مکلف به اعمال قیمت‌های ابلاغی هستند. فتحی ادامه داد: در چند ماه اخیر شبکه‌ای در قالب فروشگاه‌های زنجیره‌ای برای عرضه برنج‌های وارداتی تعریف شده که قابلیت رصد و پایش دارد و عرضه برنج وارداتی و داخلی در این شبکه موجب کاهش تخلفات و گران‌فروشی برنج شده است. معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به عرضه برنج خارجی و داخلی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و نظارت بر قیمت آنها، گفت: در حال حاضر برنجی که به صورت سهمیه و برش استانی برای استان‌ها اختصاص داده شده در شبکه عرضه فروشگاه‌های زنجیره‌ای در اختیار می‌شود. این برنج شامل برنج وارداتی شرکت بازرگانی دولتی و برنج وارداتی بخش خصوصی است. فتحی در مورد نظارت بر قیمت برنج داخلی نیز گفت: برخی برنج‌های داخلی کیفی مشمول قیمت‌گذاری نیستند؛ ولی سایر برنج‌های داخلی که به عنوان ارقام پرمحصول شناخته می‌شوند قیمت‌گذاری شده و در شبکه عرضه بر قیمت آنها نظارت می‌شود. دبیر هماهنگی کارگاه امنیت غذایی خاطرنشان کرد: بر اساس قیمت‌گذاری ستاد تنظیم بازار، نهاد‌های مسئول کنترل قیمت شامل بزرگسازان بازار وزارت جهاد کشاورزی، اتاق اصناف، سازمان حمایت و سازمان تعزیرات حکومتی بر قیمت محصولات عرضه‌شده نظارت می‌کنند و در صورت افزایش قیمت‌های بیشتر از نرخ مصوب برخورد خواهند کرد.

نبض بازار

انتقال مستمر کالاهای اساسی از بنادر

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از پایداری کامل در جریان جابه‌جایی کالا و مسافر در کشور خبر داد. مهدی خضری با اعلام پایداری کامل در جریان جابه‌جایی کالا و مسافر در کشور افزود: فعالیت ناوگان جاده‌ای با تمام ظرفیت ادامه دارد و انتقال کالاهای اساسی از بنادر به مراکز مصرف داخلی بدون کوچک‌ترین وقفه انجام می‌شود. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری اظهار داشت: جریان حمل‌ونقل کالا و مسافر در سراسر کشور کاملاً پایدار و روان است و هیچ‌گونه خللی در خدمات‌رسانی ناوگان جاده‌ای مشاهده نمی‌شود. وی با اشاره به آمار عملکرد گفت: فقط در یک شبانه‌روز، سه هزار و ۵۷۲ سفر باری برای انتقال کالاهای اساسی از بنادر کشور انجام شده و طی آن، ۸۵ هزار و ۹۳۹ تن کالای ضروری به مقاصد مختلف باگبری و حمل شده است. این آمار نشان‌دهنده آمادگی و چابکی بالای ناوگان در پاسخ‌گویی به نیاز کشور است. به گفته خضری، طی شبانه‌روز گذشته ۲۹ هزار و ۴۱۸ مسافر توسط ۲۱۰۱ سفر از مبدا تهران به سراسر کشور جابه‌جا شده‌اند. برپایه این گزارش، مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز از مسافران درخواست کرد تنها از طریق پایانه‌ها و وب‌سایت رسمی، بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی رانتهیه کنند. داریوش باقرجوان با اشاره به رصد، کنترل و ابلاغ نرخ مصوب بلیت حمل‌ونقل جاده‌ای در تابلوهای پایانه‌های مسافری و فروش اینترنتی، اظهار داشت: مسافران تنها از طریق وب‌سایت‌های شرکت‌های حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافری نسبت به تهیه بلیت اقدام کنند. باقرجوان بیان داشت: مواردی مبنی بر آزادسازی برخی مسافران در خارج از پایانه‌های مسافری و دریافت مبلغ اضافه‌کرایه توسط بعضی ناوگان عمومی و شخصی گزارش شده و توصیه می‌شود مسافران از تهیه بلیت از طریق مبادی غیررسمی و خارج از پایانه‌ها به‌جدا خودداری کنند. وی خاطرنشان کرد: در صورت دریافت مبلغ اضافی کرایه از سوی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، مسافران می‌توانند موارد احتمالی دریافت مبلغ اضافی را به صورت ۲۴ ساعته از طریق سامانه پیام‌کوتاه ۱۴۰۴۱۰۲۰۰ تلفن‌گویی ۱۴۱.۱۱۱۰۰۰ اطلاع‌رسانی کنند، تا با صدور کد رهگیری نسبت به پیگیری شکایات و رسیدگی به موضوعات اقدام شود.