

وضعیت بحرانی ایمنی بیمارستان‌ها

رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران گفت: سه بیمارستان پایتخت از لحاظ ایمنی حریق در وضعیت بحرانی و در لیست ۱۲۹ ساختمان نایمن قرار دارند و هنوز هیچ اقدامی برای ایمن سازی انجام نداده‌اند.

مهدی بابایی با بیان اینکه ۱۱ بیمارستان در بین ۱۲۹ ساختمان نایمن قرار داشت، اظهار کرد: از این تعداد ۵ بیمارستان نسبت به ایمن سازی اقدام کردند و از لیست ساختمان های بحرانی خارج شدند. وی همچنین تصریح کرد: از این بین، ایمن سازی ۶ بیمارستان نیز در دستور کار قرار گرفت که بیمارستان های فیاض بخش، شهدای یافت‌آباد و همچنین بیمارستان رسول اکرم(ص) فرایند اجرایی ایمن سازی خود را آغاز کردند و امیدواریم که با سرعت هرچه بیشتر در این حوزه اقدام کنند تا بتوانند تاییده ایمنی را از سازمان آتش نشانی بگیرند. بابایی با اینکه بیمارستان های بوعلی، امام خمینی (ره) و سینا اقدام عملیاتی در راستای ایمن سازی انجام نداده‌اند، خاطرنشان کرد: این سه بیمارستان هنوز در لیست ساختمان های بحرانی قرار دارند و انتظار ما این است که همکاری بسیار خوبی که با قوه قضائیه در این حوزه داریم ادامه پیدا کند و مدیریت این سه بیمارستان ملزم به رعایت مسائل ایمنی شوند. رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به مراجعات گسترده به این سه بیمارستان یادآور شد: انتظار ما این است که ایمن سازی این بیمارستان ها برای تأمین ایمنی بیماران با جدیت در دستور کار قرار بگیرد. وی افزود: برخورد قضائی و قطع انشعابات در خصوص بیمارستان‌ها به راحتی نیست؛ در مواردی ما با یک کاربری تجاری روبه‌رو هستیم و می‌توانیم به راحتی اقدام کنیم اما برخورد با بیمارستان‌ها تبعات بسیار ایمنی دارد؛ لذا می‌طلبید که مدیریت بیمارستان‌ها با وزارت بهداشت همکاری‌های لازم را داشته باشند و اقدام عاجل انجام دهند.

اردوی علمی برای دانش‌آموزان

رئیس گروه توسعه سواد محیط زیستی مرکز آموزش محیط زیست و تربیت محیطیان از برگزاری اردوی علمی آموزشی برای دانش‌آموزان مقاطع متوسطه اول و دوره دوم ابتدایی همزمان با روز کودک و محیط زیست (۱۶ مهرماه) خبر داد. فهیمه بیدی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: یک سری برنامه‌های آموزشی تحت عنوان اردوی علمی آموزشی از آن‌ها با بازدید دانش‌آموزان از موزه تاریخ طبیعی و تنوع زیستی است. جلساتی را برای برگزاری این برنامه با کارشناسان موزه تاریخ طبیعی برگزار کردیم و قرار شد طرحی آماده شود و پس از مکاتبه با وزارت آموزش و پرورش، دانش‌آموزان از موزه تاریخ طبیعی بازدید کنند و در خلال آن آموزش‌های لازم را به آنان ارائه بدهیم. وی با اشاره به هدف برگزاری این اردو گفت: قصد داریم دانش‌آموزان را با موزه تاریخ طبیعی به عنوان گنجینه‌های حیاتی کره زمین آشنا کنیم علاوه بر این تبیین حفاظت از تنوع زیستی با بهره‌گیری از آموزش عینی در محیط موزه و مناطق طبیعی در دستور کار است. به این منظور بر اساس برنامه‌ای زمان بندی شده یک کلاس کوتاه حدود ۳۰ دقیقه‌ای برای آنان درباره موضوعاتی مانند آلودگی آب، تفکیک زباله، آلودگی هوا، فواید گیاهان و دوستی با جانوران برگزار می‌کنیم و به آنان توضیح دهیم که سلامت انسان وابسته به سلامت محیط زیست است.

بیش از ۵۰ درصد رانندگان حمل و نقل عمومی «بیمه» نیستند

مدیرعامل اتحادیه سازمان های مدیریت حمل و نقل شهرداری های کشور اعلام کرد: بیش از ۵۰ درصد رانندگان حمل و نقل شهرداری کشور بیمه نیستند.
به گزارش ایسنا، سیف السادات در اولین مجمع عمومی اتحادیه سازمان های مدیریت حمل و نقل شهرداری های کشور با اشاره به توسعه ناوگان حمل و نقل شهرداری کشور و تسهیلات مورد نیاز در این زمینه اظهار کرد: یکی از موضوعات مهم برای رانندگان حمل و نقل عمومی شهرداری های کشور بیمه رانندگان و معضل بیمه شدن این رانندگان است. وی ادامه داد: برای رفع بیمه مشکل رانندگان نیازمند ورود وزارت کشور و اختصاص بودجه برای بیمه رانندگان در بودجه سال ۱۴۰۴ وزارت کشور هستیم. البته مشکل حذف و اضافه برای بیمه رانندگان سال های سال وجود داشته که اگر اقداماتی نیز در این زمینه صورت گرفته در حد کفایت نبوده و درخواست داریم تا این مشکل هرچه سریع تر رفع شود.

به گفته سیف السادات بیش از ۵۰ درصد رانندگان حمل و نقل شهرداری کشور بیمه نیستند و با عدم پایبندی آنها روبه‌رو هستیم که این مشکل سطح اشتغال در این حوزه را با کاهش روبه‌رو کرده است.

گزارش «آرمان ملی» از وضعیت تاکسی‌های اینترنتی در ایران

سفرهای درون شهری با تاکسی‌های اینترنتی



این تاکسی‌ها انتقاد دارند، اما باز ترجیح می‌دهند بخش بزرگی از درآمد خود را به رفت و آمد با این تاکسی‌ها اختصاص دهند. افزایش نرخ وسایل حمل و نقل عمومی، از اتوبوس و مترو گرفته تا تاکسی و همچنین تاکسی‌های اینترنتی، سبب نارضایتی بخش بزرگی از افراد شده است. هرچند این افزایش بها بسیاری را به سمت استفاده از اتوبوس و مترو سوق داده است، اما بخش پرنرنگی آرامشی که در طول مسیر در هنگام سواری با تاکسی اینترنتی و در تنهایی را دارند، به جابه جایی در ساعت‌های اوج شلوغی با مترو و اتوبوس ترجیح می‌دهند. به خصوص اینکه افزایش بهای تاکسی‌ها آنقدر بالا رفته است که مردم ترجیح می‌دهند از همان مترو و اتوبوس استفاده کنند. اما یک مساله دیگر این است که این تاکسی‌ها در سال‌های آغاز فعالیت خود، تخفیف‌های بسیاری می‌دادند، اما هرچه جلوتر رفتند و رشد کردند، از این تخفیف‌ها کاسته شد.

◀ درد دل رانندگان، از نصف جهان تا تهران

از نصف جهان تا تهران را با پرایدش اندازه مصرف چندروز بنزین کار کرده است. می‌گوید: هم از مناظر لذت بردم و هم با افراد مختلفی که سوار شدند، صحبت کردیم و اصلاً نفهمیدم کی به تهران رسیدم. این را یکی از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی می‌گوید که محل سکونتش اصفهان است. او که اهل سفر است، معتقد است که در تهران کرایه‌به بالاتر از دیگر شهرها است. البته این را هم بیان می‌کند، که هزینه‌ها هم در تهران بالاتر است. ساعت ۸ صبح است. به محض اینکه درخواست می‌دهم، راننده می‌پذیرد. نرخ تاکسی‌های اینترنتی در شهرهای دیگر غیر از تهران، خیلی کمتر است. همین سبب شده است که در شهرهای دیگر ایران، استقبالی اندازه پایتخت از این تاکسی‌ها نشود. در اصفهان که یکی از راننده‌ها می‌گوید: دانشجو هستیم و به صورت پاره وقت، مسیرهای طولانی‌تر را مسافر می‌گیرم، اما به عنوان کار دائم نمی‌توان روی آن حساب کرد.

خانم میناسالی که خودش با تاکسی‌های اینترنتی کار می‌کند، و ساکن تهران است هم می‌گوید: به صورت پاره وقت کار می‌کنم. هم سرگرم هستم و هم بخشی از هزینه‌های روزانه‌ام تأمین می‌شود. اما مساله این است که اگر بخواهی هرروز کار کنی، ماشین به خرج می‌افتد و هزینه تعمیران هم بسیار بیشتر از درآمدی است که دارید.

در یک نامه مطرح شد:

نگرانی باستان‌شناسان از نقیوض اختیارات



تمدنی ایران نیز درک مناسبی داشته و از نگاه استراتژیک به مسئله میراث بی‌بهره نباشد. اگر در معاونت‌های اصلی وزارتخانه افراد متخصص کارآمدی که مقبولیت و صلاحیت داشته باشند قرار نگیرند، نمی‌توان انتظار خروجی مطلوبی از استان‌ها داشت. قاعدتاً اکنون به خوبی می‌دانید که امروزه شرایط این معاونت و مدیریت‌های ذیربط با آنچه برای حل مسائل میراث مورد انتظار است فاصله بسیاری دارد.

بخش اعظم مأموریت‌ها و وظایف میراثی بر عهده ادارات کل استانی است. متأسفانه عمده استان‌ها دچار سو مدیریت، ضعف بدنه کارشناسی، نبود تعاملات مناسب و کمبود منابع هستند و فرصت‌های کشور از دست می‌رود. امروز «یگان حفاظت میراث فرهنگی» بدون تجهیزات کافی و آموزش‌های لازم، ناتوان در حفاظت از مواریت فرهنگی و تاریخی است. از این حیث، انتخاب مدیرانی متخصص که از کارآمدی، مقبولیت، توان برنامه‌ریزی و سازمان‌دهی برای حل مشکلات برخوردار باشند ضروری است (از این نظر، مدیریت اداره کل میراث فرهنگی استان لرستان می‌تواند مثال و الگوی مناسبی باشد).

آرمان ملی

دریچه

خودکفایی کامل در تولید شیرخشک رگولار

مدیرکل فرآورده‌های طبیعی سازمان غذا و دارو از خودکفایی در تولید شیرخشک رگولار و امکان جایگزینی برنده‌های مختلف بر اساس گروه سنی خبر داد. دکتر علیرضا رستمی، مدیرکل فرآورده‌های طبیعی، مکمل و شیرخشک سازمان غذا و دارو اعلام کرد که در حال حاضر کشور در تولید شیرخشک رگولار به خودکفایی کامل رسیده است و با اختصاص ارز کافی و دیگر حمایت‌ها، تولید شیرخشک افزایش قابل توجهی داشته است.

بنا بر اعلام سازمان غذا و دارو، وی اشاره کرد که هرچند برخی برندهای خاص ممکن است ظرفیت تولید محدودی داشته باشند، اما جایگزینی بین انواع مختلف شیرخشک رگولار (بر اساس گروه سنی) امکان‌پذیر است و تفاوت چشمگیری بین آنها وجود ندارد. رستمی از مردم خواست که اصرار بر مصرف یک برند خاص نداشته باشند. وی از صدور ۲۱ کد آی. آر. سی جدید برای تولید شیرخشک اطفال در کشور طی هشت ماه اخیر خبر داد و تأکید کرد که سازمان غذا و دارو هرگونه حمایت قانونی لازم برای توسعه تولید داخلی شیرخشک را در دستور کار خود دارد.

فراسو

زنان افغان می‌توانند

درخواست پناهندگی کنند

دیوان دادگستری اتحادیه اروپا (CJEU) روز جمعه با رسیدگی به پرونده‌ای از اتریش حکم داد که همه زنان افغان، به دلیل اقدامات تبعیض‌آمیزی که توسط طالبان علیه آنها اجرا می‌شود، می‌توانند «فقط به دلیل جنسیت و ملیت خود، پناهندگی بگیرند». به گزارش خبرآنلاین از یورونیوز، در حکم این دادگاه آمده است: مقامات صلاحیت‌دار کشورهای عضو می‌توانند این موضوع را در نظر بگیرند که لازم نیست حتماً ثابت شود که متقاضی، در صورت بازگشت به کشور مبدأ خود واقعا و به‌طور خاص در معرض خطر آزار و اذیت قرار می‌گیرد. فقط در نظر گرفتن ملیت و جنسیت فرد متقاضی کافی است.

حکم این دادگاه که مقرر آن در لوکزامبورگ است، پس از امتناع مقامات اتریش از به رسمیت شناختن وضعیت پناهندگی دوزن افغان صادر شد. دادگاه اعلام کرد که هر اقدامی، از ادواج اجباری گرفته که با نوعی برده‌داری قابل مقایسه است تا «عدم حمایت در برابر خشونت مبتنی بر جنسیت و خشونت خانگی»، همگی مصادیق «آزار و اذیت» هستند. حکم این دادگاه از آن رو اهمیت دارد که چنانچه کشورهای عضو اتحادیه اروپا در اعطای اعلام اعطای پناهندگی در این موضوعات به زنان افغان همچنان بر اساس معیارهای قانون ملی خود عمل کنند، می‌توان به تصمیمات این دیوان به عنوان سابقه و برای تغییر رای دادگاه رجوع کرد.
هم‌اکنون در اتحادیه اروپا کشورهای محافظت قرار می‌کنند «می‌توانند به وضعیت پناهندگی سوئد، فنلاند و دانمارک وضعیت پناهندگی را به زنان افغان اعطا می‌کنند. در فرانسه نیز دادگاه ملی حقوق پناهندگی فرانسه (CNDA) در ماه ژوئیه اعلام کرد که «همه زنان افغان» که به دلیل اقدامات تبعیض‌آمیز طالبان علیه آنها از افغانستان فرار می‌کنند «می‌توانند به وضعیت پناهندگی دست یابند.» در حکم دادگاه پناهندگی فرانسه آمده است که «زنان و دختران افغان که جامعه افغانستان بگونه‌ای متفاوت با آنها برخورد می‌کند، باید به عنوان اعضای یک گروه اجتماعی درنظر گرفته شوند و به عنوان پناهنده تحت محافظت قرار بگیرند». به این ترتیب، تنها زن بودن یا دختر بودن در افغانستان می‌تواند به آنها اجازه دهد تا وضعیت پناهنده شدن را به فرانسه رایب دست بیاورند. بنا بر اعلام سازمان ملل متحد، طالبان از زمان بازگشتشان به قدرت در اوت ۲۰۲۱ میلادی با اعمال قوانین اسامی به شیوه‌ای بسیار افراطی، یک «آرتایید جنسیتی» را به جامعه افغانستان تحمیل کرده است. این سیاست باعث شده زنان افغان دیگر نتوانند فراتر از مدرسه ابتدایی درس بخوانند، به پارک‌ها، سالن‌های ورزشی و سالن‌های زیبایی بروند یا تقریباً بدون همراه خانه‌های خود رانترک کنند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

دستفروش‌های مترو

دست فروش‌ها آرامش بصری مسافران مترو را به هم می‌زنند و مشکلات زیادی را برای مسافران ایجاد می‌کنند چرا مسئولان مترو و شهرداری تهران فکری اساسی برای این موضوع کنند. وقتی با دستفروشان صحبت می‌کنیم که اجازه فروش دارید می‌گویند بله با مترو هماهنگ است.

اصلائی از تهران

بهسازی جاده

جاده ساوه- سلفچگان به سمت تفرش و اراک در وضعیت اسفناکی قرار است. در این جاده ماشین‌های سنگین رفت و آمد می‌کنند و عرض این جاده واقعا کم است و باعث تصادفات وحشتناکی می‌شود. این جاده به هیچ عنوان هیچگونه روشنایی ندارد و مشکلات زیادی برای رانندگان ایجاد کرده است از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند.

یک شهروند از ساوه

شهرداری

شهرک مرتضی‌گرد که در حال حاضر جمعیت زیادی در آن زندگی می‌کنند از لحاظ بهداشت و جمع‌آوری زباله در حد صفر است و اکثرا زباله‌ها و آشغال‌ها در خیابان‌رها شده و بوی بدی در اطراف این شهرک است. از مسئولان شهرداری درخواست رسیدگی و سرکشی به این محله را داریم تا مشکلات اهالی این منطقه مرتفع گردد.

حسینی از مرتضی‌گرد