

در خواست کاهش مدت ممنوعیت

دبیر انجمن تولید کنندگان و تامین کنندگان برنج ایران گفت: تاکنون ۳۰۰ هزار تن برنج بیشتر وارد نشده که با توجه به مشکلاتی که در کشور به جهت مسائل ارزی وجود داشت و ما نتوانستیم برای دوره ممنوعیت و به منظور پاسخگویی به نیازهای محرم و حجاج در حد نیاز کشور برنج وارد کنیم در خواست داریم مدت ممنوعیت کاهش یابد. دبیر انجمن تولید کنندگان و تامین کنندگان برنج ایران درباره ممنوعیت واردات برنج به همشهری آنلاین گفت: بحث ممنوعیت واردات برنج، قانونی است که در بخش مقررات مربوط به واردات و صادرات کشور هر ساله به منظور حمایت از برنج ایرانی در زمان فصل برداشت مطرح می‌شود. مسیح کشاورز ادامه داد: در واقع هر سال بحث ممنوعیت واردات برنج از ابتدای مردادماه به مدت ۴ ماه مطرح می‌شود و نیازی نیست کسی آن را ابلاغ کند بلکه جزو مقررات است بر این اساس اینکه الان آقای علایی مقدم بین کشاورزان این خبر را عنوان کرده‌اند باید گفت خبر جدیدی نیست و این موضوع همیشه برقرار می‌شود منتها امکان نقض یا کاهش میزان آن توسط معاونت بازرگانی جهاد کشاورزی که از ستاد تنظیم بازار مجوز دارد، وجود دارد مانند سال قبل که کلا واردات حذف شد یا در سال ۱۳۹۹ میزان آن کاهش یافت. کشاورز با اشاره به اینکه واردات برنج به ایران امسال نسبت به سنوات قبل ۵۰ درصد کاهش داشته است، ادامه داد: تاکنون ۳۰۰ هزار تن برنج بیشتر وارد نشده که با توجه به مشکلاتی که در کشور به جهت مسائل ارزی وجود داشت و ما نتوانستیم برای دوره ممنوعیت و به منظور پاسخگویی به نیازهای محرم و حجاج در حد نیاز کشور برنج وارد کنیم به دولت پیشنهاد دادیم امسال مدت ممنوعیت واردات را ۲ ماه کاهش بدهند. به گزارش همشهری آنلاین، دبیر انجمن تولید کنندگان و تامین کنندگان برنج ایران افزود: بر این اساس، پیشنهاد ما این است که در این فاصله حدوداً ۱۵ روز تا ابتدای مرداد دولت با لحاظ کردن این مسائل تصمیم بگیرد و آن را ابلاغ کند تا وارد کنندگان هم تکلیف خود را بدانند.

در خواست مشارکت ۱۳ کشور برای تسهیل تردد در کریدور شمال – جنوب

وزیر راه و شهرسازی کشورمان در نشست سه جانبه ایران – هند و روسیه، تسهیل روابط بیشتر میان کشورها و توسعه ی تجارت جهانی، آسان سازی تردد، توسعه شبکه حمل و نقل و به تبع آن توسعه گردشگری را از مهم ترین دستاوردهای کریدور شمال-جنوب دانست. وی تأکید کرد: با تقویت زیرساخت‌های موجود و ایجاد ظرفیت‌های جدید، ۳ کشور ایران، هند و روسیه و همین طور ۱۰ کشور دیگر عضو، حداکثر تسهیل و تسهیل مقررات زائد را برای ذی نفعان مؤثر در کریدور شمال – جنوب و بخش خصوصی به کار می‌گیرند. وزیر راه و شهرسازی تشریح کرد: سرمایه‌گذاری مشترک در بخش زیرساخت‌ها مورد تأکید است که چندی پیش نیز در این خصوص نشست مشترکی با کشور روسیه برگزار شده و موضوع راه‌آهن رشت – آستارا پیگیری شد، همچنین بهر گیری از ظرفیت‌های موجود در دستور کار است که در این راستا در بندر چابهار، برنامه‌هایی هدفمند با کشور هند داریم که ظرفیت این بندر مهم و راهبردی در تجارت و از مجرای دریای به دریا از تکیه‌گاه‌های اصلی است که آن را در برنامه بلندمدت دنبال می‌کنیم. مهرداد بنرپاش ضمن تأکید بر وحدت میان کشورهای عضو، اظهار کرد: کریدور شمال – جنوب تجارت جهانی را تحت تأثیر قرار می‌دهد که در صورت وحدت و یکپارچگی به سرمنزل مقصود می‌رسد که این سه کشور نیز به این موضوع اذعان دارند و مورد تأکید است. به گزارش ایرنا، وی موضوع بعدی را مشارکت مالی برای توسعه و تقویت زیرساخت‌های موجود دانست و بیان کرد: ایجاد زیرساخت‌های این کریدور و نوسازی ناوگان در حوزه‌های ریلی، جاده‌ای، هوایی و بندری ضرورت دارد و بایستی دستور کار قرار بگیرد که این موضوع کشورها را ایمن می‌کند و تاب آوری کشورها را در حوزه اقتصادی افزایش می‌دهد.

بنگاه ها

تئیت رتبه نخست بانک تجارت در عملیات ارزی در شبکه بانکی کشور

بانک تجارت که در سال گذشته موفق به کسب رتبه نخست فعالیت‌های ارزی در میان بانک‌های کشور شده بود، در سه‌ماهه اول سال ۱۴۰۲ نیز موفق به تکرار دستاورد سال گذشته و کسب مجدد رتبه اول در شبکه بانکی کشور شد. به گزارش مدیریت روابط عمومی و ارتباطات سرمایه اجتماعی بانک تجارت، معاون مدیرعامل بانک تجارت در امور بین‌الملل با اعلام این خبر گفت: سهم بانک تجارت در فعالیت‌های ارزی در مجموع ابزار پرداخت‌های اعتبار و برات و حواله به ۱۹.۴۱ درصد در پایان خرداد امسال ارتقا یافته است. حسین رامین با تأکید بر ضرورت اتخاذ راهکارهای مناسب در شرایط سخت کنونی کشور به منظور تأمین ارز، حمایت از تولید کنندگان و رفع مایحتاج عمومی خاطر نشان ساخت: استفاده از تمامی ابزارهای موجود در جهت تسهیل نقل و انتقال و جوه ارزی از جمله عوامل حفظ رتبه نخست بانک تجارت در زمینه فعالیت‌های ارزی در شبکه بانکی کشور است. وی تصریح کرد: بانک تجارت در سه ماهه نخست سال جاری رکورد قابل ملاحظه‌ای در برات اسنادی و حواله ارزی در میان شبکه بانکی داشت و همین امر باعث شد تا در مقایسه با سه ماهه نخست سال ۱۴۰۱، با دور رتبه ارتقاء در جایگاه نخست در میان بانک‌های کشور قرار گیرد.



«آرمان ملی» دلایل افزایش قیمت مرغ در بازار را بررسی می‌کند؛

روزهای سخت در انتظار بازار مرغ

◀ مدیرعامل سابق اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی مرغداران گوشتی: بازار مرغ و متقاضیان این محصول روزهای دشواری را سپری کرده و روزهای سختی را نیز در پیش رو دارند، به همین جهت مسئولان باید ابزارهایی را فراهم کنند تا زمینه تأمین کنگاله سویا و جوجه یک روزه با قیمت مصوب برای فعالان در این صنعت فراهم آید تا در سایه قیمت‌های کارشناسی شده بازار این محصول متعادل شود



اساسی باشد. او افزود: واحدهای مرغداری معتقدند همواره طی یک سال اخیر مرغ را زیر قیمت از آن‌ها خریده‌اند و دیگر برای زیان‌دهی این صنعت را ندارند و به همین دلیل روی به کمبود تولید مرغ آورده‌اند و هم اکنون اگر مرغداران به کشتارگاه مراجعه کنند و این واحد صنفی مرغ آن‌ها را خریداری نکند و این واحدهای مرغداری بخواهند یک روز مرغ‌های خود را نگه دارند متحمل زیانی حدوداً ۷۰۰ میلیون تومانی خواهند شد.

تا ماه آینده قیمت گوشت مرغ به نرخ مصوب خواهد رسید

همچنین محمد علی کمالی مشاور اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی درباره وضعیت بازار مرغ گفت: مرغ مورد نیاز کشور تأمین است و کمبودی در این زمینه نداریم، به طوری که مرغ گرم و مرغ منجمد در بازار عرضه می‌شود و معتقد است: بازار مرغ و متقاضیان این محصول روزهای دشواری را سپری کرده و روزهای سختی را نیز در پیش رو دارند به همین جهت مسئولان باید ابزارهایی را فراهم کنند تا زمینه تأمین کنگاله سویا و جوجه یک روزه با قیمت مصوب برای فعالان در این صنعت فراهم آید تا در سایه قیمت‌های کارشناسی شده بازار این محصول متعادل شود. این کارشناس بیان کرد: تولید کنندگان فعلی بازار قادر به تولید ۴ میلیون تن مرغ زنده در بازار هستند که بسیار بیش‌تر از نیاز داخلی بازار است و به این ترتیب چنانچه دولت نیز مجوزهای رسمی برای صادرات را صادر کند علاوه بر ارزیوری مطلوب برای کشور از صادرات غیررسمی و قاچاق این محصول نیز جلوگیری به عمل خواهد آمد.

قیمت‌گذاری دستوری در بازار مرغ

حسن مهربانی یگانه عضو هیات علمی دانشگاه تهران که از او به عنوان پدر صنعت دام کشور یاد می‌شود معتقد است: به رغم زدن بازار، عدم تولید کافی و نوسانات بازار مرغ به یک دلیل واضح برمی‌گردد که آن دخالت دولت‌ها در امر قیمت‌گذاری بدون دخالت دادن بخش خصوصی است و اینکه دولت‌ها همواره حق خود را بر قیمت‌گذاری دستوری در بازار مرغ می‌دانند اشتباه است، چرا که هزینه‌های همه مرغداران در اقصی نقاط کشورمان متفاوت بوده و عرضه و تقاضای موجود در بازار باید تعیین‌کننده قیمت این کالا

ماجرای افزایش قیمت خودروهای مونتاژی از ۱۱ بهمن ماه سال گذشته هم وارد فاز جدیدی شد و به خلاف تمام اظهارات در غیرقانونی بودن این افزایش قیمت‌ها، ولی خودروسازان خصوصی به‌صورت خودسرانه تغییرات قیمتی انواع محصولات را اعمال کردند و حتی با عرضه خودروها در سامانه یکپارچه بخشی از خودروها را با قیمت‌های جدید به مردم فروختند هر چند سازمان حمایت در قالب اطلاعیه‌ای به شرکت‌ها

آرمان ملی – صدیقه بهزاد پور: ستاد تنظیم اخیراً قیمت مرغ را حدود ۷۲ هزار تومان اعلام کرد، این در حالی است که در گوشه کنار شهرهای کشور به ویژه تهران شاهد گرانی‌های مرغ تا کیلویی ۱۰۰ هزار تومان نیز بدون نظارت جدی در این زمینه هستیم این در حالی است که بسیاری از خانواده‌ها با توجه به گرانی سرسام‌آور گوشت به مرغ پناه آورده بودند که با سه رقمی شدن قیمت این محصول، سفره خود را از انواع گوشت سفید و قرمز خالی کردند این در حالی است که با نزدیک شدن به ایام محرم پیش بینی می‌شود قیمت مرغ بیش از آنچه که هم اکنون در بازار موجود است بیشتر شود، هر چند کارشناسان و فعالان در این صنف معتقدند هر ساله به قرار گرفتن در فصل گرم سال، عرضه مرغ کم شده و به این ترتیب قیمت‌ها نیز افزایش می‌یابد اما صاحب‌نظران بازار حال حاضر را متفاوت از سال‌های پیشین ارزیابی می‌کنند و معتقدند قیمت مرغ به دلیل افزایش دستمزدها، هزینه حمل و نقل، دارو و مواد اولیه مورد نیاز پرورش دهندگان مرغ و جوجه بیشتر از سال گذشته افزایش یافته و روزهای دشواری نیز در این زمینه پیش‌بینی می‌شود و چنانچه دولت همچنان به هشدارهای متفن فعالان در این عرصه بی‌توجهی کند بدهی است علاوه بر آمار ورشکستگان در این صنعت، شاهد کاهش عرضه بیشتر و افزایش قیمت مرغ در بازار خواهیم بود، هر چند تا آغاز فصل پاییز چشم‌انداز روشنی برای بهبود وضعیت مرغ در بازار مشاهده نمی‌شود.

بازار مرغ کنونی پیش‌بینی شده بود

برومند چهارآیین مدیرعامل سابق اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی مرغداران گوشتی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: چند ماه قبل با دلایل مستند به مسئولان هشدار دادیم که در صورت بی‌توجهی به شاخص‌های تأثیرگذار در بازار مرغ در تابستان با افزایش قیمت‌های آینده این محصول مواجه خواهیم شد که متأسفانه بابت توجهی به این هشدارها هم اکنون شاهد افزایش قیمت افسارگسخته مرغ در بازار هستیم. او افزود: تا زمانی که سیاست قیمت‌گذاری دستوری دولت بدون توجه به پارامترهای تعیین‌کننده قیمت در بازار مرغ اعمال گردد همین روند ادامه دارد این در حالی است که تولید کنندگان توانایی تولید مرغ و تأمین نیاز داخلی به حد کفایت را دارا هستند اما این امر در صورتی محقق می‌شود که دولت نیز به‌طور جدی درصدد تأمین مواد اولیه مورد نیاز فعالان در این صنعت مانند کنگاله سویا، ذرت و جوجه یک روزه به قیمت مصوب برآید که علاوه بر این توجه اساسی به اصلاح قیمت به‌صورت کارشناسی نیز داشته باشد. رئیس هیات‌مدیره شرکت مادر تخصصی توسعه صنعت طیور کشور ادامه داد: افزایش قیمت کنونی قابل پیش‌بینی بود و هشدارهای لازم نیز درباره اصلاح حجم تولید متناسب با نیاز بازار درفصل مختلف داده شد و چنانچه تولید متناسب با نیاز جامعه در فصل‌های گرم صورت گیرد و عرضه و تقاضای مدیریت گردد تا تولیدکننده متضرر نشود و خریداران نیز با قیمت معقول قادر به خرید مرغ در بازار باشند.

دلایل افزایش قیمت مرغ

چهارآیین با بیان اینکه مرغ گرم را نمی‌توان مدت زیادی نگهداری کرد و باید عرضه سریع صورت گیرد گفت: کاهش قدرت خرید مردم و تأخیر بیش از حد در تأمین مواد اولیه پرورش مرغ باعث کاهش تولید و عرضه و در نتیجه افزایش قیمت مرغ شده است و تولید بیش از نیاز بازار داخلی در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۱ و مخالفت با صادرات مرغ باعث ورشکسته شدن بسیاری از تولید کنندگان در این عرصه شد

صعود غیرمنتظره بازار بورس

آرمان ملی: شاخص کل بورس اوراق بهادار در انتهای معاملات دیروز با رشد ۱۸ هزار واحدی همراه شد و به سطح ۲ میلیون و ۲۰۲ هزار واحدی رسید و نمادهای فولاد و فملی بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر روی شاخص و پارسان و شپدیس بیش‌ترین تأثیر منفی را بر روی شاخص گذاشتند همچنین شاخص کل هم وزن اما روز گذشته عملکرد کاملاً برتری نسبت به شاخص کل داشت و توانست با رشد ۲۰.۱ درصدی به سطح ۷۷۲ هزار واحدی برسد.

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۸ هزار و ۶۹۴ واحد افزایش، در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۰۲ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۹ هزار و ۹۵۱ واحد افزایش به ۷۷۲ هزار و ۲۹۸ واحد و شاخص قیمت با پنج هزار و ۷۴۳ واحد رشد به ۴۴۷ هزار و ۸۲۱ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از هشت میلیارد و ۷۶۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۹ هزار و ۵۴۰ میلیارد ریال معامله شد. فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با چهار هزار و ۱۷۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با سه هزار و ۲۹۵ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (کشکشت) با یک هزار و ۲۰۴ واحد، بانک تجارت (تجارت) با ۷۵۰ واحد و توسعه معادن و فلزات (ومعدان) با ۶۳۴ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل گسترش نفت و گاز پارسین (پارسان) با ۷۰۰ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۶۷۲ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۶۳۲ واحد، پتروشیمی شیراز (شیراز) با ۴۲۸ واحد و مبین انرژی خلیج فارس (مبین) با ۲۸۹ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، گروه مالی شهر (شهر)، سیمان اصفهان (سصفها)، سایپا (خسایپا)، بانک ملت (وبملت)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، ایران خودرو (خودرو) و پتروشیمی پردیس (شپدیس) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صد نشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۴۰۳ میلیون برگه سهم به ارزش ۶ هزار و ۸۷۷ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز بیش از ۱۸ واحد افزایش داشت و به ۲۸ هزار و ۴۱۳ واحد رسید. در این بازار بیش از پنج میلیارد و ۹۰۸ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد همچنین فولاد هیرمان جنوب (هرمز)، داروسازی دانا (دانا)، سنگ آهن گهرزمین (کگهر)، بانک دی (دی)، صنعتی مینو (فصینو) و سیمان ساوه (ساوه) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند در مقابل پلیمر آریا ساسول (آریا)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهان)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پتروشیمی مارون (مارون)، سپیدار سیستم آریا (سپیدار) و نفت ایرانول (شرانل) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. روز گذشته نمادهای فولاد، فملی و حکشتی نمادهای سبزپوش بورس بودند که بیش‌ترین اثر را در رشد شاخص کل بورس داشتند. در مقابل پارسان، شپدیس و وغدیر نمادهایی بودند که اثر منفی بر شاخص داشتند همچنین در فرابورس نیز نمادهای هرمز، دانا و کگهر بیش‌ترین اثر افزایشی را بر شاخص داشتند و نمادهای آریا، فجهان و وسپهر بیش‌ترین اثر کاهش‌دهنده را بر شاخص کل فرابورس داشتند. در بین نمادهای پرتراکنش بورس دیروز نیز شهر بیش‌ترین تراکنش را داشت و سصفها و خسایپا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز کتوسعه، نیان و عالیس بیش‌ترین تراکنش را داشتند و ارزش معاملات کل بازار سهام به ۱۲ هزار و ۴۸۴ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه هزار و ۱۳۹ میلیارد تومان بود که ۹ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود همچنین ارزش معاملات خرد نیز با افزایش ۸ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۷ هزار و ۷۲۵ میلیارد تومان رسید. در معاملات دیروز، ۱۱۴ نماد صف خرید داشتند و ۲۷ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با افت ۲۰ درصدی نسبت به روز کاری قبل به ۳۵۵ میلیارد تومان کاهش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با افزایش ۷۴ درصدی به ۱۳۲ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات خرد بازار سهام نسبت به روز گذشته افزایشی یافت و در انتهای معاملات دیروز به ۱۲۰۰ میلیارد تومان رسید. از این ۸۲۰۰ میلیارد تومان، ۴۶۰۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۲۶۰۰ میلیارد متعلق به بازار فرابورس و ۱۰۰۰ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است و حقیقی‌ها با وجود مثبت بودن بازار سهام روز گذشته ۱۲۹ میلیارد بول از بازار سهام خارج کردند و ارزش صف‌های فروش نیز در انتهای معاملات دیروز به ۲.۱۳۹ میلیارد تومان و ارزش صف‌های خرید نیز به ۴۳۱ میلیارد تومان رسیده است. گفتنی است در معاملات روز گذشته، ۱۳ تیر ۱۴۰۲، شاخص بورس تهران ۱۸ هزار و ۶۹۴ واحد نسبت به روز کاری گذشته رشد کرد و تا سطح ۲ میلیون و ۲۰۲ هزار و ۱۰۰ واحد بالا آمد و شاخص کل هم وزن بورس نیز با افزایش ۹ هزار و ۹۵۰ واحدی در رقم ۷۷۲ هزار و ۲۹۸ واحدی ایستاد همچنین شاخص کل فرابورس نیز با افزایش ۱۴۸ واحدی به رقم ۲۸ هزار و ۴۱۳ واحد رسید. همچنین شاخص هم وزن فرابورس با افزایش هزار و ۸۸۶ واحد به سطح ۱۴۲ هزار و ۹۶۷ واحد رسید.

خودروسازان قلدر در برابر ناظران ضعیف!

دستورالعمل، آن دسته از شرکت‌هایی که از به‌همین ماه سال گذشته نسبت به تغییرات قیمتی محصولات خود اقدام کرده‌اند تخلف کرده‌اند و باید واحدهای نظارتی به این حوزه ورود کنند و قیمت‌ها را بر گردانند. به گزارش تسنیم، حال که سر رسید تحویل برخی از خودروهای مونتاژی مرحله نخست سامانه یکپارچه فرارسیده است و مصرف‌کننده باید نسبت به تکمیل وجه اقدام کند، خودروسازان مونتاژی هنوز قیمت‌های اعلامی شورای رقابت را قبول ندارند و با قلدری مدعی هستند که مشتری باید قیمت مورد ادعای خودشان را بپردازند در حالی این شرکت‌ها همچنان ادعا می‌کنند که مصوبه شورای رقابت به آنها ابلاغ نشده است، که وزارت صمت، شورای رقابت و دستگاه‌های نظارتی هم در این باره اقدامی نمی‌کنند تا مردم بیش از پیش در بلاتکلیفی قرار گیرند و نارضایتی عمومی در این باره افزایش یابد. در این شرایط به نظر می‌رسد خودروسازان مونتاژی در انتظار مصوبه جدید شورای رقابت برای اعلام قیمت‌های جدید خودرو به باشند که لازم است دستگاه‌های مسئول برای پایان این بلاتکلیفی مردم و جلوگیری از تشدید نارضایتی‌ها اقدام کنند و مانع از زیاده‌خواهی خودروسازان شوند.



در حالی که شورای رقابت قیمت خودروهای مونتاژی را رسماً اعلام کرده است، این شرکت‌ها در موعد تحویل خودرو با قلدری قیمت شورای رقابت را رد می‌کنند و خودسرانه خواستار دریافت پول بیشتر از مشتری هستند، مسئولان نظارت وزارت صمت کجا هستند؟ وزارت صمت اسفند ماه سال گذشته تصمیم گرفت برای بازار آشفته خرید و فروش خودرو نسخه جدیدی رونمایی کند و براساس آن طرح فروش خودرو در سامانه یکپارچه کلید خورد و مردم نیز خوش‌بین به فروش خودرو در سامانه یکپارچه نسبت به ثبت‌نام خودرو اقدام کردند اما متأسفانه اشکالات اجرای این طرح باعث شد نه تنها حقوق مصرف‌کننده در سامانه یکپارچه رعایت نشود بلکه هر روز خریداران با قیمت‌های عجیب و غریب انواع خودرو روبه‌رو شوند این در حالی است که نخستین شوک قیمتی در فروردین ماه امسال رخ داد که براساس مصوبه شورای رقابت قیمت خودروهای داخلی ۱۳ تا ۴۲ درصد افزایش پیدا کرد و خریداران خودروهای داخلی در مرحله اول فروش خودرو در سامانه یکپارچه باید برای دریافت خودروهای ثبت‌نامی مبالغ بیشتری را پرداخت می‌کردند. علاوه بر این