

مرحله جدید پرداخت «کالابُرگ» از چهارشنبه

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با آغاز مرحله جدید پرداخت کالابُرگ از روز چهارشنبه ۱۹ شهریورماه خبر داد. احمد میدری درباره توزیع کالابُرگ، گفت: چهارمین مرحله توزیع کالابُرگ در دولت چهاردهم، از چهارشنبه ۱۹ شهریور همزمان با روز ولایت پیامبر اکرم (ص)، آغاز می شود. وی افزود: در این مرحله به سه دهک اول کالابُرگ توزیع می شود. همچنین پرداخت کالابُرگ به سایر دهک هادر تاریخ اعلام شده، صورت می گیرد.

۲۷۰۰ جان باخته

در تصادفات شهریور

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به انجام ۱۶۶ میلیون سفر در تابستان امسال، گفت: متأسفانه در تصادفات این تابستان از ابتدای شهریور ماه، ۲۷۰۰ نفر جان خود را از دست دادند. سردار تیمور حسینی با اشاره به سفرهای تابستانی، به ایسنا گفت: هر سال در شهریور ماه، تعداد سفرها افزایش پیدا می کند و امسال نیز این اتفاق رخ داد. در مجموع از ابتدای تیرماه تاکنون، بیش از ۱۶۶ میلیون سفر و تردد در سطح کشور به ثبت رسیده است. رئیس پلیس راهور فراجا درباره آمار تصادفات ادامه داد: متأسفانه در همین مدت حدود ۲۷۰۰ نفر از هموطنانمان بر اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست داده‌اند.
باین حال بر اساس آمارهای سر صحنه پلیس، شاهد کاهش حدود ۷ درصدی در تعداد جان باختگان بوده‌ایم. حسینی گفت: طبق قانون اگر راننده‌ای همزمان مرتکب دو تخلف حادثه ساز شود، ضمن اعمال جریمه و نمره منفی، خودروی وی به مدت ۷۲ ساعت به پارکینگ منتقل می شود؛ اما از ابتدای شهریورماه امسال، طرحی ویژه را آغاز کرده‌ایم که بر اساس آن، تخفیف ارتکاب یک تخلف حادثه ساز نیز منجر به توقیف سیستمی گواهینامه به مدت سه ماه می شود. بر همین اساس از اول شهریورماه تاکنون، بیش از ۵۵ هزار گواهینامه به صورت سیستمی به دلیل تخلفات حادثه ساز توقیف شده است.

ارتقای مهارت ناب آوری در دانش آموزان

معاون بهداشت وزارت بهداشت با بیان اینکه سلامت تنها نبود بیماری جسمی نیست، بر ارتقای مهارت تاب آوری در دانش آموزان تأکید کرد و گفت: ارتقای این مهارت می تواند تا ۴۰ درصد میزان استرس در آنها را کاهش دهد و ۴۰ درصد انگیزه آن ها را افزایش دهد. دکتر علیرضا رئیسی با اشاره به ضرورت نگاهی همه جانبه به سلامت دانش آموزان، به ایستاهفت: سلامت تنها نبود بیماری جسمی نیست، بلکه مجموعه‌ای از رفاه جسمی، روانی، روحی و اجتماعی است. وی ارتقای تاب آوری را یکی از راهکارهای مؤثر برای توانمندسازی دانش آموزان دانست و ادامه داد: حمایت روانی - اجتماعی، ایجاد محیط‌های آموزشی و ورزشی، شناسایی زود هنگام مشکلات، ارجاع تخصصی، توانمندسازی والدین و مربیان و مبارزه با تبعیض از جمله اقداماتی هستند که در این مسیر مؤثر واقع می شوند.

محکوم کردن کسرت در زاینده رود خشک

شورای هماهنگی تشکل های محیط زیستی اصفهان با ابراز نگرانی از برنامه ریزی برای اجرای کسرت در بستر خشک زاینده رود، خواستار تغییر مکان آن و تمرکز بر احیای دائمی این رودخانه شد. به گزارش مهر، شورای هماهنگی تشکل های مردم نهاد منابع طبیعی و محیط زیست استان اصفهان در بیانیه ای نسبت به برنامه ریزی برای برگزاری برنامه های تفریحی در بستر خشک رود خانه زاینده رود واکنش نشان داد. این شورا ضمن ابراز نگرانی عمیق، این اقدام را به معنای عادی سازی وضعیت بحرانی خشکی زاینده رود دانست که می تواند افکار عمومی را از پیگیری احیای این شریان حیاتی منحرف کند. در این بیانیه آمده است: هرگونه دخل و تصرف در بستر زاینده رود تحت هر عنوان، غیرمنطقی و غیرقابل قبول بوده و پیامدهای زیست محیطی و اجتماعی جبران ناپذیری در دنبال خواهد داشت. این تشکل ها تأکید کردند که چنین اقداماتی نه تنها به عادی انگاری خشکی رودخانه منجر می شود بلکه اعتراض حامیان محیط زیست و دوستداران شهر اصفهان را برمی انگیزد. شورای هماهنگی تشکل های مردم نهاد زیست محیطی از مسئولان از جمله استاندار، رئیس شورای شهر، شهردار، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی، مدیرکل حفاظت محیط زیست و مدیرعامل شرکت آب منطقه ای اصفهان خواستار تغییر مکان اجرای برنامه به حاشیه رودخانه و اولویت دهی به احیای جریان دائمی آب در زاینده رود شد تا از عادی سازی وضعیت بحرانی این رودخانه جلوگیری شود.

مرگ یک رنگر بر اثر تصادف

یک کارگر شهرداری تهران بر اثر برخورد با خودرو، جان خود را از دست داد. به گزارش ایلنا، یک کارگر خدماتی شهرداری تهران، حین انجام وظیفه بر اثر برخورد با یک دستگاه خودرو سواری به شدت مصدوم شد و قبل از انتقال به بیمارستان جان خود را از دست داد. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در ارتباط با این حادثه گفت: این حادثه در روزهای گذشته برای یک کارگر حدود ۲۰ ساله شهرداری تهران در بزرگراه شهید همت (غرب به شرق) رخ داده است.

گزارش «آرمان ملی» از شکار غیرمجاز گوزن های سرخ در فصل گاو بانگی

گاو بانگی یا مرثیه ای برای مرگ گوزن های سرخ



آرمان ملی – شفق محمد حسینی: از نیمه شهریور ماه، تا نیمه مهر فریاد مستی گوزن های سرخ تر، یا مرال ها، که به گاو بانگی معروف است، در جنگل های هیرکانی استان گلستان، که بزرگ ترین زیستگاهشان در ایران است، درحالی می پیچد، که شکارچیان دل بسته به شکارشان، از هر نقبی برای سوء استفاده از آرامش جنگل و برهم زدن نظم این گونه، استفاده می کنند. هرچند در این فصل اداره کل حفاظت محیط زیست گلستان به همراه فعالان و دوستداران محیط زیست، اقدام به برگزاری چادرهای حفاظتی و استقرار افراد در آنها می کند، اما باز هم حضور شکارچیان و نیز برخی از گردشگران در این فصل آرامش و امنیت گوزن ها را برهم می زند. همه این مسائل در کنار هم سبب شده است تا با کاهش جمعیت مرال ها روبه رو باشیم. گوزن های تر که برای انتخاب رئیس گله، یکدیگر را با بانگی به مبارزه می خوانند، تا بعد پیروزی در مبارزه با دیگر نران، قدرت مطلق گله شوند و آماده جفتگیری با گوزن های سرخ ماده، درحالی که برای آماده کردن شرایط برای جفتگیری و ازدیاد جمعیت خود هستند، از تزویر شکارچیان بی خبرند، که در کمین آنها، گاه حتی با گذاشتن شاخ های یک حیوان دیگر بر سر در میان جنگل، با تقلید صدای مرال های تر، در صدد شکار آنها هستند. گوزن های نر بی خبر از همه جا، حتی با وجود افزایش محیط بانان و فعالان محیط زیست در فصل گاو بانگی، قربانی شکارچسانی می شوند که هر سال از جمعیت مرال ها کم می کنند. تا بساط شکارشان جور شود، این میان اما برخی برگزار کنندگان تورهای گردشگری نیز با آوردن گردشگران به منطقه، نظم و آرامش گوزن ها را برهم می زنند.

◀ **فصل مستی گوزن های نر**
علیرضا شهرداری، فعال محیط زیست، درباره فصل گاو بانگی به «آرمان ملی» گفت: مرال ها جزو گونه های در معرض انقراض هستند. این گوزن ها در این فصل که فصل گاو بانگی است، در

اصل فصل مستی نرهاست. نرها در این فصل شروع به قدرت طلبی می کنند. گوزن های نر با آن صدایی که تولید می کنند، بقیه نرها را فرامی خوانند و جنگی را آغاز می کنند که در این جنگ، آن نری که قوی تر است و برنده آن مبارزه می شود، نری است که سر دسته گله می شود و اجازه جفتگیری با گوزن های ماده را دارد. همان گونه که در روند تکامل، زن برتر و قوی تر، یعنی آن مرالی که توانسته است در این شرایط نر بزرگ تری شود، سن بیشتری داشته باشد، شاخک های شاخ هایش بیشتر باشند، آن نر قوی تر بوده است. در سال های متوالی هرچه نرها بتوانند نر برنده آن گله شوند، زن برتر و قوی تری شوند و می توانند نسل خودشان را بزرگ تر کنند.

او با اشاره به وجود شکارچی ها در این فصل و سوء استفاده آنها از فصل گاو بانگی افزود: یک مساله ای که ما با شکارچی ها داشتیم، این بود که شکارچی ها همیشه می گفتند که ما مثلا در مورد همین گوزن ها، پیرترها را شکار می کنیم. این در صورتی بود که آن حیوانی که سنش بالاتر رفته است، یعنی توانسته است تمام چالش ها را بگذراند و یک نر قوی تر و بالغ تر و حتی باهوش تر بوده است. دقیقا ئی که باید انتقال داده شود، نه اینکه چون سنش بیشتر است و پیرتر است، می تواند شکار شود. این گوزن تا به این سن برسد، هزاران چالش را رد کرده است توانایی های زیادی داشته است.

◀ تقلید صدای شکارچیان برای شکار مرال ها

شهرداری با اشاره به سوء استفاده های شکارچیان از این فصل برای شکار مرال ها گفت: به دلیل اتفاقی که در این بازه زمانی یک ماهه می افتد، سوء استفاده هایی هم از آن می شود. چون جنگل هایی که مرال ها در آن زندگی می کنند، جنگل هایی با پوشش گیاهی زیاد است، به راحتی دیده نمی شوند و شکارشان کار سختی است. اما در این فصل که فصل مستی نرهاست، نرها به دلیل صدایی که تولید می کنند، آسان تر پیدا

می شوند و یک سوء استفاده ای که این وسط رخ می دهد، هرچند که از این ترند هم کارهای حفاظتی انجام می شود، اما شکارچیان متأسفانه از این روش برای شکار گوزن ها استفاده می کنند.

با تقلید صدای نرها، که کاری است که با تجربه و مهارت خاصی آن را انجام می دهند و گاهی هم با شاخ های خالی یک مثلا نشخوار کننده، این صدا را تقلید می کنند و نرهایی که این صدا را در این فصل می شنوند، با خیال اینکه این صدای یک گوزن نر است، برای مبارزه با آن می آیند و به راحتی دیده می شوند و مورد شکار قرار می گیرند. گاهی هم حفاظت یارها برای حفاظت بیشتر و برای عکاسی و فیلمبرداری و تصویربرداری از این کار استفاده می کنند، اما این کار را بیشتر شکارچیان انجام می دهند.

وقتی شکارچی در این فصل می آید و از این ترند استفاده می کند، پس حفاظت بیشتری در این فصل نیاز است، که بسیاری از محیط بانان و حتی همیارها و فعالان محیط زیست، در این فصل می روند و کمک می کنند. زیرا جنگل های محل زیست این مرال ها وسعت بسیار زیادی دارد و ایستگاه های مختلفی وجود دارد که باید آدم ها در آنجا با آگاهی و دانش زیاد، با توجه به اینکه خود م هم چندین سال در فصل گاو بانگی آنجا بودم، می رویم و در چادرها می نشینیم و آن مناطقی که احتمال دارد شکارچی باشد، حضور ما سبب می شود که اگر شکارچی متخلفی دیده شود، ببینیم و گزارش بدهیم و مانع از این اقدام شوم و در بسیاری از این موارد، در این فصل چون شکارچیان می دانند که منطقه پر از همیار و محیط بان است، کمتر وارد این مناطق می شوند.

◀ گردشگران آرامش منطقه را برهم می زنند

این فعال محیط زیست، درباره وجود تورهای گردشگری برای بازدید از گوزن ها و تجمعات حضور افراد زیاد در زیستگاه آنها، افزود: شما وقتی اقدام به بردن یک تور گردشگری می کنید، یعنی افراد در این فصلی که ما باید آرامش منطقه را هم حفظ کنیم، حتی محیط بانان هم در این مناطق اجازه گشت زنی های زیاد و چرخیدن در جنگ را ندارند. ولی وقتی توری به منطقه برده می شود، با توجه به اینکه ما شاهد این بودیم که در بسیاری از تورها، افرادی که آگاهی کافی هم در مورد حفاظت از این گونه ها ندارند، به تعداد زیاد در منطقه زیستگاه مرال ها حضور پیدا کرده و امنیت و آرامش منطقه را برهم می زنند.

و این مساله با حفاظت مغایرت دارد و حفاظت به این شکل نیست که تعداد آدم های زیاد و پراکنده در منطقه حضور داشته باشند و صحبت و سروصدا کنند و آرامش منطقه را برهم بزنند. به همین دلیل در این فصل در بسیاری از مناطق این اجازه گردشگری داده نمی شود و باید اگر هم گردشگر ورود پیدا می کند، بسیار حساب شده و دقیق باشد. چون شاهد این بودیم که در سال های اخیر هر فردی برای خودش اقدام به برگزاری تورهای گردشگری بدون نظارت کافی کرده است و متأسفانه این مساله به زیستگاه های برخی گونه ها، آسیب های بسیاری وارد کرده است.

مدیریت شهری فاقد تخصص در حوزه مقابله با آسیب های اجتماعی

سنگ اندازی در مسیر فعالیت سمن ها



مدیریت شهری کنونی نه تنها گوش شنوایی برای شنیدن پیشنهادها و خواسته های سمن ها نداشته، بلکه ساختمان ها و مراکزی را که در اختیار سازمان های مردم نهاد بوده را هم از آن ها گرفته است. اتفاقی که برای خانه کودک شوش رقم خورد؛ مرکزی که به کودکان این محله خدمات ارائه می کرد.

به گزارش ایلنا، «دانش اندک، آسیب زایی و ادعای بسیار» شرح مختصری بر رویکرد و عملکرد شهرداری تهران در حوزه آسیب های اجتماعی. همین فقدان تخصص از یک طرف و نبود اراده برای بکارگیری فعالان و متخصصان این حوزه بود که باعث شد علیرضا زاکانی شهردار تهران در ۲۵ آذر سال ۱۴۰۰ اعلام کند که «تا ۲ ماه آینده معاد متجاری در تهران نخواهیم دید» و در سال ۱۴۰۲ هم وعده ه دهد که کودکان کار در پایتخت تا پایان همان سال «جمع آوری» می شوند. اظهاراتی که نشان از بی اطلاعی شهردار نسبت به آسیب های اجتماعی، کرامت انسانی آسیب دیدگان اجتماعی و روش های مقابله و کاهش با این آسیب ها داشت.

فعالان اجتماعی در گفت وگو با ایلنا توضیح داده اند که چگونه شهرداری تهران به جای همکاری با سمن ها و موسسات فعال، در حوزه کاهش و توانمندسازی آسیب دیدگان اجتماعی سنگ اندازی کرد. آن ها معتقدند که مدیریت شهری فاقد تخصص تهران در حوزه مقابله با آسیب های اجتماعی است به اعتقاد آن ها عملکرد آنها در سه چهار سال اخیر نه تنها باعث کاهش آسیب های اجتماعی و کمک به آسیب دیدگان اجتماعی نشده، بلکه آسیب ها را گسترده تر هم کرده است.

◀ نقش شهرداری در دستگیری کودکان کار

پریسا ولتینیا پویان، مدیر موسسه یاریرگران کودکان کار پویا یکی از همین فعالان اجتماعی است. او در گفت وگو با ایلنا تأکید می کند که شهرداری تهران نه تنها تاکنون هیچ گونه تسهیل گری در راستای کمک به افزایش کیفیت فعالیت های این سمن

سختی توانستیم آن ها را دوباره آرام کنیم.»

◀ اقدامات بدون پشتوانه تخصصی

پویان این نوع عملکرد شهرداری موسوم به «جمع آوری» گروه های مختلف آسیب دیدگان اجتماعی را صرف بودجه های هنگفت اما بی فایده می داند که نه تنها باعث کاهش آسیب ها نشده بلکه آسیب ها را گسترده تر می کند: «برای من سوال است که شهرداری تهران از کدام یک از متخصصان این حوزه مشورت و کمک گرفته است؟

وقتی کودکی را که به هر دلیل در خیابان مشغول کار است دستگیر می کنند، باعث آسیب روحی به او شده و کودک احساس طردشدگی، تنهایی و ترس از جدا شدن همیشگی از خانواده را تجربه می کند. اقدامات شهرداری تهران در این حوزه نه کیفیت دارد و نه پشتوانه تخصصی.»

او نسبت به ایجاد آنچه توسط شهرداری تهران «فراگانه اجتماعی» خوانده می شود هم انتقاد می کند: «این فراگانه ها کمکی به بهبود شرایط آسیب دیدگان و کاهش این پدیده نکرد. شهرداری به جای اینکه خودش در این حوزه فعالیت کند، کار را به موسسات مردم نهادی واگذار کند که سال ها در حوزه های مختلف آسیب های اجتماعی فعالیت کرده اند و خود شهرداری هم به عنوان ناظر عمل کند.

◀ کلیاه از شورای شهر تهران

«سپیده غلیزاده» موسس و مدیر موسسه نورسپید هدایت است که در حوزه زنان آسیب دیده فعالیت می کند. او هم معتقد است که شهرداری تحت مدیریت آقای زاکانی از زمان آغاز به فعالیت در حوزه اجتماعی، این حوزه را نوعی میدان جنگ تلقی می کرد و حتی از اصطلاحاتی مانند «فراگانه اجتماعی» برای فعالیت در این حوزه استفاده می کرد: «حتی مرکزی مانند «آفتاب نیلوفری» و... را به «یاورشهر» که مراکز ترک اجباری اعتیاد هستند، تغییر داد. به عقیده من این اقدامات نشان دهنده آن است که ما در شهرداری با افرادی مواجه بودیم که در موضوعات اجتماعی تخصصی نداشتند.»

اجتماعی

گزارش

تمهیدات پلیس برای بازگشایی مدارس

با نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی، رئیس اداره اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ از تمهیدات ویژه پلیس برای بازگشایی مدارس خبر داد و توصیه هایی را با محوریت ایمنی دانش آموزان، سرویس های مدارس و نظم ترافیکی در روزهای ابتدایی مهر ارائه کرد. به گزارش ایسنا، سرهنگ علی اصغر شریفی با تأکید بر اهمیت ایمنی دانش آموزان گفت: بزرگ ترین سرمایه هر خانواده، فرزندان آن ها هستند و حفظ جان و سلامت آنان در مسیر رفت وآمد به مدرسه، اولویت پلیس راهور است.

وی با اشاره به ماده ۵۰ آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان افزود: رانندگان ناوگان دانش آموزی موظف اند از سوار کردن افراد متفرقه در طول ارائه خدمات خودداری کرده و ظرفیت هر وسیله نقلیه را مطابق مندرجات کارت شناسایی خودرو رعایت کنند. سرهنگ شریفی با تأکید بر اهمیت ایمنی دانش آموزان در مسیر رفت وآمد به مدرسه، گفت: تأکید ما به والدین عزیز این است که موتورسیکلت وسیله ای ایمن برای جابه جایی کودکان نیست.

اما در صورتی که ناچار به استفاده از آن هستند، رعایت اصول ایمنی زیر کلاً ضروری است:

- استفاده از کلاه ایمنی برای راکب و فرزند

- حرکت با سرعت مطمئنه

- پرهیز از حرکت در خلاف جهت و اجتناب از ورود به خطوط ویژه

- خودداری از سوار کردن بیش از یک نفر بر موتورسیکلت

سرهنگ شریفی خاطرنشان کرد که رعایت این موارد، نقش مهمی در حفظ جان کودکان و کاهش خطرات احتمالی در مسیر مدرسه دارد.

رئیس اداره اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به الزامات قانونی در حوزه حمل و نقل دانش آموزان گفت: بر اساس ماده ۶ آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، رانندگان ناوگان دانش آموزی موظف اند به منظور مطلع کردن و هشدار به رانندگان سایر وسایل نقلیه در حال حرکت در جهت مخالف یا موافق خودروهای حمل و نقل (سرویس) مدارس در طول مدت ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزی با چراغ روشن و در زمان سوار یا پیاده شدن دانش آموزان از چراغ های چشمک زن عقب و جلوی خودرو به طور همزمان (فلاشر) استفاده نمایند.

سرهنگ شریفی در ادامه با اشاره به برخی بی نظمی های رایج در روزهای ابتدایی مهر گفت: یکی از مشکلاتی که هر ساله با آغاز سال تحصیلی بان مواجه هستیم، توقف های غیرمجاز و دوبله مقابل مدارس است که موجب بی نظمی و ایجاد گرهای ترافیکی در معابر اطراف مدارس می شود. از والدین محترم درخواست داریم در صورتی که قصد پیاده کردن فرزند خود را دارند، حداقل ۱۰۰ متر جلوتر یا عقب تر از ورودی مدرسه، در محل مجاز توقف کنند و از طریق پیاده رو، دانش آموز را تا در مدرسه همراهی نمایند.

رئیس اداره اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ همچنین تأکید کرد: در صورت وجود فضای مناسب در داخل مدرسه، بهتر است سرویس های مدارس از حیاط یا محوطه داخلی برای سوار و پیاده کردن دانش آموزان استفاده کنند تا از تجمع خودروها در مقابل در مدرسه و اختلال در عبور و مرور جلوگیری شود.

وی در ادامه افزود: ماده ۸ آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، شرایط و ضوابط ناوگان دانش آموزی به شرح زیر است:

۱ - خودروهای با ظرفیت چهار نفر به بالا.

۲ - دارا بودن معاینه فنی و بیمه نامه شخص ثالث معتبر.

۳ - مجهز بودن به وسایل ایمنی از جمله کمربند،

کمک های اولیه و کیسول اطفای حریق.

۴ - دارا بودن پرچسب مندرج در سامانه و مجهز بودن به سایر علائم مزیه ویژه.

سرهنگ شریفی با اشاره به مشکلات ناشی از توقف های غیرمجاز در اطراف مدارس اظهار داشت: متأسفانه توقف های غیرمجاز خودروها در محدوده مدارس دو مشکل اساسی ایجاد می کند؛ نخست، اختلال در رفت وآمد سایر وسایل نقلیه که موجب ترافیک و بی نظمی در عبور و مرور می شود و دوم، مسئله ای بسیار نگران کننده تر، یعنی عبور دانش آموزان از میان خودروهای متوقف شده برای رسیدن به مدرسه که خطرات جدی برای ایمنی آنان به همراه دارد.

رئیس اداره اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در پایان سخنان خود با تأکید بر نقش والدین و رانندگان سرویس مدارس در شکل گیری رفتارهای اجتماعی دانش آموزان گفت: مدیریت زمان، رعایت نظم و احترام به قوانین از سوی والدین و رانندگان سرویس، نه تنها به روان تر شدن ترافیک کمک می کند، بلکه الگویی رفتاری برای دانش آموزان خواهد بود. فرزندان ما آنچه را می بینند، می آموزند؛ پس بیاید با رفتار مسئولانه، پایه گذار فرهنگ ایمنی و قانون مداری در نسل آینده باشیم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

مشکلات دانشجویان

کتاب هایی که استادان دانشگاه ها تأکید می کنند به دانشجویان که خریداری کنند واقعا گران است و اقشار کم درآمد جامعه که دانشجوی هستند واقعا با مشکلات زیادی روبه رو هستند. در حال حاضر اکثر دانشجویان دستفروش شده اند و یا اینکه راننده اژانس هستند که بتوانند خرج و مخارج خود را به دست بیاورند. از مسئولان تقاضا داریم که فکری بیندیشند که این کتاب ها جزو هایش باقیمت پایین تر به دانشجویان داده شود.

شاکری از تهران

لوازم ماشین

لوازم ماشین هر روز گرانتر می شود. با اینکه هر روز صحبت از این است که تحریم ها برداشته می شود ولی باز هم اجناس گرانتر می شوند.

محمدی از تهران