

سخن روز

بنزین یا خودرو؟



هادی حق شناس

اقتصاددان

موضوع بنزین و قیمت بنزین همیشه در ادوار و دولت های مختلف یک بحث چالش برانگیز بوده است. دولت ها با این امید که با افزایش قیمت بنزین می توانند هم مصرف بنزین را کم کنند و هم روی کاهش قاچاق بنزین اثرگذار باشند. اقدام به افزایش قیمت بنزین کرده اند و اصلا موضوع بارانه ها در آذرماه سال ۱۳۸۹ برمیانی همین تفکر بوده که می توان با واقعی کردن قیمت بنزین هم به کاهش مصرف بنزین و هم به کاهش قاچاق و هم به بهبود معیشت دهک های کم درآمد اقدام کرد. اما عملا آنچه که اتفاق افتاد این بود که مسئله ریشه ای حل نشد. نه تنها مسئله ریشه ای حل نشد، بلکه هر چندسال یکبار خود را نشان داده و می توان گفت به یکی از مشکلات بین دولت و مردم تبدیل شده است. به طور قطع و یقین اگر مجددا بنزین افزایش قیمت پیدا کند حالا باقیمت بنزین سویر با تغییرات در میزان سهمیه بنزین اتفاق بیفتد، باز چند سال دیگر مجددا الزام به تغییر قیمت بنزین ایجاد خواهد شد. به نظر می رسد وقتی یک مسئله، چندین بار با یک راه حل به نتیجه نرسیده است باید کمی تردید در راه حل کرد. مسئله بنزین را جدای از خودرو دیدن، تبدیل به همین مسئله ای می شود که در سنوات گذشته کشور با آن مواجه بوده است. آنچه که مورد دغدغه مردم است این است که مگر مردم حق انتخاب خودرو دارند که قیمت تمام شده بنزین را بپردازند؟ وقتی مردم حق انتخاب خودرو ندارند، یعنی سیاست های دولت حق انتخاب خودرو را برای مردم محدود کرده و غالب مردم مجبورند خودرویی را بخرند که نسبت به خودروهای روز دنیا بنزین بیشتری مصرف می کند و حتی برخی خودروها شاید تا سه برابر هم برسد. اگر دولت می خواهد یکبار برای همیشه مسئله بنزین را حل کند، مسئله آلودگی هوای کلانشهرها را حل کند، مسئله رضایتمندی بلندمدت برای خانوارهای ایرانی فراهم کند و همچنین دغدغه ای به نام قیمت بنزین نداشته باشد و از طرف دیگر دغدغه ای برای تامین ارز مورد نیاز بنزین نداشته باشد که در این چند سال گذشته و سال جاری حداقل پنج میلیارد دلار صرف این کار شده، بهتر است که حق انتخاب خودرو را به مصرف کننده ایرانی واگذار کند و به ازای این حق انتخاب خودرو که به خانوارهای ایرانی می دهد، قیمت بنزین را هم بدون سهمیه با اصلاحا آزاد به آنها بفروشد. نمی شود که هم من مجبور به استفاده از خودروی پرمصرف ایرانی باشم و هم قیمت افزایشی بنزین بر من تحمیل بشود و هم مهم تر از این دو، آلودگی زیست محیطی کلانشهرهایی مثل تهران را تحمل کنم. بنابراین اگر دولت می خواهد بنزین سویر یا سهمیه های مختلف یا قیمت های مختلف ارائه کند، بهتر است که به جای این، به مصرف کننده حق انتخاب خودروی خارجی را بدهد و هرکس هم که خودروی خارجی آورد، به او کارت سهمیه بنزین دهد و او سهمیه آزاد استفاده می کند. مثل اتفاقی که قرار است در استان هایی به بعد که مناطق آزاد دارند و آنها عموما میزان سهمیه ای سهیم عمده مصرف بنزین شان است. این روش کمک می کند به اینکه هم مصرف بنزین در کشور کم بشود، هم بنزین به قیمت واقعی به فروش برسد، هم آلودگی شهرها به خصوص کلانشهرها که ۸۰ درصد ناشی از خودرو است کاهش پیدا کند و فراتر از همه اینها، خانوارهای ایرانی یک ماشین مطلوب و دلخواه داشته باشند و در نهایت هم رضایت شهروندان ایرانی فراهم شود.

خبر

محمد جعفر قائم پناه؛

دولت به دنبال راه حل های معیوب نیست

آرمان ملی: معاون اجرایی رئیس جمهور در آیین رونمایی از خدمات دیجیتال مالی، با بیان این که «محوری ترین سیاست دولت وفای مالی، تمرکززدایی، توسعه متوازن و تبیض مثبت به نفع مناطق محروم است»، اظهار کرد: این سیاست در حوزه بانکی به این معنا تنظیم می شود که ریل اعتبارات باید همسو با مزیت های واقعی یک منطقه تنظیم شود و از انباشت پروژه ها در کلانشهرها به ویژه تهران بکاهیم. رئیس جمهوری این روزها به شدت از این موضوع اذنبال می کنند تا با توقف گسترش صنعت در تهران این روند را به سمت سواحل، کریدورها و مناطقی که به اب دسترسی بیشتری دارند همچون سواحل مکران و خلیج فارس سوق دهیم. محمد جعفر قائم پناه گفت: در این الگو بانک ها یا بجهت دهنی حشود تسهیلات، بازوی اجرایی عدالت سرزمینی هستند تا شغل پایدار بسازند و شکاف های منطقه ای را کاهش دهند. در کنار این امر باید توجه به محیط زیست و آب باید خط قرمز سیاست های اعتباری هربانکی باشد. نباید آینده ایران گروگان تصمیمات امروز باشد. به تصریح رئیس جمهوری هرگونه بازگذاری صنایع آب بر در فلات مرکزی و کم آب باید متوقف شود و پیوست آب و محیط زیست باید پیش شرط تخصیص اعتبار در همه بانک های کشور باشد. قائم پناه تصریح کرد: رونق تولید وقتی ماندگار است که با ظرفیت آکولوژیک کشور همساز باشد. منابع مالی مهم ترین اهرم برای تحقق این امر است. خروج بانک ها از بنگاه داری ضرورتی غیرقابل تعویق است. بانکی چابک است که ترازنامه ای شفاف و متوازن دارد و سرمایه اش در خدمت مدیریت ریسک و تامین مالی تولید قرار داشته باشد. این مسیر برای سلامت نظام بانکی و رونق بخش واقعی اقتصاد لازم است. معاون اجرایی رئیس جمهور با بیان این که «هرجا صورت مسئله پاک شد فاصله ما با راه حل بیشتر شده است»، یادآور شد: یکی از آسیب های گذشته، کتمان ناترازی هاست. این روزها از رئیس جمهوری ایراد می گیرند که چرا از ناترازی آب و برق و پیل و اعتبار شفاف صحبت می کند؟ چرا صورت مسئله را پنهان کنیم؟ از جمله این ناترازی ها در شبکه بانکی و جایگزین کردن مسکن های مقطعی به جای درمان های ساختاری است. وی ادامه داد: دولت وفای ملی به ویژه دکتر پزشکian به هیچ عنوان قائل به این راه حل معیوب نیست. ما به صراحت مسئله را می پذیریم تا علأجش را دقیق تر بباییم. دستاوردهای اخیر بانک ملی مثل خروج از نامحرم دانستن مردم و انکار مشکلات زاده نخواهد شد. صراحت و شفافیت اولین شرط حل مشکلات است. در سطح بین المللی نیز با تحولات اخیر در حوزه استانداردها و پیشرفت احتمالی تعاملات با گروه ویژه اقدام مالی، فرصت مناسبی برای به روز رسانی نظام بانکی کشور فراهم شده است که تنها فرمانه نیست بلکه تقویت رعایت مقررات و حقوق مشتریان را هم در نظر می گیرد.

«آرمان ملی» در گزارشی دیدگاه مجلسی ها را بررسی می کند

دوگانه بهارستانی ها در برابر پاستور



هم می بینیم که این افراد به هر دری می زنند که برای رئیس جمهور و دولت مشکل ایجاد کنند و با طرح موضوعاتی همچون عدم کفایت سیاسی رئیس جمهور به بهانه های مختلف در حال ایجاد چالش در مسیر فعالیت دولت برخاسته از رای مردم بوده و مانع از تحقق شعار وفای ملی می رود نمایندگان محترم، در بیان و پیگیری موضوعات کلان، مصالح عمومی و حفظ وحدت ملی را در اولویت قرار دهند و دولت نیز با رویکردی شفاف ضمن پاسخگویی، به تبیین سیاست ها و اقدامات خود بپردازد. البته در این مورد باید اشاره کرد که هم رهبر انقلاب و هم سران قوا با این موضوع مخالفت خواهند کرد. در ادامه به تفاوت دیدگاه های مجلسی ها در رابطه به چگونگی برخورد با دولت اشاره خواهیم داشت.

تندروها دنبال جبران شکست

با توجه به افزایش انتقادهای تندروها از دولت می توانیم بگوییم هنوز اکثریت مجلسی ها و احتمال خیلی زیاد محمدباقر قالیباف در کنار دولت خواهند ماند در این مورد رضا سپهوند، نماینده خرم آباد و چگنی در مورد جریان های تندروی که در مجلس بر علیه دولت اقداماتی طراحی می کنند به ایرنا گفت: «برخی ها که علاقه مند بودند این دولت ادامه دهنده در دولت سیزدهم باشد جالش های زیادی را ایجاد کردند برای مثال در زمان استیضاح آقای همتی وزیر پیشین اقتصاد چه رفتاری کردند یا در موضوع حجاب و عفاف چگونه عمل کردند و تلاش کردند که فشارهای زیادی به دولت بیاورند، ما امروز

شایهت پزشکian به بنی صذر؟

با همه این موارد گویی تندروها و پایداری ها

«آرمان ملی» تلاش اسرائیل برای سلطه بر منطقه را بررسی می کند

تل آویو در رویای گسترش چتر امنیتی، «از نیل تا فارات»

باختری واردان را فراموش کند.

عراق، لبنان و مسئله خلع سلاح

سوی دیگر ماجرا به تلاش های اسرائیل برای خلع سلاح حزب... بازمی گردد. این روزها فشارها بر حزب... نه برای عقب نشینی تا مرزهای رود لیطانی، بلکه برای کنار گذاشتن سلاح در حال تشدید است. علی لاریجانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی ایران، در سفر به لبنان اعلام کرد که از نگاه همه گروه ها و جریان ها در لبنان حمایت می کند و یادآور شد که باید به خاطر داشت پیش از حزب... اسرائیل چگونه طرف یک روز بیروت را تسخیر کرده بود. از سوی دیگر، موضوع فعالیت گروه های بومی امنیتی در عراق مطرح است. اسرائیل از طریق آمریکا در صدد کنارت بگذارد. اما ایران طی روزهای اخیر و در سفر لاریجانی به بغداد، ضمن تأکید بر توافق نامه های امنیتی قبلی، توافق نامه تازه ای با دولت عراق امضا کرد که ظاهرا با مخالفت آمریکایی ها رو به رو شده است. این مخالفت به نظر می رسد در راستای از بین بردن گروه های امنیت ساز بومی در عراق، به خواست اسرائیل و توسط آمریکا اعلام شده است. در سوره نیز مشاهده شد که با وجود تمایل دولت جدید این کشور برای همراهی با طرح های امنیتی اسرائیل جهت حفظ امنیت تل آویو، هویلماهای اسرائیلی طی چند ساعت به مراکز نظامی و ستاد مشترک ارتش این کشور حمله کردند تا تأکید کنند که اسرائیل باید بر سوره تسلط امنیتی داشته باشد.

ترکی الفیصل و طرح تل آویو

ترکی الفیصل، رئیس سابق سازمان اطلاعات عربستان و سفیر پیشین این کشور در آمریکا،

سید عباس عراقچی

تهدیدی از خاک ارمنستان متوجه ایران نمی شود

کرد و اینکه ارمنستان هیچ گاه اجازه نخواهد داد که از خاکش صورت گرفته توضیحات بسیار وی تصریح کرد: توافق شد برای اینکه یک سند جامع همکاری راهبردی بین دو کشور به زودی نهایی شود.

به ترانزیت و راه های ترانزیتی و واشینگتن هم همکاری های فرهنگی که به مسوبی اطراف ارمنی ارائه کرد و اطمینان های لازم را داده که با خط قرمزهای ایران آشنا هستند و به آن توجه کردند و همیشه خواهند

تجارت و سرمایه گذاری و اجرای پروژه های فنی و مهندسی است و هم همکاری های فرهنگی که به خاطر علقه های فرهنگی بین دو کشور خیلی گسترده است، بود. سید عباس عراقچی در خصوص بحث های مربوط

وزیر امور خارجه با بیان اینکه «مذاکرات جدی بود و ما بحث های بسیار جدی داشتیم» اظهار داشت: این مذاکرات هم در خصوص همکاری های دو کشور در حوزه های اقتصادی که خیلی گسترده است که بحث

برابر استفاده از فناوری مقاومت کنیم، خود را بر ماتحمیل می کند



معاون اول رئیس جمهور در جلسه ستاد توسعه فناوری و کاربرد هوش مصنوعی اظهار داشت: هوش مصنوعی یکی از اولویت های راهبردی کشور است که تمامی ستادها و فعالیت های پژوهشی باید در این راستا قرار گیرند و اگر به اهداف سند چشم انداز برسیم به معنای آن است که در این مسیر راهبردی حرکت کرده ایم. محمد رضا عارف گفت: همدلی و صمیمیت پس از تشکیل این ستاد نویدگر حرکت شتابان و جدی با تقسیم کار ملی در زمینه هوش مصنوعی است که با استفاده بهینه از منابع موجود، نیاز به یک مقاومت ها در برابر استفاده از فناوری در دهه های گذشته، تصریح کرد: در هر مقطعی که با یک فناوری جدید روبه رو بودیم در ابتدا با مقاومت هایی با آن برخورد می شد غافل از آنکه فناوری در نهایت خود را بر ماتحمیل می کند.

حزبی حق خدشه وارد کردن به انسجام ملی را ندارد



معاون سیاسی وزیر کشور در دیدار با اعضای شورای مرکزی حزب اتحاد ملت ایران اسلامی با تأکید بر شعار «وفای ملی» انجام شد، گفت: دولت چهاردهم تلاش کرده تا بر اساس این رویکرد از کلیه ظرفیت های موجود در کشور استفاده کند. شعار وفای ملی دولت آقای پزشکian زمینه همبستگی ملی کشور در روزهای سخت جنگ تحمیلی و حضور کلیه اقشار اعم از اقوام، مذاهب و احزاب سیاسی را بیشتر فراهم کرد. علی زینی وند با یادآوری برخی از مولفه های شعار وفای ملی عنوان کرد: احزاب در روزهای سخت کشور پای کار نظام و کشور آمدند و با صدور بیانیه های حمایتی از میهن اسلامی دفاع کردند. وی در ادامه با تقدیر از مواضع حزب اتحاد ملت تصریح کرد: از امروز وظیفه همه مسئولان سنگین تر بوده و همه سلایق و گروه ها باید تلاش کنند تا از این ظرفیت خوب همبستگی ملی پاسداری کنند. هیچ گروه و حزبی حق خدشه وارد کردن به وحدت و انسجام ملی ندارد.

پزشکian هم فقط شعار می دهد



رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس دهم اظهار داشت: متأسفانه شخص آقای پزشکian نیز، اکنون در زمره شعار دهندگان تعریف می شود. اگر مردم هم بخواهند نخبران سیاسی را طبقه بندی کنند، خود آقای پزشکian را نیز در دسته ای تعریف می کنند که فقط شعار می دهند. حرف های چند هفته اخیر ایشان نیز، بخشی از همین شعارها است. رئیس جمهور، طبق قانون اساسی اختیارات متعددی دارد اما آقای پزشکian به جای استفاده از اختیارات خود، شعارهای جدیدی مطرح می کند. برای مثال در زمان آقای پزشکian بود چه نهاد های قدرت و نهاد هایی که عملکردشان هیچ ربطی به منافع عمومی ندارد، نه تنها کم نشد، بلکه بیشتر شد. حشمتا...، فلاحت پیشه گفت: در زمان ریاست جمهوری آقای پزشکian، در بخش سیاست خارجی، به جای اینکه وارد حوزه عقلا نیت شود، متأسفانه هم ایشان و هم وزیر امور خارجه، شعارهای افراطیون را تکرار کردند.

کوتاه

سپاه آماده تر از ۲ ماه پیش

جانشین فرمانده کل سپاه گفت: آمادگی ما نسبت به دو ماه پیش که جنگ شروع شد بسیار بیشتر شده است. سردار علی فدوی در سخنانی اظهار کرد: از زمان تشکیل سپاه بالا بردن استطاعت و قوه وجود داشته و هیچگاه تعطیل نشده است. به ویژه در شرایطی مثل جنگ ۱۲ روزه و جنگ ۸ ساله یا جنگ سوره که این امر بروز پیدا می کند و مردم نیز متوجه آن می شوند اما همیشه مستمر ادامه داشته است. متخیریم بگوییم آمادگی ما نسبت به دو ماه پیش که جنگ شروع شده به خواست خداوند بسیار بیشتر شده است.

عیادت رئیس دفتر رهبری

از نوری همدانی

نماینده رهبر انقلاب به عیادت آیت... نوری همدانی و دیدار با آیت... مکارم شیرازی و سبحانی رفت. حجت الاسلام محمدی گلپایگانی رئیس دفتر رهبر معظم انقلاب، به نمایندگی از رهبر انقلاب با حضور در قم از حضرت آیت... نوری همدانی عیادت کرد و جوای احوال و سلامتی ایشان شد. رئیس دفتر مقام معظم رهبری همچنین با حضور در بیوت آیات عظام مکارم شیرازی و سبحانی سلام رهبر انقلاب را به آنان ابلاغ کرد.

بساط اسرائیل بر پرچیده خواهد شد

ابراهیم عزیزی رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: رژیم صهیونیستی در سراب توسعه طلبی سرگردان است که روزی نه چندان دور، بساط این اشغالگری پرچیده خواهد شد. ابراهیم عزیزی رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در واکنش به اظهارات مقامات رژیم صهیونیستی درباره اسرائیل بزرگ، در صفحه شخصی خود، نوشت: «صهیونیست ها نقشه اسرائیل بزرگ می کشند، اما هر خطی که می زنند، مرزهای نابودی شان پررنگ تر می شود. آنان در سراب توسعه طلبی سرگردانند و ملت ها در مسیر آزادی، روزی نه چندان دور، بساط این اشغالگری پرچیده خواهد شد.»

بررسی یک مرحله ای لایحه بودجه

کمیسیون آیین نامه داخلی مجلس در جلسه ای با حضور رئیس مجلس، به بررسی طرحی برای تغییر در روند رسیدگی به لایحه بودجه سالانه پرداخت. صبح دیروز جلسه کمیسیون آیین نامه داخلی مجلس با حضور محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی، اعضای کمیسیون آیین نامه داخلی مجلس، معاونان نظارت و قوانین قوه مقننه و کارشناسان مرکز پژوهش های مجلس برگزار شد. در این جلسه تغییرات مربوط به ماده ۱۸۲ آیین نامه داخلی مجلس درباره فرآیند بررسی لایحه بودجه سالانه و انطباق آن با برنامه هفتم پیشرفت و سیاست های کلان کشور مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همچنین متن پیشنهادی کمیسیون در خصوص اصلاح فرآیند بررسی لایحه بودجه سالانه با هدف کاهش زمان، اصلاح ساختار و جلوگیری از انجام تغییرات خلاف قانون برنامه هفتم و سیاست های کلان بررسی شد.

مخالفت دوباره با افزایش تعرفه اینترنت

رئیس فراکسیون تسهیل تجارت و سرمایه گذاری مجلس با اشاره به مخالفت این فراکسیون با هرگونه افزایش تعرفه اینترنت گفت، نباید درآمد زایی از سوی اپراتورهای ارتباطی، صرفا از محل تعرفه گذاری صورت گیرد. رضا حاجی پور در واکنش به اظهارات یکی از مدیران عامل اپراتورهای تلفن همراه مبنی بر این که «در صورت عدم افزایش تعرفه اینترنت، باید شاهد قطعی ۳ ساعته اینترنت باشیم»، گفت: با توجه به این که اینترنت به عنوان یکی از ابزارهای اساسی در حوزه کسب و کار، معیشت و زندگی مردم، نقشی حیاتی ایفا می کند، نباید در شرایط خطر کنونی کشور، چنین مواردی توسط شرکت ها و مجموعه های بزرگ دولتی و شبه دولتی مطرح شود.

تأثیر ناچیز قطع برق

در تولید خودرو

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ضمن انتقاد به وضعیت فعلی صنعت خودرو و اینکه تولید داخلی به شدت کاهش یافته و قطع برق بهانه است، درباره سیاست های تا کارآمد قیمت گذاری هشدار داد و گفت: نیاز واقعی بازار بیش از ظرفیت فعلی تولید است و حکمرانی وزارت صمت و مدیریت صنعت خودرو به هیچ وجه قابل قبول نیست. مصطفی طاهری - عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی - در گفت و گو ویژه خبری پریشپا (دوشنبه شب) ضمن تشریح وضعیت صنعت خودرو در کشور، از کاهش شدید تولید، تا کارآمدی سیاست های قیمت گذاری، چالش های حکمرانی در وزارت صمت و تجربه ناموفق خصوصی سازی ایران خودرو و سایپا خبر داد و گفت که نیاز واقعی بازار خودرو بیش از ظرفیت فعلی تولید است.