

سختگوی سازمان غذا و دارو با اشاره به اینکه نحوه محاسبه نرخ تورم شیرخشک باید بر اساس نسبت مصرف انواع آن صورت گیرد، تاکید کرد که نرخ تورم شیرخشک در شش ماه اخیر حدود۷٫۵ درصد بوده است. سجادا اسماعیلی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اجزای اصلاح سیاست های ارزی شیرخشک‌های نوزادان از آبان سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: عمده مصرف شیرخشک‌های کشور مربوط به شیرخشک‌های معمولی یاغذایی بوده که مصرف روزانه برخی از کودکان است و به نوعی غذای غالب کودکان به حساب می‌آید وپایرداخت یارانه‌ازسوی دولت،اجرای این طرح تغییر قیمتی برای مصرف‌کنندگان نداشت. وی افزود: ماهانه۱۰ قوطی شیرخشک معمولی که میانبرندهای مختلف در داروخانه‌ها موجود است، به صورت یارانه‌ای با ارائه کد ملی کودک زیر دو سال ارائه می‌شود. وی خاطر نشان کرد: نظر به موارد ذکر شده به وضوح می‌توان گفت که نرخ تورم حوزه شیرخشک بسیار کمتر از تورم عمومی کشور بوده است، درحالی‌که برخی گزارش‌ها بدون در نظرگرفتن ضرایب وزنی هر کدام از انواع شیرخشک‌ها بوده و به صورت یکسان لحاظ می‌شود.

۳۰ هزار فضای پارک حاشیه‌ای در ۳ منطقه

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه برای ساخت فضای پارک‌های مکانیزه آماجگی همکاری با سرمایه‌گذاران را داریم، گفت؛ به مجرد بررسی نهایی درخصوص پارک‌های حاشیه‌ای مناطق را برای جانمایی پارک‌های حاشیه‌ای آماده می‌کنیم. فعلا ۱۴ منطقه دیگر را در لیست نهایی پارک‌های حاشیه‌ای قرار می‌دهیم. به گزارش ایسنا، شهاریار افندی زاده درباره آخرین وضعیت پارک حاشیه‌ای گفت: شورای ترافیک شهر تهران در مرحله اول طراحی پارک‌های حاشیه‌ای قرار شد تا ۱۲۰ هزار فضای پارک را در مناطق ۲۲گانه پایتخت جانمایی کند. در سال‌های مختلف باتوجه‌به انعقاد قراردادهای مختلف باشرکت‌های گوناگون این طرح دنبال شد. در سال ۱۴۰۲ تلاش شد با نگرش جدید و با برنامه‌های اقتصادی بهتر کار از طریق شرکت‌های توانمند دنبال شود. در پایان سال ۱۴۰۲ انعقاد قراردادی با یکی از شرکت‌ها انجام شد ومنتظر به این شد تافضاهای منطقه یک، ۴، ۵و تهران که حدود ۳۰ هزار فضای پارک است را با یک برنامه مناسب ساماندهی کند.

هلال احمر دانشگاه ناسیس می‌کند

رئیس جمعیت هلال احمر از نهایی شدن طرح تاسیس دانشگاه هلال احمر باکمک دولت خبر داد. پیرحسین کولیوند در مراسم اختتامیه هفته هلال احمر گفت: دراستانه صد و سومین سالگرد تاسیس هلال احمر هستیم. باید در این سالروز توجه داشت که یکی از مهم‌ترین وظایف هلال احمر پیشگیری و آموزش است که برنامه‌های مفصلی در این خصوص تدوین و باانجام مانورها در هفته هلال احمر به صورت جدی در دستورکار قرار گرفت. وی از تاسیس دانشگاه بین‌المللی هلال احمر نیز خبر داد و گفت: در این دانشگاه شیوه نوینی از آموزش در دستورکار قرار می‌گیرد و این طرح باکمک دولت جایگاه ملی جمعیت هلال احمر ایران در میان جمعیت‌های ملی هلال احمر و صلیب سرخ است. دایره فعالیت‌های هلال احمر، امروز به قدری وسیع است که این جمعیت را در میان برترین‌های جهان قرار داده است.

محرمانگی قرارداد خرید اتوبوس از چینی‌ها

شهردار تهران درباره محرمانگی قرارداد خرید اتوبوس‌های چینی گفت:محرمانگی آن به معنای مشخص از طرف خارجی است و در دولت هم اعلام‌شده‌که به‌دلیل آسیب‌رسیدن به‌موضوعات باید از طرف دستگاه‌های مسئول رسیدگی شود؛ لذا تمامی دستگاه‌های مسئول هم از قرارداد خبر دارند و هم در متن آن هستند. محصول این قرارداد بسیار ارزان‌تر از محصول داخلی است. علیرضا زاکانی در پایان جلسه هیات دولت با حضور در جمع خبرنگاران اظهار داشت: امروز عملیات عمرانی خط ۶ مترو تهران آغاز می‌شود؛ این خط از جینگر شروع می‌شود و تا دولت‌آباد ادامه دارد. این خط مترو از شمال تا جنوب است و نقاط مختلف شهر تهران را به هم متصل می‌کند. عملیات اجرایی دو خط ۸ و ۱۰ مترو نیز قبل از عید نوروز شروع شده‌است و خط چهارم را هم در هفته‌های آینده آغاز خواهیم کرد. شهردار تهران افزود: هر کیلومتر خط متوسط حدود ۳ هزار میلیارد تومان هزینه دارد، در ۹ که در حدود ۴۰ کیلومتر است، عددی بالغ بر ۱۲۰ همت را به خود اختصاص می‌دهد. عملیات خط مترو در مدت حدود ۴ تا ۵ سال کامل می‌شود اما هر قطعه‌ای که تکمیل و متصل شود، به بهره‌برداری خواهد رسید. وی درباره قرارداد با شرکت چینی برای واردات اتوبوس بیان کرد: این یک شرکت ساختمانی است و هیچ ارتباطی به خرید خودرو ندارد. فردی که آن حرف‌ها زده بود، حرف‌هایش نادرست و غیرکارشناسی است به عنوان مثال خط ۲، ۳ و ۴ توسط شرکت نظامی چینی تأمین مالی شده‌است.

پنجشنبه
۲۷ • ۰۲ • ۱۴۰۳

سال هفتم
شماره ۱۸۳۱

۰۷ ذی‌القعده ۱۴۴۵

آرمان ملی؛ در پی بارندگی‌های شدید بهاره در کشور، این بار سیل، گریبان شهر مشهد را گرفت تا در بعدازظهر روز گذشته شاهد تصاویری باشیم که علاوه بر آبگرفتگی در سطح وسیع، گرفتارشدن شهروندان و وسایل نقلیه‌ای را مجابره می‌کند که در هوای تیره طوفانی، زیرگیرابر شدید و تکانه‌های درختان زیر آب فروفته‌اند. متأسفانه تا لحظه تنظیم این گزارش خبری از نفر از هموطنانمان جان خود را از دست داده‌اند؛ گفته می‌شود که جانباختگان یک خانم و آقا با حدود سنی ۵۰ سال هستند که پیکرهایشان توسط غواصان آتش‌نشانی از درون خودرو غرق شده در سیلاب پل انقلاب مشهد خارج شد. ساعت ۱۴ و ۳۰ دقیقه روز چهارشنبه، ۲۶ اردیبهشت‌ماه به پیکاره آسمان کلانشهر مشهد تیره شد، بارندگی شدید به وقوع پیوست و خیابان‌ها بند آمدند که نشان می‌داد وضعیت تردد و رفت و آمد به هیچ وجه در این شهر مناسب نیست، رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی ضمن تأیید این مطلب، تصریح کرد که «در اکثر بزرگراه‌ها آبگرفتگی شدید داریم، سرهنگ علیرضا رحیمی، وضعیت برخی معابر سطح شهر را اینگونه توصیف کرد: زیرپل سلام به دلیل سیل دچار مشکل شدید و چند خودرو گرفتار شدند که امکان تردد میسر نیست ضمن اینکه گل و

لای وارد مسیر بزرگراهی شده و دچار مشکلات حرکتی شدیم از دیگر سو در برخی معابر شهری مانند احمدآباد و پیامبر اعظم(ص) مشکل به وجود آمد و به همین جهت از سمت پلیس راه محدودیت ایجاد شد تا از بزرگراه بسیج تردد کنند و وارد شهر نشوند. در میدان جهاد به سمت خروجی مشهد هم با توجه به مشکلاتی که در پلیس راه ایجاد و محدودیت مقطعی اعمال شد همچنین از سمت بزرگراه پیامبر اعظم(ص) نیز ممنوعیت تردد به وجود آمد. جاده اصلی فریمان – مشهد قبل از محدوده «فرهاد گرد» هم به علت وقوع سیلاب تا اطلاع ثانوی مسدود شد. رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی از شهروندان تقاضا کرد در سطح شهر تردد نداشته باشند تا وضعیت عادی شود.

یوسف نبی‌اسد، رئیس مرکز مدیریت راه‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی هم به وضعیت مسدودشدن راه‌ها اشاره کرد و به مهر، گفت: جاده اصلی فریمان –مشهد قبل از محدوده «فرهاد گرد» به

تیم‌های غواصی آتش‌نشانی به منطقه پل ترمینال اعزام شدند و آمار دقیقی از تعداد ماشین‌های درگیر با سیل و افراد داخل آن در دست نیست

علت وقوع سیلاب تا اطلاع بعدی مسدود است. او توضیح داد که بارش باران جاده‌های فیروزه، طر‌قیه- شان‌دیز، درگز، فریمان و سرخس راتحت تأثیر قرار داده‌است. وضعیت آبگرفتگی در مشهد به نحوی بود که تیم‌های غواصی هم برای کمک رسانی و نجات جان شهروندان به این شهر اعزام شدند. در این خصوص وحید باخداد، مدیر روابط عمومی آتش‌نشانی مشهد، توضیح داد که «تیم‌های غواصی آتش‌نشانی به منطقه پل ترمینال اعزام شدند و آمار دقیقی از تعداد ماشین‌های درگیر با سیل و افراد داخل آن در دسترس نیست. او با بیان این مطلب که تاکنون گزارشی از خسارت سیل در مشهد نداشته‌ام گفت که گزارش‌هایی درباره گرفتار شدن مردم در سیلاب داشته‌ام که مأموران آتش‌نشانی برای کمک مردم اعزام شده‌اند. محسن داوری، فرماندار مشهد هم در واکنشی نسبت به سیل، تأکید کرد که مردم به هیچ عنوان وارد شهر مشهد نشوند و ماشین‌های خود را بیرون نیاورند تا ما بتوانیم ترافیک داخل شهر را کنترل کنیم و همچنین گل ولای و رسوبات را جمع کنیم.



در پی بارندگی‌های شدید، شهر مشهد در حالت آماده‌باش قرار گرفت؛ مردم در شهر تردد نکنند!

مشهد غرق در سیلاب

با توجه به گستردگی سیل روز گذشته در مشهد، این شهر به حالت آماده باش کامل درآمد. تقاطع‌های دارای زیرگذر در مشهد مسدود و بوستان‌ها هم تعطیل شد و مسئولان ضمن تأکید به شهروندان برای ممانعت از تردد در سطح شهر گفتند که جدا از رفتن به مناطق حاشیه‌ای رودخانه‌ها، نقاط پایین دست، مسیل‌ها، بوستان‌های شهرهای دارای بارش باران و آب‌گرفتگی در سطح شهر مشهد برای کمک رسانی و نجات جان شهروندان به این شهر اعزام شدند. در این خصوص وحید باخداد، مدیر روابط عمومی آتش‌نشانی مشهد، توضیح داد که قطع برق و محبوس‌ی شهروندان در آسانسور بیش‌ترین فراوانی حوادث امروز را تاکنون به خود اختصاص داده‌است. همچنین سقوط درخت و آب افتادگی منازل و معابر نیز از دیگر مواردی بوده که به سازمان اعلام شده. گفتنی ست هنوز آمار حوادث مرتبط با باران هنوز جمع بندی نشده‌است. به گزارش «آرمان ملی»، بارندگی‌های شدید سیل آسا در مشهد بار دیگر ضرورت آگاهی رسانی به شهروندان به منظور حفظ جان و مال آن‌ها را گوشزد کرده همچنین بر اهمیت اطلاع‌رسانی به موقع شهروندان و آماجگی ستاد مدیریت بحران در پیش‌بینی وقایع ناگوار این چنینی صحه می‌گذارد.

نگاهی به ایستگاه‌ها پرورنده‌ای که محیط زیستی‌ها به شدت با آن مخالف بودند؛

پتروشیمی میانکاله در ایستگاه آخر

آرمان ملی؛ پتروشیمی میانکاله از آن پرورنده‌های پرحاشیه‌ای

است که نامش با تخریب محیط زیست گره خورده است؛ محیط زیست منطقه حسین‌آباد شهرستان بهشهر که در حدود ۲۰کیلومتری تالاب میانکاله قرارگرفته. طرح این پروژه به قبل از انقلاب ۵۷ برمی‌گردد و ساخت مجتمع پتروشیمی اواخر اسفند۱۴۰۰ آغاز شد که به‌دلیل مشکلات زیست‌محیطی بارها متوقف شده بود اما در سوم تیر ۱۴۰۲ همزمان با انتشار اخباری مبنی بر فنس‌کشی محدوده و ازم‌سگیری فعالیت ساختمانی در مزارع حسین‌آباد بهشهر نگرانی‌های بسیاری را خصوصاً برای دوستداران محیط زیست به‌وجود آورد. در واقع فعالان محیط‌زیست در این سال‌ها، احداث این پتروشیمی را به دلیل تولید پساب‌های صنعتی، آسیب‌رست جدی به محیط زیست و پناهگاه حیات وحش میانکاله قمداد کرده‌اند. پرورنده پتروشیمی میانکاله تا به امروز کنش و قوس‌ها و پستی و بلندی‌های زیادی را از سرگذرانده؛ روز گذشته اما یوسف نوری، استاندار مازندران با بیان اینکه پتروشیمی میانکاله حواشی زیادی را در استان ایجاد کرد، گفت که پرورنده پتروشیمی میانکاله بسته شده‌است و امکان پیگیری وجود ندارد.

◀ **شاخصه‌ها رعایت نشود میانکاله‌های دیگری شکل می‌گیرند**

استاندار مازندران که در نشست‌های فصلی موضوع محور و مسئله محور با اصحاب رسانه، گفت‌وگو می‌کرد و بنا بر آن چه خبرگزاری تسنیم از اونقل کرده، به سوالات و دغدغه‌های خبرنگاران در آستانه دومین سفر استانی ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور به مازندران، پاسخ داد. نوری گفت که در انتخاب طرح‌های کلنگ‌زنی و افتتاحی باید دقت شود و اگر شاخصه‌ها رعایت نشود مانند طرح پتروشیمی میانکاله حواشی زیادی را در استان ایجاد می‌کند که این برای مردم توقع ایجاد کرده‌است. استاندار مازندران توضیح داد که برخی از موارد پتروشیمی امکان پذیر نیست؛ ممکن است ما در یک جایی به نتیجه نرسیم و در اولویت مافراز بگیرد، مثلاً همین میانکاله، پرورنده بسته شده‌است و رای هم صادر شده‌است. به گفته او در این زمینه دیگر امکان پیگیری وجود ندارد، اما ممکن است یک راه جایگزینی برای آن باکمک شما پیدا آید، منظورم این‌که دوباره راه بیفتد نیست، نه؛ منظورم این است که دوباره یک مجموعه‌ای که کار دیگری انجام بدهد، راه بیفتد. استاندار مازندران همچنین به تراز منفی درآمد تأمین اجتماعی اشاره کرده و گفته دل‌پیش این است که صنایع بزرگ درآمد را در استان نذاریم و پیش‌کارفرمایی ما خرد و کشاورزی است. باید گفت که خبر تعطیلی و بسته شدن پرورنده پیش از این هم سابقه داشته؛ سوم اردیبهشت ۱۴۰۳ بود که علی‌سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست اعلام کرد: پروژه پتروشیمی میانکاله کالاً لغو شده و منتظرم وزارت جهاد کشاورزی زمین‌هایی که داده، پس بگیرد. منبع این خبر، خبرگزاری صدا و سیما بود.

◀ **منتقدان چه می‌گفتند؟**

۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۳، مشاور رئیس سازمان محیط زیست درباره کلنگ‌زنی غیرقانونی یک پروژه از سوی دولت هشدار داد. پدram جدی، انیظور نوشت: در سفر ریاست محترم‌جمهور به استان خوزستان قرار هست کلنگ پتروپالایش زیدون در شهرستان بست بهبهان زده شود، در صورتی که این طرح ارزیابی اثرات زیست

آرمان ملی

armanmeli.ir

کلزاکاران گلستانی نگران هستند

هرساله کشاورزان درماه‌های اردیبهشت و خرداد محصول کلزا را در گلستان برداشت می‌کنند و متأسفانه در این مواقع واردات این محصول به کشور شروع می‌شود. در سال‌های اخیر به‌خاطر واردات کلزا و شرایط نامناسب آب وهوایی کشت کلزا در استان کاهش داشته‌است. به گزارش ایلنا از گرگان، کشاورزی شغل غالب مردم گلستان است و در تأمین امنیت غذایی کشور جزو استان‌های مهم و تأثیرگذار است. گلستان با تولید بیش از ۹۲ محصول زراعی و باغی یکی از قطب‌های مهم کشاورزی کشور است. تا چند سال گذشته اغلب کشاورزان گلستانی محصول کلزا کشت می‌کردند ولی طی ۳ سال اخیر کشاورزان به دلایلی مانند کمبود بذر، شرایط آب وهوایی، خشک سالی، گرانی نهاده‌های کشاورزی و… کشت کلزا را کاهش دادند. کلزا به آب و هوای سرد و معتدل نیاز دارد و استفاده از کودهای مناسب به افزایش عملکرد کلزا کمک می‌کند. میانگین تناژ کلزا در ایران حدود ۱۰۸ تن در هکتار است. بیش از ۵۰ سال است که کشت دانه‌های روغنی از جمله کلزا در استان کاشته می‌شود ولی تاکنون ادوات زراعی مخصوص کلزا در گلستان بسیار کم است. دولت پیامد ادوات زراعی مخصوص کلزا را وارد کشور کند و تسهیلات کم بهره و باز پرداخت طولانی مدت برای کشاورزان در نظر بگیرد. در این راستا جهاد کشاورزی باید آموزش‌های لازم و روش‌های صحیح برداشت کلزا را به کشاورزان در افزایش بهره‌وری و تناژ برداشت محصول آموزش دهد.

سد شهید مدرس کاشمر آبگیری شد

رئیس اداره منابع آب کاشمر گفت: پس از ۴ سال و در پی بارندگی‌های اخیر ۱۰ درصد سد شهید مدرس کاشمر آبگیری شد.

حسین حکمتی پور گفت: پس از بارش رحمت الهی در اردیبهشت ماه سال جاری بعد از ۴ سال سد شهید مدرس در محدوده جنوب غربی دشت کاشمر در خراسان رضوی آبگیری شد. وی عنوان کرد: بعد از بارش متوسط حدود ۴۰ میلیمتر در محدوده دشت کاشمر، سد شهید مدرس که در ۴ سال اخیر خشک شده بود به حجم تقریبی ۲ میلیون متر مکعب آبگیری شد. رئیس اداره منابع آب کاشمر افزود: این سد، حجمی در حدود ۲۰ میلیون مترمکعب داشته که با توجه به تکمیل و بازسازی بخشی از سیستم آبیاری در پایین دست، آماده بهره‌برداری برای کمک به بهبود وضعیت کشاورزی منطقه است. وی با بیان اینکه به‌رغم این حجم از بارش‌ها، اما همچنان در خشکسالی به سر می‌بریم، افزود: دشت کاشمر ممنوعه بحرانی بوده و با خشکسالی دست و پنجه نرم می‌کند. حکمتی پور از وجود فرونشست‌هایی در این دشت خبر داد و گفت: برداشت بی‌رویه آب در سال‌های گذشته موجب نشست دشت کاشمر در برخی نقاط شده‌است.

خرید جای از چایکاران شمال کشور

رئیس سازمان جای کشور گفت: ۳۱ هزار و ۱۷۷ تن برگ سبز چای از ابتدای اردیبهشت ما تاکنون در گیلان و مازندران خریداری شده‌است. حبیب جهانسانز اظهار کرد: برداشت برگ سبز جای بهاره در هفته نخست اردیبهشت از سطح ۲۲ هزار هکتار از باغ‌های جای استان‌های گیلان و مازندران آغاز شده و تا نیمه خرداد ماه ادامه دارد. جهانسان با بیان اینکه از هفته نخست اردیبهشت تاکنون ۲۱۰ هزار و ۱۷۷ تن برگ سبز چای به ارزش ۵ هزار و ۸۳۹ میلیارد و ۵۰۴ میلیون و ۸۶۰ هزار ریال از چایکاران شمال کشور خریداری شده‌است افزود: بیش از ۲۹ هزار و ۷۰۰ تن از این مقدار جای معادل ۹۵ و ۹۵م درصد درجه یک و بقیه درجه ۲ است. وی با بیان اینکه میزان برگ سبز چای خریداری شده تا به امروز در ۹۶۴ قفزه با مدت مشابه با سال تغییری ندارد. افزود: تاکنون، ۷ هزار و ۲۵۶ تن چای خشک از برگ‌های سبز تولیدی امسال در ۱۵۸ کارخانه چایسازی فعال شمال کشور تولید شده‌است.

توقیف ۶۰ دستگاه خودرو حادثه‌ساز در مشهد

جانشین رئیس پلیس راهور خراسان رضوی گفت: ۶۰ دستگاه خودرو حادثه ساز طی شبانه روز گذشته در مشهد توقیف و به پارکینگ منتقل شد. سرهنگ سیدرضا اسدنژاد اظهار کرد: مرتکبان هفت هزار و ۲۸ قفزه تخلف راهور دیروز در مشهد جریمه شدند که هزار و ۹۶۴ قفزه از این تعداد تخلفات حادثه ساز بود. وی اضافه کرد: همچنین دیروز ۶۲ قفزه تصادف جرحی در این کلانشهر رخ داد که در پی وقوع آن‌ها، ۶۸ نفر مصدوم شدند. جانشین رئیس پلیس راهور خراسان رضوی ادامه داد: ۳۴۰ قفزه تصادف خسارتی نیز روز گذشته در مشهد رخ داد و عدم توجه به جلو و تخطی از سرعت مجاز از عوامل اصلی وقوع این تصادفات بود. اسدناز افزود: هم‌اینک ترافیک و وضعیت عبور و مرور در خیابان‌ها و معابر شهر مشهد عادی است.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

گرانی تعمیرگاه

هزینه تعمیر ماشین در تعمیرگاه‌های موجود در جاده‌ها و شهرستان‌ها گران است و چون نظارتی صورت نمی‌گیرد، هر چقدر دلشان بخواهد از شهروندان پول می‌گیرند. لطفاً دست‌اندرکاران مربوطه پاسخگو باشند.

یک شهروند از قائم‌شهر

قیمت

در یک ماه گذشته بسیاری از اقلام ضروری گران شده‌است. از مواد شوینده گرفته تا مواد غذایی و لبنیات ظاهراً انعکاس نقطه نظرات هموطنان در این ستون تأثیر لازم را ندارد چراکه مسئولان مطالب شهروندان را می‌خوانند، اما درباره افزایش قیمت‌ها همچنان برنامه مدون و کارشناسی شده‌ای ارائه نمی‌کنند.

احمدی از تهران