

اعتراض سرایداران مدارس به حقوق پایین و مشکلات معیشتی

سرایداران مدارس دولتی نسبت به بی‌عدالتی‌ها و مشکلات معیشتی اعتراض دارند و می‌گویند: حقوق ما پایین و شرایط معیشتی‌مان بسیار سخت است. به گزارش ایلنا، سرایداران مدارس دولتی نسبت به بی‌عدالتی‌ها و مشکلات معیشتی اعتراض دارند و می‌گویند: حقوق ما پایین و شرایط معیشتی‌مان بسیار سخت است. از جمله موضوعات مورد اعتراض آن‌ها، عدم جذب و استخدام نیروهای خد‌ماتی در آموزش وپرورش، عدم پرداخت فوق‌العاده ویژه (بند ۱۰ ماده ۶۸ قانون مدیریت خدمات کشوری) و عدم تخصیص فوق‌العاده خاص برنامه هفتم توسعه است. آن‌ها همچنین به حذف تسهیلات رفاهی از احکام کارگزینی از سال ۱۳۸۸ اعتراض دارند. این تسهیلات رفاهی عبارتنداز: حق لباس، حق سرایداری، حق نظیف و حق معیشت. درخواست بازنگری در فوق‌العاده سختی کار (بند ۳ ماده ۶۸) و پرداخت اضافه‌کار ۱۷۶ ساعته در مدارس دوشیفته از دیگر مطالبات آن‌هاست. انجمن صنفی سرایداران و خدمتگزاران مدارس دولتی سراسر کشور در بیانیه‌ای اعلام کرده که در اعتراض به سیاست‌های ناعادلانه وزارت آموزش وپرورش و برای احقاق حقوق ۵۲ هزار سرایدار، مطالبه‌گری را ادامه خواهد داد.

منوعیت تردد

موتورسیکلت‌های سنگین در تهران

سرکلانتر مرکزی پلیس راهور تهران بزرگ با اعلام امار تصادفات فوتی موتورسیکلت‌های سنگین، نسبت به تردد این وسایل در بزرگراه‌های پایتخت هشدار داد و گفت: «با وجود ممنوعیت قانونی، تردد موتورسیکلت‌های سنگین در معابر شهری همچنان جان شهروندان را تهدید می‌کند.»سرهنگ حمید حمیدی با اشاره به نارضایتی گسترده شهروندان از تردد موتورسیکلت‌های سنگین در سطح شهر، به ویژه در روزهای تعطیل، به ایسنا گفت: «این وسایل با ایجاد آلودگی صوتی، حرکات نمایشی و سرعت‌های غیرمجاز، موجب اضطراب، ناهنجاری ترافیکی و تصادفات مرگبار شده‌اند. وی با استناد به ماده ۲ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، تأکید کرد: «هر وسیله نقلیه‌ای که فاقد پلاک باشد، اجازه تردد در معابر عمومی را ندارد. موتورسیکلت‌های سنگین نیز به دلیل نداشتن پلاک، مشمول این ممنوعیت هستند و پلیس موظف است با تخلفات آن‌ها برخورد کند.»سرکلانتر مرکزی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: ازابتدای سال جاری تاکنون، ۳۸ دستگاه موتورسیکلت سنگین فاقد پلاک توسط پلیس توقیف شده‌اند. باوجود تردد محدود، همین وسایل باعث وقوع ۴ تصادف فوتی و مرگ ۵ نفر شده‌اند. این موتورها به دلیل حجم بالا، سرعت زیاد و استفاده برای حرکات نمایشی، خطرات جدی برای شهروندان ایجاد می‌کنند. حمیدی درخصوص آلودگی صوتی اعلام کرد: «برابر ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، وسایل نقلیه‌ای که آلودگی صوتی ایجاد کنند، در سه مرحله جریمه می‌شوند: بار اول ۲۰۰ هزار تومان، بار دوم ۴۰۰ هزار تومان و در مرحله سوم و بالاتر، ۶۰۰ هزار تومان جریمه خواهند شد.»

صفر میلی متر بارش، از ابتدای پاییز سهم این استان‌ها بوده

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا، گفت: از ابتدای فصل پاییز تا الان استان‌هایی مثل اصفهان، ایلام، بوشهر، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، خوزستان، کردستان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، لرستان، مرکزی، هرمزگان، همدان و یز، بارش صفر میلی متر راداشته‌اند. میانگین دمای هوا از ابتدای پاییز تاکنون نیز حدود ۱ درجه گرم‌تر از میانگین بلندمدت ۳۰ ساله آن بوده و البته وضعیت در استان‌های مختلف متفاوت، است. صادق ضیاییان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا، به طور میانگین از ابتدای ماه آبان تا الان، دمای هوا باید حداقل دما در نقاط مختلف کشور چیزی حدود ۱۰ درجه می‌بود ولی آن چیزی که اتفاق افتاده است ۷/۱۱ درجه بوده است؛ یعنی دمای هوا چیزی در حدود ۷/۱ درجه بیش از میانگین بلندمدت بوده است و عدد دمای بیشینه (حداکثر دما) هم ۲/۲۸ درجه بوده و نسبت به میانگین بلندمدت، افزایش ۲/۳ درجه را داشته و گرم‌تر بوده است. او می‌گوید: در مجموع اختلاف دمای امسال در آبان ماه تا پایان روز ۴ آبان‌ماه، چیزی در حدود ۵/۲ درجه گرم‌تر از میانگین بلندمدت ۳۰ سال گذشته در نقاط مختلف کشور است. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا، خاطرنشان کرد: میانگین دمای هوا از ابتدای پاییز تاکنون نیز حدود ۱ درجه گرم‌تر از میانگین بلندمدت ۳۰ ساله آن بوده است و البته وضعیت در استان‌های مختلف متفاوت، است.

سه شنبه	سال هشتم
۰۶ • ۰۸ • ۱۴۰۴	شماره ۲۳۳۷
۰۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۷ / ۲۸ اکتبر ۲۰۲۵	

«آرمان ملی» گزارش می‌دهد

رانندگان خسته، جان مسافران را به خطر می‌اندازند



آرمان ملی – گروه اجتماعی: تنها در یک بامداد، در جاده‌های ایران دو حادثه با مصدومان فراوان رخ داده‌است.

دو اتوبوس در جاده مخصوص کرج تصادف کردند که تنها یکی از آنها ۲۶ مصدوم داشت و دیگری هم به دلیل واژگونی یک مینی بوس در جاده کامیاران به کرمانشاه، ۱۵کارگر دچار مصدومیت شدند. در حادثه کرج عدم توجه به جلو به عنوان علت برخورد ذکر شده است و در حادثه دوم خواب آلودگی راننده و عدم کنترل وسیله نقلیه به عنوان دلیل حادثه رخ داده ذکر شده است. با اینکه هیچ کدام از این دو تصادف تا لحظه نگارش این گزارش فوتی نداشتند، اما تکرار تصادفات جاده‌ای به خصوص در چند هفته اخیر، آن هم با تعداد بالای مصدومان که همین چند هفته قبل حتی منجر به فوت چندنفر نیز شد، حاکی از آن است که آنچه در جاده‌های ایران می‌گذرد، بحرانی است.

راننده‌هایی که با خستگی و به دلیل اینکه می‌خواهند سرویس‌های بیشتری بردارند، به اندازه کافی استراحت نمی‌کنند و به دلیل اینکه نظارت دقیقی بر میزان ساعت‌هایی که در یک روز تردد جاده‌ای دارند نیز وجود ندارد، در چند ساعت که دلشان بخواهد، در روز مسافرا را جابه‌جا می‌کنند و همین مساله جان خودشان و مسافران را به خطر می‌اندازد.

اگر در جاده‌های بین شهری با اتوبوس تردد کرده باشید، حتما با چشم خود مشاهده کرده‌اید که رانندگان تا آنجا که بتوانند، با سرعت می‌رانند، تا زودتر به مقصد برسند و بعد از یکی دو ساعت استراحت، دوباره سرویس بعدی را سوار می‌کنند. این درحالی است که این رانندگان به خصوص در ساعت‌های انتهای شب، بسیار تندراندگی می‌کنند و تقریباً نظارتی بر وضعیت آنها نیز وجود ندارد. گاهی مسافران به راننده تذکر می‌دهند و راننده هم یا گوش می‌دهد و آهسته‌تر

ابتدای بامداد که تصادف رخ داد، بیشتر شده است. حالا سخنگوی سازمان اورژانس استان تهران از مصدومیت ۲۶ نفر در تصادف دو اتوبوس در جاده مخصوص کرج خبر داد.

شروین تبریزی در توضیح بیشتر این حادثه به ایسنا گفته بود: ساعت ۶:۴۷ دقیقه صبح دیروز، یک مورد تصادف در جاده مخصوص کرج به مرکز ۱۱۵ اورژانس اعلام شد. در این حادثه دو دستگاه اتوبوس با یکدیگر برخورد کردند. از آنجا که احتمال می‌رفت تعداد مجروحان این تصادف زیاد باشد، بلافاصله ۱۰ دستگاه آمبولانس، یک دستگاه اتوبوس آمبولانس و یک دستگاه خودروی فرماندهی به محل اعزام شدند. تبریزی گفت: این حادثه تاکنون ۲۶ مصدوم داشته که ۲۵ نفر به بیمارستان منتقل شدند و یک نفر در محل خدمات درمانی دریافت کرد. همچنین سرهنگ رایعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ نیز درباره علت این حادثه گفته است: از آنجا که هیچ آثار انعکاسی در محل حادثه وجود ندارد، به نظر می‌رسد علت برخورد، عدم توجه کافی به جلو باشد؛ اما علت دقیق حادثه در دست بررسی است.

۱۵کارگر مصدوم

در حادثه دیگری که دیروز رخ داد، کارگران دچار حادثه شدند. رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه گفت: واژگونی یک مینی بوس در جاده کامیاران به کرمانشاه ۱۵ کارگر را مصدوم کرد.

مسعود قلعه سفیدی به ایرنا گفته بود: این حادثه دیروز ساعت ۶:۳۱ دقیقه صبح در محور کامیاران به کرمانشاه و به علت خواب آلودگی راننده مینی بوس و عدم کنترل وسیله نقلیه اتفاق افتاد. او با اشاره به اینکه مصدومان برای درمان به بیمارستان طالقانی کرمانشاه منتقل شدند افزود: حال همه مصدومان مساعد است و هیچ کدام وضعیت وخیمی ندارند. رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه با بیان اینکه این حادثه بعد از یادگان شهدا اتفاق افتاده است گفت: مصدومان بلافاصله توسط آمبولانس‌های اورژانس پیش بیمارستانی به بیمارستان طالقانی کرمانشاه منتقل و اقدامات درمانی اولیه برای آنان انجام شد. قلعه سفیدی افزود: تمام مصدومان کارگرانی بودند که برای انجام فعالیت‌های کشاورزی به مزارع منطقه می‌رفتند و خوشبختانه پس از انتقال به بیمارستان تحت مراقبت قرار گرفتند.

او با تأکید بر اهمیت رعایت نکات ایمنی در حمل‌ونقل، گفت: رانندگان باید به زمان استراحت توجه کنند و از خستگی و خواب‌آلودگی جلوگیری نمایند تا از وقوع چنین حوادثی پیشگیری شود. رئیس اورژانس کرمانشاه همچنین بیان کرد که بررسی‌های پلیس راه برای تعیین جزئیات دقیق تر حادثه و شرایط جاده ادامه دارد و وضعیت تمامی مصدومان پایدار اعلام شده است.

افزایش مصدومان تصادف کرج

تعداد مصدومان تصادف دو اتوبوس کرج، از همان

دبیرکل فدراسیون آب صنعت آب ایران مطرح کرد

بحران چندبعدی تالاب‌ها

الگوی کشت ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است زیرا تا زمانی که کشاورزان در بالادست تالاب‌ها محصولات پرآب بر بکارند، تأمین حقابه غیرممکن خواهد بود.

شریعت نقش تالاب‌ها در معیشت جوامع محلی را تشریح کرد و گفت: تالاب‌ها در اقلیم خشک ایران فراتر از یک اکوسیستم طبیعی، پایگاه‌های اقتصادی و اجتماعی جوامع محلی محسوب می‌شوند. این اکوسیستم‌ها منبع مهمی برای تأمین پروتئین از طریق ماهیگیری بوده‌اند علاوه بر این علوفه و مرتع لازم برای دام‌های محلی را فراهم می‌کردند و امکان کشاورزی حاشیه‌ای با استفاده از رطوبت باقیمانده و بدون نیاز به حفر چاه‌را ممکن می‌ساختند.

صنایع دستی مانندنی بافی، حصیرسازی و سب‌دبا فی از دیگر مشاغل مرتبط بوده است. نقش تالاب‌ها در تنظیم آب و هوای منطقه‌ای و تعدیل دما نیز قابل توجه و در سال‌های اخیر پتانسیل گردشگری این مناطق شامل پرند نگری و ماهیگیری تفریحی نیز مطرح شده است.

از دست رفتن چند ۱۰ هزار شغل

وی تبعات مشخص خشک شدن تالاب‌ها را با اشاره به نمونه‌های هامون، تالاب شادگان و بختگان توضیح داد و گفت:

علیرضا شریعت – دبیرکل فدراسیون آب صنعت آب ایران – در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: ایران با میانگین ۲۷۰ میلیمتر بارش سالانه در مقابل ۸۰۰ میلیمتر متوسط جهانی، یکی از خشک‌ترین کشورهای جهان محسوب می‌شود. عدم تأمین حقابه تالاب‌ها منجر به تبدیل این اکوسیستم‌ها به کانون‌های گرد و غبار شده که هزینه‌های اقتصادی و سلامت آن چندین برابر ارزش آب دریع شده است.

وی ادامه داد: متأسفانه حدود ۹۰ درصد منابع آبی کشور به بخش کشاورزی اختصاص می‌یابد، درحالی‌که رانده‌مان آبیاری در بسیاری از مناطق کمتر از ۳۵ درصد است. هم‌زمان کشت محصولات پرآب‌بر مانند برنج و یونجه در خشک‌ترین نقاط کشور ادامه دارد. بدین ترتیب اصلاح

الگوی کشت ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است عمدتاً مهاجرت و کار در بخش خدمات شهری هستند که معمولاً نه پایدار هستند، نه کرامت لازم را دارند و نه درآمد کافی تأمین می‌کنند.

تاوانی مدل‌های سنتی اقتصاد

وی در پاسخ به این پرسش که آیا سیاستگذاران ارزش اقتصادی تالاب‌ها را در محاسبات خود در نظر گرفته‌اند؟ اظهار کرد: متأسفانه در سیاست‌گذاری کشور، ارزش اقتصادی خدمات اکوسیستمی تالاب‌ها به‌طور سیستماتیک در محاسبات لحاظ نمی‌شود. مدل‌های اقتصادی سنتی تنها تولیدات ملموس را محاسبه می‌کنند، درحالی‌که خدمات اکوسیستمی نظیر تصفیه طبیعی آب، تنظیم اقلیم منطقه‌ای و کنترل سیلاب در GDP منعکس نمی‌شوند. دبیرکل فدراسیون آب صنعت آب افزود: هزینه‌های ناشی از گرد و غبار حاصل از خشکی تالاب‌ها شامل هزینه‌های سلامت، کاهش بهره‌وری و آسیب به تجهیزات سالانه چندین میلیارد دلار تخمین زده می‌شود اما در تصمیم‌گیری درباره تخصیص آب در نظر گرفته نمی‌شوند. خدمات نادیده‌گرفته شده دیگر شامل تصفیه طبیعی آب، کنترل گرد و غبار، پتانسیل گردشگری و حفظ تنوع زیستی است.

وی به تأثیر احیای تالاب‌ها در عراق و افزایش چشمگیر جذب گردشگر اشاره کرد و با تأکید بر ظرفیت تالاب‌های ایران گفت: تالاب‌های عراق پس از احیای نسبی، سالانه حدود ۵۰۰ هزار گردشگر جذب می‌کنند. آیزی پروری پایدار، احیای صنایع دستی با بازاریابی مناسب و ایجاد خدمات زیست محیطی شامل نگهدایی، و پایش و بازسازی نیز فرصت‌های شغلی مناسبی هستند. اکوتوریسم شامل پرندۀ نگری، بومگردی و تورهای عکاسی طبیعت یکی از فرصت‌های قابل اجرای کوتاه‌مدت است.

شریعت افزود: در ایران، تالاب انزلی با وجود مشکلات آلودگی همچنان پتانسیل گردشگری دارد، تالاب میانکاله پتانسیل

گسترش یافته است. جایگزین‌های شغلی عمدتاً مهاجرت و کار در بخش خدمات شهری هستند که معمولاً نه پایدار هستند، نه کرامت لازم را دارند و نه درآمد کافی تأمین می‌کنند.

دبیرکل فدراسیون آب صنعت آب ایران مطرح کرد

گزارش

سن تشخیص اوتیسم

در دختران بالاتر از پسران

نخستین سمپوزیوم تخصصی دختران اوتیسم ایران با همکاری جمعیت هلال احمر و انجمن اوتیسم با هدف بررسی چالش‌ها و نیازهای ویژه دختران طیف اوتیسم در ابعاد گوناگون زندگی، در ساختمان صلح جمعیت هلال احمر برگزار شد. به گزارش ایسنا، در این سمپوزیم تخصصی، مشکلات و چالش‌های دختران طیف اوتیسم با حضور مدیران معاونت آموزشی جمعیت هلال احمر، مدیرکل دفتر توسعه خانه‌های هلال، جمعی از اعضای انجمن اوتیسم ایران، مدیر عامل و اعضای هیات‌مدیره این انجمن و نمایندگان چندین سازمان مرتبط دیگر از جمله معاونت مطالعات کاربردی دفتر هیات دولت، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، آموزش و پرورش استثنائی، سازمان بهزیستی کشور، مرکز امور خیریه سازمان اوقاف و امور خیریه کشور، یونسف، یونسکو در ایران، وزارت کار، خاره، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، اتاق بازرگانی ایران – سوییس و معاونت اجتماعی پلیس راهور بررسی شد.

نواب شمس پور، مدیرکل آموزش‌های همگانی معاونت آموزش، پژوهش و فناوری هلال احمر، در این نشست با اشاره به اینکه بخش آموزش‌های همگانی، قریب به سه سال است که با انجمن اوتیسم همکاری دارد، گفت: مادر کنار افراد طیف اوتیسم هستیم. هلال احمر از روزی که وارد این همکاری شده، با تمام ظرفیت در کنار انجمن اوتیسم است و تلاش خواهد کرد گامی در مسیر کاهش آلام بشری بردارد.

همچنین فایق عبدا...زاده – مدیرکل آموزش‌های تخصصی، توانمندسازی و مهارت‌افزایی جمعیت هلال احمر، از تدوین برنامه‌های آموزشی تخصصی در سطح پایه، پیشرفته و تربیت مربی در زمینه آگاهی بخشی درباره اوتیسم برای متقاضیان و جامعه هدف و برگزاری کارگاه‌های آموزشی در سراسر کشور خبر داد.

عباس احدپور – مدیرکل دفتر توسعه خانه‌های هلال، نیز در این نشست از همکاری جمعیت هلال احمر برای کمک به کودکان طیف اوتیسم در قالب ایجاد خانه هلال تخصصی هنردرمانی گفت که حدود ۶ هزار کودک را در سراسر کشور تحت پوشش دارد. در این رویداد علمی همچنین جمعی از استادان برجسته دانشگاه‌ها در حوزه‌های اجتماعی، روان‌شناسی، بهداشت و آموزش به بررسی چالش‌ها و نیازهای ویژه دختران طیف اوتیسم در ابعاد گوناگون زندگی پرداختند. این استادان اطلاعات‌های علمی و تجربیات بالینی خود را در محورهای مباحثات تخصصی و پذیرش اوتیسم در دختران، چالش‌های دوران بلوغ، موانع موجود در نظام آموزشی کشور و ضرورت وجود سیاست‌های حمایتی فراگیر ارائه کردند.

همچنین، دو والد دارای دختر طیف اوتیسم تجربه زیسته خود را در مسیر پذیرش، آموزش، درمان و حمایت از فرزندان‌شان به اشتراک گذاشتند. در این نشست بر ضرورت اصلاح نگاه جنسیتی در غربالگری، طراحی ابزارهای تشخیص ویژه دختران و گسترش حمایت‌های فرهنگی و اجتماعی از جامعه اوتیسم با نگاه علمی و تخصصی تأکید شد.

بنابر اعلام جمعیت هلال احمر، مجتبی خسروناج – رئیس هیات‌مدیره انجمن اوتیسم نیز در این نشست گفت: حدود ۱۰ سال است که در زمینه اوتیسم فعالیت دارم. در گذشته موضوع غربالگری کودکان پنج‌ساله و حتی بزرگ‌تر مطرح بود، اما نگاه جنسیتی در این زمینه کمتر مورد توجه قرار گرفته است. اینکه آیا در غربالگری به تفاوت‌های جنسیتی توجه شده یا خیر، مسئله‌ای مهم است، زیرا در صورت بی‌توجهی، بسیاری از فرصت‌ها برای شناسایی و مداخله به‌موقع از بین می‌رود. سعید حسن‌زاده، استاد دانشکده روان‌شناسی و علوم تربیتی دانشگاه تهران، هم در این نشست بیان کرد: علوم تشخیص فقط مختص ایران نیست، بلکه در جهان هم وجود دارد. معمولاً سن تشخیص اوتیسم در دختران بالاتر از پسران است و به‌نظر می‌رسد پروفایل متفاوتی از اوتیسم در دختران وجود دارد که باعث می‌شود بسیاری از آنان در سنین پایین شناسایی نشوند. وی افزود: نسبت کلی شیوع اوتیسم در جهان حدود یک در ۳۶ نفر است و شیوع جهانی آن حدود یک درصد گزارش می‌شود. در مقابل هر چهار پسر، یک دختر مبتلاست، اما پژوهش‌های جدید این نسبت را سه به یک و حتی برابر اعلام کرده‌اند. یکی از دلایل کمتر دیده‌شدن دختران، تشخیص ندادن موارد شدید در آنهاست. نرجس بختیار خلج – مشاور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در امور زنان و خانواده، هم گفت: این نشست بسیار ارزشمند بود، زیرا طیف‌های مختلف علمی، اجرایی خانواده‌های دارای فرزند اوتیسم، به‌ویژه دختران مبتلا، حضور داشتند. نکته مهم این بود که همه شرکت‌کنندگان یک احساس مشترک انسانی و والدینی داشتند که ما رادر نگرانی نسبت به آینده فرزندان متحد می‌کند. وی افزود: باید بدانیم کودکان اوتیسم تفاوت دارند، اما جدا نیستند. جامعه‌ای موفق است که بتواند درک، حمایت و پذیرش اقشار خاص را در خود تقویت کند. اوتیسم فقط یک مسئله علمی نیست، بلکه ابعاد اجتماعی، انسانی و سیاستی نیز دارد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

ترافیک

با توجه به افزایش جمعیت شهر کرج در بیشتر مناطق این شهر هر روز شاهد ترافیک شدید خصوصاً هنگام غروب هستیم، در محدوده پل فردیس و حصارک شهروندان بیشتر وقت خود را در راه بندان سپری می‌کنند. انتظار می‌رود مسئولان راهنمایی و رانندگی به این مناطق توجه بیشتری کنند.

ساکت از تهران

گرانی

گرانی دیگر سر به فلک کشیده دیگر صحبت کردن از مواد غذایی، مواد شوینده، گوشت و مرغ و این جور چیزها گذشته است. باید مسئولان فکری اساسی برای این گرانی انجام دهند تا بلکه کمی از مشکلات مردم کاسته شود.

شکيبا از تهران