

«آرمان ملی» در گفت و گو با هدایت ا. خادمی نماینده ادوار مجلس خبر کمبود بنزین را بررسی می کند:

«بنزین» در گیر و دار تکذیبیه های دولتی و شلوغی جایگاهها

ساز ناکوک
کمبود بنزین
کوک شده است

صفحه ۷

روزنامه صبح ایران

شماره ۱۶۲۲

سه شنبه ۲۴ ۰۵ ۱۴۰۲ ۲۸ محرم ۱۴۴۵ ۱۵ آگوست ۲۰۲۳ قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

armanmeli.ir

امان... آریایی مقدم در گفت و گو با «آرمان ملی»:

نسخه نویسی برای جامعه به نتیجه نمی رسد

باید دغدغه های جوان روز را درک کرد

آرمان ملی: نمایندگان در جلسه علنی روز یکشنبه ۲۲ مرداد ماه مجلس شورای اسلامی پس از استماع نظرات موافقان و مخالفان، با تقاضای تعدادی از نمایندگان مبنی بر بررسی گزارش کمیسیون قضائی و...
صفحه ۶

بررسی اتهام انتخاباتی دلوایسان به اصلاح طلبان

تخریب با ادعای ثبت نام برای رد صلاحیت

جواد امام در گفت و گو با «آرمان ملی»: دلوایسان جز فراقنی هدف دیگری ندارند

آرمان ملی: ثبت نام انتخابات مجلس دوازدهم عصر یکشنبه به پایان رسید و آنهایی که سواد حضور در بهارستان در سر داشتند برای آوردن مجلس دوازدهم نام نویسی کردند...
صفحه ۲

سخن گوی صنعت آب از تنش آبی ۲۶۹ شهر کشور خبر داد

پاییز گرم اما پرباران

در منطقه شمال سیستان و بلوچستان، طوفان شن شدیدی پیش بینی شده که می تواند مخاطراتی در پی داشته باشد

صفحه ۹

تبعات حذف ارز گوشت وارداتی بررسی شد:

شو ک ارزی به بازار گوشت

متهمان گرانی گوشت چه کسانی هستند؟

آرمان ملی: پس از کش و قوس های فراوان در بازار گوشت قرمز همچنان بحران قیمتی برقرار است و در حالیکه این کالای ضروری به خاطر قیمت بالای آن مدت ها است از سبد غذایی خانوارها حذف شده اما...
صفحه ۴

گیر بهارستان به پرواز داماد روحانی!

بازار نقش آفرینی دامادها گرم است

صفحه ۲

یادداشت

بهبه سازی تولید کنندگان خودرو

هادی حق شناس
اقتصاددان

به نظر می رسد اقتصاد ایران کشش افزایش قیمت بنزین را نداشته باشد. نه تنها افزایش قیمت بنزین بلکه کالاهایی که شبیه بنزین باشد...
ادامه در همین صفحه

سخن روز

پلن های خاور میانه ای آمریکا

قاسم محبیلی
مدیر کل سابق خاور میانه
وزارت امور خارجه

اینکه بعضا مطرح می شود توافق ایران و آمریکا در خصوص تبادل زندانیان و آزادسازی بخشی از دارایی های ایران می تواند جدای از این مساله زمینه ساز دیگر مسائلی مثل...
صفحه ۲

«آرمان ملی» احساس خطر اصولگرایان از پایداری را بررسی می کند

حداد؛ رفیق دیروز مخالف امروز

پیر موذن: پایداری هادر مجلس آینده نباشند، شکاف ها ترسیم می شود

آرمان ملی: پیش ثبت نام انتخابات مجلس به پایان رسید. ظاهرا به رغم سکوت جبهه اصلاحات برخی از نزدیکان به این جبهه در روزهای پایانی اقدام به پیش ثبت نام در انتخابات مجلس کردند. در هفته های گذشته از پستوهای احزاب اصلاح طلب خبرهایی شنیده شد که برخی با چهره های درجه دوم اصلاحات تماس گرفته و از آنها برای شرکت در انتخابات مجلس دعوت کردند...
صفحه ۳

وزیر کشور معاون سیاسی خود را برکنار کرد

عزل شبانه معاون برای بقای وزیر!

استیضاح احمد وحیدی منتفی شد؟

صفحه ۳

فریاد حداد

مهدی آیتی
فعال سیاسی

روز گذشته در خبرها آمده بود که حداد عادل علیه جبهه پایداری موضع گرفته است. این در حالی است که اصولگرایان در گذشته همواره به دنبال ایجاد یکدستی در قدرت بودند و رفته رفته توانستند اصلاح طلبان و اعتدالیون را کنار بگذارند. ایجاد یکدستی سازی در ساختار قدرت در ایران شرایطی را فراهم کرد که اصولگرایان با یکدیگر دچار اختلافاتی شوند و این اختلافات ثمره و میوه یکدستی در ساختار حاکمیت است. زمانی که یکدستی سازی در ساختار قدرت ایجاد می شود بین طیف یکدست اختلاف می افتد. تجربه های جهانی نشان داده است که یکدستی سازی به نفع منافع ملی نیست و شاید برای همین است که در کشورهای پیشرفته دولت در سایه، دولت ها و جناح آینه ایجاد می کنند تا حزب قدرتمند خود را در آینه طرف مقابل مشاهده کنند. امروز اختلاف بین اصولگرایان اختلاف بر سر تقسیم سهم هر یک از قدرت است و این اختلافات در آینده بیشتر هم خواهد شد. به طوری که محمد باقر قالیباف که با انصاف در رقابت با ابراهیم رئیسی به حمایت از او پرداخت انتقادهای خود را از دولت سیزدهم هر لحظه علنی تر می کند. اینکه قالیباف اعلام می کند باید طر حی نو در انداخت و به دنبال ایجاد حاکمیت نو بود نشان می دهد که قالیباف نمی خواهد در نزد افکار عمومی سهمی در عملکرد دولت داشته باشد. قالیباف در حال انتقاد به دولت است و از سوی دیگر مشاهده می شود هواداران دولت نیز بعضا به سمت نشان دادن این موضوع که مجلس ناکارآمد است در حال حرکت است. تخریب های رسانه ای بین دولت و مجلس حتی به درون طیف اصولگرا هم نفوذ پیدا کرده است. در حال حاضر مشاهده می کنیم اختلافات در جناح اصولگرا جدی است که حتی نمی توان پیش بینی کرد که آنها به یک لیست در انتخابات مجلس برسند. چرا چون آنها انتخابات های مختلف را با حذف رقیب برده اند. این اختلافات در کجا بیشتر می شود آنجا که رقابت ها برای رسیدن به کرسی های مجلس افزایش یابد در نتیجه هر مقدار به زمان برگزاری انتخابات مجلس نزدیک شویم به همان میزان شاهد این اختلافات بین جریان اصولگرا خواهیم بود. در حالی که اگر اصلاح طلبان را حذف نمی کردند به صورت طبیعی با هم علیه جریان اصلاحات متحد می شدند.

وارداتی تاکید کرد. وزیر خارجه کشورمان با آگاهی از این واقعیت که گسترش همکاری های تجاری و ورود و خروج تجار و بازرگانان دو کشور از مرزهای مشترک موثرترین ابزار برای ارتقای امنیت مرزی دو کشور است؛ چندین توافقنامه همکاری اقتصادی با همتای پاکستانی اش امضا کرد. تجربه کشورهای اقتصادی کارآمدترین ابزار برای انتفاع مشترک اقتصادی و مقابله با ناامنی ها و نگرانی های امنیتی است. وقتی مرزهای دو کشور محل آمد و شد بازرگانان شود و ساکنان دو سوی مرزی از قیل تجارت مرزی نفع اقتصادی ببرند؛ امنیت به شکل محلی و بومی تامین می گردد. در همین راستا امیر عبداللہیان بر ضرورت ارتقای فعالیت های بانکی مشترک، تسریع در عملیاتی شدن خط لوله گاز تاکید کرد و یادآور شد که منافع مشترک دو کشور در گرو توجه به ظرفیت های اقتصادی و استفاده از فرصت های موجود است. ایران دارنده دومین ذخایر گازی دنیاست و با توجه به نیاز پاکستان به گاز مصرفی، ظرفیت مناسبی برای جذب سرمایه گذاری در این حوزه است. تعریف مدل های مشترک همکاری به شکل سرمایه گذاری اولیه مالی از سوی پاکستان با دانش فنی و تکنولوژیکی ایران می تواند نیازهای دو کشور را در این حوزه تامین کند.

ادامه در صفحه ۲

دستاوردهای سفر به خاور دور تا همسایه

امیر محمود گودرزی
تحلیلگر سیاسی

بنای سیاست خارجی دولت سیزدهم بر توسعه مناسبات با همسایگان است و مسیر هموار این گفت و مان مهم از رهگذر دستگاه سیاست خارجی است. سفر اخیر وزیر خارجه کشورمان به پاکستان و ژاپن طی روزهای اخیر نشان دهنده از پویایی و گام رو به جلوی وزارت خارجه در تحقق بخشی به گسترش روابط با کشورهای همسایه و آسیایی است. انتخاب مقصد پاکستان برای وزیر خارجه از چند جهت حائز اهمیت است. نخست دوستی دیرینه تهران و اسلام آباد همواره زمینه ساز تعاملات و همکاری های نزدیک اقتصادی و سیاسی بوده است. نباید از نظر دور داشت که طول مرز مشترک ایران و پاکستان بیش از ۹۰۰ کیلومتر است. این خط مرزی طولانی برای دو کشور فرصتی برای تقویت روند تبادل تجاری و ایجاد بازارچه های مشترک در مرزهای پیشین، میر جاوه است. کما اینکه وزیر امور خارجه کشورمان در سفر سه روزه به اسلام آباد و دیدار با همتای پاکستانی اش بر لزوم ارتقای زیرساخت های همکاری های مرزی، افزایش تجارت دو کشور و هدف گذاری روی ۵ میلیارد یورو متناسب با ظرفیت های صادراتی و

بهبه سازی تولید کنندگان خودرو

البته بنزین در همه سال های گذشته یکی از کالاهایی بوده که مردم و اقتصاد به شدت نسبت به آن حساس بوده است. همین که الان وزیر نفت اعلام می کند امسال مصرف روزانه ۱۳ میلیون لیتر نسبت به سال گذشته بیشتر شده و چون شلوغی ها در پمپ بنزین ایجاد شده چون مصرف افزایش پیدا کرده. سوال این است که تا کی می توانیم مرتباً تولید را بیشتر کنیم؟ مثلاً امسال ۱۳ میلیون لیتر بیشتر مصرف کردیم قطعاً سال دیگر با توجه به تولید خودرو و بیشتر از امسال خواهد شد و سال بعد هم بیشتر خواهد شد. ضمن اینکه این نکته را هم نباید یادمان برود که بخش قابل توجهی از ماشین ها در ایران به خصوص تاکسی ها گازسوز هستند. یعنی اینکه اگر گاز را تحویل ماشین ها ندهند، قطعاً کشور با کمبود بنزین مواجه می شود. یعنی اگر ماشین های گازسوز هم بیابند و بنزین بگیرند ما قطعاً با بیستی واردات بنزین را انجام دهیم. سوال این است که همین همایشی که دارد در تهران به نام بهینه سازی بر گزار می شود و همچنین بهره دوری، این بهینه سازی مصرف بنزین چگونه باید انجام شود؟ به یک عبارت دیگر مسئله مان این است که بهینه سازی بنزین یعنی چه؟ آیا پاسخ غیر از این است که بهینه سازی یعنی مصرف ماشین هایمان کمتر شود؟ متأسفانه نه در قضیه بنزین بلکه در بسیاری از مسائل اقتصاد ایران مسئله مشخص است. همچنان که الان موضوع مصرف بنزین که هر سال نسبت به سال گذشته شاهد افزایش مصرف بنزین هستیم، مسئله مان مشخص است که چیست. مسئله این است که مصرف بنزین در حال افزایش است. راهبرد چیست؟ راهبرد این است که مصرف را کم کنیم. یک راه این است که تعداد خودروها را کم کنیم. آیا امکان پذیر است؟ یک راه دیگر این است که سوخت جایگزین بدهیم مثل گاز ولی آیا این راهکار مناسبی در بلندمدت است. آیا گاز یک منبع نامحدود است؟ راهکار این است که خود خودرو مصرف بهینه داشته باشد، یعنی استاندارد دنیا باشد. کیست که در ایران ندانند که به طور میانگین مصرف خودروهای ایرانی حداقل ۲۰ درصد و در برخی از موارد شاید در ۴۰ درصد مصرف بنزین بیش از خودروی مشابه خارجی است. هر چند ساده ترین کار واردات خودرو است ولی چرا خودروهای کم مصرف را وارد کشور نمی کنیم؟ یا سوال ساده تر این است که چرا در برخی از سال های گذشته واردات ماشین های هیبریدی را ممنوع کردیم که مصرف بنزین آنها حداقل ممکن است. آیا برای سلامت کلاشهرهایی مثل تهران واردات ماشین های هیبریدی واجب نیست که انجام شود تا هم آلودگی هوای تهران را کم کند و هم صرفه جویی بزرگی در مصرف انرژی انجام شود؟ آیا نمی توانیم با خودرو سازهایی در جهان وارد مذاکره شویم، همین کشورهایی که در ایران هم روابط تجاری دارند و خودروهایی با مصرف سوخت کم برای ما تولید کنند؟ سوال اساسی این است که چرا دو خودرو ساز به شکل راهبردی دنبال این نیستند که مصرف بنزین را در داخل کشور کم کنند؟ البته طبیعی است که نسبت به پیکان قبلی شاید الان کمتر شده باشد، ولی منظور این است که وارد قرارداد با خودرو سازهایی با بهینه سازی مصرف بنزین در ایران هم مسئله اش مشخص است و هم راهکارهای مشخص است. آنچه مشخص نیست این است که چرا کسانانی که متولی این بخش هستند، تصمیم درستی اتخاذ نمی کنند؟ آیا غیر از این است که گاهی اوقات وقتی اینگونه تصمیمات گرفته نشود، در افکار عمومی این جمله مرتباً تکرار شود که اینجام ممکن است مافیایی باشد و ذهن ها به این سمت معطوف شود؟ بنابراین در یک جمع بندی کلی این نکته مهم را یادآور می شوم که به جای اینکه مثلاً بگوییم بهینه سازی مصرف انرژی در بخش خودرو باید سراعاً بهینه سازی تولید کنندگان خودرو برویم. چون تمام بنزین آنجا در مصرف می شود و اگر خودرو ساز ما خودروی مناسب بسازد یا عرضه کند، به طور ناخوداگاه بهینه سازی مصرف بنزین هم در ایران تحقق پیدا خواهد کرد.

در خواست روسای قوا و شخصیت ها از دستگاه قضایی:

عاملان حمله تروریستی در شاهچراغ (ع) را مجازات کنید

تعییب همه عوامل این جنایت تاکید کرد و به وحیدی مأموریت داد ابعاد امنیتی این موضوع را با قاطعیت و فوریت بررسی و نتیجه را گزارش کند. رئیس جمهور در پیام تسلیتی به همین مناسبت تاکید کرد که وزارت اطلاعات و سایر دستگاه های مسئول اطلاعاتی، امنیتی و انتظامی و قضایی باید با سرعت و دقت دست های آشکار و پنهان این جنایت شقاوت آمیز را شناسایی و به سر پنجه عدالت بسپارند تا به مجازات جنایات ننگین خود برسند. همچنین احمد وحیدی وزیر کشور در واکنش به این حادثه در تماس تلفنی با استاندار فارس تاکید کرد که در هماهنگی با سایر دستگاه های ذیربط، تدابیر لازم برای حفظ آرامش اجتماعی و همچنین پیگرد عوامل عملیات تروریستی را به عمل آورده و رسیدگی به وضعیت مصدومان این حادثه را به فوریت در دستور کار قرار دهند. وزیر کشور صبح دوشنبه ۲۳ مرداد نیز برای بررسی موضوع این حمله تروریستی که شیراز سفر کرد و در سخنانی عکس العمل نیروهای حفاظتی و امنیتی حرم مطهر در ابتدای وقوع حادثه تروریستی را به موقع توصیف کرد. حسین امیر عبداللہیان وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، با اشاره به حادثه تروریستی شاهچراغ اظهار کرد: تاکنون و با تحقیقات صورت گرفته ۴ نفر مظنون مرتبط با این حادثه دستگیر شده اند.

آرمان ملی: در پی حمله تروریستی اخیر در حرم شاهچراغ روسای قوه مجریه و مقننه در اولین واکنش های خود از دستگاه قضایی اشد مجازات برای عاملان این حادثه را خواستار شدند. عصر روز یکشنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۲ حرم شاهچراغ (ع) مورد حمله تروریستی واقع شد. بلافاصله بعد از وقوع حمله تروریستی، نیروهای انتظامی و امنیتی وارد صحنه شدند، تروریست اصلی که اقدام به تیراندازی در حرم کرده و بلافاصله دستگیر شده بود، در اختیار باز پرس قرار گرفت و با جویی و تحقیقات از او انجام شد. این فرد در تحقیقات اولیه خود در رحمت الله نوروزی معرفی کرد و تبعه تاجیکستان است. در پی تلاش های سربران گمنام امام زمان (عج) تاکنون ۱۰ نفر از عناصر مظنون به ارتباط با حادثه تروریستی شب گذشته حرم شاهچراغ (ع) دستگیر شده اند و بنا بر اعلام مسئولان تمام افراد بازداشتی از اتباع خارجی هستند و خانه امن تروریست ها نیز کشف شده است. حال یکی از مجروحان حادثه شب گذشته وخیم اعلام شده است. وضعیت کلی سلامت مجروحان حادثه تروریستی حرم شاهچراغ (ع)، پایدار است. در همین راستا اسید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور در دقایق اولیه این حادثه در تماس های تلفنی با وزیر کشور و استاندار فارس بر کارگیری همه امکانات درمانی برای مداوی مجروحان و همچنین شناسایی و