

رئیس پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو گفت: بر اساس مطالعات انجام شده افزایش دما و کاهش بارش مهم‌ترین عوامل کاهش سطح آب دریای خزر هستند. در سال ۲۰۰۲ (۱۳۸۱) پنج‌کشور حاشیه‌دریای خزر کنوانسیون منطقه‌ای حفاظت از محیط زیست دریای خزر موسوم به کنوانسیون تهران را امضاء کردند. این کنوانسیون در تاریخ ۱۲ اوت ۲۰۰۶ لازم‌الاجرا شد و همه کشورهای این معاهده را به عنوان یک واقعه مهم زیست محیطی جشن گرفتند و از آن پس این روز را به نام روز دریای خزر نامیدند. خزر نام دریاچه‌ای با وسعت ۶۰۰ هزار و ۲۸۴ کیلومتر مربع است که طول سواحل آن به ۷۰۰ کیلومتر می‌رسد. کشورهای ایران، روسیه، جمهوری آذربایجان، جمهوری‌های ترکمنستان و قزاقستان این دریاچه را در بزرگته‌اند و همگی از مواهب آن استفاده می‌کنند. خزر پس از خلیج فارس و سیبری، به لحاظ ذخایر نفت و گاز موجود در ساحل و زیربستر در مقام سوم قرار دارد و همین مسئله ارزش آن را چندین برابر می‌کند. از سوی دیگر سطح آب این دریا در سال‌های اخیر کاهش پیدا کرده است. مهدی रहمن‌دو گفت‌وگو با ایسنادرباره عوامل مؤثر در پس‌رفت آب دریای خزر طی سال‌های اخیر اظهار کرد: این وضعیت هم عامل انسانی و هم عامل طبیعی دارد. عمیق‌ترین بخش دریای خزر به سمت ایران است بنابراین تأثیر رودخانه ولگا و سد‌های آن بر ایران به قدری نیست تا به عنوان یک عامل مؤثر بر کاهش سطح دریا در سمت کشورمان از آن نام ببریم.

ابطال شرط داشتن گواهینامه برای دریافت خودرو

دیوان عدالت اداری اعلام کرد: عرضه‌کنندگان خودرو مکلف‌اند چنانچه در آگهی‌های فروش خودرو شرط داشتن گواهینامه را درج کردند نسبت به اصلاح آن اقدام کنند. به گزارش تسنیم، پدا... اسمعیلی فرد؛ مدیرکل هیات عمومی و هیات‌های تخصصی دیوان عدالت اداری گفت: با توجه به صدور و ابلاغ رأی هیات عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال بندی از مصوبه شورای رقابت که داشتن گواهینامه رانندگی را برای خرید خودرو الزامی می‌دانست که این مورد از تاریخ تصویب هم ابطال شده است، لذا تمامی دستگاه‌های اجرایی و عرضه‌کنندگان خودرو مکلف هستند که متفا این رأی را تبعیت کنند و چنانچه احیاناً در آگهی‌هایی که منتشر کرده‌اند این شرط را درج کرده‌اند در اسرع وقت نسبت به اصلاح آن اقدام کنند. دیوان عدالت اداری ۱۶ مرداد مصوبه بند ۲ ماده ۴ دستورالعمل ۶۳۳ شورای رقابت را ابطال کرده بود که بیان می‌داشت: برای خرید خودرو، متقاضی الزاماً باید گواهینامه رانندگی داشته باشد. هیات عمومی دیوان عدالت اداری پیش‌تر در یک رأی بیان کرده بود که داشتن گواهینامه رانندگی یک نوع قانون‌گذاری است و شورای رقابت چنین اختیاری نداشته و ندارد و به این جهت اگر قرار است که حقوقی هم محدود شود قانون‌گذار حقوق را محدود می‌کند تا دسترسی افراد را به بازار خودرو محدود کند، این محدودیت در مقررات قانونی وجود نداشت و هیات عمومی هم این را از اختیارات شورای رقابت ندانست. بر این اساس بند مذکور از سوی هیات عمومی دیوان عدالت اداری باطل شد و با ابلاغ این رأی در روز جاری، افرادی که از تاریخ تصویب مصوبه با این شرط نتوانستند مراجعه کنند و خودرو را دریافت کنند با این رأی دیوان عدالت می‌توانند مراجعه کنند و اگر سایر شرایط را داشته باشند می‌توانند متقاضی خرید خودرو باشند و خودرو را دریافت کنند.

علت تلف شدن گوزن زرد ایرانی

مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست توضیحاتی را درخصوص علت تلف شدن یک رأس گوزن زرد ایرانی دریاغ وحش ارم ارائه داد. روز پنجشنبه ۱۵ مردادماه، تلف شدن گوزن زرد ایرانی دریاغ وحش ارم خیره‌ناشد. با توجه به اینکه گوزن زرد ایرانی از جمله گونه‌های در خطر انقراض است که تنها ۲۵۰ رأس آن در کشور باقی مانده، دوستانداران حیات وحش کشور خواستار پیگیری دلیل تلف شدن این گوزن و احیاناً تخلفات صورت گرفته دریاغ وحش شدند. در رابطه با این موضوع، غلامرضا بدالی؛ مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست به تسنیم گفت: این گوزن زرد در نیر تیرماه تلف شده و دلیل تلف شدن آن هم جدالی بوده که بین گوزن‌های نر رخ می‌دهد و در واقع شاخ گوزن دیگر، باعث مرگ آن شده است. وی ادامه داد: دزگیری بین نرها به دلایلی از جمله رقابت برای جفت‌گیری... و در طبیعت و در سایت‌ها نگهداری این جانور نیز رخ می‌دهد و موضوع عجیبی نیست. لذا سهل‌انگاری صورت نگرفته است. این دزگیری به ویژه در فصل گاوپالنگی دوره جفت‌گیری برخی جانوران مانند گوزن است که در آن نرها با یزورند، یا نگاهی بلند مده‌ها را به سوی خود می‌کشاند و همچنین نرها را به دیگررا از آمدن به قلمرو خود می‌رانند) بیشتری می‌شود. مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست اظهار کرد: ما برای نگهداری این گوزن زرد ایرانی از ظرفیت‌های بعضی باغ وحش‌ها که شرایط مناسبی دارند، استفاده می‌کنیم.

سده شنبه <p>۰۵ • ۰۴ • ۱۴۰۳</p> <p>۸ صفر ۱۴۴۶ / ۱۳ آگوست ۲۰۲۴</p>	<p>سال هفتم</p> <p>شماره ۱۸۹۸</p>
---	-----------------------------------

نگاهی به روتین زندگی این روزهای کادر درمان در ایران:

درآمد پایین، تجمع و در نهایت مهاجرت



آرمان ملی: درآمد پایین، فقر، نابرابری، احساس تبعیض، تجمع و اعتراض و در نهایت مهاجرت؛ این مسیر کادر درمان است که چند سالی می‌شود در ایران به روتین زندگی آن‌ها بدل شده. در روزهای اخیر و همزمان با اعلام وزرای پیشنهادی کابینه دولت چهاردهم از جمله وزیر بهداشت که به نظر ارتباط بیشتری باید با بیمارستان‌ها و مراکز درمانی و کارکنان آن داشته باشد، شاهد شنیدن اخباری از تحصن و تجمع کاری طیف وسیعی از پرستاران در شهرهای مختلف ایران هستیم؛ اتفاقاتی که نه مربوط به امروز و دیروز که ریشه از مواهب آن استفاده می‌کنند. خزر پس از اقصاری حساس و آسیب پذیر در جامعه‌ای دارد که اغلب زیرساخت‌های آن در بخش‌های اجتماعی، فرهنگی و زیست محیطی نیز با چالش‌های جدی مواجه است.

در این گزارش نگاهی می‌اندازیم به گوشه‌ای از آنچه در خصوص صاحبان مشاغل حساس و پرستاری و پزشکی در روزهای اخیر خبرساز شده.

۱۲ میلیون؛ حقوق پزشک طرحی

معاون آموزشی سازمان نظام پزشکی گفته حقوق پزشک طرحی بین ۱۲ تا ۱۴ میلیون تومان است و بر تاخت بالای یک سال در پرداخت حق ماندگاری پزشکان در مناطق محروم تأکید کرده. روز گذشته با یک شکارچی درباره حقوق پزشکان طرحی توضیح داده است که حقوق پزشک طرحی بین ۱۲ تا ۱۴ میلیون تومان است. البته میزان حقوق پزشکان طرحی متاهل و مجرد کمی متفاوت است. حقوق پزشکان متاهل مقداری بیشتر است. به گفته او پزشکان در کنار این حقوق، کارانه‌ای دریافت می‌کنند که بر اساس هر رشته متفاوت است و با تاخیرهای طولانی پرداخت می‌شود. کارانه‌ها در جاهایی که به مرکز نزدیک تر هستند، مثل بیمارستان‌های سطح شهر تهران خیلی به موقع‌تر پرداخت می‌شود. در حالی که کارانه پزشکانی که در مناطق دور دست مشغول به کار هستند، بعضی اوقات تاخیرهای بالایی یک سال دارند.

دریافتی ماهانه پرستاران: ۱۵ میلیون تومان

اما خستگی پرستاران از انجام مأموریت‌های بدون وقفه، کمبود نیرو، کمبود امکانات و فاصله زیاد بین برخی از پایگاه‌ها، آسیب غیرقابل انکاری به بیماران وارد می‌کند؛ از یک سو دیر رسیدن اورژانس و از سوی دیگر افزایش خطاهای پزشکی ناشی از خستگی. با این اوصاف، بازنده هستند سیستم نامتعادلی نه فقط پرستاران، که مردم هم هستند. برای ۱۰ شیفت ۲۴ساعته یا ۲۴۰ ساعت کار در ماه، پرستاران چیزی حدود ۱۵ میلیون تومان حقوق می‌گیرند. یعنی آن‌ها برای این کار پر فشار و اضافه‌کاری اجباری‌اش، تنها کمی بیشتر از یک کارگر ساده حقوق می‌گیرند. قره‌باغی می‌گوید: یک نیروی با سابقه ۱۰سال به بالا، برای یک ساعت اضافه‌کار ۲۰ هزار تومان می‌گیرد، یعنی این نیرو برای ۱۰ساعت کار، تنها ۲۰۰ هزار تومان حقوق می‌گیرد و این مبلغ پول رفت و آمدش هم نمی‌شود!

رضا قره‌باغی، رئیس هیات مدیره انجمن فوریتهای پزشکی کشور، به خبرگزاری کارا ایران، گفته: این وضعیت را بیش از همه حاصل تسلط نگاه اقتصادی و سودجویانه بر درمان کشور می‌داند و می‌گوید: آنجا که بخش فوریت‌های پزشکی تنها بخشی در بهداشت و درمان کشور است که درآمدی تولید نمی‌کند و تماماً وابسته به بودجه است، در نتیجه وزارت بهداشت هم برای این بخش هزینه چندانی نمی‌کند؛ نه برای تأمین نیروی متناسب و نه تأمین تجهیزات

لازم. بنابراین در شرایطی که نگاه اقتصادی و بازاری به درمان گسترش یافته، این حوزه مغفول مانده است.

رئیس انجمن فوریت‌های پزشکی کشور می‌گوید: از طرفی ناوگان فوریت‌های پزشکی بسیار فرسوده است و از طرفی دیگر، به نسبت جمعیت و شاخص‌های جهانی، کمبود نیروی زیادی داریم و خیلی از پایگاه‌های ما به خاطر همین کمبودنیرو و تجهیزات تعطیل شده‌اند؛ فوریت‌های کل کشور باید زیر نظر سازمان اورژانس باشد اما چارت اداری و مالی آن زیر نظر دانشگاه هاست. به همین دلیل حتی بودجه‌ای هم که به دانشگاه‌ها داده می‌شود، برای این بخش چندان هزینه نمی‌شود و دست رئیس شبکه بهداشت و هیات امنای برای خرج این بودجه در بخشی دیگر باز است.

بودجه به قدری کم است که به گفته رئیس انجمن فوریت‌های پزشکی کشور حتی به برخی از پرستاران، لباس هم نمی‌دهند! قره‌باغی می‌گوید: چیزی به اسم لباس کار که بدیهی و ابتدایی‌ترین حق پرسنل است هم گاهی اوقات داده نمی‌شود، حق ایاب و ذهاب، کارانه و موارد دیگر که جای خود دارد!

تجمع راهکار نهایی است؟

پرستاران بابت قرار گرفتن در چنین شرایط دشواری بارها اعتراض کرده‌اند. اما نتیجه اعتراض آن‌ها نغیبت، کسر از کار و گاهی هم فراخوانده شدن به هیات تخلفات بوده است. روز گذشته هم تجمع پرستاران یزد خبرساز شد؛ آن‌ها پرسیده‌اند اضافه‌کار ساعتی ۲۵ هزار تومان «عادلانه» است؟ یکی از پرستاران یزدی در رابطه با مطالبات معترضان به خبرگزاری کار ایران گفته: بارها ما مسئولان صحبت کردیم و خواسته‌های خود را مطرح نمودیم اما گویا گوش شنوایی نیست؛ قانون تعرفه‌گذاری بعد از سال‌ها به درستی اجرا نشده و معوقات پرسنلی از ماه‌ها تاخیر پرداخت می‌شود. پرستاران مجبور به اضافه‌کار هستند و در بهترین حالت برای شیفت‌های عصر و شب، ساعتی ۲۵ هزار تومان حق‌الزحمه می‌پردازند آن هم با ماه‌ها تاخیر؛ آیا این شیوه برخورد با زحمتمکش‌ترین قشر کادر درمان کشور، عادلانه است؟ گفتنی است طی روزهای گذشته نیز پرستاران مازندران و

اتباع بیگانه غیرمجاز تا پایان سال فرصت دارند

اولتیماتوم فرمانده راهزبانی فراج‌برای اخراج غیر مجاز

دما‌ی ۵۲ درجه مرزهای خوزستان خدمت می‌کنند و با عشق و صلابت مشغول انجام وظیفه هستند به خود می‌بالم. فرمانده انتظامی مرزبانی فراجا گفت: ما مشغول دیپلماسی لحظه‌ای قوی در مرز هستیم، به عنوان مثال اگر در هر طرف از مرز مشکلی به وجود آید، همکاران من در مرزها برای هر دو طرف اقدامات لازم را انجام می‌دهند.

گودرزی درباره تردد‌های غیرمجاز در مرز نیز افزود: عده‌ای قانون را زیر پا می‌گذارند، وقتی در دل شب در منطقه ممنوعه هزاران نفر عبور می‌کنند نمی‌شود از آنها دفاع کرد. به عنوان مثال یکی از این افراد می‌گفت می‌خواهد تلویزیون جا به جا کند اما مشخص شد بیش از ۲۰۰کلت کمربدر آن وسیله جاساز شده بود.

فرمانده انتظامی مرزبانی فراجا با بیان اینکه با پشتیبانی مردم مرزنشین می‌توان مرزها را حفظ کرد؛ ادامه داد: مردم مرزنشین که در کنار مرزهای ما هستند قوانین جاری کشور را می‌دانند و رسانه‌ها باید این مسائل را بیشتر ترویج کنند تا مرزها که ناموس کشور هستند را حفظ کنیم.

گودرزی گفت: آموزش همگانی برای ارتقای امنیت و آموزش قوانین نیز از اهمیت خاصی برخوردار است که باید رسانه‌ها در این زمینه به ما کمک کنند.

فرمانده انتظامی مرزبانی فراجا ادامه داد: ما می‌خواهیم مرزنشینان دانش و مهارتشان افزایش پیدا کند تا بتوانند از محرومیت‌خارج شوند و به صورت قانونی از مرزها استفاده مفید کنند. اما جلسات متعدد در سه ماه یک بار با سران قبایل مختلف داریم و تعامل خوبی با آنها ایجاد کرده‌ایم.

گودرزی با اشاره به الکترونیکی شدن برخی اقدامات گفت: کارت پایش الکترونیک برای مالکان، مولهان و شوارورها در حال ایجاد است که ما بتوانیم بیش از ۴۰هزار شناور در مرزهای آبی کشور را ساماندهی کنیم تا بتوانند به صورت الکترونیکی و قانونی کار خود را انجام دهند.

یادداشت

وزیر پیشنهادی و آینده میراث فرهنگی



مجتبی کخسثونی

خبرنگار و فعال میراث فرهنگی

از زمانی که سازمان‌های گردشگری و صنایع دستی میراث فرهنگی ادغام شدند پای سیاسی‌ها ، مسیرشان برای ورود به ارگانی که متولی میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی است هموار شد. معلوم نیست چه زمانی قرار است این وزارتخانه روی ریل قرار بگیرد و جایگاه خود را به دست بیاورد. حالا که پس از سه سال دولت جدید بر سر کار آمده و سکان را باید به وزیر بعدی بسپارد بار دیگر باید شاهد ورود یک چهره تازه به این وزارتخانه باشیم. پس این وزارتخانه که ظاهراً بیچه سر راهی است و گاهی دولت‌مردان یادشان می‌رود حتی نام آن را در زمره وزارتخانه‌ها بیاورند چه زمانی ممکن است به آن مجال دهند که در درون خود تخبه پروری کند و مدیر در سطح وزیر و معاون پرورش دهد؟ در روزهای گذشته جز انگشت شمار رجال آشنا نام گمنام‌ترین افراد همچون «حسن فرطوسی» هم مطرح شد که حتی سابقه اجرایی هم در پرورنده کاری‌شان ذکر نشده بود. این در حالی است که افرادی که امید اندکی برای سامان وزارت ایجاد می‌کردند حذف شد و ما با نام «رضا صالحی امیری» و «مرتضی رحمانی موحده» مواجه می‌شویم چرا؟

چرا باید شاهد حضور فردی در راس این وزارتخانه باشیم که چند صباچی به کمیته ملی المپیک ایران و حتی معاونت شهرداری تهران می‌رود.

نمی‌دانم باید تجربه ایشان را برای تصدی کوتاه مدت در وزارت فرهنگ و ارشاد و سپس سازمان اسناد و کتابخانه ملی را پتانسیلی برای کسب کرسی این وزارتخانه دانست یا خیر؟ یا نام افرادی باشد که بیشتر در وزارتخانه خارجه کار کرده‌اند و در کسوت معاون گردشگری اقدام مؤثری نتوانستند صورت دهند. دوستاناران میراث فرهنگی نگران این هستند که با ورود به این وزارت شاهد اعمال نگاه خاص به وزارت میراث فرهنگی باشیم پیش ترهایی که از این نام‌ها گرفته بود «سیاسیون باید از حوزه فرهنگ به دور باشند و آن وقت کارها سروسامان می‌یابد.»

دوستان همکار اهل رسانه گلایه‌ها کرده‌اند که از هیچ کدام از این نام‌ها پاسخی نشنیدند در حالی که حوزه میراث فرهنگی گردشگری صنایع دستی از بر چالش‌ترین حوزه‌ها محسوب می‌شود و همواره وزیر مربوطه باید در دسترس روزنامه‌نگاران باشد.

یکی از ایراد‌های اصلی وزارت مربوطه در دولت سیزدهم واگذاری برخی اختیارات گسترده به مدیران استانی بود در حالی که مدیران استانی از این ظرفیت استفاده نکرده و گاه تصمیم‌های آنها موجب آسیب بیشتر می‌شود این مورد را از آن روزگفتم چون یکی از رویکردهای برخی از نام‌های مطرح شده واگذاری گسترده‌تر برخی اختیارات است که باید در عمل موجب تسریع و تسهیل کار شود اما گاه مورد کم‌کاری و خطا در اجرای پروژه‌ها می‌شود و نظارت در مرکز هم دردی را دواود نمی‌کند. گفته شده که «نظام فرهنگی یک ضلعش گفتمان فرهنگی است. اگر این افراد یا به وزارتخانه بگذارند، آیا به گفتار قبلی خود مبنی بر ضرورت شناخت و

تعریف مرزهای فرهنگی در کشور جامه عمل می‌پوشانند؟ یا توان آن‌را دارند که به توسعه ناموزون در این وزارتخانه دامن زنند؟ این نگرانی وجود دارد که وزیر محترم بعدی درکی از ابعاد گوناگون سه حوزه یاد شده نداشته باشد و صرفاً به روزمرگی‌ها بپردازد و گرته من با هیچ کدام از این نام‌ها مشکلی ندارم.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

امنیت جانی

عابران پیاده در پیاده‌روها امنیت جانی ندارند چراکه موتورسواران پیاده‌رو را جزئی از محل تردد خود می‌دانند. خواهشمند است در مورد موتورسواران خلأفکار در پیاده‌رو توجه بیشتری شود.

یک شهروند از تهران

گرانی لوازم یدکی خودرو

برای تعویض روغن و بعضی از لوازم یدکی برای خودرو پراید رتم و با تعجب دیدم که قیمت لوازم یدکی خودرو و تعویض روغن آن تا حد سرسام آوری بالا رفته است. یک نفر با درآمد پایین چطور می‌تواند با این گرانی خرج و مخارج زندگی را بچرخاند و به ماشین خود هم برسد. مسئولان در این مورد رسیدگی کنند.

احدی از تهران

مشکلات اقتصادی

مردم به دلیل مشکلات اقتصادی قادر به تهیه بسیاری از لوازم ضروری زندگی خود نیستند و حقوق کارمندان و کارگران و قشر حقوق بگیر جامعه کفاف مخارج سنگین از جمله پرداخت به موقع اجاره خانه و از همه مهم‌تر تهیه مبلغ کلان به منظور ودیعه را نمی‌دهد. تکلیف این‌گونه افراد جامعه چیست و باید برای ادامه حیات چه کار کنند؟

یک شهروند از تهران

خودروی فرسوده

بسیاری از خودروهای فرسوده همچنان در کلانشهر تهران وجود دارند و مسافرکشی می‌کنند که برخی از آنها هیچ تضمینی برای جابه‌جایی مسافران ندارند و هر لحظه بیم حوادث ناگوار رانندگی وجود دارد و نیز باعث آلودگی هوای شهر تهران می‌شوند. مسئولان برای جمع‌آوری این قبیل خودروها با جدیت اقدام کنند.

شریفی از تهران