

خبر خوش برای برقی سورها

بر اساس مصوبه شورای اقتصاد با موضوع طرح حمل‌ونقل درون شهری عمومی و پاک، از ابتدای سال ۱۴۰۴، صدور و تمدید مجوز فعالیت جایگاه‌های سوخت شهری و بین شهری منوط به اختصاص فضای مورد نیاز برای احداث حداقل یک ایستگاه شارژ تک‌نازل برای خودروهای برقی شده است.

بر اساس این مصوبه، حداکثر بنزین ماهانه قابل اختصاص به تاکسی‌های سدان جدید پایه گازسوز ۵۰ لیتر، تاکسی‌های هیبریدی ۱۵۰ لیتر و ون‌های بنزینی جدید ۴۰۰ لیتر محاسبه می‌شود. شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی ایران موظف است نسبت به صدور کارت سوخت تاکسی‌های این طرح با سهمیه مذکور اقدام و پیش‌بینی‌های لازم را در سامانه کارت هوشمند سوخت انجام دهد.

قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی

اگرچه شورای رقابت در اسفندماه خروج خودروهای وارداتی از شمول قیمت‌گذاری را تصویب کرده بود با این حال سازمان حمایت اعلام کرده که این خودروها همچنان مشمول قیمت‌گذاری هستند. شورای رقابت در جلسه ۲۳ مورخ ۲۱ اسفند ۱۴۰۳ با موضوع اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری تصویب کرده بود که از این پس دخالتی در قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی نخواهد داشت. اجزینبات بیشتر) با این حال هفدهم فروردین ماه جلسه ستاد تنظیم بازار با حضور معاون اول رئیس جمهور برگزار شد؛ دراین جلسه با توجه به ضرورت تعیین تکلیف نحوه عرضه خودروهای وارداتی و جلوگیری از افزایش قیمت خودروهاو همچنین تأثیر آن بر سطح عمومی قیمت‌ها مقرر شد، قیمت‌کلیه خودروهای بنزینی و هیبریدی وارداتی پس از محاسبه سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان و تصویب ستاد تنظیم بازار عملیاتی شود.

در همین راستا نیز حسین فرهیزداده، رئیس سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ۲۷ فروردین ماه یعنی تقریباً بعد از گذشت یک ماه از جلسه شورای رقابت، طی نامه‌ای با موضوع «قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی» به رئیس هیات‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو ایران اعلام کرد: «کلیه واردکنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبریدی گزارش قبل از هر گونه تعیین و تغییر قیمت، گزارش لازم به همراه مستندات مربوطه را جهت بررسی کارشناسی به سازمان ارائه و پس از تأیید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی خواهد شد.» در این نامه آمده است: پیرو نامه شماره ۴۸۵۱۰۹۶ مورخ ۲۶/۱۲/۱۴۰۳ در خصوص تصمیمات جلسه ۲۳۰ شورای رقابت پیرامون اصلاح دستورالعمل شماره ۵۴۲ شورای بنرور و مستثنی نمودن خودروهای وارداتی از شمول دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری به آگاهی می‌رساند مطابق تصمیمات جلسه مورخ ۱۷/۰۱/۱۴۰۴ ستاد تنظیم بازار با حضور معاون اول محترم رئیس جمهور مشعر بر اینکه کلیه واردکنندگان خودروهای سواری بنزینی و هیبریدی مکلفند قبل از هرگونه تعیین و تغییر قیمت گزارش لازم به همراه مستندات مربوطه را جهت بررسی کارشناسی به این سازمان ارائه و پس از تأیید کارگروه تنظیم بازار عملیاتی خواهد شد. ضمناً صرف خودروهای مذکور باید از طریق سامانه شفاف مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شود. لذا لطفامقرر نمایند لزوم ارائه اسناد و مدارک مثبتة خودروهای وارداتی پس از ترخیص از تلمرک به این سازمان، به نحو مقتضی به شرکت‌های عضو اطلاع‌رسانی گردیده و نظارت لازم بر حسن اجرای موضوع یادشده صورت پذیرد.

رفع مشکلات بیمه رانندگان

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: راه‌اندازی صندوق بیمه رانندگان در قانون توسعه حمل‌ونقل پیش‌بینی شده و در صورت تصویب در مجلس شورای اسلامی، کمک مؤثری در رفع مشکلات بیمه رانندگان محسوب می‌شود. رضا اکبری اظهار کرد: رانندگان، شرکت‌های حمل کالا و اجاره‌ای صنفی این بخش گرداننده اصلی اقتصاد کشور هستند و رساندن کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم اقدامی جهادی، ارزشمند و خدایسپندانه است.

بر اساس اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، وی افزود: طی برگزاری نشست‌های تخصصی در سال گذشته، مشکلات صنف شرکت‌های رانندگان، بررسی و دسته‌بندی شد و تلاش می‌شود در سال جاری با همراهی و پیگیری متصدیان و متولیان، تغییر و تحول خوبی رقم بخورد. معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: راه‌اندازی سامانه ملی حمل و نقل کالا و راهبری و نظارت بر اطلاعات این سامانه توسط انجمن‌های صنفی، می‌تواند بخش قابل توجهی از مشکلات از جمله توزیع عادلانه بار بر اساس منافع ذی‌نفعان را مرتفع کند. اکبری همچنین بازنگری در ضوابط فعالیت شرکت‌های بزرگ مقیاس هوشمند و بازارگاه‌ها را از دیگر اقدامات در سال جاری بیان کرد و افزود: با توجه به گذشت چهار سال از فعالیت شرکت‌های بزرگ مقیاس هوشمند و بازارگاه‌های حمل‌ونقل، برای بهبود خدمات رسانی و فعالیت در این بخش، نیازمند به بازنگری ضوابط و طراحی سامانه‌های نظارتی است. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای یادآور شد: راه‌اندازی صندوق بیمه رانندگان در قانون توسعه حمل‌ونقل پیش‌بینی شده است و در صورت تصویب در مجلس شورای اسلامی، کمک مؤثری در رفع مشکلات بیمه رانندگان محسوب می‌شود.

همچنین مهدی خضری معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، هدف اصلی برنامه‌ها در راستای به حداقل رساندن مشکلات شرکت‌ها و رانندگان در سال جاری را به ویژه توزیع عادلانه بار، نوسازی ناوگان، سامانه‌های فعالیت شرکت‌های بزرگ مقیاس هوشمند و بازارگاه‌های حمل‌ونقل و وانت بارها عنوان کرد. در این نشست، مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا، مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک، مشاور ریاست و مدیرکل دفتر ریاست، رؤسای انجمن‌های صنفی شرکت‌ها و رانندگان حمل کالا، ناوگان حمل فرآورده‌های نفتی، وانت‌بار، بازارگاه‌های حمل و نقل و اتحادیه شرکت‌های تعاونی کامیون‌داران و انجمن‌های بوژی داران و ناوگان فوق سنگین حضور داشتند و برنامه‌ها و پیشنهادهای راهبردی در این‌بخش رایبان کردند.

آرمان ملی

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: در حالی که

دور دوم مذاکرات میان ایران و ایالات متحده بار دیگر در دستور کار سیاست خارجی دو کشور قرار گرفته، بسیاری از تحلیلگران و ناظران سیاسی معتقدند که روند این گفت‌وگوها نسبت به دوره‌های گذشته وارد فاز مثبت‌تری شده است. در حال حاضر، نشانه‌هایی از انعطاف و تمایل به مصالحه در مواضع هر دو طرف دیده می‌شود که به ویژه در حوزه‌هایی چون رفع بخشی از تحریم‌ها و بازگشت گام‌به‌گام به تعهدات بین‌المللی قابل مشاهده است. اما آنچه بیش از همه در نگاه عمومی و تحلیلگران داخلی اهمیت دارد، تأثیرات بالقوه این مذاکرات بر اقتصاد کشور و معیشت مردم است. تجربه سال‌های گذشته به وضوح نشان داده که رفع تحریم‌ها به تنهایی نمی‌تواند همه مشکلات اقتصادی را حل کند؛ چرا که موانع متعددی در مسیر رشد، توسعه، تولید و تعاملات تجاری ایران با جهان وجود دارد که بخشی از آن‌ها به ساختارهای اقتصادی، قوانین و مقررات داخلی بازمی‌گردد.

موفقیت اقتصادی

به گزارش «آرمان ملی»، محمدباقر حسین‌زاده کارشناس اقتصاد سیاسی در این باره گفت: هرچند مذاکرات ایران و آمریکا تا کنون با حاشیه‌های کمتری روبه‌رو بوده، اما قطعاً اخذ نتایج مطلوب در ادامه آن نیازمند پیش شرط‌هایی است که می‌تواند مسیر را هموارتر کند. در این میان، مسائلی چون عدم پیوستن ایران به کنوانسیون‌های بین‌المللی مرتبط با شفافیت مالی نظیر FATF، CFT و باارم‌و به موانعی جدی در مسیر بهره‌برداری حداکثری از فرصت‌های بین‌المللی تبدیل شده‌اند. حتی اگر در جریان مذاکرات، بخش‌هایی از تحریم‌ها برداشته شوند، نبود شفافیت مالی و تعلل در اصلاح نظام بانکی می‌تواند مانع از تعامل مؤثر ایران با سیستم مالی بین‌المللی باشد.

امید تازه در دیپلماسی

او افزود: از زمان وقوع مذاکرات در عمان و انجام دور اول آن با حضور نمایندگان دو کشور آمریکا و ایران، اخبار و گمانه‌زنی‌های فراوانی درباره نشست‌های پشت‌پرده، میانجی‌گری کشورهای ثالث و انتقال پیام‌های دیپلماتیک میان تهران و واشنگتن منتشر شده است. مقامات ایرانی و آمریکایی نیز ضمن تأیید ضمنی تداوم ارتباطات، اعلام کرده‌اند که مذاکرات در حال پیگیری است. هم‌زمان، فضای بین‌المللی نیز تا حدی نسبت به آینده روابط ایران و غرب امیدوارتر شده است، اما در عین حال نسبت به گمانه زنی‌های مختلف هیچ واکنشی نشان نداده‌اند. هرچند همزمان با انجا مذاکرات، بازارهای داخلی نیز به این گمانه‌زنی‌ها واکنش مثبت نشان داده‌اند، کاهش نسبی نرخ ارز، ثبات در بازار طلا و حرکت شاخص‌های بورسی به سمت تعادل، همگی نشانه‌هایی از تأثیر مستقیم امیدواری به مذاکرات بر اقتصاد روانی جامعه هستند.

اصلاحات ساختاری

این کارشناس افزود: واقعیت این است که ایران برای بهره‌برداری حداکثری از مزایای احتمالی توافق با آمریکا، نیازمند اصلاحات عمیق و ساختاری در بخش‌های مختلف اقتصادی است. نبود شفافیت، بوروکراسی سنگین، فساد، قوانین ضد تولید و مشکلات بانکی از جمله معضلاتی هستند که به موازات مذاکرات باید در اولویت قرار گیرند. در صدر این اولویت‌ها، الحاق به کارگروه اقدام مالی (FATF) و تصویب لوابح مرتبط با آن مانند CFT و پالرمو

«آرمان ملی» همزمان با برگزاری دور دوم مذاکرات بررسی می‌کند

سهام اقتصاد از دیپلماسی مذاکرات

مطالبات اقتصادی مردم از مذاکرات



قرار دارد. تاکنون، تعلل در این زمینه موجب شده ایران در فهرست سیاه FATF قرار گیرد که نتیجه آن، قطع یا محدود شدن ارتباطات بانکی با بسیاری از کشورها و نهاد‌های مالی معتبر جهانی است. در چنین شرایطی، حتی اگر تحریم‌های آمریکا برداشته شوند، امکان تبادل مالی و تجاری با جهان همچنان دشوار خواهد بود.

مزایای پیوستن به FATF

او ادامه داد: پیوستن به FATF می‌تواند اعتماد نهاد‌های مالی و بانکی بین‌المللی به ایران را افزایش دهد. این اقدام به عنوان یکی از پیش‌نیازهای حضور در شبکه تجارت جهانی شناخته می‌شود. تجربه کشورهای دیگر نیز نشان داده که شفاف‌سازی تراکنش‌های مالی و اصلاح نظام نظارتی بانکی، علاوه بر کاهش فساد، زمینه‌ساز تعاملات گسترده‌تر اقتصادی با کشورهای دیگر خواهد شد. همچنین، در صورت پیوستن ایران به استانداردهای جهانی باارم‌و به موانعی جدی در مسیر بهره‌برداری حداکثری از فرصت‌های بین‌المللی تبدیل شده‌اند. حتی اگر در جریان مذاکرات، بخش‌هایی از تحریم‌ها برداشته شوند، نبود شفافیت مالی و تعلل در اصلاح نظام بانکی می‌تواند مانع از تعامل مؤثر ایران با سیستم مالی بین‌المللی باشد.

تقویت تولید

حسین‌زاده اضافه کرد: یکی دیگر از حوزه‌هایی که در کنار مذاکرات باید مورد توجه قرار گیرد، تغییر نگاه از اقتصاد نفت‌محور به تولیدمحور است. سال‌هاست که اقتصاد ایران به دلیل اتکای شدید به درآمدهای نفتی، در برابر شوک‌های خارجی آسیب‌پذیر شده است. تحریم نفتی آمریکا این آسیب‌پذیری را بیش از پیش نمایان کرد. ایران برای عبور از این وضعیت، باید با حمایت از صنایع داخلی، بهبود فضای کسب‌وکار، حذف قوانین مزاحم، و جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، زمینه رشد پایدار را فراهم کند. این مسیر تنها از طریق اصلاح ساختارهای اقتصادی و بهره‌گیری از فرصت‌های بین‌المللی میسر است.

نگاه بلندمدت

این کارشناس توضیح داد: یکی از آفات سیاست‌گذاری در ایران، نگاه کوتاه‌مدت و احساسی به مسائل کلان کشور است. تجربه برجام نشان داد که عدم برنامه‌ریزی برای تسهیل‌سازی و غفلت از اصلاحات داخلی، چگونه می‌تواند دستاوردهای دیپلماتیک را به سرعت بی‌اثر کند. این بار نیز اگر در کنار مذاکرات با آمریکا، اقدامات جدی برای اصلاح ساختار اقتصادی و اداری کشور صورت نگیرد، احتمال تکرار تجربه تلخ گذشته وجود دارد. همچنین، باید توجه داشت که حتی در صورت به نتیجه نرسیدن مذاکرات یا استمرار بخشی از تحریم‌ها، اصلاحات ساختاری همچنان ضروری است. چرا که ایجاد شفافیت و حذف موانع داخلی می‌تواند زمینه‌ساز گشایش‌هایی در سطح

دریچه

بانک سپه هک نشده است

دبیر شورای عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی درباره نشت اخیر اطلاعات بانک سپه گفت: چند روز پس از اعلام خبر حمله، مشخص شد که اتفاق اخیر هک نبوده بلکه سرقت داده بوده است، خوشبختانه به نتایج خوبی درباره این موضوع رسیده‌ایم که به‌زودی اعلام خواهد شد.

«محمد امین آقامیری» در گفت‌وگویی درباره نشت اخیر اطلاعات بانک سپه با تأکید بر اهمیت امنیت سایبری در دنیای امروز اظهار داشت: به‌زودی در حوزه امنیت سایبری، شورای عالی فضای مجازی مصوبه‌ای مهم خواهد داشت. وی که درباره نحوه تدوین و تصویب ۳۹ سند ذیل سند راهبردی فضای مجازی در کشور سخن می‌گفت، افزود: تمامی دستگاه‌هایی که درباره موضوعات فضای مجازی ذی‌نفع هستند، مسئولیت تدوین و پیاده‌سازی نظامات سند راهبردی فضای مجازی را بر عهده دارند. وی با بیان اینکه مسئول اجرایی اسناد سند راهبردی، همان مسئولین تدوین آن هستند، افزود: با این رویکرد، امکان پیگیری و تحقق‌پذیری به‌صورت عملی فراهم می‌شود. آقامیری درباره آخرین وضعیت سند راهبردی فضای مجازی توضیح داد: به دلیل تغییر در دولت و وزارتخانه‌ها، درخواست به‌روزرسانی اعلام شد و از به‌هم‌ماه تاکنون پنج سند به‌روزرسانی‌شده و وزارت ارتباطات (نظام حقوقی)، وزارت امور خارجه (دیپلماسی خارجی) و وزارت ارشاد (نظام تبلیغات) این اسناد را به‌روزرسانی و ارسال کرده‌اند.

وی در ادامه افزود: تاکنون ۶۰ درصد از پیش‌نویس‌های سند راهبردی فضای مجازی ارسال شده و ۲۵ پیش‌نویس به مرکز ملی فضای مجازی رسیده است. دبیر شورای عالی فضای مجازی با اشاره به اینکه برخی دستگاه‌ها تدوین چند سند را بر عهده دارند، گفت: وزارت ارتباطات، وزارت ارشاد و وزارت علوم اسناد مورد نظر را ارسال کرده‌اند، وزارت کار، وزارت اقتصاد، فرماندهی نیروی انتظامی، معاونت حقوقی و معاونت علمی نیز برخی اسناد را ارسال کرده‌اند و همچنان منتظر دریافت اسناد از وزارت کشور، آموزش و پرورش، افتا و قوه قضائیه هستیم. وی با تأکید بر اینکه مرکز ملی فضای مجازی برای پیشبرد اسناد در حال همکاری با دستگاه‌های مسئول در سند متعددی انجام شده و وظیفه تحقق این سند بر عهده مرکز ملی فضای مجازی است، افزود: این رو اعلام آمادگی کرده‌ایم تا با همکاری مشترک با دستگاه‌ها، اسناد را تدوین کنیم. آقامیری با اشاره به اینکه فعالیت‌ها در حوزه فضای مجازی متوقف بر تصویب سندها نیست، گفت: برای این موضوع، فرصت محیط آزمون (سندباکس) را ایجاد کردیم تا فعالیت فعالان حوزه در اسنادنویسی تسهیل شود. وی ضمن اشاره به اینکه در حوزه سیاست‌گذاری، برخلاف حوزه اجرا نمی‌توان ضمانت اجرایی گذاشت، خاطرنشان کرد:

تمامی دستگاه‌های اجرایی و مسئول در سند راهبردی با حرکت تیمی در پی تحقق این سند در کشور هستند و شان‌آه... تا پایان خرداد، تمامی نظامات سند راهبردی به دست مرکز ملی فضای مجازی خواهد رسید. دبیر شورای عالی فضای مجازی با اشاره به جایگاه دیپلماسی در سند راهبردی فضای مجازی توضیح داد: ما یک دیپلماسی سایبری و یک دیپلماسی عمومی در فضای مجازی داریم که هر دو مهم هستند. وی افزود: دیپلماسی سایبری بر عهده وزارت امور خارجه است و در همین راستا، سند دیپلماسی دیجیتال از سوی وزارت خارجه به مرکز ملی فضای مجازی ارسال شده است. آقامیری گفت: دیپلماسی دیجیتال، مباحث دوجانبه و چند جانبه را شامل می‌شود، باید توسط مردم تعریف شود که در قالب دیپلماسی سایبری دنبال می‌شود. وی با توجه به اهمیت دیپلماسی سایبری در دنیای امروز گفت: دیپلماسی سایبری موضوعات متعددی را در کنوانسیون‌ها پیگیری می‌کند، مانند پیمان جهانی دیجیتال که از سوی دبیرکل سازمان ملل در حال بررسی است. آقامیری افزود: ما در نقطه حساسی هستیم چرا که نظامات فضای مجازی با بیش‌ترین چالش‌ها در حال تدوین‌اند و میان کشورهای مختلف نیز درباره این موضوع بحث‌هایی وجود دارد، مباحث حکمرانی دولت‌محور و فرده‌محور در دنیا مطرح است و ما نیز از طریق وزارت خارجه پیگیر نقش‌آفرینی در این عرصه هستیم. رئیس مرکز ملی فضای مجازی با اشاره به اینکه بحث دفاع‌های امنیت سایبری و ارتقای سند مقابله در سند راهبردی دیده شده است، گفت: این سه سند، ایمن‌سازی فضای مجازی را در کشور بر عهده دارند. وی افزود: تمامی کشورها در حوزه امنیت سایبری با چالش‌مواجه‌اند، از سال ۱۴۰۱، حملات سایبری در ایران سه برابر شد و سال بعد چندین برابر افزایش یافت. طبق آمارها، کشور ما جزو کشورهایی است که بیش‌ترین حملات سایبری را تجربه کرده است.

مزیت‌های رقابتی ایران در عرصه بین‌المللی مورد بررسی قرار گرفت و عنوان شد که تنها در نظر گرفتن همزمان سه مزیت اصلی ایران یعنی منابع عظیم هیدروکربنی، نیروی انسانی متخصص در داخل و خارج از کشور، و موقعیت ژئوپولیتیک حساس ایران، می‌توان به تدوین برنامه‌ای متوازن، زمانمند و پایدار برای کاهش تحریم‌ها و حرکت به‌سوی توسعه پایدار دست یافت.

موقعیت ژئوپلتیک ایران

او افزود: نادیده گرفتن منابع عظیم هیدروکربنی، ایران را در سال‌های پیش‌رواز یکی از مهم‌ترین منابع درآمد‌های ارزی اش محروم خواهد کرد. با این حال، رشد صرفاً مبتنی بر منابع طبیعی، موقتی بوده و در میان‌مدت، با همراهی نکردن روسیه، کشورهای منطقه و حتی آمریکا در بازگشت ایران به اقتصاد جهانی مواجه می‌شود. همچنین در میان‌مدت، این نیروی انسانی متخصص در داخل و خارج کشور است که می‌تواند نقشی کلیدی در توسعه پایدار و ایجاد توازن قدرت میان مردم و حکومت ایفا کند. همچنین، بهره‌برداری درست از موقعیت ژئوپلتیک ایران می‌تواند به ابزاری موثر برای جلب همراهی روسیه و دیگر صادرکنندگان نفت منطقه در مسیر توسعه کشور بدل شود. در کنار در نظر گرفتن نقش ایران به عنوان حلقه اتصال میان روسیه، آسیای میانه، هند و جنوب شرق آسیا، سرمایه‌گذاری‌های مشترک شرکت‌های آمریکایی- هندی، آمریکایی- اروپایی و چینی در توسعه صنعت نفت و گاز ایران نیز می‌تواند زمینه‌ساز حمایت قلب‌های اقتصادی جهان از مسیر توسعه ایران باشد. همچنین در این بخش به نقش تمدن هزارساله ایران در تسهیل بازرسانی سرمایه‌اجتماعی در داخل و وجهه بین‌المللی در خارج اشاره شد. در پایان بخش دوم هم به برخی فرصت‌های همکاری مشترک میان ایران و سایر کشورهای منطقه پرداخته شد.

ضرورت‌های غیرقابل انکار

این کارشناس ادامه داد: در بخش سوم بر موضوع پرورنده هسته‌ای ایران تمرکز شد. در این بخش بیان شد که موفقیت مذاکرات با واشنگتن تابع وضعیت اقتصادی و اجتماعی داخلی، داشتن برنامه توسعه‌ای مشخص برای کشور و توان ترسیم آفتی جدید برای نقش ایران در توسعه خودش و منطقه در دوران پس از تحریم و در نهایت سازگاری زمانی مذاکرات است. همان‌گونه که تجربه‌های مذاکرات علنی و محرمانه قبلی نشان داده، شرایط ناپایدار اقتصادی یا اجتماعی داخلی امکان هرگونه توافق را به‌شدت کاهش می‌دهد. در نتیجه در بعد اقتصادی انجام برخی اصلاحات حداقلی در حوزه انرژی و ارز در اسرع وقت اجتناب‌ناپذیر است. همچنین توافق بر سر سازوکاری رسمی برای نحوه هزینه‌کرد درآمدهای ارزی حاصل از رفع تحریم‌ها برای سرمایه‌گذاری – به خصوص در بالادست نفت و گاز و بهینه‌سازی مصرف انرژی – و تعریف پروژه‌های توسعه‌ای مشترک در منطقه نقش مهمی در پیشبرد مذاکرات خواهد داشت. در نهایت سازگاری زمانی مذاکرات نیازمند برنامه مرحله به مرحله و زمان‌مند برای افزایش تعهدات هسته‌ای ایران و کاهش تحریم‌ها و افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در ایران است. در بلندمدت انگیزه‌های اقتصادی نقش مهمی در کاهش پایدار تحریم‌ها خواهند داشت، اما پیش از یک دهه تحریم‌ها موجب شده که اقتصاد ایران حتی در صورت کاهش تحریم‌ها هم آماده ورود یکباره به اقتصاد جهانی نباشد و در نتیجه ایجاد انگیزه‌های اقتصادی برای تداوم کاهش تحریم‌ها فرآیندی زمان‌بر خواهد بود.

صورتی که فرد دارای ملک باشد امکان دریافت تسهیلات ودیعه مسکن را ندارد. وی در پاسخ به سوال ایلنا درباره طرح خریدهای آماده از سوی دولت و اجاره آن به مستأجران گفت: در بسته‌های استیجار یکی از راهکارهایی است که بر مبنای آن دولت‌ها و نهاد‌های عمومی غیردولتی، واحدهای استیجاری را خودشان با قیمت‌گذاری منطقی و معقول عرضه می‌کنند تا فشار کم درآمد را تحت پوشش قرار دهند و ما این خلأ را در نظام تأمین مسکن خودمان افزایش دادیم. این مصوبه شورای عالی مسکن به وزارت راه و شهرسازی اجازه داده تا املاکی که در اختیار دارد را بفروشد یا بتهاتر کند و در ازای آنها واحدهای مسکونی آماده را عمدتاً با قیمت کمتر از متوسط قیمت شهرها تملک کند و با اولویت به زوج‌های جوان و دهک‌های پایین درآمدی ارائه کند. معاون امور مسکن و ساختمان افزود:

تسهیلات و استفاده از ابزارها و پشتیبانی بانک مرکزی در جهت هماهنگی بانک‌ها هم در دستور کار قرار گرفته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه عملکرد بانک‌ها را ماهیانه منتشر می‌کنیم و به صورت میدانی تمامی فعالیت بانک‌ها در پرداخت تسهیلات را رصد خواهیم کرد، تأکید کرد: یکی از دلایل عدم پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن در سال‌های گذشته عدم تأمین اعتبار بوده است، امسال میزان اعتبارات را افزایش و به ۳۰۰ همت رسانده‌ایم که امیدواریم امسال با این میزان افزایش بخش عمده‌ای از مستأجران موفق به دریافت تسهیلات ودیعه مسکن شوند. طاهرخانی درباره اقدامات لازم برای دریافت تسهیلات اجاره اظهار داشت: مدیریت تمامی فعالیت مدارک خود را کامل و سامانه «تم» بازرگاری کنند که در این بخش وزارت راه و شهرسازی نظارت کامل دارد و در

اعلام جزئیات اجاره خانه‌های دولتی به زوج‌های جوان

معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

معاون وزیر راه و شهرسازی جزئیات خرید خانه از سوی دولت و اجاره آن به مستأجران را اعلام کرد.

حبیب ا... طاهرخانی، معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران درباره جزئیات بسته حمایت به مستأجران اظهار داشت: مصوبات وام ودیعه به صورت مشترک توسط وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی به بانک‌ها ابلاغ خواهد شد و به صورت کامل میزان تسهیلات پرداختی ودیعه مسکن توسط تمامی بانک‌ها در بازه‌های زمانی مشخص خواهد شد.

وی به راه‌اندازی سامانه داشبورد مدیریتی طرح‌های تأمین مسکن به ویژه در بخش اجاره اشاره کرد و گفت: از طریق این داشبورد مدیریتی تمامی فعالیت مدارک خود را کامل و به صورت ماهانه مشخص خواهد شد و به صورت کامل پیگیری‌ها برای پرداخت