

انتشار تصاویر اشخاص هنگام بازدید

میزان نوشت: اخیرا تصاویری از لحظه بازدید برخی از متهمان در رسانه‌ها و فضای مجازی منتشر شده که با هماهنگی قضائی نبوده است، طبق اعلام مرکز رسانه قوه قضائیه، طی هفته‌های گذشته تصاویری از لحظه بازدید برخی متهمان (مهدی یتراحی) در بعضی رسانه‌ها و فضای مجازی منتشر شده که انتشار آن‌ها عمدتاً بدون هماهنگی قضائی صورت گرفته است.گفتنی است؛ انجام هر گونه مصاحبه و اطلاع‌رسانی درباره پرونده‌های قضائی و اتهامات متهمان و نحوه دستگیری آنان قبل از هماهنگی با مقامات قضائی ممنوع است.

تحویل اجساد زائران ایرانی

مدیر کل پزشکی قانونی لرستان گفت: اجساد زائران حادثه جسان – حولی عراق که روز هفتم شهریور ماه دچار حادثه شدند، تحویل بازماندگان آنها در لرستان شد. محمدرضا فارسی نژاد بیان کرد: هفتم شهریور ماه متأسفانه یک دستگاه ون حامل زائران ایرانی در کشور عراق دچار حادثه شد که از بین مسافران این خودرو هفت جسد کاملاً سوخته بودند. او اظهار کرد: به منظور بررسی و تشخیص هویت این افراد بلافاصله پزشکی قانونی ایلام، کرمانشاه و لرستان به عنوان استان‌های معین وارد عمل شدند و تیم بحران استان ایلام اجساد را مورد معاینه قرار داد که نمونه برداری‌های هویتی، دی‌ان‌ای و آزمایش‌های ژنتیکی از این اجساد تکمیل و با توجه به عدم وجود بانک هویت ژنتیکی در استان، نمونه‌های گرفته شده به استان کرمانشاه ارسال شد.

واژگونی اتوبوس گردشگران در کرج

مدیر بحران فرمانداری کرج گفت: بمبادا دیروز واژگونی اتوبوس در اتوبان کرج – قزوین در محدوده ترمینال شهید کلاتری ۲ فوتی و ۲۹ مصدوم بر جای گذاشت. کورش جعفری افزود: این اتوبوس پس از برخورد با نیوجرسی‌های محدوده ترمینال شهید کلاتری و افتادن روی خودروی ۲۰۷ حادثه بر جای گذاشت. او بیان کرد: مصدومان به بیمارستان شهید مدنی کرج انتقال داده شده‌اند. جعفری یادآور شد: این حادثه حدود ساعت ۲ و نیم با بمداد رخ داده و اتوبوس مربوط به گروه گردشگری بوده که پس از مسافرگیری از تهران و کرج به سمت قزوین در حرکت بوده است.

چند میلیون زائر؟

رئیس پلیس گذرنامه فراجا گفت: از چهارشنبه هشتم شهریور ماه موج بازگشت زائران اربعین حسینی به داخل کشور آغاز شده است. سردار علی ذوالقدر با تأکید بر اینکه در ارتباط با صدور گذرنامه با عقب ماندگی مواجه نیستیم و کار به روز به جلو می‌رود، تصریح کرد: تقریباً اداره گذرنامه خلوت شده است. او که در یک برنامه رادیویی سخن می‌گفت، در بخشی دیگر از صحبت‌های خود گفت: از اول ماه صفر تاکنون بیش از دو میلیون و ششصد هزار نفر زائر از مرزهای کشور خارج شده‌اند و ۷۰۰ هزار نفر نیز به داخل کشور بازگشته‌اند و ما از چهارشنبه هشتم شهریور ماه شاهد آغاز موج بازگشت زائران به داخل کشور هستیم. رئیس پلیس گذرنامه فراجا با بیان اینکه بیش‌ترین تردد زائران به ترتیب از مرزهای مهران، شلمچه، خسروی و چذابه صورت گرفته است، خاطر نشان کرد: ۴ درصد از سفر به عتبات عالیات در این ایام از طریق مرز هوایی انجام شده است.

پرونده‌دافی به قوه قضائیه ارجاع داده شد

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی پرونده شرکت تبلیغاتی دافی که مرتکب تخلف شده است را به دادگاه ارجاع داد. به گزارش مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به عنوان متولی امر فرهنگ و محل صدور مجوز مطابق قانون تبلیغات پرونده شرکت دافی که بدون اخذ مجوز لازم و با یک آهنگ مبتذل محصولات خود را تبلیغ کرده بود را به قوه قضائیه ارجاع داد.

گرایش به رشته زیبایی خطرناک‌تر از مهاجرت

منصور جعفری نمین، رئیس شورای عالی نظام پزشکی در نخستین گردهمایی بزرگ متخصصین زنان و زایمان استان گیلان، با اشاره به اینکه گرایش پزشکی به رشته زیبایی خیلی خطرناک‌تر از مهاجرت پزشکان به کشورهای دیگر است، اظهار کرد: جراحی زیبایی با پسماند بسیار وسیعی که در جامعه ایرانی پیدا کرده، تبعات متعددی داشته و دارد و شاید مهم‌ترین چالش آن، خالی شدن سایر ظرفیت‌های خدمات درمانی باشد.

شنبه
۱۴۰۲ • ۰۶ • ۱۱
۱۶ مهر ۱۴۴۵ / ۰۲ سپتامبر ۲۰۲۳

سال پنجم

شماره ۱۶۳۷

armanmeli.ir

«آرمان ملی» عملکرد مدیریت شهری در ایجاد امکانات رفت و آمد شهروندان را از نظر گذراند؛

پله برقی‌های دردسرساز

در اتفاقی دیگر از پله برقی‌های تهران، این بار دست یک کودک دیگر

در پله برقی مترو ارم سبز گیر کرد

آرمان ملی: اخیرا پله برقی‌های تهران به سوزهای ثابت

برای بروز حوادث در تهران، پایتخت شلوغ کشور که همه امکانات به لحاظ زیست مردمی در آن جمع شده، بدل شده‌اند. امکانات اولیه‌ای که حداقل کاری که مدیران شهری می‌توانند انجام دهند، ایجاد ایمنی لازم جهت تردد عادی شهروندانی‌ست که استفاده از مترو با بالا و پایین رفتن از پله‌ها برای عبور از پل‌های هوایی بخشی از کار بومیه آن‌ها محسوب می‌شود. با جدیدترین اخبار مربوط به حوادث در خصوص پله برقی‌ها شروع می‌کنیم؛ اینکه روز پنجشنبه ساعت ۱۳:۲۱ دقیقه، دست راست یک کودک ۶ ساله در شانه پله برقی محدوده ارم سبز، گیر کرد. خوشبختانه این بار دست کودک مثل دفعه پیش، قطع نشد و به گفته شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه و آنچه در توضیحات این شرکت آمده، در این حادثه آسیب جدی به کودک وارد نشد و او توسط اورژانس به بیمارستان منتقل شد. مدیرعامل و مدیران خط ۴ مترو هم گفتند که برای پیگیری روند درمان مصدوم در بیمارستان حاضر شده‌اند. سایت شهر، هم نوشت که ضمن آرزوی بهبودی کامل برای این کودک، امیدوار هستند دیگر شاهد چنین حوادثی نباشند. به نظر اگر هم حوادث پیش آمده برای شهروندانی که از پله برقی‌های شهر استفاده می‌کنند به دلیل نایمن بودن‌شان نباشد، مثل مواردی که پله‌ها مسبب سقوط ده‌ها نفر و مصدوم شدن آن‌ها می‌شدند، باید علائم ایمنی و هشدار دهنده‌ای که برای استفاده از پله برقی‌ها به گونه‌ای باشد که همه آن را ببینند و متوجه شوند. مسئولان می‌گویند که این علائم در تمامی ایستگاه‌های مترو نصب هستند اما اگر شما هم استفاده کننده این وسایل باشید ممکن است تا حالا به چشمتان نخورده باشد. از طرفی آیا پله‌های برقی تا این حد آسان باید منجر به حادثه شوند؟ و اینکه نمی‌شود ایمنی بیشتری داشته باشند؟

سقوط اول و دوم

سی‌ام خرداد بود که خبر رسید پله برقی ایستگاه متروی امام خمینی (ره) تهران سقوط کرده و ۴ نفر مصدوم شدند. سقوط پله برقی‌ها اما برای بار دوم هم اتفاق می‌افتاد؛ چند روز پیش از آن یعنی در بیست و چهارم خرداد هم یکی از پله برقی‌های ایستگاه شهید بهشتی خراب شد و سقوط کرد و ۱۸ نفر را مصدوم و عده‌ای از آن‌ها را راهی درمانگاه کرد و این در حالی بود که روز ۲۴ خرداد، مسئولان و مدیران شهری گفته بودند که تلاش می‌کنند تا چنین حوادثی در آینده رخ ندهد! او همچنین گفته بود که

قطع دست یک دختر ۹ ساله

روزنامه «آرمان ملی» بعد از سقوط دوم نوشت: «در این دو حادثه مسئولیتی که روغن کرباشان هم به نظر فایده‌ای نداشته، شانس آوردند که کسی فوت نشد اما آیا ن‌ها این را در نظر گرفته‌اند که افراد سالخورده، کودکان، زنان باردار و سایر افراد آسیب پذیرتر، اگر روی پله برقی‌ای باشند که دچار سقوط می‌شود، چه اتفاقاتی برای آن‌ها رخ می‌دهد؟»

در حوادث سقوط پله برقی‌ها کسی فوت نشد و آسیب قطع عضو هم برای سقوط کنندگان رخ نداد اما در حادثه‌ای دیگر که به گیر کردن دست در این پله برقی‌ها مربوط می‌شد، حادثه جدی از راه رسید و ۱۱ مراد بود که خبر قطع دست



یک دختر ۹ ساله در یکی از پله برقی‌های شهر تهران واقع در خیابان تختی، خیابان بیست‌ودوم دست‌به‌دست شد و آتش‌نشانی توضیح داد که «دختر بچه ۹ ساله در آغوش مادر بود و قسمت قطع شده در پله برقی گیر کرده بود که عوامل آتش‌نشانی در مدت کوتاهی با ایجاد یک فاصله قطعه جدا شده بدن را به مراکز درمانی اعزام کردند.» در گزارش‌های حاکی از اظهارات اعضای شورای شهر تهران، این حادثه به سهل‌انگاری کودک و مادرش نسبت داده شد اما بعد اعلام شد که به بیمارستان منتقل شدند همچنین از هفت مسافر مصدومی که به بیمارستان ترخیص نشده است. به گفته او: تا آخرین لحظه پیگیر مداوای این شهروند خواهیم بود زیرا توجه به ایمنی و سلامت مسافران از اولویت‌های شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه است و تلاش می‌کنیم تا چنین حوادثی در آینده رخ ندهد! نکته اینکه بعد از سقوط اول، مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه اعلام کرد که پس از ۳ سال تمام پله برقی‌های مترو روغن کاری شده‌اند؛ در واقع عدم روغن کاری علت حادثه اول دانسته شد و مردم هم این سوال برایشان پیش آمد که چرا این مدت روغن کاری نشده بودند. حادثه دوم اما فرضیه روغن کاری را هم با خطا مواجه کرد تا اینکه محمد آقامیری در جلسه‌ای از شورای شهر تهران که بعد از سقوط دوم بود، گفت که پیشنهاد دارد تا در قالب یک دو فوریت نسبت به جمع کردن کل پله برقی‌ها اقدام کنند که این مصیبت از سر مردم باز شود، او توضیح داد که عمر پهنه پله برقی در فضای باز به نصف کاهش پیدا می‌کند می‌دانید که قطعات پدکی ندارند و وقتی پله برقی خراب می‌شود قطعات را سرهم بندی می‌کنند. شایان ذکر است که کمیسیون‌های مربوطه در شورای شهر تهران هنوز که هنوز است دلیلی برای سقوط پله برقی‌ها اعلام نکرده‌اند.

نوبت به پسر بچه ۹ ساله رسید
به خبر اول یعنی جدیدترین خبر برمی‌گردیم؛ گیر کردن دست یک پسر بچه لای پله برقی مترو که اتفاقاً او هم مثل دختر بچه قبلی، ۹ ساله است؛ خبری که با توجه به آنچه مسئولان و مدیران مترو اعلام کرده‌اند این هم به بی‌توجهی خانواده‌ها و افراد بر می‌گردد. اینکه شهروندان و استفاده کننده‌ها از پله‌های برقی تا چه حد مقصود خود جای بحث دارد که در گوشه‌ای از این گزارش هم به آن اشاره شد که این پله‌ها نباید به همین اسانی در درس‌ساز شوند چرا که به نظر نمی‌رسد این کودکان که همراه خانواده‌های خود سوار پله برقی‌ها شدند، کار خاصی باین پله‌ها انجام داده و آن را آسیب پذیر کرده باشند. از طرفی در این حوادث خصوصا در مورد قطع عضو دختر بچه ۹ ساله، مسئولان هم اظهاراتی داشتند که گواه بر کوتاهی خود آن‌ها هم داشت؛ آن موقع، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران به تقصیر و کوتاهی مسئولان هم اشاره کرده و با بیان اینکه پله برقی نباید قتلگاه شهروندان باشد، گفت که باید ایمنی پله برقی‌ها را بالا ببریم تا مردم با خیال آسوده از آن استفاده کنند. جعفر شکرلی هاشمی این را الزامی دانست که شهرداری حتماً باید از خانواده کودک آسیب‌دیده دلجویی کند و گفت که این رویکرد نادرستی است که بعد از وقوع هر حادثه، مدیریت شهری خود مردم را مقصر جلوه بدهد. او گفته بود که پله برقی برای راحتی مردم در خیابان نصب می‌شود و قرار نیست این پله‌ها (محل سدمه و قتلگاه) برای شهروندان باشد، بنابراین اگر یک پله نقص دارد یا آسیب‌پذیر است، باید مشکل آن را برطرف کنند تا مردم بتوانند با ایمنی و امنیت در پله برقی‌ها تردد کنند.



«آرمان ملی» اظهارات وزیر آموزش و پرورش درباره عادی بودن هزینه مدارس را بررسی کرد؛

مدارسی به مثابه ماشین مدل بالا

مراد صحرایی پیش‌تر به مسئولان توصیه کرده بود که فرزندان خود را در مدارس دولتی ثبت نام کنند

نیروی انسانی این وزارتخانه است هم صحبت کنیم، ایرنا از زبان رئیس هسته گزینش وزارت آموزش و پرورش نوشته است که تمامی افراد مشغول به کار در این وزارتخانه حتی مدارس غیردولتی باید از مرحله گزینش عبور کنند و ادامه داده: به دلیل حساسیت بالای شغل معلمی گزینش در محروهای اخلاقی، افتخادی و سیاسی و اعلام نظر می‌کند و گزینش علمی این افراد قبل از این مرحله اتفاق می‌افتد. حسین داود الموسوی که روز پنجشنبه در دومین روز از همایش آموزشی و توجیهی روسای ادارات مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی در اردوگاه شهید باهنر تهران حاضر بود، گفته است که برای تربیت و پرورش دانش‌آموزان متعهد و متدین باید در جذب نیروی انسانی دقت بیشتری کرد. او با اشاره به اینکه آموزش و پرورش مجموعه‌ای است که بیش از ۵۰ میلیون مخاطب دارد، افزوده: از این مجموعه بزرگ باید در جهت هم‌افزایی و پیشبرد اهداف نظام تعلیم و تربیت بهره جست.

الموسوی توضیح داده که هسته گزینش برای جلب رضایت مردم سعی دارد نیروهای انسانی را که یکی از مهم‌ترین ارکان وزارت آموزش و پرورش هستند، به بهترین شکل انتخاب و وارد مجموعه کند. رئیس هسته گزینش وزارت آموزش و پرورش بر عدم به کارگیری نیروهای بدون گزینش در مدارس غیردولتی تأکید کرده.

آرمان ملی

اجتماعی

استان‌ها

مشکل بیکاری جوانان شهر فارس

محمدحسن قوامی (دبیر خانه کارگر لرستان) در تماس با ایلنا، در ارتباط با اشتغال جوانان بیکار شهر «بیرم» واقع در شهرستان لرستان گفت: شهر بیرم در جنوب استان فارس و از توابع شهرستان لرستان است و سال‌هاست موضوع اشتغال جوانان بیکار و بومی این شهر را از مسئولان پیگیری می‌کنیم اما تا امروز بی‌ثمر بوده است. او با بیان اینکه غالب جوانان بومی شهر «بیرم» به دنبال شغل می‌گردند، گفت: پیش از این ۹۰ درصد از جوانان بومی شهر بیرم برای کار به کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس همانند قطر، دبی و عمان مهاجرت می‌کردند اما از آنجا که طی سال‌هایی ورود کارگران غیرمجاز به این کشورها ممنوع شده و همه کارگران از جمله کارگران مهاجر شهر بیرم به کشور بازگردانده شدند، این افراد به دلیل فراهم نبودن فرصت‌های شغلی تاکنون نتوانسته‌اند برای خود شغلی فراهم کنند. به گفته او؛ ساکنان قدیمی شهر بیرم و اطراف آن بیشتر کارگر و کشاورز هستند که آنهم به دلیل کساد بازار ساخت و ساز در بخش ساختمان و خشکسالی‌های چندسال اخیر در بخش کشاورزی معیشت آن‌ها تأمین نمی‌شود. قوامی گفت: صرفاً سیاست دولت برای اشتغال‌زایی شناسایی و ایجاد فرصت‌های شغلی در بخش معدن و صنعت است به همین دلیل دولت طی چندسال گذشته اقدام به شناسایی ۷۰ درصد از معادن منطقه (شامل معادن طلا، مس، نقره و آهن) کرده اما هنوز هیچ کار اجرایی صورت نگرفته است. این فعال کارگری با بیان اینکه جوانان بیرمی و شهرستان لرستان نباید برای کار در شهرها و استان‌های دیگر سرگردان باشند آنهم وقتی زمینه فرصت‌های شغلی در منطقه وجود دارد، گفت: از مسئولان درخواست داریم مشکل اشتغال جوانان شهر بیرم و شهرستان لرستان را مرتفع کنند. ما منتظر و امیدوار هستیم.

۳۰۰ هزار هکتار اراضی گلستان بیابان می‌شود

در روزهای اخیر شاهد گرد و غبار شدید در استان گلستان بودیم که البته کارشناسان معتقدند منشأ این گرد و غبار کشور ترکمنستان بوده است. در هفته گذشته و بعد از ورود توده عظیم گرد و غبار به استان به ویژه غرب و مرکز استان دید به کمتر از ۳۰۰ متر رسیده بود و مراجعات مردم به مراکز درمانی به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش پیدا کرد. حمید سلامتی، مدیرکل منابع طبیعی استان گلستان گفته: در حال حاضر ۳۰۰ هزار هکتار از اراضی و مراتع گلستان در معرض بیابانی شدن است و با افزایش بیابان‌زایی شاهد پیامد ریزگرد و گرد و غبار خواهیم بود که بر سلامت مردم نیز تأثیر خواهد گذاشت. مدیرکل منابع طبیعی استان افزود: در سفر اول رئیس جمهوری به استان ۱۱۵ میلیارد تومان برای بیابان‌زدایی به گلستان مصوب شد ولی تاکنون ۲۰ درصد آن تخصیص داده شده است. امروزه موضوع گسترش بیابان و گرد و غبار یکی از مهم‌ترین مسائل اقتصادی – اجتماعی و فرهنگی است. او خاطر نشان کرد: برنامه‌ریزی کردیم که در سفر دوم ریاست جمهوری به استان بتوانیم ۳۰۰ میلیارد تومان برای مقابله با بیابان‌زایی مصوب کنیم. باید سرعت اصلاح و احیای مراتع در گلستان افزایش پیدا کند و گر نه اوضاع بدتر خواهد شد.

دریاچه نمک نه دریاچه ارومیه



عیسی کلاتری، رئیس سابق سازمان محیط زیست، در مصاحبه‌ای با اشاره به مصائب دریاچه ارومیه، گفته: اسمش شده دریاچه نمک نه دریاچه ارومیه! او توضیح داده که به آقای مخبر پیغام داده این مدیریت، دریاچه را خشک می‌کند و میلیون‌ها نفر آواره می‌شوند. کلاتری می‌گوید: در دریاچه دیگر آبی به آن صورت وجود ندارد، تا جایی که من اطلاع دارم، غلظت نمک در آن قسمتی هم که آب هست، به بالای ۵۰ درصد رسیده است. کلاتری گفت: از ۷۰۰ تا ۷۵۰ میلیون مترمکعب آب باقی‌مانده که آن هم آبی محسوب نمی‌شود و آب و نمک و آبی نمی‌ماند، در واقع چیزی که می‌ماند اسمش می‌شود دریاچه سابق ارومیه. او پیش از این در گفت‌وگویی مفصل با خبرنگاران، گفته بود: «دریاچه خشک شود، گرد و غبار نمکی آن تا ۴۰۰ کیلومتر خواهد رفت، اگر دریاچه خشک شود به مرور مردم باید شیربز را تخلیه کنند، چرا که بیش از ۱۰ سال نمی‌توانند غبار نمکی را تحمل کنند، جابه‌جایی شهر تبریز شاید ۵۰ میلیارد دلار پول خواهد.» حالا وقتی از حال دریاچه ارومیه از او می‌پرسم، می‌گوید: «دریاچه سابق ارومیه».

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

آموزش ابتدایی

اینجانب یک آموزگار بازنشسته مقطع ابتدایی هستم، معتقدم که آموزش این مقطع تحصیلی بسیار حائز اهمیت است و افراد باسواد و با تدبیر باید به آموزش فرزندانمان بپردازند و گزینش حساب‌شده‌ای باید وجود داشته باشد تا پایه‌گذاری آموزش فرزندانمان قوی باشد.

کمالی از تهران

سیکار

بعضی از رانندگان تاکسی بدون رعایت حال مسافرفین اقدام به روشن کردن سیکار در طول مسیر می‌کنند و باعث ناراحتی مسافران می‌شوند. از مدیرعامل محترم تاکسیرانی تقاضا دارم برای این رانندگان جریمه‌ای در نظر بگیرند. یک شهروند از تهران