

بازار سرمایه

تغییر جهت بورس

شاخص کل بورس که در ابتدای معاملات با رشد مواجه شده بود در انتهای معاملات با ریزش کار خود را پایان داد. شاخص کل بورس در انتهای معاملات دیروز با ریزش ۱۳۱۳ واحدی به کار خود پایان داد، نمادهای شاخص سازی مانند حکشتی، شینا، فارس، کچاد، شبندر بیشترین تأثیر منفی را در شاخص کل داشتند. نکته معاملات دیروز رشد ۱۹۳۳ واحدی شاخص کل هم وزن بود که نشان دهنده وضعیت بهتر نمادهای متوسط است. ارزش معاملات خرد عدد ۵،۴۱۴ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است که نسبت به میانگین هفتگی ۱۰ درصد و نسبت به میانگین ماهانه ۶ درصد کاهش داشته است. در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۶۷۹ میلیارد تومان را نشان می دهد. دیروز نیز روند خروج نقدینگی حقیقی برای پنجمین روز متوالی با ثبت رقم ۲۸۱ میلیارد تومان همچنان ادامه دارد. در یک هفته گذشته بر شدت خروج هم نسبت به میانگین ماهانه افزوده شده است.

برآیند معاملات صندوق های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۳۱۱ میلیارد تومان ورود نقدینگی حقیقی به این صندوق ها است. صندوق های درآمد ثابت دیروز نیز شاهد ۱۳ میلیارد تومان ورود نقدینگی بوده اند. ارزش صف های خرید ۱۹۲ میلیارد تومان است که کاهش ۶۱ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی را نشان می دهد. همچنین ارزش صف های فروش هم با کاهش ۹ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی همراه بوده و در محدوده ۲۲۳ میلیارد تومان قرار دارد. بیشترین ارزش معاملات را گروه انبوه سازی با ثبت رقم ۵۹۳ میلیارد تومان (۴۰۱ برابر میانگین هفتگی) به خود اختصاص داده است. پس از آن گروه های شیمیایی با ارزش معاملات ۴۷۹ میلیارد تومان (۲۰۱ برابر میانگین هفتگی) و خودرویی با ارزش معاملات ۴۲۲ میلیارد تومان (۷۰۰ برابر میانگین هفتگی) قرار دارند.

اخبار

واردات لوازم برقی آزاد شد

مجوز واردات لوازم و تجهیزات برقی و گاز سوز (لوازم خانگی) با استاندارد و بر حسب انرژی فقط با دو رتبه برتر انرژی صادر شد. معاون اول رئیس جمهور در بخشنامه ای مصوبه هیأت وزیران در خصوص مجوز واردات لوازم و تجهیزات برقی و گاز سوز (لوازم خانگی) با استاندارد و بر حسب انرژی فقط با دو رتبه برتر انرژی را ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۹/۱۵ به پیشنهاد شماره ۵۶۵۸۰ مورخ ۱۴۰۲/۲/۳۱ سازمان ملی استاندارد ایران و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد. بند (۴) تصویب نامه شماره ۹۴۳۵ ت ۹۴۴۰ ه مورخ ۱۳۸۸/۵/۱۷ با شرح زیر اصلاح می شود. واردات لوازم و تجهیزات برقی و گازسوز مشمول مقررات اجرای اجباری استاندارد معیار مصرف و بر حسب، انرژی فقط با دو رتبه برتر انرژی و بر اساس آخرین ویرایش استاندارد ملی معیار مصرف انرژی تجهیزات انرژی بر برقی خانگی و گازسوز مشمول مقررات اجرای اجباری مجاز بوده و باید از واردات تجهیزات مذکور با رتبه های انرژی پایین تر جلوگیری به عمل آید.

همه بخش ها کسری بودجه دار ند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه ما در همه بخش ها با کسری بودجه مواجهیم، گفت: بیشترین و بزرگترین دلیل ناترازی های ما سیاست های ارزی است. باید در سیاست های ارزی تغییراتی ایجاد کنیم. شمس الدین حسینی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در پنل بحث و بررسی پیرامون ناترازی های اقتصاد ایران در همایش «اقتصاد ایران» گفت: ما نباید روی واژه ناترازی تأکید کنیم و در عین حال نباید بر این مسأله نیز تأکید کنیم که ریشه مشکلات اقتصادی کشور ناترازی هاست. ناترازی ها در واقع نتیجه شیوه مدیریت اقتصاد در همه دوره ها در ایران است. من یکبار دیگر یادآوری می کنم که تیم اقتصادی و سیاست گذاری در همه دولت ها باید چند هدف مهم را در نظر داشته باشند. عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبائی افزود: اگر اتلاف منابع زیاد داریم و رشد اقتصادی ما در دهه گذشته متوسط نیم درصد بوده به دلیل ناموفق بودن اهداف است. وی با بیان اینکه باید متغیرهای اقتصادی ثابت و قابل پیش بینی باشد، اظهار کرد: ما در قانون اساسی اصل مهمی به نام توزیع برابر درآمد ها داریم و در یکی دو سال اخیر بهتر شده که نتیجه تغییر همان سیاست های اقتصادی است در حالی که در دهه گذشته فاجعه بود اما در مجموع ما توزیع کننده درستی نیستیم.

۱۳۴ فروند هواپیمازمین گیر شده است

مدیرعامل سازمان هواپیمایی کشور گفت: در حال حاضر ۱۳۴ فروند هواپیمای بیش از دو سال زمین گیر هستند. محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی دیروز (۲۱ آذرماه) در نشست خبری با تأکید بر اینکه ۱۳۴ فروند هواپیمای بیش از دو سال زمین گیر در کشور موجود است، گفت: در کشور شرکت هایی وجود دارند که می توانند نیازهای مصرفی و اقلام مورد نیاز صنعت هوایی را تأمین کنند اما در حال حاضر ۱۳۴ فروند هواپیمای بیش از دو سال زمین گیر هستند. رئیس سازمان هواپیمایی در ادامه تأکید کرد: این زمینه هرچه تنوع داشته و عمق دای داشته باشد، افزایش تاب آوری و توسعه ناوگان اتفاق خواهد افتاد و این موضوع، ضمن رعایت استاندارد های سازمان هواپیمایی کشور یکی ضرورت است. وی گفت: از زمانی که آزادسازی نرخ بلیت هواپیمادر سال ۹۴ مطرح شد حذف یارانه سوخت هواپیمای هم مورد توجه قرار گرفت و هم اکنون نیز در حال بررسی است. باید توجه کنیم که در بخش غیرنظامی، سوخت هوایی غیرایرانه ای در اختیار ناوگان باری، شرکت های هواپیمایی خارجی، شرکت های هلیکوپتری، سوخت آزاد مصرف می کنند و فقط شرکت های داخلی سوخت لیتری ۶۰۰ تومان مصرف می کنند که تنها مزیت رقابتی شرکت های داخلی با شرکت های خارجی همین موضوع است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: اگر امروز با رعایت قیمت تعیین شده توسط ستاد تنظیم بازار حرکت کنیم، نرخ سوخت مورد تأیید ما است اما اگر ناوگان تجاری داخلی از قیمت گذاری دستوری خارج شود، باید قیمت سوخت هم متعادل و توسط کمیسیون اقتصادی ابلاغ شود.

«آرمان ملی» پیامدهای کسر بودجه سال آینده را بررسی می کند

معیشت در محاق بودجه ۱۴۰۳

هزینه های واقعی درآمد های غیر واقعی



بتواند مابه ای از این درآمد ها از چین و هند کالا وارد کند و می بینیم با وجود آنکه درآمدهای نفتی ایران به دلیل کاهش تحریم ها از سوی دولت بایدن بیشتر از گذشته شده اما باز هم این درآمدها ا در اختیار بانک مرکزی قرار نمی گیرد و به دلیل تحریم های موجود ربایی نصیب دولت نمی شود.

فاصله معنادار هزینه ها و درآمدهای دولتی

شقایق شهری اضافه کرد: آن گونه که رئیس سازمان برنامه و بودجه از عدم تحقق بودجه و بیش برآوردها از انتظارات درآمدهای نفتی عنوان کرده نشان می دهد که یک فاصله معناداری میان درآمدها و هزینه های دولت وجود دارد، البته این مسأله از همان زمان که لایحه بودجه به مجلس ارائه شد هم قابل پیش بینی بود. این کارشناس اقتصادی در ادامه افزود: همواره بودجه ای که از سوی دولت ها ارائه می شود سنجینی با نظام بودجه ریزی برنامه محور ندارد و مبتنی بر عملکرد های واقعی نیست و همواره بر اساس چانه زنی و افزایشی بوده و اغلب مبتنی بر پیش بینی درآمدهایی است که بخشی از آنها غیرواقعی هستند. طبیعی است که با کسری بودجه روبرو می شویم و معمولاً طرف هزینه ها کاملاً به صورت واقعی دیده شده و در اجرا هم به بخشی از هزینه ها بنابر شرایط غیرمنتظره اضافه می شود. شقایق شهری بیان کرد: از سوی دیگر طرف درآمدی همیشه غیرواقعی دیده می شود و بر اساس نظام بودجه ریزی برنامه محور و عملکردی هم نیست و همین مسأله هم موجب کسری بودجه می شود. شقایق شهری ادامه داد: اما بیشترین بخشی که درآمدهای آن در این مدت محقق شده، درآمدهای مالیاتی است و پیش بینی می شود در این حوزه درآمدها محقق شود، اما سایر درآمدهایی هم که پیش بینی شده بود چندان محقق نشدند و طبیعتاً تا پایان سال هم همین مسأله ادامه دارد. شقایق شهری تصریح کرد: بودجه غیر از بخش مالیات درآمد سایر بخش ها یا محقق نخواهند شد یا با فاصله معناداری از آنچه مطرح شده، تحقق یافته است. این گزارش می افزاید، هر چند به زعم دولت بودجه سال ۱۴۰۳ بر اساس واقع بینی و با اتکا به ظرفیت های موجود تدوین شده است، اما در نظر نگرفتن شرایط حاکم بر جامعه و سهم ۵۰ درصدی مالیات ستانی در تأمین بودجه های دولتی و شرایط دشوار معیشتی برای مردم و... پیش بینی می شود محقق نشدن آنچه که در بودجه ۱۴۰۳ نگاشته شده است بیش از آن چیزی است که در سال جاری بان مواجه بودیم و دولت همچنان حتی برای تأمین معیشت مردم با مشکل مواجه باشد.

در نهایت

در جلسه علنی دیروز، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ مخالفت کردند. به گزارش مهر، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز (سه شنبه ۲۱ آذر ماه) مجلس، گزارش شور اول کمیسیون تلفیق در مورد لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور را بررسی کردند. در این جلسه، نمایندگان مخالف و موافق به ارائه نظراتشان درباره بودجه پرداختند. سپس کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۳ به رأی مجلس گذاشته شد و نمایندگان آن را ۹۱ با رأی موافق، ۱۲۷ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۵ نماینده حاضر در جلسه رد کردند.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران:

واردات خودرو با قطعیت انجام می شود

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: واردات خودرو با قطعیت امسال وسال بعد انجام می شود و خلای در برنامه های دولت پیش نخواهد آمد. مهدی ضیعی، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران امروز در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال مهر در مورد اینکه رئیس سازمان برنامه و بودجه واردات خودرو را به صلاح کشور ندانسته است، از رویه دولت تغییر کرده است گفت: نظر دولت انجام واردات خودرو هم امسال و سال آینده است و رویه دولت تغییر نکرده است. وی افزود: بحث آقای منظور این بود که باتوجه به برنامه ای که برای واردات بودجه در نظر گرفته شده وقتی منظور طبق پیش بینی ها واردات را انجام داد دچار ناترازی می شویم. تأکید آقای منظور بر این موضوع بود. ضیعی اضافه کرد: واردات خودرو با قطعیت امسال وسال بعد انجام می شود و خلای در برنامه های دولت پیش نخواهد آمد. معاون وزیر صمت در پاسخ به سوال دیگر مهر در مورد اینکه آیا برای واردات خودرو مشکل ارزی داریم، گفت: مشکل ارزی به معنای خام نداریم. با بانک مرکزی در مورد تخصیص ارز جلسات نزدیکی را برگزار کردیم تا روند تخصیص ارز را تسریع کنیم. وی افزود: طی ۵ هفته گذشته ۱۱۰ میلیون دلار برای واردات خودرو به کشور ها از تخصیص دادیم ولی اعلام کردیم که یک فرصت طلایی برای واردات خودرو داریم که در ماه آتی است که بتوانیم عدد قابل توجهی از تخصیص دهیم که با بانک مرکزی به جمع بندی رسیدیم. ضیعی در پاسخ به سوال دیگر مهر در مورد اینکه قرار بود تحویل خودرو به ۳۰ هزار متقاضی که اسفند با ارسال ثبت نام کرده بودند تا آخر آذر تعیین تکلیف شود، گفت: تأخیر دو تا سه هفته ای خواهیم داشت ولی تعیین تکلیف را انجام خواهیم داد. معاون وزیر صمت درباره اینکه تا پایان سال چه تعداد خودرو وارد خواهد شد، تصریح کرد: این مسأله بستگی به این دارد که بانک مرکزی در این دوالی سه هفته از تخصیص دهد. به لحاظ پتانسیلی که داریم حداقل امکان واردات ۴۰ هزار خودروی دیگر را داریم، اما به این شرط که بانک مرکزی در این مدت زمان به سرعت از مورد نیاز از تخصیص داد. ضیعی درباره آزاد سازی واردات لوازم خانگی نیز گفت: درباره عبارت لوازم خانگی معاون مربوطه در وزارت صمت باید توضیح دهد و جزئیات واردات لوازم خانگی بسته به اینکه چه نوع لوازم خانگی باشد و برای اصلاح روند انرژی باشد متفاوت است.

در انتظار جدول تفصیلی

به گزارش «آرمان ملی» از آنجا که مقرر شده که بودجه سال آتی در بدو بخش به احکام و مقررات و همچنین جداول تفصیلی هزینه ها ارائه شود، بررسی لایحه بودجه مهم است. هر چند کسری بودجه جزء لاینفکی از تدوین لایحه بودجه در سال است که در آخر سال کاملاً ملموس و قابل دسترسی است. بر اساس آمار منتشره در ۷ ماهه ابتدای سال جاری ۳۰ درصد از منابع بودجه ای دولت تحقق پیدا نکرده که علت اصلی عدم تحقق بودجه هم بیش برآوردی انتظارات از درآمدهای نفتی و همچنین درآمدهای حاصل از واگذاری دارایی های مازاد بوده است. اما بر اساس آنچه تاکنون ارائه شده باید گفت که تکرار سریال «کسری بودجه» امسال به لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ نیز رسیده است. این کسری در مقایسه با سال گذشته حدود ۲۹/۷ درصد رشد داشته است و بر اساس پیش بینی های صورت گرفته حدود ۴۵۰ هزار میلیارد تومان کسری خواهد داشت.

تحقق درآمدهای مالیاتی در سال آینده

درآمدهای مالیاتی با حدود یک هزار و ۱۲۲ هزار میلیارد تومان در لایحه بودجه سال آینده نسبت به رقم ۷۲۸ هزار میلیارد تومانی در سال جاری افزایش داشته و حدود ۵۰ درصد از سهم درآمد های دولتی را بر عهده دارد. دولت با استناد به آمار و ارقام دو سال گذشته پیش بینی می کند که درآمدهای مالیاتی در سال آینده نیز محقق خواهند شد. اما از سوی دیگر بر اساس محاسبات صورت گرفته درآمدهای نفتی در سال آینده با فرض پیش بینی شده، فروش یک میلیون و ۲۵۰ هزار بشکه نفت در روز به ۷۱ دلار برای هر بشکه، در مقایسه با سال گذشته حدود ۲/۵ درصد کاهش می یابد، که البته این رقم نیز با توجه به تحولات جهانی در عرصه سیاسی – اقتصادی و... نیز قابل تغییر است و البته امری نادر تلقی نمی شود و به گفته برنامه ریزان دولت می تواند با جایه جایی منابع درآمدی و همچنین هزینه کرد ها بر این مشکل فائق آید. به گفته مرکز پژوهش های اتاق ایران مازاد بر این درآمد نفتی، ۸۰۱۳۶ هزار میلیارد تومان نیز در قالب حواله نفت خام یا میعانات گازی برای تقویت بنیه دفاعی پیش بینی شده است.

مهم ترین سند بودجه

پیش تر رئیس اتاق ایران نیز در مورد لایحه بودجه ۱۴۰۳ گفته بود: لایحه بودجه ۱۴۰۳ نه تنها بر اصول اقتصادی و برنامه هفتم منطبق نیست، بلکه مهم ترین سند بودجه از مشروطه تاکنون محسوب می شود و چشم اندازی برای این پیش رو ارائه نمی دهد. از دیگر انتقادات این مرکز به سند مالی دولت در سال آینده این است که در لایحه بودجه ۱۴۰۳ فشار مضاعفی بر بخش مولد اقتصاد کشور تحمیل خواهد شد. طبق گزارش اتاق ایران، مالیات های بخش تولید و خانوار ها افزایش پیدا کرده است که آثار رکودی دارد. همانند سال ۱۴۰۲ قابل پیش بینی است که دولت بخش مهمی از منابع بانکی را به خود اختصاص خواهد داد و به همین دلیل منابع کافی و به موقع برای تأمین سرمایه در گردش و سرمایه گذاری جدید بخش خصوصی در دسترس نخواهد بود.

سهم پروژه های عمرانی از بودجه سال آینده

کارشناسان معتقدند: با توجه به محدودیت های حاکم بر جامعه در حوزه تأمین درآمد های بودجه، امکان افزایش سرمایه گذاری در طرح های مختلف وجود ندارد و بنابراین نشانی از پیشرفت و توسعه کار کردهای اقتصادی آن به چشم نمی خورد. بر اساس این گزارش، کاهش درآمدها از محل مولد سازی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ که بیش تر در بودجه سال

وزیر راه و شهر سازی:

علت گرانی مسکن «احتکار» است

وزیر راه و شهر سازی گفت: علت گرانی قیمت مسکن احتکار است و ارزش بالای ملک منجر به سودجویی دلالتان شده است. مهرداد بذریاش وزیر راه و شهر سازی در مراسم رویداد و نمایشگاه شرکت های دانش بنیان حوزه مسکن و حمل و نقل با تأکید بر اینکه پروژه نهضت ملی مسکن یکی از بزرگترین پروژه های کشور است، گفت: پروژه نهضت ملی مسکن یکی از بزرگترین پروژه های ساختمانی ملی ۱۰۰ سال اخیر است. وزیر راه و شهر سازی ادامه داد: در حوزه تأمین منابع مالی، مصالح و کیفیت باید نقاط ضعف و قوت را این و از رانخانه را شناسایی کنیم البته ساخت مسکن های ویلایی را هم در برنامه داریم که به مرور از ابتدای سال آینده شرایط واگذاری به مردم اجرا خواهد شد. وزیر راه و شهر سازی با تأکید بر اینکه علت قیمت های سرسام در مسکن به دلیل احتکار است و ارزش بالای ملک منجر به سوداگری شده است، گفت: سامانه ای برای شناسایی زمین های معطل مانده راه اندازی است. وی ادامه داد: در کل پروژه مسکن مهر هست هزار هکتار زمین مورد استفاده قرار گرفت که این رقم در نهضت ملی به ۵۲ هزار هکتار رسید البته همه چنین تا پایان سال جاری ۵۰۰ هزار فقره زمین برای توسعه ساخت و ساز و ستا برنامه ریزی شده است. بذریاش تصریح کرد: یکی از معضلات نهضت ملی قیمت تمام شده ساخت است و باید از مدل های ساختنی سازی استفاده کنیم و همان قدر که باید در ساخت مسکن سرعت داشته باشیم باید به خاطر امنیت و ایمنی جان مردم استاندارد ها متفاوت باشد: زمین اینکه نوآوری باید جلوتر حرکت کند و استانداردها پشت سر آن باشد. اما ناچار هستیم برای ملاحظات ایمنی استانداردهای متفاوتی را دنبال کنیم. وزیر راه و شهر سازی در پاسخ به سوال مهر مبنی بر اینکه احدهای خالی که توسط بانک ها احتکار شده چه روندی در پیش خواهند داشت، گفت: واحدهای خالی که توسط بانک ها طی سال های اخیر خریداری شده در بازار مسکن عرضه خواهد شد. هدف از آن بانک ها برای سرمایه گذاری این واحدها خریداری کرده بودند که زمان مناسب به فروش برسانند.