

ساعت تسویه سامانه پایا تغییر کرد

ساعات چرخه های دوم و سوم تسویه سامانه پایا در تمامی ایام هفته در راستای ارائه خدمت بهینه به آحاد مردم از روز پنجشنبه (۱۹ تیرماه سال جاری) تغییر می کنند. در راستای تصمیمات اتخاذ شده توسط هیات دولت در خصوص کاهش ساعت کاری بانک ها و ادارات با هدف مدیریت بهینه مصرف انرژی در کشور، از روزپنجشنبه (۱۹/۴/۱۴۰۴) ساعات چرخه های دوم و سوم تسویه سامانه پایا در تمامی ایام هفته در راستای ارائه خدمت بهینه به آحاد مردم به شرح زیر مطابق با ساعات کاری جدید تغییر می یابد:

ساعت تسویه چرخه اول ۳:۴۵.

ساعت تسویه چرخه دوم ۹:۴۵.

ساعت تسویه چرخه سوم ۱۲:۴۵.

ساعت تسویه چرخه چهارم ۴:۴۵.

لازم به ذکر است؛ تک چرخه روزهای تعطیل تا اطلاع ثانوی نیز به ساعت ۱۲:۴۵ موکول شده و چرخه اول تسویه شاپرکی (۳:۴۵) در ایام منور هر چگونه تغییری نخواهد داشت.

توسعه همکاری های کشاورزی ایران و روسیه

وزیر جهاد کشاورزی ایران در گفت وگویی تلفنی با وزیر کشاورزی فدراسیون روسیه، بر توسعه همکاری ها و اجرای توافق های کشاورزی دو کشور تاکید کرد. به گزارش ایلنا به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، غلامرضا نوری وزیر جهاد کشاورزی ایران امروز در گفتگویی تلفنی با اوکسانالوت وزیر کشاورزی فدراسیون روسیه ضمن قدردانی از ابراز همدردی وی در پی حوادث اخیر، بر توسعه همکاری های کشاورزی بین دو کشور تاکید کرد. در این گفت وگو، نوری با اشاره به پیشرفت های حاصل شده در اجرای توافقات قبلی در راستای توافقنامه مشارکت جامع راهبردی بین دو کشور، از همتای روس خود برای سفر به تهران دعوت کرد. وزیر جهاد کشاورزی ایران همچنین کلیات چند طرح و پروژه مشترک در حوزه های تحقیقاتی، تولید بذور هیبرید و دام و طیور با بهره گیری از ظرفیت های بریکس را مطرح کرد که در ملاقات قبلی دو وزیر در دستور کار قرار گرفته بود. دو طرف بر ادامه فرایند اجرایی شدن این پروژه ها به توافق رسیدند. وزیر کشاورزی فدراسیون روسیه نیز در این گفت وگویی تلفنی، ضمن ابراز تسلیت به مناسبت درگذشت شهروندان ایرانی در حوادث اخیر، از تلاش های وزیر جهاد کشاورزی ایران در تدوین پروژه های مشترک و رفع موانع فراروی تعاملات اقتصادی بین دو کشور قدردانی کرد. اوکسانالوت با اشاره به نامه ارسالی خود در راستای توسعه همکاری ها، آمادگی خود را برای سفر به ایران در اولین فرصت و آشنایی با ظرفیت های کشاورزی کشور اعلام کرد. این گفتگو نشان دهنده عزم جدی دو کشور برای گسترش روابط دو جانبه در بخش کشاورزی و استفاده از ظرفیت های موجود برای توسعه همکاری های مشترک است.

تثبیت قیمت سیب زمینی و پیاز در مزارع

مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی از تثبیت قیمت سیب زمینی و پیاز در مزارع و انجام خرید توافقی خبر داد و گفت: طی ۴۵ روز گذشته، قیمت این محصولات نه تنها افزایش یافته است، بلکه روند کاهشی نیز داشته است. محمد رضا طلایی در جلسه شورای هماهنگی ستاد تنظیم بازار با اشاره به کاهش قیمت سیب زمینی و پیاز در هفته های اخیر با تاکید بر خرید توافقی و حمایتی به جای خرید تصنعی، افزود: با توجه به کاهش چهار مرحله ای قیمت این محصولات، خرید توافقی انجام و هم اکنون قیمت سیب زمینی و پیاز در مزارع بین ۱۲ تا ۱۷ هزار تومان تثبیت شده است. مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی همچنین از آغاز خرید حمایتی کوجه فرنگی از روز گذشته در استان گلستان خبر داد و گفت: افزون بر خرید تصنعی، خرید توافقی کوجه فرنگی نیز در دستور کار سازمان قرار گرفته است. وی با اشاره به آمادگی کامل برای ذخیره سازی محصولات کشاورزی تصریح کرد: سازمان مرکزی تعاون روستایی با در اختیار داشتن انبارهای معمولی و سردخانه ای، فرآیند ذخیره سازی را از مرداد ماه آغاز خواهد کرد. در استان تهران این روند هم اکنون نیز در جریان است. بنا بر اعلام وزارت جهاد کشاورزی، طلایی واگذاری کامل زنجیره دانه های روغنی به بخش خصوصی را از تصمیم های مثبت وزارت جهاد کشاورزی دانست و گفت: در این فرآیند، تعاون روستایی نقش ناظر را ایفا کرد و واردکنندگان، کارخانه ها و انجمن روغن کشی به عنوان عامل و شبکه تعاون روستایی نیز به عنوان مباشر، ایفای نقش کردند. وی با اعلام خرید ۲۲ هزار تن کلزا از مزارع کشور، خاطرنشان کرد: تا امروز ۲۱۵ هزار تن از این محصول به کارخانه حمل شده و خوشبختانه حتی یک کیلوگرم از آن نیز دچار فساد نشده است.

تهران صدرنشین مشکلات آب

سختگویی صنعت آب کشور گفت: باتوجه به کم بارشی که در سال جاری در ۵۰ شهر و ۲۴ استان وجود دارد؛ تهران و مشهد در صدر شهرهایی هستند که بیشترین تنش آبی را دارند. عیسی بزرگ زاده سختگویی صنعت آب کشور در گفت وگو با مهر با اشاره به کم بارشی در سال جاری گفت: در سال جاری در ۵۰ شهر و ۲۴ استان تنش آبی وجود دارد که برای رفع آن ۱۹۹ پروژه در حال اجرا با قدرت در حال پیشروی است. وی ادامه داد: اصلی ترین اقدام ما برای مدیریت تنش آبی خواهش از شهروندان برای کاهش مصرف، مدیریت مصرف و مدیریت تقاضای آب است؛ در گام بعد سعی می کنیم پروژه های بلندمدت که در دستور کار قرار دارند، تسریع شوند و به اهداف برسانیم. بزرگ زاده خاطرنشان کرد: ایجاد انعطاف پذیری در شبکه های درون شهری نظیر ایجاد رینگ، ایجاد مخازن شهری و باتصالات بیشتر بین منابع مختلف به گونه ای که تبادلا ب بین منابع آبی مختلف فراهم شود از جمله اقدامات در حال انجام است؛ اعم از منابع آبی سطحی در تهران و اتصال منابع آب سطحی از شرق به غرب و حتی منابع آب زیرزمینی در جنوب تهران؛ آب حاصل از دریا یا امکان انعطاف پذیری بیشتری داشته باشد. وی ادامه داد: در آخرین گام به سراغ اضافه برداشت از آب زیر زمینی خواهیم رفت که متأسفانه باید تلاش کنیم که با مدیریت مصرف و مدیریت تقاضا این اتفاق نیفتد. سختگویی صنعت آب با اشاره به اینکه چند شهر و استان دارای بیشترین چالش تنش آبی هستند از جمله تهران (که شامل بخش هایی از استان قزوین، البرز، تهران و شهرهای اطراف می شود)، خاطرنشان کرد: پس از تهران، مشهد، اصفهان، اراک، ساه، بندرعباس، تبریز و بانه شهرهایی هستند که در صدر مشکل قرار دارند که برای بهبود وضعیت این شهرها باید تدابیر عاجل داشته باشیم زیرا ریز بار برخی از شهرها به ویژه تهران بسیار سخت است و راهی جز مدیریت مصرف وجود ندارد. بزرگ زاده در خاتمه یادآور شد: مجموع مخازن آب موجود در سدها ۲۵ میلیارد متر مکعب است که ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته کاهش حجم وجود دارد البته باید در نظر داشت که ورودی سدها ۴۲ درصد کاهش داشته که با مدیریت انجام شده مخازن سدها نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد کاهش داشته است. زیرا راه سازی ها مدیریت شده و درصد پرشدگی سدها ۴۹ درصد است.

«آرمان ملی» نشانه های بازدارندگی اقتصاد مولد در شرایط تحریم و جنگ را بررسی می کند

هشدار درباره توقف اقتصاد مولد



نرخ دلار در مرکز مبادله حدود ۷۱ هزار تومان است، در حالی که نرخ دلار در بازار آزاد، بیش از ۹۲ هزار تومان و بر این اساس، فاصله قیمتی ۳۰

درصد، نشان دهنده نابسامانی جدی در سیاست گذاری ارزی کشور است

باید ارز حاصل از صادرات را با نرخ رسمی و در بازه زمانی مشخص به کشور بازگردانند، این موضوع در فضایی که نرخ ارز رسمی با نرخ واقعی فاصله زیادی دارد، به یک مانع بزرگ برای صادرکنندگان تبدیل شده است. این کارشناسان معتقد است: تحریم های گسترده علیه ایران باعث شده دسترسی به فناوری های نوین، تجهیزات صنعتی، مواد اولیه خاص و دانش فنی محدود شود. این موضوع توان رقابت پذیری محصولات ایرانی را کاهش داده و صادرات را به سمت کالاهای اولیه و کم ارزش سوق داده است. به علاوه، بسیاری از فعالان اقتصادی از پیچیدگی قوانین گمرکی، عدم ثبات دستورالعمل ها، و تفسیرهای سلیقه ای از مقررات شکایت دارند. نبود شفافیت و نظارت مؤثر نیز فضا را برای رانت و فساد باز گذاشته و هزینه های تجارت را افزایش داده است.

صادرات کالاهای با ارزش افزوده پایین است. از طرفی، ارزش متوسط هر تن کالای وارداتی ۱۴۴۶ دلار اعلام شده که آن هم نسبت به گذشته حدود ۷ و نیم درصد کاهش داشته است که این کاهش کمتر در واردات نسبت به صادرات، گویای آن است که قدرت خرید خارجی کاهش یافته، اما نه به اندازه ای که تراز ارزش تجارت را به نفع ایران تغییر دهد. قطعاً این اختلاف بزرگ بین ارزش هر تن کالای وارداتی و صادراتی (بیش از چهار برابر)، یک شاخص مهم از کاهش بهره وری صادرات، ناتوانی در تولید کالاهای پیشرفته و همچنین افزایش وابستگی به کالاهای گران قیمت خارجی است. در واقع، اقتصاد ایران در تله صادرات ارزان و واردات گران افتاده است.

شکاف ارزی نگران کننده

اوشکاف شدید بین نرخ ارز در بازار رسمی و بازار آزاد را یکی از عوامل اصلی بروز این بحران تجاری بیان و خاطرنشان کرد: طبق آمار منتشر شده؛ نرخ دلار در مرکز مبادله حدود ۷۱ هزار تومان است، در حالی که نرخ دلار در بازار آزاد، بیش از ۹۲ هزار تومان و بر این اساس، فاصله قیمتی ۳۰ درصد، نشان دهنده نابسامانی جدی در سیاست گذاری ارزی کشور است، در چنین فضایی، نه تنها صادرکننده و واردکننده انگیزه لازم برای فعالیت ندارند، بلکه فرصت های ارباب ترازوی گسترده باعث ایجاد رانت های سنگین می شود و شفافیت اقتصادی را از بین می برد. این طرف دیگر، صادرکنندگان از بازگشت ارز به کشور با نرخ نیمیای زیان می بینند و انگیزه خود را برای صادرات کاهش می دهند. این شکاف، عملاً یک دیوار نامرئی اما پر قدرت میان تجارت خارجی و سیاست های رسمی دولت ایجاد کرده است.

دلایل رکود تجاری

کسائیان دلایل متعددی برای این رکود تجاری بیان و اضافه کرد: بی ثباتی در بازار ارز، اولین و مهم ترین عامل برای کاهش انگیزه تجارت خارجی است، چرا که در این شرایط صادرکننده نمی داند با چه نرخی ارز خود را به ریال تبدیل خواهد کرد و واردکننده نمی داند قیمت کالای خریداری شده تا زمان ترخیص چقدر افزایش خواهد یافت. از این رو این نااطمینانی باعث کاهش قراردادهای بلندمدت و کاهش حجم تجارت می شود. از طرف دیگر، تنش های منطقه ای، تهدیدات بین المللی، و نبود چشم انداز روشن برای مذاکرات هسته ای، باعث شده شرکای تجاری تمایل کمتری برای کار با ایران داشته باشند، همچنین با پیچیده تر شدن روابط بین المللی، روند انتقال پول، گشایش اعتبار و همکاری بانکی دشوارتر شده است. هر چند به گفته منابع رسمی، از اردیبهشت ماه، محدودیت های بیشتری بر تخصیص ارز و بازگشت ارز حاصل از صادرات اعمال شده است و بنا بر اظهارات منتشره این سیاست ها اگرچه با هدف کنترل بازار ارز اتخاذ شده اند، اما در عمل، تجارت را مختل کرده اند. او توضیح داد: صادرکنندگان

**در پیچه****ترمز تولید خودرو کشیده شد**

سه خودرو ساز بزرگ کشور از ابتدای امسال تا پایان خرداد ماه در مجموع ۱۹۲ هزار و ۷۲۵ دستگاه خودرو تولید کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۹ هزار و ۲۹۰ دستگاه کاهش داشته است. به گزارش ایرنا، بر اساس آخرین اطلاعات منتشر شده از سوی سه شرکت بزرگ خودروساز ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو، در سه ماهه نخست امسال در مجموع ۱۹۲ هزار و ۷۲۵ دستگاه خودروی سواری از سوی این سه خودروساز تولید شده است این در حالی که سال گذشته در همین مدت ۲۳۲ هزار و ۱۵ دستگاه خودرو تولید و روانه بازار شده بود.

تعداد خودرو های تولیدی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشانگر کاهش ۱۶.۹ درصدی است که این کاهش به خاطر شرایط مختلف از جمله از بین رفتن بخشی از محموله قطعات وارداتی خودرو در حادثه بندر شهید رجایی، ناترازی انرژی و البته شرایط ناشی از جنگ تحمیلی اخیر در هفته پایانی خرداد ماه بوده است.

بررسی وضعیت سه خودروساز بزرگ کشور در فروردین ماه امسال نشان می دهد که میزان تولید آنها رشد ۵.۱ درصدی داشت یعنی ۷۸۷ دستگاه بیشتر نسبت به فروردین سال گذشته خودرو تولید کردند؛ آنان در ماه های فروردین و اردیبهشت نیز در مجموع ۱۳۷ هزار و ۳۳۷ دستگاه خودرو تولید کردند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۳۲ هزار و ۴۹۷ دستگاه بود، رشد ۳.۶ درصدی را به همراه داشت اما در خرداد این روند نزولی شد.

بررسی عملکرد شرکت ایران خودرو در سامانه کدال نشان می دهد که در این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود، کمتر از یک درصد رشد تولید داشته است.

امسال این شرکت خودرو ساز موفق به تولید ۱۷۴ خودرو بیشتر نسبت به مدت مشابه سال گذشته شده است، هر چند این شرکت خودرو ساز در فروردین و اردیبهشت امسال نیز با رشد ۲۶.۳ درصدی همراه بود.

بر اساس گزارش ایران خودرو در سامانه کدال، گروه پژو ۳۶ هزار و ۸۸۰ دستگاه، خودروی سونن ۳۲ هزار و ۴۶ دستگاه، خودروی دنا ۱۸ هزار و ۵۶۲ دستگاه، خودروی تارا ۱۸ هزار و ۵۲۴ دستگاه، خودروی رانا هزار و ۸۷۰ دستگاه، خودروی هایما چهار هزار و ۶۳۰ دستگاه و سایر محصولات چهار هزار و ۴۶۷ دستگاه را تولید کرده است.

بیش ترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودرویی پژو با ۳۶ هزار و ۸۸۰ دستگاه و گروه سونن با ۳۳ هزار و ۴۶ دستگاه ثبت شده است. کمترین میزان تولید نیز به خودروی رانا با هزار و ۸۷۰ دستگاه اختصاص دارد.

میزان خودرو های بجاری نشده این شرکت، در سه ماه امسال ۵۷۸ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، چهار هزار و ۵۶۶ دستگاه بوده است.

بازار سرمایه**بورس هفته را منفی تمام کرد**

بازار سرمایه در آخرین روز کاری هفته همانند اغلب روزهای اخیر افت کرد؛ به طوری که شاخص کل با کاهش بیش از ۲۱ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۶۳۷ هزار واحد رسید.

روز چهارشنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۲۱ هزار و ۶۲ واحد افت کرد و به رقم دو میلیون و ۶۳۷ هزار و ۱۷۵ واحد رسید.

در آخرین روز کاری هفته شاخص هم وزن تهران ۹۰۸۲ واحد کاهش داشت و در عدد ۸۲۷ هزار و ۱۶ واحد ایستاد.

امروز تعداد سهام مثبت بورس ۱۷ عدد و سهام منفی ۳۰۳ عدد بود. تعداد خریداران به بیش از ۴۴ هزار نفر رسید. به طور کلی بازار ۰.۷۹ درصد کاهش داشت. همچنین امروز ۳۰۷ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. قبلی بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشت اما نوری و فارس اثر منفی ایجاد کردند. از نمادهای پرتراکنش نیز می توان به خسایا، ویملت و تجارت اشاره کرد. روز چهارشنبه شاخص فرابورس ایران هم کاهش ۱۷۵ واحد را تجربه کرد و به ۲۴ هزار و ۷۴۶ واحد رسید. تعداد معاملات امروز فرابورس ۱۲۸ هزار فقره و ارزش آن ۳۰ هزار میلیارد تومان بود. آریا و مینا بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند اما آریان اثر مثبت ایجاد کرد. نان، مهر و فرز نیز از نمادهای پرتراکنش فرابورس بودند.