

چالش‌های وزارت نفت از زبان اوجی

وزیر نفت گفت: ظرفیت تولید نفت خام ما هم‌اکنون سه میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز است و از نظر عملکرد و با توجه به گزارش شرکت ملی نفت ایران، تولید نفت ما سه میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است که البته همکاران ما قول داده‌اند تا پایان شهریورماه تولید نفت ما به ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز برسد. جواد اوجی در دیدار با اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی به برخی چالش‌های وزارت نفت در آغاز به کار دولت سیزدهم اشاره و اظهار کرد: یکی از موضوع‌های کلیدی در این باره بحث تولید و سرمایه‌گذاری بود. زمانی که این وزارتخانه را تحویل گرفتیم تولید نفت ما بیش از ۲ میلیون بشکه در روز نبود. وی با بیان اینکه ناترازی شدیدی در حوزه انرژی داشتیم به‌ویژه در بحث گاز و در زمستان سال ۱۴۰۰ که با مشکلاتی روبه‌رو بودیم، همچنین با قطعی‌های برق در زمستان سال ۹۹ روبه‌رو شدیم، سطح ذخایر نیروگاهی ما نیز به شدت کاهش یافته بود. تصریح کرد: تحریم‌های ظالمانه باعث شد صادرات نفتی و به تبع آن درآمد‌های ارزی کشور نیز کاهش یابد، به‌طوری که با ۴۸۰ همت کسری منابع دولتی مواجه شدیم که عمدتاً مربوط به تکالیف وزارت نفت در بودجه سال ۱۴۰۰ بود. وزیر نفت افزود: یکی دیگر از چالش‌ها ذخیره‌سازی نزدیک به ۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی روی آب بود، به اضافه اینکه میعانات دیگری که به کشور کره جنوبی فروخته شده بود نیز منابع مالی آن فریز شده بود. اوجی با بیان اینکه نارضایتی نیروهای انسانی وزارت نفت و کم‌لطفی درباره این نیروها و کاهش انگیزه در نیروهای صنعت نفت از دیگر چالش‌های وزارت نفت در آغاز به کار دولت سیزدهم بود، اظهار کرد: توجه ناکافی به توسعه زنجیره ارزش در اکثر حوزه‌ها و استفاده نکردن از ظرفیت شرکت‌های داخلی و به‌ویژه شرکت‌های دانش‌بنیان از دیگر چالش‌هایی بود که ما با آن روبه‌رو بودیم. به گزارش ایسنا، اوجی به رشد صادرات و درآمد‌های ارزی نیز اشاره کرد و گفت: امروز صادرات نفت و میعانات گازی ما دو برابر شده و هیچ‌گونه میعانات گازی روی آب نداریم و یک سنت نام جدید مستند شده است. همچنین با افزایش ۲۱ درصدی صادرات گاز آل‌پی‌جی در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ و افزایش ۶۰ درصدی صادرات نفت و میعانات در پنج ماه امسال نسبت به بازه زمانی سال ۱۴۰۱ مواجه شدیم.

اظهارات وزیر اقتصاد در مورد کنترل ناترازی بانک‌ها

سید احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد و دارایی در پاسخ به سوالی در خصوص نقش وزارت اقتصاد در کنترل ناترازی بانک‌ها گفت: کنترل ناترازی بانک‌ها به عنوان یکی از کارکن بسته کنترل تورم سال ۱۴۰۲، در اردیبهشت ماه تعیین تکلیف شده است. وی افزود: اجرای آن نیز در ذیل این بسته آموخته‌ها و مسئولیت اصلی آن برعهده بانک مرکزی است. ما نیز در وزارت اقتصاد بسته به اینکه در حوزه بانک‌های دولتی یا سایر اختیاراتی که قانونگذار محول کرده است، امکان کمک داشته باشیم، این کار را به عنوان یک اصل کاهنده تورم در دستور کار قرار می‌دهیم. وزیر اقتصاد گفت: پایان شهریور ماه مهلت بانک مرکزی به موسسات ناتراز پایان پیدا می‌کند و نتیجه پایبندی موسسات مشخص خواهد شد. به این ترتیب موسساتی که نتوانسته‌اند معیارهای بانک مرکزی را رعایت کنند مشخص خواهند شد. وی در پاسخ به سوالی در مورد حساب واحد خزانه و جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در این خصوص گفت: کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در زمینه نظارت بر تحقق کامل حساب واحد خزانه گزارشی را از وزارت اقتصاد خواستند و ما یک گزارش تفصیلی در این خصوص ارائه کردیم. به گزارش تسنیم، خاندوزی با بیان اینکه بر این اساس در یک اقدام تحولی ۲۵۰ هزار حساب اصلی و فرعی دستگاه‌ها و شرکت‌های دولتی به حدود ۴ هزار حساب کاملاً شفاف تبدیل شده است، گفت: با اقدام این وزارتخانه از رسوب پول در حساب‌های پنهان جلوگیری شده و گردش وجوه خزانه‌داری کل کشور تسریع یافته است. در حوزه چشم‌انداز حساب واحد خزانه این قول را داده‌ایم که تا پایان سال ۱۴۰۲ پرداخت اعتباری به ذی‌نفع نهایی را اجرایی کنیم. به این ترتیب مستقیماً پرداخت به آخرین حلقه پرداخت خواهد شد که در حوزه شفافیت و نظارت‌پذیری بی‌سابقه است. وی با اشاره به اینکه همچنین از استقراض بانک مرکزی از تنخواه خزانه در سال ۱۴۰۲ جلوگیری شد، گفت: صورت مالی یک هزار و ۱۲۴ شرکت دولتی در سال گذشته شفاف شده، اما همچنان برخی از شرکت‌های سطح ۳ و ۴ بوده که از انتشار اطلاعات خود پرهیز کرده‌اند. امیدوار هستیم تا پایان سال شفافیت شرکت‌های دولتی را تا ۵۰ درصد افزایش دهیم.

کدام کارگران از وزیر کار پاداش گرفتند؟

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: به کارگران این معدن که باید دو ماه به دلیل سیلاب بیکار می‌شدند، اما کار را تعطیل نکرده و با دستان خالی معدن را بازسازی کردند، ۵۰ درصد حقوق بیمه‌بیکاری یک ماه به عنوان پاداش پرداخت شد. دولت مرضوی صبح دیروز در جمع کارگران معدن هشونی واقع در شهرستان کوهپنجان اظهار کرد: هفته دولت بستری برای بیان دیدگاه‌ها و ارتباط با آحاد مردم و شنیدن سخن جامعه کارگری و تقدیر از زحمات کارگران است. او با اشاره به تحریک‌های فلج‌کننده اظهار کرد: جامعه کارگری کشور را به خودکفایی رسانده است و کشورهای دیگر حیرت می‌کنند وقتی توفیقات ایران با وجود تحریم‌های فلج‌کننده را می‌بینند و این مروهون تلاش کارگران است. به گزارش ایسنا، مرضوی بر لزوم اصلاح قانون ضرب سختی کار تأکید کرد و گفت: برخی از کارگران برای بخش خصوصی کار کردند که حق و حقوق آنها را به درستی پرداخت نکرده‌اند که بررسی خواهیم داشت و اگر در حیطه وظایفم بود، مشکلات این کارگران را حل می‌کنم لذا باید ضرب ۱٫۵ در صد سختی کار اصلاح شود. او گفت: به کارگران این معدن که باید دو ماه به دلیل سیلاب بیکار می‌شدند، اما کار را تعطیل نکرده و با دستان خالی معدن را بازسازی کردند ۵۰ درصد از حقوق بیمه‌بیکاری یک ماه، به عنوان پاداش داده شود.

**آرمان ملی –المیرا بابایی** : پس از افزایش ناگهانی قیمت خودرو در سال گذشته بازار خودرو در رکود شدید فرو رفته و بعد از آنکه در دوماه اخیر در مسیر ریزش قرار گرفت در حال حاضر نه خریداری وجود دارد و نه فروشنده‌ای این در حالی است که واردات خودرو و همچنین افزایش خودروهای داخلی بازار را از شیب صعودی قیمت‌ها رها کرده و تاحدی تعادل در قیمت‌ها را موجب شده است. از سوی دیگر که از ابتدای هفته موج جدید ترخیص خودروهای وارداتی آغاز شده و قیمت دلار نیز در کانال ۴۸ هزار تومان ثابت باقی مانده است بر روند قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی اثر خود را گذاشته و قیمت آنها را ثابت نگه داشته است.

وضعیت قیمت خودروهای داخلی در بازار

بررسی‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر پراید ۱۵۱ SE در بازار ۲۷۰ میلیون تومان قیمت دارد. پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما مدل ۱۴۰۲ هم ۵۲۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ هم ۴۸۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۱۳۹۹ ۵۵۵ میلیون تومان قیمت خورده است، اما پژو ۲۰۷ IMC اتوماتیک مدل ۱۴۰۲ در بازار به قیمت ۷۳۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ در حدود ۶۲۰ میلیون تومان به فروش می‌رود. پژوپارس LX مدل ۱۴۰۲ هم ۶۱۰ میلیون تومان قیمت دارد. گزارش‌ها همچنین از بازار خودرو حاکی از آن است که تارا اتوماتیک مدل ۱۴۰۲ در بازار ۸۰۵ میلیون تومان قیمت خورده است. تارا دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ نیز به قیمت ۶۹۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. همچنین تیبیا صندوق‌دار SX نیز زنی مدل ۱۴۰۱ در بازار خودرو ۳۲۰ میلیون قیمت پیدا کرده است. دنایلاس اتوماتیک توربو مدل ۱۴۰۲ هم به قیمت ۸۲۰ میلیون تومان به فروش می‌رود همچنین راناپلاس مدل ۱۴۰۲ در بازار خودرو ۴۸۰ میلیون تومان قیمت دارد و ساینا EX دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ به قیمت ۳۳۵ میلیون تومان رسیده است. شاهین مدل ۱۳۰۲ هم در بازار ۷۷۵ میلیون قیمت دارد. همچنین قیمت کوئیک R پلاس اتوماتیک مدل ۱۴۰۲ در بازار خودرو به ۴۱۵ میلیون تومان رسیده است.

شرایط پیراهام بازار خودرو

با یک صدرای کارشناس صنعت و بازار خودرو معتقد است: در سال ۹۶ که هنوز دور جدید تحریم‌ها آغاز نشده بود و کشور مشکلی در باب تامین دارو و نهاده‌های دامی نداشت، تنها ۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شد؛ حال جای سوال است که چگونه در دوره وزارت رضا فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت و حال حاضر برخی از افراد واردات خودرو با تعداد ۱۰۰ هزار و ۲۰۰ هزار دستگاه سخن می‌گویند؟ وی افزود: حتی اگر مشکل تامین ارز کشور برطرف شود، به دلیل تحریم‌های آمریکا خودروسازان



معتبر جهانی نظیر تویوتا، کیا، هیوندای، مزدا و ... به شکل رسمی محصولات خود را به خریداران ایرانی نمی‌فروشند و واردکنندگان برای خرید خودرو در خارج از مرزهای کشور باید به دلان بازار آزاد کشورهای دیگر مراجعه کنند تا شاید بتوانند با قیمتی بالاتر از قیمت نمایندگی‌ها محصول یا محصولات مدنظر خود را تهیه و وارد ایران کنند. پیش‌بینی صدرای از آ آینده بازار خودرو این است که نمی‌توان انتظار ریزش شدیدی را با توجه به شرایط موجود داشت، چرا که بازار در حال حاضر مبتنی بر واقعیت عمل نمی‌کند و بیشتر مبتنی بر اخبار و هیجانات زودگذر است در نتیجه تا زمانی که اتفاق جدیدی در سیاست خارجی یا قیمت ارز رخ ندهد، نمی‌توان انتظار افزایش یا به‌ویژه کاهش قیمت چشمگیری را داشت. او اضافه کرد: سرعت تصمیم‌گیری و به‌ویژه عملکرد حاکمیت در قیمت‌های آینده بازار خودرو اثر شگرفی دارد، چرا که اگر برای مثال تا یک ماه آینده تعداد قابل توجهی خودرو وارد بازار کشور شوند نگاه مردم به بازار خودرو تغییر خواهد کرد و امکان رونق گرفتن معاملات در این بازار افزایش می‌یابد. بنابراین نوسان قیمت خودرو موضوعی است که طی سالیان متعددی به یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های مردم تبدیل شده است و مردم هر روز اخبار خودرو را دنبال می‌کنند تا شاید روزنه‌ای از کاهش قیمت‌ها را در بازار ببینند و در نتیجه آن اقدام به خرید برای مصرف یا کسب سوداز گران شدن خودرو در آینده کنند اما حالا بازار خودرو شرایط پر ابهامی را پشت سر

معتبر جهانی نظیر تویوتا، کیا، هیوندای، مزدا و ... به شکل رسمی محصولات خود را به خریداران ایرانی نمی‌فروشند و واردکنندگان برای خرید خودرو در خارج از مرزهای کشور باید به دلان بازار آزاد کشورهای دیگر مراجعه کنند تا شاید بتوانند با قیمتی بالاتر از قیمت نمایندگی‌ها محصول یا محصولات مدنظر خود را تهیه و وارد ایران کنند. پیش‌بینی صدرای از آ آینده بازار خودرو این است که نمی‌توان انتظار ریزش شدیدی را با توجه به شرایط موجود داشت، چرا که بازار در حال حاضر مبتنی بر واقعیت عمل نمی‌کند و بیشتر مبتنی بر اخبار و هیجانات زودگذر است در نتیجه تا زمانی که اتفاق جدیدی در سیاست خارجی یا قیمت ارز رخ ندهد، نمی‌توان انتظار افزایش یا به‌ویژه کاهش قیمت چشمگیری را داشت. او اضافه کرد: سرعت تصمیم‌گیری و به‌ویژه عملکرد حاکمیت در قیمت‌های آینده بازار خودرو اثر شگرفی دارد، چرا که اگر برای مثال تا یک ماه آینده تعداد قابل توجهی خودرو وارد بازار کشور شوند نگاه مردم به بازار خودرو تغییر خواهد کرد و امکان رونق گرفتن معاملات در این بازار افزایش می‌یابد. بنابراین نوسان قیمت خودرو موضوعی است که طی سالیان متعددی به یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های مردم تبدیل شده است و مردم هر روز اخبار خودرو را دنبال می‌کنند تا شاید روزنه‌ای از کاهش قیمت‌ها را در بازار ببینند و در نتیجه آن اقدام به خرید برای مصرف یا کسب سوداز گران شدن خودرو در آینده کنند اما حالا بازار خودرو شرایط پر ابهامی را پشت سر

«آرمان ملی» دلایل و راهکار بحران معیشتی را بررسی می‌کند؛

گرانی یا بحران معیشتی؟

شاخص‌های آماری نشانگر واقعیت‌های اقتصادی نیستند

موانعی است که مانع از رشد و توسعه اقتصادی می‌شود در حالی که در مجلس و دولت صحبت از کمبود بودجه می‌شود، خیلی از هزینه‌ها در بودجه ذکر نمی‌شود، شفافیت باید به گونه‌ای باشد که همه مردم و کارشناسان بتوانند نحوه کسب درآمد و هزینه‌کردهای دولت را مشاهده کنند، در حالی که از سال ۱۳۶۸ به بعد تاکنون این امر اجرایی نشده است و نقاط ابهام بسیاری در این خصوص وجود دارد.

دلایل گرانی‌ها و راهکار حل آن

این کارشناس اقتصادی درباره دلایل فقدان شفافیت در هزینه‌ها و برخی ردیف بودجه‌های دولتی هنوز چالش اصلی به شمار می‌آید. کارشناسان معتقدند چنانچه شفافیت در نظام اقتصادی کشور به ویژه در بخش بودجه اجرایی شود و محل تامین درآمدها و هزینه‌کردها مشخص شود اعتمادی دو جانبه بین مردم و دولت از نهادهای مسئول ایجاد می‌شود که حاصل آن توسعه و رشد اقتصادی خواهد بود.

بحران معیشتی، نه گرانی

حسین راغفر، کارشناس مسائل اقتصادی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: مشکلات معیشتی از اصلی‌ترین مشکلات حال حاضر جامعه محسوب می‌شود و باعث اختلاف طبقاتی شده است و دولت باید اقداماتی برای کاهش بنابراین‌ها انجام دهد. نوسانات ارزی در زمان جنگ نیز وجود داشت در حقیقت کل درآمد‌های ارزی ایران در زمان جنگ حدود ۷ میلیارد دلار بود که ۳ میلیارد دلار آن برای تامین نیازهای اساسی هزینه می‌شد، اما در آن دوران شاهد چنین گرانی‌ها و تاثیرگذاری بر قیمت کالاها نبودیم هر چند در دوره‌های مختلفی مردم ایران تنگناهای معیشتی مختلفی را تجربه کرده‌اند اما آنچه که در حال حاضر در کشور در جریان است بحرانی است که معنای متفاوتی با افزایش قیمت صرف و گرانی معمولی دارد.

ضرورت اصلاحات ساختاری و شفافیت عملکرد دولتی

او اضافه کرد: وضعیت اقتصاد کشور با انجام اصلاحات ساختاری نه با اقداماتی که حکم مسکن دارد بهبود می‌یابد، بدهی است در این میان شفافیت در عملکرد دولت یکی از شاخص‌های مهم در رفع چالش‌ها

دیده، نه افزایش اشتغال را، بنابراین رشد اقتصادی تنها شاخصی است که در نتیجه هزینه‌های دولتی تغییر می‌کند و بنابراین یک شاخص مصرفی است که می‌توان گفت ارزیابی عملکرد اقتصاد بر پایه داده‌های مربوط به رشد تولید ناخالص داخلی یک موضوع انحرافی است که سیاستمداران و دولتمردان به آن دامن می‌زنند. او ادامه داد: در جامعه‌ای که نقش مصرف‌کننده و مردم در عرضه کالا و خدمات صفر است و سلیقه آنها مدنظر نیست سنجش وضعیت اقتصاد با عنایت به شاخص رشد اقتصادی بی‌نتیجه است و شاید دلیل این مساله این است که ابهامات بسیاری هم در نحوه محاسبه این شاخص و هم تعریف آنها در اقتصاد وجود دارد و نمی‌توانیم ارقام را به گونه‌ای تصور کنیم که بخشی از آن در اختیار دولت باشد و بخش دیگر آن در اختیار بخش خصوصی و در پس آن به دنبال زمینه‌های رشد تولید بگردیم. از سوی دیگر زمانی می‌توانیم یک شاخص اقتصادی را ارزیابی کنیم که داده‌های آماری به صورت طبیعی ایجاد شده باشد و دخل و تصرفی در آنها وجود نداشته باشد. شاخص‌های آماری در ایران نشانگر واقعیت‌های اقتصادی کشور نیستند و کمکی به سنجش وضعیت عمومی اقتصاد هم نمی‌کنند. یوسفی افزود: اگر داده‌های آماری رشد اقتصادی کشور را ۱۰ درصد هم اعلام کنند نمی‌توانیم این عدد را مبنای بهبود وضعیت اقتصاد تلقی کنیم و دلیل این مساله این است که هر تحولی در اقتصاد چه داخلی استفاده می‌شود. از سوی دیگر رشد اقتصادی هم می‌تواند خوب باشد و هم بد و رشدی که در جامعه ایران اتفاق می‌افتد یک رشد باد است و تنها نشان‌دهنده مصرف و رشد هزینه‌هاست و رشد تولید را نشان نمی‌دهد بنابراین ارزیابی عملکرد اقتصاد بر پایه داده‌های مربوط به رشد اقتصادی در حقیقت آدرس غلط دادن است و هیچ‌گاه نمی‌تواند شاخصی باشد برای سنجش میزان رشد واحدها و بنگاه‌های اقتصادی واقعی به همین جهت می‌توان گفت که دولت‌ها حتی اگر اقتصاد را رشد هم بدهند رشد فقرهای ایجاد می‌کنند و هیچ‌گاه به هدف اصلی رشد که بهبود وضعیت معیشتی مردم است دست پیدا نمی‌کنند.

دیده، نه افزایش اشتغال را، بنابراین رشد اقتصادی تنها شاخصی است که در نتیجه هزینه‌های دولتی تغییر می‌کند و بنابراین یک شاخص مصرفی است که می‌توان گفت ارزیابی عملکرد اقتصاد بر پایه داده‌های مربوط به رشد تولید ناخالص داخلی یک موضوع انحرافی است که سیاستمداران و دولتمردان به آن دامن می‌زنند. او ادامه داد: در جامعه‌ای که نقش مصرف‌کننده و مردم در عرضه کالا و خدمات صفر است و سلیقه آنها مدنظر نیست سنجش وضعیت اقتصاد با عنایت به شاخص رشد اقتصادی بی‌نتیجه است و شاید دلیل این مساله این است که ابهامات بسیاری هم در نحوه محاسبه این شاخص و هم تعریف آنها در اقتصاد وجود دارد و نمی‌توانیم ارقام را به گونه‌ای تصور کنیم که بخشی از آن در اختیار دولت باشد و بخش دیگر آن در اختیار بخش خصوصی و در پس آن به دنبال زمینه‌های رشد تولید بگردیم. از سوی دیگر زمانی می‌توانیم یک شاخص اقتصادی را ارزیابی کنیم که داده‌های آماری به صورت طبیعی ایجاد شده باشد و دخل و تصرفی در آنها وجود نداشته باشد. شاخص‌های آماری در ایران نشانگر واقعیت‌های اقتصادی کشور نیستند و کمکی به سنجش وضعیت عمومی اقتصاد هم نمی‌کنند. یوسفی افزود: اگر داده‌های آماری رشد اقتصادی کشور را ۱۰ درصد هم اعلام کنند نمی‌توانیم این عدد را مبنای بهبود وضعیت اقتصاد تلقی کنیم و دلیل این مساله این است که هر تحولی در اقتصاد چه داخلی استفاده می‌شود. از سوی دیگر رشد اقتصادی هم می‌تواند خوب باشد و هم بد و رشدی که در جامعه ایران اتفاق می‌افتد یک رشد باد است و تنها نشان‌دهنده مصرف و رشد هزینه‌هاست و رشد تولید را نشان نمی‌دهد بنابراین ارزیابی عملکرد اقتصاد بر پایه داده‌های مربوط به رشد اقتصادی در حقیقت آدرس غلط دادن است و هیچ‌گاه نمی‌تواند شاخصی باشد برای سنجش میزان رشد واحدها و بنگاه‌های اقتصادی واقعی به همین جهت می‌توان گفت که دولت‌ها حتی اگر اقتصاد را رشد هم بدهند رشد فقرهای ایجاد می‌کنند و هیچ‌گاه به هدف اصلی رشد که بهبود وضعیت معیشتی مردم است دست پیدا نمی‌کنند.

بهبود وضعیت معیشتی مردم در گرو چیست؟

یوسفی ادامه داد: در گذشته از متغیر رشد اقتصادی برای تعیین ظرفیت اقتصادی و میزان مالیات در زمان جنگ استفاده می‌کردند و رشد اقتصادی که دولتمردان برای سنجش عملکرد خود استفاده می‌کنند نه می‌تواند کارایی و بهره‌وری اقتصاد را نشان

بازار سرمایه

روز سخت برای بورس‌ها

آرمان ملی: روز گذشته بورس روز سختی را پشت سر گذاشت و اکثر شاخص‌ها افت شدیدی را تجربه کردند و زیان را مهمان پرتفوی سهامداران کرده است در نتیجه وضعیت شاخص‌ها یکبارچه به رنگ سرخ درآمد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با ۱۸ هزار و ۲۱۶ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۹۳۸ هزار واحد ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۱۰ هزار و ۹۹۵ واحد کاهش به ۶۶۳ هزار و ۲۲۱ واحد و شاخص قیمت با ۶ هزار و ۲۵۵ واحد افت به ۳۷۷ هزار و ۳۳۱ واحد رسید همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از پنج میلیارد و ۱۶۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۴ هزار و ۸۱۶ میلیارد ریال معامله شد. تامین سرمایه امین (امین) با ۶۰ واحد، کارخانجات تولیدی شید قندی (بکام) با ۵۸ واحد، بیمه اتکالی امین (اتکام) با ۴۷ واحد، خدمات انفورماتیک (رانفور) با ۴۰ واحد و بیمه دانا (دانا) با ۳۹ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل؛ فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۳۵۲ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۹۳۵ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۸۲۷ (شستا) با ۷۸۳ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۶۷۶ واحد و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۴۸۸ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (گخستر)، گروه مالی شهر (شهر)، سامان گستر اصفهان (ثامن)، شرکت سرمایه‌گذاری بامین اجتماعی (شستا)، کشت و صنعت پیادز (غاذر) و زامیاد (خرامیا) در نمادهای پرتراکش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات روز گذشته صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۱۲ هزار برگ سهم به ارزش سه هزار و ۷۸۱ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز در بیش از ۲۵۹ واحد کاهش داشت و به ۲۴ هزار و ۷۹۳ واحد رسید. در این بازار بیش از سه میلیارد و ۴۴۳ میلیون برگ سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهان)، بیمه دی (ودی)، نیان الکترونیک (نیان)، سرمایه‌گذاری مس سرچشمه (سرمس)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد مبارک اصفهان)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پتروشیمی تندگویان (شگویا) و پتروشیمی مارون (مارون) با تاثیر منفی بر شاخص فرابورس همراه بودند.

نیش بازار

قیمت مرغ کاهش یافت؟

رئیس جهاد کشاورزی تهران از توزیع روزانه ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ تن مرغ در تهران خبر داد و گفت: متوسط قیمت کنونی هر کیلو مرغ گرم ۸۰ هزار تومان است. جبرئیل برادری رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران، میزان پرداخت تسهیلات به تمام بخش‌های کشاورزی از جمله صنایع تبدیلی و تکمیلی، شیلات و آبزیان، باغی، زراعی، گلخانه‌ای و دامی را در سال گذشته ۱۱۷۴ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: سال گذشته با پرداخت این میزان تسهیلات به بخش کشاورزی، رتبه نخست آسانی و ملی را به‌دست آورده‌ایم. برادری درباره تامین پروتئین استان تهران گفت: ضریب خوداتکایی تولید پروتئین را به ۱۲ درصد رسانده‌ایم و این عدد تا پایان امسال باید به ۱۵ درصد برسد و باید حداقل ۳۰ درصد اقدام پروتئینی مورد نیاز استان تهران را از محل تولید داخل تامین کنیم. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران افزود: ما فراخوانی را منتشر کرده‌ایم مبنی بر اینکه به علاقه‌مندان سرمایه‌گذاری در حوزه احداث واحدهای مرغداری در استان تهران، اراضی ملی به صورت رایگان و در کمترین زمان را اختیارشان قرار می‌دهیم. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، برادری درباره قیمت مصوب مرغ افزود: قیمت میانگین مرغ در استان تهران هر کیلوگرم ۸۰ هزار تومان است. به گفته او، گوشت مرغ در میادین میوه و تره‌بار، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و میدان بهمین با قیمت مصوب عرضه می‌شود و با کسانی که گوشت مرغ را بالاتر از قیمت مصوب به مشتریان عرضه می‌کنند، بر خورد می‌شود.

قیمت سگه و پلاتکان خورد

قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۲۹۸ هزار تومان و قیمت سگه طرح جدید ۲۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان اعلام شد. روز گذشته در بازار آزاد، قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۲۹۸ هزار تومان، قیمت سگه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم ۲۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، قیمت سگه تمام بهار آزادی طرح جدید ۲۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است. به گزارش همشهری آنلاین، قیمت نیم‌سگه بهار آزادی ۱۴ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان، ربع سگه بهار آزادی ۵ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان و سگه یک گرمی ۵ میلیون و ۹۰۰ تومان تعیین شده است.