

اخبار

دلایل رسوب کالا در گمرکات

رئیس مجمع عالی واردات گفت: به‌دلیل کندی فرایند تخصیص ارز و مشکل بودن تهاتر ارز حاصل از صادرات برای واردات، رسوب کالا در گمرک تشدید شده و وارد‌کنندگان قانونی با مشکل مواجه شده‌اند.علیرضا مناقبی، رئیس مجمع عالی واردات در گفت‌وگو با مهر در مورد رسوب کالا اظهار کرد: هیچ واردکننده قانونی به دلیل منافع خود کالای وارداتی را در گمرک نگه نمی‌دارد بلکه به دلیل مشکلات حاکمیتی مانند تخصیص ارز و...واردکننده مجبور به انبار کالا می‌شود. وی افزود: گمرک مقصر نیست و واردکننده قانونی هم قطلا نمی‌خواهد که کالای خود را رسوب کند البته نکته این‌است که تاکنون آمار دقیقی از وضعیت رسوب کالاهای مانده در گمرک داده نشده‌است؛ به این معنا که کالای رسوب شده مربوط به کیست و چرا در گمرک مانده‌است؟ آیا کالا در مسیر تخصیص ارز مانده یا مشکلاتی با وزارت‌تخانه‌های دیگر داشته‌است؟ مناقبی تصریح کرد: هزینه‌هایی را که در گمرک بابت انبارداری داریم نسبت به کشورهای اطراف کم‌است لذا برخی شاید به این دلیل کالا را در گمرک نگه دارند.رئیس مجمع عالی واردات با بیان اینکه تهاتر ارز صادرکننده با واردکننده سخت‌است، گفت: به طور کلی به‌دلیل کندی فرایند تخصیص ارز و مشکل بودن تهاتر ارز حاصل از صادرات برای واردات، رسوب کالا در گمرک تشدید شده و واردکنندگان قانونی با مشکل مواجه شده‌اند.

صادرات پارت به پارت برق نداریم

معاون انتقال و تجارت برق با تاکید بر اینکه هم اکنون صادرات پارت به پارت نداریم گفت:اما در این خصوص طرح‌های مطالعاتی آغاز شده‌است.محمد... داد معاون انتقال و تجارت برق در نشست حاشیه‌ای نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق گفت: ما در حال حاضر با تمام کشورهایی که مرز خاکی داریم، تبادل انرژی داریم به طوری که هم اکنون به عراق، افغانستان و پاکستان صادرات و با ترکیه تبادل برق داریم.وی افزود: ما همچنین با کشور ترکیه نیز تبادل‌ات انرژی داریم و باید از مزیت اختلاف افق کشور در زمان پیک مصرف استفاده کنیم. ما با این کشور قرارداد ویزو بالاس داشتیم، یعنی سه روز و نیم برق را دریافت و سه روز و نیم برق را صادر کنیم.به گفته این مقام مسئول با وجود نیاز اولویت تأمین برق با مشترکین داخلی است. زمانی که نیاز بیشتری برق به در تابستان داریم بیشتر نیاز مشترکین داخلی را تأمین می‌کنیم و واردات داریم و ماراد تولید برق در زمان کم‌باری یعنی ۶ تا ۷ ماه از سال کار صادرات را انجام می‌دهیم.وی در رابطه با وضعیت صادرات و واردات برق کشور خاطر نشان کرد: ظرفیت تبادل برق کشور ما بیش از ۲ هزار مگاوات است، اما میزان واردات و صادرات برق ما به یک مقدار بوده‌است، از این نظر تعادل خوبی در منطقه وجود دارد.

راه‌اندازی اولین بانک آفشور در کیش

در حال حاضر یک بانک افشور در کیش راه‌اندازی شده و در حال آمادگی مقدمات برای ایجاد دومین بانک افشور در مناطق آزاد در (کیش) هستیم. بانک مرکزی موافقت اصولی را صادر کرده، اما موضوعاتی درباره کیفیت و ترکیب سهامداران بانک‌افشور است که این‌موضوع را هم حل کرده‌ایم. حجت‌... عبدالملکی در مراسم آغاز به کار اورژانس کسب و کار با بیان اینکه یکی از ماموریت‌های مناطق آزاد سرمایه‌گذاری و سهولت کسب و کار است، اظهار داشت: به موجب قانون مناطق آزاد ۶ ماموریت را بر عهده دارند که جهش تولید، صادرات، تأمین نیازهای اساسی کشور، عمران و آبادی مناطق از جمله این ماموریت‌هاست که ریشه اجرای این ماموریت‌ها در سرمایه‌گذاری بوده که رکن آن کارآفرینی است که در نهایت فرایند تولید را با درگیر کردن سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی شکل می‌دهد.وی با بیان اینکه سهولت کسب و کار یکی از شاخص‌های مهم در جذب سرمایه‌است، گفت: وضعیت شاخص سهولت کسب و کار در مناطق آزاد به مراتب بهتر از سرزمین اصلی است و ما این شاخص را تولید کردیم که به زودی گزارش وضعیت شاخص سهولت کسب و کار در مناطق آزاد نسبت به سرزمین اصلی را اعلام می‌کنیم. قوانین خاص فضای و کسب و کار در مناطق نه عالی‌ا‌ما نسبت به سرزمین اصلی بهتر است.دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد ادامه داد: در یک سال گذشته در دیدار با فعالان اقتصادی مناطق آزاد مشکلات را اعضاء و لیست می‌کنیم و در ستاد این مشکلات را در دستور کار برای پیگیری‌ها قرار می‌دهیم و این برنامه و رویه جریان دارد. برای رفع این مشکلات با دولت و دستگاه‌های مرتبط ماموریت‌ها انجام می‌شود اما برخی از مسائل، مشکلات جدیدی هستند که ما کانال مستقیم برای پیگیری آن را نداریم مانند تخصیص ارز و تعهدات ارزی در مناطق ارزی با تغییرات در ثبت شرکت‌ها.

ویژه

شکر مورد نیاز صنایع تأمین می‌شود؟

جلسه صنایع تبدیلی و تکمیلی با محوریت رفع مشکل تأمین شکر صنعت شیرینی و شکلات برگزار شد. به گزارش مهر به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، جلسه کارشناسی صنایع تبدیلی و تکمیلی به ریاست کریم ذوالفقاری، رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی و با حضور فعالان صنایع تبدیلی و تکمیلی در وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد. در حاشیه این جلسه، کریم ذوالفقاری گفت: پیرو جلسه وزیر جهاد کشاورزی با واحدهای صنایع تبدیلی و تکمیلی بخش کشاورزی و حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در هفته گذشته، به دستور وزیر جهاد کشاورزی، درخواست‌های واحدهای صنایع تبدیلی را در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: یکی از این موضوعات تأمین شکر مورد نیاز واحدهای صنایع تبدیلی بود، با توجه به اینکه شکر به صورت استانی و توسط سازمان جهاد کشاورزی استان‌ها و معاون توسعه بازرگانی توزیع هستند. ذوالفقاری تأکید کرد: طبق گفته صنایع تاکنون هیچ واحد صنعتی دچار بحران نشده اما نگرانی بابت تأمین ماده اولیه واحدهای شیرینی و شکلات وجود دارد که راهکارهای رفع آن پیشنهاد و در صورت قبول اکثریت، عملیاتی خواهد شد.

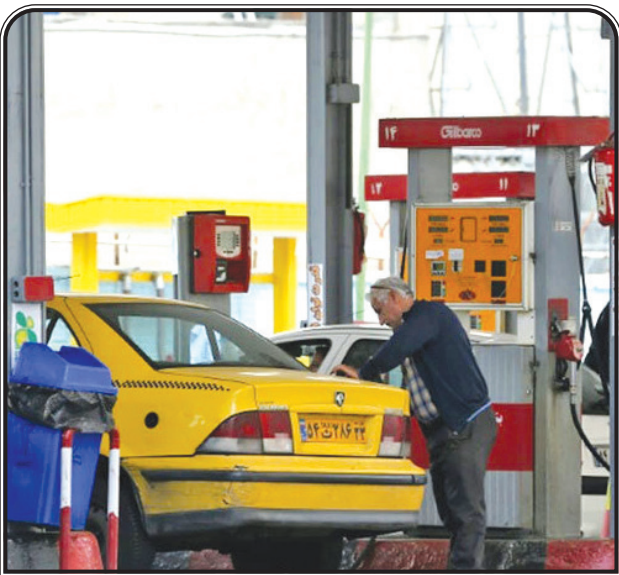
آرمان ملی

اقتصاد

«آرمان ملی» هدف از تکرار سریالی خبر افزایش قیمت بنزین را بررسی می‌کند

محک یا زمینه‌چینی؟

◀خوب و بد افزایش قیمت بنزین



آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: تکرار خبر

افزایش قیمت بنزین هر چند یک بار شنیده می‌شود و پس از چند روز تکزبیه افزایش قیمت بنزین ضمن اشاره به مصرف بی‌رویه بنزین در کشور و ضرورت بهینه سازی مصرف این محصول اعلام می‌شود. در حقیقت افزایش قیمت بنزین در حالی که دیگر اقلام اساسی و غیر اساسی در کشور از روند افزایشی شتابان برخوردار هستند، افزایش قیمت متناسب و هماهنگ بنزین را ضروری می‌سازد، اما شاید جو جامعه تاکنون جسارت این اقدام را به مسئولان نداده است. ولی گروهی از کارشناسان بر این باور هستند که افزایش نیافتن قیمت بنزین در حالی که همه چیز گران شده است تبعات خوشایندی را در آینده‌ای نه چندان دور نخواهد داشت و شاید به افزایش انفجاری قیمت بنزین بینجامد، اما برخی از کارشناسان نیز معتقدند افزایش قیمت بنزین همواره باعث ایجاد حساسیت‌های شدیدی در جامعه شده‌است که

به‌نظر می‌رسد که اقدام مسئولان در عدم افزایش قیمت بنزین در شرایط کنونی مطلوب باشد، اما آنها نیز افزایش قیمت تدریجی بنزین بر اساس آنچه که پیش از ریاست جمهوری احمدی‌نژاد در جامعه جریان داشت را بهترین گزینه برای کنترل قیمت بنزین با توجه به شرایط جامعه می‌دانند.

▲ بررسی راهکارهای افزایش قیمت عادلانه بنزین

آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران درباره ضرورت‌های افزایش قیمت بنزین به «آرمان ملی» گفت: افزایش قیمت بنزین همواره یکی از مسائلی است که جامعه نسبت به آن حساس هستند و از این رو مسئولان نیز به منظور حساسیت‌زایی نسبت به افزایش قیمت بنزین با وجود افزایش اکثر کالاها و اقلام خوراکی و غیر خوراکی، حساس هستند و نسبت به آن بسیار محافظه‌کارانه عمل می‌کنند، اما بدیهی است روش افزایش قیمت پلکانی بنزین یکی از روش‌های مطلوب برای بنزین تلقی می‌شود که در زمان دولت آقای احمدی‌نژاد متوقف شد و پس از آن با مشکلاتی در این بخش مواجه شدیم. او ادامه داد: هرچند فرهنگ‌سازی برای مصرف سوخت و تأکید بر بهینه‌سازی مصرف انرژی در حوزه‌های مختلف از اهمیتی وافر برخوردار است، اما نباید از نظر دور داشت که با بررسی‌های کارشناسانه و اتخاذ سیاست‌های مناسب می‌توان روند افزایش قیمت بنزین متناسب با شرایط جامعه را نیز اجرایی کرد تا با اجرای سیاستی عادلانه این رویکرد نیز در کشور عادی سازی شود.

▲افزایش قیمت مشروط با «کارت انرژی»

نجفی از ارائه طرح کارت انرژی به دولت برای این منظور خبر داد و افزود: کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران در این راستا طرحی به مسئولان ارائه کرده‌است که بر اساس آن با ارائه کارتی تحت عنوان «کارت انرژی» به هر فرد با اعتباری باارزش ریالی مشخص (حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان)، امکان استفاده از این کارت برای سهمیه سوخت به میزان معین و غیرقابل فروش ارائه می‌شود و در صورت تمایل به استفاده بنزین بیشتر امکان فروش بنزین در جایگاه‌های سوخت با قیمتی بیشتر که حتی تا سقف هر لیتر به قرار ۱۵ هزار تومان نیز ممکن است را مهیا سازند. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران این طرح را در حال حاضر فقط در حد پیشنهاد به

سخت‌نگوی سازمان امور مالیاتی:

جریمه مالیاتی ۶۳ هزار میلیاردی برای بانک‌هایی که وام‌مسکن ندادند

سخت‌نگوی سازمان امور مالیاتی اظهار داشت: در حال حاضر حدود ۶۳ هزار میلیارد تومان بر گره تشخیص جریمه مالیاتی برای بانک‌ها صادر شده، اما برای اجرای آن فعلا اختلاف نظر وجود دارد. مهدی موحدی در گفت‌وگو با ایلنا درباره جریمه مالیاتی بانک‌هایی که طبق قانون نسبت به پرداخت تسهیلات به حوزه مسکن اقدام نکردند، اظهار داشت: در حال حاضر حدود ۶۳ هزار میلیارد تومان بر گره تشخیص جریمه مالیاتی برای بانک‌ها صادر شده، اما برای اجرای آن فعلا اختلاف نظری وجود دارد. وی ادامه داد:

armanmeli.ir

سال پنجم

شماره ۱۶۹۶

پنجشنبه

۱۴۰۲.۰۸.۲۵

۵۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ / ۱۶ نوامبر ۲۰۲۳

در پیچه

پایان هفته بورس با چراغ قرمز

بازار سرمایه در آخرین روز هفته جاری نیز روند نزولی داشت و با کاهش ۷۰۰۰ واحدی به دو میلیون و ۳۸ هزار واحد رسید. بازار سرمایه دیروز (۲۴ آبان‌ماه) روند نزولی خود را ادامه داد و با کاهش ۷۱۹۱ واحدی به دو میلیون و ۳۸ هزار واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت شش واحدی روی ۷۰۲ هزار و ۱۴۰ واحد ایستاد. در این بازار بیش از ۲۹۵ هزار معامله به ارزشی بالغ بر ۴۵ هزار و ۲۷۱ میلیارد ریال انجام شد. صنایع پتروشیمی خلیج فارس، فولاد مبارک اصفهان، بانک ملت، ملی صنایع مس ایران، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، معدنی و صنعتی گلگهر و سرمایه‌گذاری غدیر تأثیرگذارترین نمادهای شاخص کل بازار سرمایه بودند که به غیر از کشتیرانی نسبت اسلامی ایران دیگر نمادها روند نزولی را نسبت به روز گذشته تجربه کردند. فراپورس نیز همین روند را داشت و شاخص کل آن با کاهش ۶۳ واحدی به ۲۴ هزار و ۹۷۶ واحد رسید. تعداد معاملات انجام شده در این بازار بالغ بر ۱۸۹ هزار معامله به ارزشی بیش از ۳۴ هزار ۶۳۲ میلیارد ریال بوده است. در این میان تأثیرگذارترین نمادهای شاخص کل فراپورس شامل پلیمیر آریاساسول، ایران خودرو، دزل، پتروشیمی زاگرس، فولاد هرم‌گان جنوب، گروه مالی صبا تأمین، برق و انرژی پیوند گستر پارس و توسعه خدمات دریایی و بندری سینا بودند که به غیر از دو نماد پایانی مذکور دیگر نمادها روند نزولی نسبت به دیروز داشتند.

در پیچه

افزایش پرداخت

وام‌های بانکی

طبق اعلام بانک مرکزی، تسهیلات پرداختی بانک‌ها طی هفت ماه ابتدای امسال مبلغ ۲۸، ۴۷۸، ۹ هزار میلیارد ریال است که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل مبلغ ۵، ۴۸۴، ۴ هزار میلیارد ریال (معادل ۲۳٫۹ درصد) افزایش داشته است. از کل تسهیلات پرداختی مبلغ ۲۳، ۷۰۳، ۱ هزار میلیارد ریال معادل ۸۳، ۲ درصد به صاحبان کسب و کار (حقوقی و غیرحقوقی)، ۴، ۸۷۵، ۸ هزار میلیارد ریال معادل ۱۶، ۸ درصد به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) تعلق‌گرفته‌است. سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در کلیه بخش‌های اقتصادی طی هفت ماهه امسال مبلغ ۱۸، ۲۲۴، ۲ هزار میلیارد ریال معادل ۱۶، ۹ درصد به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) است. ۶ درصد از کل تسهیلات پرداختی به سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در هفت سال ۲۰۱۴ معادل ۷، ۲۵۲، ۸ هزار میلیارد ریال بوده‌است که حاکی از تخصیص ۳۸، ۶ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش کلیه بخش‌های اقتصادی (مبلغ ۱۸، ۲۲۴، ۲ هزار میلیارد ریال) است. از ۸، ۵۲۹، ۲ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۸۲، ۴ درصد آن (مبلغ ۷، ۲۵۰، ۸ هزار میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده‌است که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تأمین منابع برای این بخش توسط بانک‌ها در سال ۱۴۰۲ است. از کل تسهیلات پرداختی در دوره یاد شده، مبلغ ۶، ۲۹۶، ۶ هزار میلیارد ریال معادل ۱۲، ۱ درصد به صورت تسهیلات خرد اعطا شده‌است. همچنین مبلغ ۶، ۵۴۳ هزار میلیارد ریال نیز در قالب کارت‌های اعتباری انجام شده‌است که با احتساب این مبلغ، کل تسهیلات پرداختی خرد (کمتر از سه میلیارد ریال) به مبلغ ۶، ۸۴۰، ۲ هزار میلیارد ریال معادل ۲۳، ۶ درصد کل تسهیلات پرداختی را شامل می‌شود. با توجه به اینکه تسهیلات پرداختی در قالب کارت‌های اعتباری نیز در بخش خانوار پرداخت شده‌است، با این اوصاف سهم بخش خانوار از ۱۶، ۸ درصد به ۱۸، ۳ درصد کل تسهیلات پرداختی افزایش یافته‌است. البته همچنان باید در تداوم مسیر جاری، ملاحظات مربوط به کنترل تورم را نیز در نظر گرفت و همواره مراقب قدرت گرفتن پتانسیل تورمی ناشی از فشار تقاضای کل در اقتصاد نبود. بر این اساس، ضروری است به افزایش توان مالی بانک‌ها از طریق افزایش سرمایه و بهبود کفایت سرمایه بانک‌ها، کاهش تسهیلات غیرجاری و بازگرداندن آنها به مسیر صحیح اعتباردهی بانک‌ها، افزایش بهره‌وری بانک‌ها در تأمین سرمایه در گردش تولیدی، پرهیز از فشارهای مضاعف بر دارایی بانک‌ها و رفع بی‌نگاه‌های تولیدی به سمت بازمین سرمایه به عنوان یک ابزار مهم در تأمین مالی طرح‌های اقتصادی (ایجاد) توجه ویژه‌ای کرد.

دولت‌ذکر و بیان کرد: البته نباید از نظر دور داشت که این طرح یا هر اقدامی مشابه در باره بنزین نمی‌تواند به تنهایی مشمر ثمر باشد، چرا که پیش از اجرای هر طرحی در خصوص قیمت بنزین باید همراه با کنترل مصرف این محصول و بهینه‌سازی مصرف آن و همچنین حذف خودروهای غیراستاندارد و... باشد در غیراینصورت در آغاز عقیم می‌شود و نتیجه‌ای را به همراه نخواهد داشت.

▲ حساسیت‌های موجود در خصوص افزایش قیمت

بنزین

او ادامه داد: در حال حاضر هم مسئولان هم مردم نسبت به افزایش قیمت بنزین حساس هستند و بهتر است قبل از اجرای هر طرح و پیشنهادی در این زمینه، با توجهیات منطقی از میزان حساسیت موجود در جامعه کاسته شود و سپس با طرح‌های اقتصادی – اجتماعی در این زمینه ورود پیدا کرد. نجفی بیان کرد: روند کنونی تولید و مصرف بنزین در کشور مناسب نیست، اگر مصرف مدیریت نشود به مشکل برخورد می‌کنیم، باید به سمت سوخت جایگزین و کاهش مصرف سوخت برویم یا اینکه بتوانیم با تولید بیشتر زمینه صادرات را فراهم کنیم و هم مطمئن باشیم که کشور نیازی به واردات پیدا نکند. مدتی به موضوع سی ان جی بها دادیم و از طرفی آن را رها کردیم که می‌تواند اقتصاد پویایی را داشته باشد و امکان صرفه‌جویی در مصرف سوخت با مشارکت بخش خصوصی باشد تا سی ان جی گسترش پیدا کند و مکانیزم و اتوماسیون آن را ارتقا دهیم.

چالش‌های اقتصاد ایران

حسن مرادی، کارشناس حوزه انرژی در این باره گفت: وضعیت اقتصادی ایران و تفاوت‌های موجود در آن با دیگر کشورهای جهان به گونه‌ای است که دولت در تصمیم‌گیری‌های خود به ویژه در حوزه اقتصادی بسیار متفاوت با دیگر نقاط جهان عمل می‌کند، چرا که واکنش‌های مردمی در قبال این تصمیم‌گیری‌ها متفاوت است و از این رو نمی‌توان به‌راحتی برنامه‌ریزی‌های اقتصادی تأثیرگذار در بازه زمانی طولانی مدت را در کشور اجرایی کرد که البته این امر به دلیل شرایط خاص کشور ناشی از تحریم‌ها و تورم و دیگر شاخص‌هایی است که منجر به بیمار شدن اقتصاد کشور شده

شدند و به نتیجه مشخصی رسیدیم، بر اساس آن، اقدام می‌کنیم. موحدی در پاسخ به این سوال که دآوری درباره این اختلاف نظر برعهده کدام سازمان و نهاد است، اظهار داشت: تصمیم‌نهایی برای اعمال این جریمه با عدم اعمال آن، با سازمان امور مالیاتی است. سازمان امور مالیاتی در فضای تعاملی باشبکه بانکی، بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی قرار دارد که اگر به اطلاعات درست و عادلانه برسیم که دقت لازم برخوردار باشد باید محاسبات مالیاتی با راه‌اندازی سامانه مورد نظر از سوی وزارت راه و شهرسازی باشد

شدند و به نتیجه مشخصی رسیدیم، بر اساس آن، اقدام می‌کنیم. موحدی در پاسخ به این سوال که دآوری درباره این اختلاف نظر برعهده کدام سازمان و نهاد است، اظهار داشت: تصمیم‌نهایی برای اعمال این جریمه با عدم اعمال آن، با سازمان امور مالیاتی است. سازمان امور مالیاتی در فضای تعاملی باشبکه بانکی، بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی قرار دارد که اگر به اطلاعات درست و عادلانه برسیم که دقت لازم برخوردار باشد باید محاسبات مالیاتی با راه‌اندازی سامانه مورد نظر از سوی وزارت راه و شهرسازی باشد

وزیر صمت:

قیمت خودروهای وارداتی قابل قبول است

می‌رود و تداوم خواهد داشت. وی در رابطه با قیمت بالای خودروهای وارداتی به‌رمغ وعده واردات خودروهای اقتصادی، تصریح کرد: یک خودروی مورد قبول به لحاظ کیفیت و دارای استاندارد، در دنیا از ۵۰۰۰ دلار تا حدود ۶۰ هزار دلار قیمت دارد؛ ما برای واردت خودروها سقف ۲۰ هزار دلاری در نظر گرفتیم و سعی شده که خودروهای بالاتر از این عدد وارد نشود؛ به‌نظر بنده این سقف ۲۰ هزار دلاری حد قابل قبول برای متوسط مردم است که حدوداً یک میلیارد تومان با نرخ فعلی، ارزش‌گذاری می‌شود. علی‌آبادی تأکید کرد: البته برای خودروهای برقی، مقیاس‌های پایین‌تر که همان‌طور که اشاره شد، تعرفه حداقلی دارند، برای سطوح پایین‌تر در آمدی در نظر گرفته شده که مشتریان مشخص می‌شود؛ ضمن اینکه خودروی مورد نظر خود را خریداری کنند.

واردکنندگان خواهد داشت، به‌بازار ارز همهجه وارد شود و نرخ ارز ترقی کند و این ترقی بر تمام کالاها اثرگذار باشد. این نگرانی حتماً بایستی مورد توجه قرار گیرد، بنابراین مقرر شده تا جلسه‌ای در این زمینه با حضور نمایندگان بانک مرکزی، کمیسیون صنایع و معادن مجلس داشته باشیم و راهکاری برای آن تعریف کنیم. علی‌آبادی اعلام کرد: تعرفه واردات خودروهای برقی، حداقل مقدار ممکن یعنی حدود چهار درصد تصویب شد، البته برای خودروهای هیبرید پلاگین نیز همین حدود تعرفه تعریف شده‌است؛ اما پیشنهاد ما این است که برای خودروهای هیبرید تا ۱۵ درصد این تعرفه افزایش پیدا کند. وزیر صمت اضافه کرد: این در حالیکه که برای خودروهای دیگر تعرفه‌ها تا ۷۵ درصد هم تعیین شده‌است؛ جدول این موضوع آماده و در کمیسیون ماده (۱) مصوب