

شهردار تهران به اخباری مبنی بر دیزلی بودن انتوبوس های برقی جدید تهران واکنش نشان داد. دوم اسفند ماه سال جاری از بسته حمل و نقل عمومی برقی تهران با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهور، علیرضا زاکانی شهردار تهران و جمعی از مدیران لشکری، کشوری و شهری رونمایی شد. پس از این رونمایی، اخباری مبنی بر دیزلی بودن انتوبوس های برقی منتشر شد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران در گفت وگو با ایلنا، در واکنش به این اخبار منتشر شده گفت: انتوبوس برقی، برقی است دیگر. این موضوع خلاف منعکس شد. وی درباره دیزلی بودن یا نبودن انتوبوس های برقی وارد شده به کشور توضیح داد: انتوبوس برقی است، اما چون این انتوبوس برای نقاط مختلف دنیا صادر می شود، در نقاطی که برخی روزها، سرمای زیر صفر دارند، برای اینکه بتوانند انرژی بخش برقی انتوبوس را نگه دارند، برای بخاری انتوبوس از این امکان استفاده می کنند. شهردار تهران تاکید کرد: به نظرم این خلاف گویی ها خیلی زشت است؛ اینکه کسی دستاورد شورای شهر تهران، مدیریت شهری، دولت و سایر دستگاه ها را که کمک کردند تا این اتفاق بیفتد، بخواد مخدوش کند.

پایان عملیات کوهنوردان مفقودی بانه با مرگ ۶ نفر

عصر جمعه در مسیر بانه به مریوان، ۳۳ کیلومتری محور فرعی بانه به سمت روستای بیان دره (ارتفاعات کوه هفت تاش) وقوع بهممن موجب مفقود شدن ۶ کوهنورد شد. استاندار کردستان گفت: با پیدا کردن پیکر ۶ کوهنورد و یک نفر نجات یافته در کوه های هفت تاش بانه، عملیات جست و جوی امدادگران به اتمام رسید. به گزارش خبرنگاران از سنندج، آرش زرهن لهنوی، با اشاره به گرفتار شدن هفت کوهنورد در ریزش بهممن در کوه های هفت تاش در ۴۰ کیلومتری شهرستان بانه که پرپر زد مسیر بارگشت با بهممن مواجه شده بودند، اظهار کرد: ابتداییک نفر از حادثه نجات یافته پیدا و ۲ نفر نیز جان خود را از دست دادند. هم اکنون ۷ تیم عملیاتی در محل حادثه در حال جست و جوی مفقودان هستند. باتلاش های نیروهای امدادی، هلال احمر، اورژانس، راهزاداری، کوهنوردان و گروه های مردمی محل، پیکر ۴ کوهنورد دیگر صبح دیروز، شنبه ۱۱ اسفند پیدا شده است. با یافتن این ۴ جسد در مجموع جسد ۶ کوهنورد مفقودی پیدا شده است. استاندار کردستان از نجات جان یک نفر از کوهنوردان خبر داد و گفت: عملیات جست و جوی امدادگران برای پیدا کردن کوهنوردان پایان یافت.

موقفیت آمیز بودن تست های شبانه تراموا

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با تاکید بر موفقیت آمیز بودن تست های شبانه تراموا ۳ کابین در تهران از احتمال آتش زدن ترامواها با تراموایی ۴ کابین خبر داد. احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، در گزارشی درباره تست تراموای ۳ کابین چرخ لاستیکی که در قالب ۸ شب انجام شد گفت: این تست ها شامل بررسی ظرفیت بارگیری مسافر با وزن های ۸۰۴ و ۱۶ تن، تست سرعت و حرکت ایزوله شده تا پایان آزادی با همراهی پلیس، و همچنین حرکت عادی از پایانه آزادی به تهران پارس با توقف در ایستگاه ها بود. در این تست ها، مقدار شارژ تراموا محاسبه شد و مشخص گردید که دو دستگاه تراموای وارداتی به تهران، مصرف شارژ متفاوتی داشتند؛ به طوری که یکی از آن ها ۱۵ تا ۱۶ درصد شارژ کمتری مصرف کرده بود که نیاز به بررسی بیشتر دارد. قیومی با تاکید بر موفقیت آمیز بودن تست های روزانه و آموزش های فنی گفت: که طبق جلسه هفتم اسفند، قرار شد طرف فعلی اعلام کند که آیا تست ها با تراموای ایرانی ادامه خواهد یافت یا تراموای ۴ کابین که دو دستگاه اولیه به ایران منتقل شوند تا تست های باقی مانده انجام شود.

مصدومیت محیط بان نیشابوری

به گزارش ایلنا، یکی از محیط بانان پناهگاه حیات وحش حیدری در بخش سروایت شهرستان نیشابور استان خراسان رضوی در جریان شست و کنترل و اجرای مقررات شکار و صید در مناطق و ایستگاه های حیات وحش این منطقه متوجه حضور یک شکارچی غیرمجاز شد. هنگام رود رویی با شکارچی متخلف، وی اقدام به تیراندازی با اسلحه ساچمه زنی شکاری به سمت این محیط بان نمود و تعدادی دیگر از همکاران کرده و پس از زخمی کردن وی در حالی از منطقه متواری شد که بعد از چند ساعت از سوی مأموران نیروی انتظامی دستگیر شد. از قرار معلوم این محیط بان در حال حاضر در بیمارستان بستری و تحت درمان است و قرار است بر روی دست وی جراحی صورت بگیرد.

«آرمان ملی» از پویش کاستن از حوادث رانندگی گزارش می دهد

«نه» به تصادفات



نه به تصادفات!
پویش ملی ایمنی و سلامت سفر

با همکاری تمامی ارگان ها و سازمان ها از جمله مجلس، قوه قضائیه، پلیس، آموزش و پرورش و حتی افراد جامعه هستیم. وی با اشاره به اینکه بیش از نیمی از تصادفات جاده ای به دلیل خطای انسانی است، افزود: ۵۰ درصد از عامل تصادفات قابل حل است و نیازمند تبلیغات و فرهنگ سازی از طریق رسانه ها. آموزش به مردم و حتی کاهش زمان انتقال مصدومین به بیمارستان هاست. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به اینکه ایمن سازی خودروها، جاده ها و اصلاح نقاط حادثه خیز یک برنامه بلند مدت است و باید برای به تحقق آن برنامه ریزی و تلاش کرد، گفت: با توجه به زمان کم پویش نه به تصادفات می توان از راهکارهایی استفاده کرد که در زمان کم نتیجه بخش باشند؛ از جمله می توان به همکاری جدی پلیس راهور در تدوین جریمه ها و ایست بازرسی های بیشتر جاده ای اشاره کرد. ظفرقندی ادامه داد: اگر ایمن سازی جاده ها زمان بر است و نیاز به برنامه ای بلندمدت دارد اما شناسایی نقاط پرخطر و حادثه آمیز، می تواند ۲۰ درصد این حوادث را کاهش دهد.

ضروری دانست و افزود: در این زمینه کمک و همراهی فعالان اجتماعی، رابطین سلامت و انمه جمعه هم به موفقیت بیشتر این پویش منجر می شود. گفتنی است در این نشست نمایندگانی از وزارتخانه ها و سازمان های مختلف به بیان تجارب و نقطه نظرات خود برای اجرای پویش نه به تصادفات بیان کردند.

ضرورت استفاده از هوش مصنوعی

همچنین، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز با تاکید بر ضرورت استفاده از تکنولوژی های جدید و هوش مصنوعی برای کاهش تصادفات گفت: استفاده از این تکنولوژی ها می تواند تا بیش از ۴۹ درصد موثر باشد، همچنین ایجاد قوانین سختگیرانه و ایست بازرسی برای نظارت رانندگان تا ۱۷ درصد، پویش های ایمنی جاده ها ۹ درصد و اصلاح نقاط حادثه خیز می تواند تا ۲۰ درصد تصادفات را کاهش دهد. محمدرضا ظفرقندی، افزود: طبق داده ها و آمارها ۹۷ درصد شهروندان موتورسوار از کلاه ایمنی استفاده نمی کنند و این یک رنگ هشدار برای ماست که باید با آموزش ها، فرهنگ سازی بیشتر و همراهی پلیس راهور در جهت کاهش آن تلاش کرد. وی اظهار داشت: در بحث استفاده از کمر بند ایمنی در سطح بهتری هستیم و اگر بتوانیم با همکاری جمعی و ارائه راهکارهایی موثر، حداقل نیمی از موتورسواران از کلاه ایمنی استفاده کنند، ۱۵ درصد از آسیب ها در این زمینه کاهش می یابد. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی همچنین با اشاره به برگزاری پویش نه به تصادفات افزود: جان آدمی عزیز و ارزشمند است و هدف اساسی این پویش این است که اگر همه ما با استفاده از تمام امکانات، ظرفیت ها و روش های موثر، حتی شده از آمار مرگ و میر یک نفر در این حوادث جاده ای راکم کنیم، گویی تمام انسان ها رانجات دادیم.

لزوم آموزش

ظفرقندی با اشاره به اقدامات برخی از کشورها در راستای کاهش آمار مرگ و میر تصادفات تصریح کرد: در کشوری مانند سوئد، با استفاده از تحقیقات علمی و بررسی نتایج آن به دنبال رساندن این آمار به صفر هستند و ما برای رسیدن به این هدف نیازمند تدوین برنامه های کوتاه مدت و بلند مدت

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری مطرح کرد

فرسایش سالانه بیش از ۲ میلیارد تن خاک در کشور

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری گفت: ۳۲ میلیون هکتار از عرصه کشور بیابان است و ۱۵ میلیون از نقاط بحرانی است که اولویت ماست. علی تیموری، در نشست خبری صبح شنبه (۱۱ اسفندماه) که به مناسبت هفته منابع طبیعی و آبخیزداری (۱۵ تا ۱۷ اسفندماه) با شعار «وقایع و همدلی برای حفظ منابع طبیعی» در سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور برگزار شد، با تاکید بر تعامل مدیران ارشد و رسانه ها گفت: این هفته منابع طبیعی را از چهارشنبه آغاز می کنیم. معاون وزیر جهاد کشاورزی در ادامه اظهار کرد: عرصه منابع طبیعی حدود ۱۳۴ میلیون هکتار است که از این میزان ۱۷.۵ میلیون عرصه جنگلی و بیشه زار است. ۸۴ میلیون هکتار مراتع در کشور داریم و بیش از ۵۰ درصد از عرصه منابع طبیعی مراتع است که ۸.۵ درصد آن دارای تراکم مناسب است و بیش از ۶۶ درصد تراکم کمی دارد. او اضافه کرد: ۲۲ میلیون هکتار از عرصه کشور بیابان است و ۱۵ میلیون از نقاط بحرانی است که اولویت ماست. تیموری با بیان اینکه نقاط نیازمند آبخیزداری بیش از عرصه طبیعی بعضی استان هاست، گفت: ۱۲۵ میلیون هکتار عرصه با قابلیت آبخیزداری داریم که حدود ۳۱ تا ۳۲ میلیون ران آبخیزداری کرده ایم یا در دست اجراء داریم. او ادامه داد: ۲۵ میلیون هکتار حوزه آبخیز مرزی داریم که بسیار اهمیت دارد. عملیاتی خواهد بود در این مجال حوزه آبخیز تبریز در چالچال، همراهی می شود و توسعه اقتصادی نقاط مرزی دچار بحران می شود. در این شرایط ۵ میلیون هکتار حوزه ها مطالعه و آبخیزداری در دو میلیون هکتار اجرا شده است.

وضعیت نامناسب اعتبارات

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با اشاره به وضعیت اعتبارات این سازمان گفت: سال گذشته اعتبارات مناسبی نداشتیم و کمتر از دو همت بود اما با حساسیتی که نمایندگان داشتند این اعتبار در سه هفته گذشته از مجموع ۳۵ همت در صحن تصویب شده که دو سوم آن یعنی حدود ۲۵ همت مرتبط با آبخیزداری است. حدود ۲۵ درصد از سدها رسوب می گیرد که اگر بتوانیم مدیریت در حوزه آبخیز را اعمال کنیم، می توانیم از این بیابانها جلوگیری کنیم. او تاکید کرد: باید سه سالی ۴ میلیون هکتار آبخیزداری در دستور کار قرار داده شود و این امر با اعتباری که مجلس در اختیار سازمان قرار داد، عملیاتی خواهد شد. امیدواریم در سنوات بعد نیز این کار را ادامه دهیم. تیموری با تاکید بر نقش رسانه ها گفت: رسانه ها باید در خصوص اعتبارات مورد نیاز آبخیزداری، روش ها و اهمیت آن در سطح حاکمیتی ایجاد حساسیت کنند. رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری با بیان اینکه در زمینه میزان فرسایش خاک شرایط مناسبی در کشور نداریم، اظهار کرد: گزارش پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری حاکی از سالانه بیش از ۲ میلیارد تن فرسایش خاک است؛ یعنی بیش از ۱۵ میلیون تن در هر هکتار. در حوزه آب یا رسوب پشت سدها نیز این شرایط را داریم.

مدیریت یک جانبه حوزه آب

او با تاکید اینکه مدیریت در حوزه آبخیز و آبخیزداری باید صورت گیرد، گفت: نگاه برخی دستگاه ها به میزان ذخیره آب است و به تیخیر آن توجه نمی شود. سالانه ۴۰ میلیارد متر مکعب نزولات آسمانی است که ۲۰ میلیارد متر مکعب آن تبخیر می شود. مدیریت

با همکاری تمامی ارگان ها و سازمان ها از جمله مجلس، قوه قضائیه، پلیس، آموزش و پرورش و حتی افراد جامعه هستیم. وی با اشاره به اینکه بیش از نیمی از تصادفات جاده ای به دلیل خطای انسانی است، افزود: ۵۰ درصد از عامل تصادفات قابل حل است و نیازمند تبلیغات و فرهنگ سازی از طریق رسانه ها. آموزش به مردم و حتی کاهش زمان انتقال مصدومین به بیمارستان هاست. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به اینکه ایمن سازی خودروها، جاده ها و اصلاح نقاط حادثه خیز یک برنامه بلند مدت است و باید برای به تحقق آن برنامه ریزی و تلاش کرد، گفت: با توجه به زمان کم پویش نه به تصادفات می توان از راهکارهایی استفاده کرد که در زمان کم نتیجه بخش باشند؛ از جمله می توان به همکاری جدی پلیس راهور در تدوین جریمه ها و ایست بازرسی های بیشتر جاده ای اشاره کرد. ظفرقندی ادامه داد: اگر ایمن سازی جاده ها زمان بر است و نیاز به برنامه ای بلندمدت دارد اما شناسایی نقاط پرخطر و حادثه آمیز، می تواند ۲۰ درصد این حوادث را کاهش دهد.

همکاری همه جانبه

به گفته وی، در برخی کشورها ایستگاه هایی وجود دارد که رانندگانی که به دلیل مصرف مشروبات الکلی، داروها و خواب آلودگی قادر به رانندگی نیستند متوقف و جریمه می شوند که تحقق این هدف لزوم همکاری جدی پلیس راهور است. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، همچنین از نقش موثر کادر درمان و اورژانس در مراقبت های حین تصادف و بعد از تصادف سخن گفت و افزود: انتقال سریع مصدومین به بیمارستان ها به شدت مهم است و نیازمند توانمند سازی بیشتر نیروهای وزارت بهداشت است؛ همان طور که اگر بشارت موفق زمان جنگ را مرور کنیم، با نزدیک کردن مراکز درمانی به خط مقدم، جان بسیاری از مجروحین نجات یافتی در پایان با اشاره به پای کار آمدن آموزش و پرورش در پیوستن به این پویش در جهت آموزش و فرهنگ سازی دانش آموزان، گفت: انتظار این است که همه دست به دست هم دهیم تا با همدلی و همکاری، قدمی در راستای کاهش تلفات جاده ای، سلامت مردم و پیشگیری از عوارض جبران ناپذیر این حوادث برداریم.

جوابیه آموزش و پرورش به یک گزارش

در پاسخ به مطلب مندرج در روزنامه «آرمان ملی»، با عنوان «آسیب دانش آموزان از تعطیلی مدارس» به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۸ پاسخ معاونت های آموزش متوسطه و ابتدایی وزارت آموزش و پرورش را به استحضار می رساند: - آموزش و پرورش متولی و مسئول تعطیلی مدارس نیست و هیچگونه تمایلی به تعطیلی مدارس و کلاس های درس ندارد و این موضوع را بارها از طرق مختلف اعلام کرده است. - با وجود این، آموزش و پرورش با استفاده از ظرفیت زیست بوم جدید ایجاد شده از طریق شبکه آموزشی دانش آموز (شبکه شاد) و قابلیت های به وجود آمده در این زیست بوم اختصاصی، تلاش نموده است؛ تا به رغم تعطیلی فیزیکی و فضای مدارس و کلاس های درس، فضای آموزش و فرایند یاددهی و یادگیری تعطیل نشود و جریان داشته باشد. از جمله برنامه ها و فعالیت هایی که در این راستا صورت گرفته است:

- تشکیل همه گروه کلاس ها به صورت سیستمی قبل از شروع سال تحصیلی برای مدارس جهت دسترسی به همه امکانات و ظرفیت های شاد.

- دسترسی تمامی مدیران، معلمان و دانش آموزان به همه گروه کلاس ها به صورت سیستمی با توجه به دوره، پایه و رشته تحصیلی

- تشکیل گروه و کانال های محتوای آموزشی در سامانه شاد و بارگذاری فیلم های آموزشی، درس نامه ها و بانک سؤالات توسط دبیران متخصص و گروه های آموزشی و درسی و دبیرخانه های راهبری کشوری دروس

- راه اندازی سیستم مدیریت یادگیری (lms) و کلاس مجازی در سامانه شاد و امکان تشکیل کلاس تصویری و تعامل معلم و دانش آموزان در این ظرفیت

- تشکیل تیم های نظارتی و انجام رصد حضور مدارس و معلمان و دانش آموزان در شبکه شاد و تشکیل کلاس ها به شکل غیر حضوری

- ارسال بخشنامه استفاده از شبکه شاد و دستورالعمل مدیران و معلمان از نحوه بهره برداری از امکانات شبکه شاد

- اجرای توانمند سازی و آموزش معلمان و مدیران با محوریت آموزش های ترکیبی و تلفیقی

- اجرای طرح پویش جهاد علمی دانش آموزان مناطق محروم با استفاده از ظرفیت دبیرستان ماندگار البرز

- اجرای طرح یک تیر و دو نشان برای جمع بندی و مرور دروس برای دانش آموزان قبل از برگزاری امتحانات جهت آمادگی بهتر دانش آموزان با استفاده از دبیران و معلمان متخصص با تجربه

- با عنایت به مشکلات ناترازی انرژی و آلودگی هوا که موجب تعطیلی مدارس و ادارات گردید، لازم است مجموعه دستگاه های مسئول و مرتبط با این موضوع با پیگیری جدی و تمهید اقدامات عملی ضمن برنامه ریزی دقیق تر و اصولی تر نسبت به حل معضل ناترازی انرژی و آلودگی هوا، مانع تعطیلی مدارس شوند. بی شک موضوع تعطیلی مدارس در شرایط ناترازی انرژی و آلودگی هوا که اکنون خود به معضلی بزرگ تبدیل شده است، بر روند آموزش و پرورش در تمام دوره های آموزشی اثرات نامطلوب و جبران ناپذیری می گذارد. وزارت آموزش و پرورش به عنوان متولی نظام تعلیم و تربیت، همواره با تاکید بر اهمیت آموزش و پرورش جامعه هدف خود از تعطیلی مدارس در شرایط ناترازی انرژی و آلودگی هوا ناخنشود بوده و به صورت مکرر نسبت به این موضوع اعتراض خود را اعلام نموده است. لازم است تعطیلی مدارس به عنوان آخرین راهکار در این خصوص مدنظر قرار گیرد.

- معاونت آموزش ابتدایی به منظور کاهش آسیب های ناشی از تعطیلی مدارس اقدامات متعددی از جمله استفاده

از ظرفیت آموزش ترکیبی، تولید محتوای آموزشی و راهنامه های معلمان بر اساس بودجه بندی و پیشرفت درسی دانش آموزان نموده است که به صورت هفتگی تولید صفحه محتوای آموزشی دروس ابتدایی و بارگذاری آن در ۷ کانال تخصصی زمینه عدالت آموزشی و بهره مندی دانش آموزان و معلمان را از بهترین محتوای آموزشی که توسط معلمان برتر علمی و سرگروه های تهیه شده قابل بهره برداری است. همچنین در بخش VOD پلتفرم شاد (فیلم آموز) بیش از ۶۳۰۰ محتوای آموزشی مجازی و چند رسانه ای تمام کتب درسی دوره ابتدایی بارگذاری و به صورت رایگان قابل استفاده دانش آموزان و معلمان است.

- با توجه به ارائه آموزش های مجازی و همچنین ممنوعیت استفاده از سایر پیام رسان های خارجی و حضور تمامی معلمان و دانش آموزان در سنتر پلتفرم شاد، آمار و اطلاعات دریاقتی حاکی از افزایش قابل ملاحظه ارسال و دریافت محتوای آموزشی بودجه به نحوی که بارگذاری قابل های معلمان با بیش از ۴/۴ برابر روزهای عادی به عدد ۶۰ میلیون محتوا رسیده است. از طرفی گفت وگوهای صوتی معلمان با دانش آموزان ۶۹ برابر افزایش به عدد ۱۴۵ هزار گفت وگوی صوتی و تعداد پیام های ارسالی به ۲۶۴ میلیون و آمار کاربران همزمان در شبکه شاد به بالای ۱۳ میلیون نفر در این ایام رسیده است. با پیگیری های به عمل آمده و نصب ۱۰۰ سرور جدید شاهد وضعیت بهتر این پیام رسان آموزشی خواهیم بود.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

ترافیک

از مسئولان محترم سازمان حمل و نقل و ترافیک کرج تقاضا داریم برای حل مشکل ترافیک کرج مخصوصا در زمان تعطیلات که مسافران به این اتوبان هجوم می آورند چاره ای بیندیشند. در این منطقه بعد از ظهرها شاهد ترافیک سنگین هستیم. مخصوصا در ایام تعطیل به دلیل اینکه مسافران زیادی از این مسیر عبور می کنند مدت زمان زیادی را باید در اتوبان کرج در ترافیک معطل بمانند. انتظار می رود مسئولان پاسخگو باشند و راه حل و مشکلی برای این کار بیندیشند.

محمدی از کرج