

درخواست قطعه سازان از دولت

سختگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو با تاکید بر اینکه بخش مهمی از خرابی های موتور و قطعات خودرو ناشی از سوخت بی کیفیت است، از دولت خواست همزمان با مطالبه ارتقای استاندارد قطعات به پیورو، کیفیت سوخت را نیز به همین سطح برسانند. بسیاری از هزینه هایی که به مالکان خودرو تحمیل می شود، ریشه در سوخت غیراستاندارد دارد نه ضعف قطعات.

به گزارش ایسنا، در پی اخطار روز دوشنبه مسعود پزشکیان به خودروسازان درباره لزوم اصلاح مصرف سوخت موتور خودروها، رئیس جمهور در شبکه اجتماعی ایکس بر موضع دولت تأکید کرد.

پزشکیان نوشت: «در جلسه هیئت دولت به خودروسازان اخطار دادم؛ اگر در یک بازه زمانی معقول موتور خودروها اصلاح نشود و مصرف سوخت به سطح قابل قبول نرسد، مجبور خواهیم بود در سیاست تخصیص ارز و صدور مجوز تولید بازنگری کنیم. در صورت نیاز، فناوری روز دنیا را خریداری کنید؛ دولت از این مسیر حمایت خواهد کرد.»

در همین زمینه سختگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو در گفت وگو با ایسنا، عنوان کرد: درخواست ما از ریاست جمهوری این است در حالی که به قطعه سازان و خودروسازان فشار وارد می شود تا کیفیت قطعات خود را در سایه قیمت گذاری دستوری افزایش دهند، تدابیر و دستوراتی را ابلاغ کنند که هم زمان با جهش کیفیت قطعات به پیورو، کیفیت سوخت نیز به پیورو ارتقا پیدا کند؛ چراکه متأسفانه امروز بخش مهمی از آسیب های فنی که به موتور ماشین ها و قطعات خودروها وارد می شود به علت پایین بودن کیفیت سوخت است که باعث معیوب شدن خودروها شده و هزینه بالایی را برای مالکان خودروها ایجاد کرده است و متأسفانه این تصور اشتباه ایجاد شده که بسیاری از مشکلات ایجاد شده در خودروها به علت مشکلات کیفیت قطعات است، اما مشکلاتی که برای بخش زیادی از قطعات ایجاد می شود به علت پایین بودن کیفیت سوخت است.

فرهاد بهنیا گفت: بنابراین ما از ریاست جمهوری درخواست داریم که با ابلاغ سیاست های جدید به وزارت نفت و همچنین پالایشگاه ها، بهبود کیفیت سوخت تولیدی در کشور را به عنوان یک مطالبه، پیگیری کنند.

همچنین چندی پیش، سیدمحمد انابیک – وزیر صنعت، معدن و تجارت – طی رایزنی هایی با محمدرضا فرزین – رئیس کل بانک مرکزی، به توافقاتی رسیدند که بر اساس آن مقرر شده تا ۴۰ همت وام به دو خودروساز بزرگ پرداخت شود اما مشروط به آنکه این تسهیلات برای پرداخت مطالبات قطعه سازان از دو خودروساز بزرگ هزینه شود و همچنین، از این پس اولویت تأمین ارز برای خودروهایی باشد، که عمق ساخت داخل باترزی دارند.

سختگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو کشور در تشریح آخرین وضعیت از پرداخت یا عدم پرداخت این تسهیلات برای کاهش بخشی از مطالبات قطعه سازان از دو خودروساز بزرگ گفت: مطرح شدن موضوع پرداخت ۴۰ همت تسهیلات به ایران خودرو و سایپا، مربوط به روزهای اخیر نیست و از ماه ها قبل در حال پیگیری است و رایزنی های زیادی صورت گرفته تا بانک مرکزی و شبکه بانکی، به این دو شرکت ۱۶۰ هزار میلیارد تومان وام پرداخت کنند تا آنها بتوانند بخشی از بدهی خود به قطعه سازان و زنجیره تولید را پرداخت کنند.

وی افزود: اما متأسفانه تا امروز هنوز هیچ اعتباری برای دو خودروساز در نظر گرفته نشده و حتی بانک های عامل برای پرداخت این تسهیلات مشخص نیستند و به عبارتی می توان گفت که هنوز حتی مرحله نخست فرایند اجرایی آن آغاز نشده است.

سختگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو تصریح کرد: دو خودروساز بیش از ۲۶۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارند و علاوه بر آن نیز، مطالبات قطعه سازان از خودروسازان ۱۶۰ همت است که مطالبات سررسید گذشته آن از ۴۰ همت به بیش از ۶۰ همت رسیده و روز به روز به این مطالبات سررسید گذشته اضافه می شود و تداوم این بدهی ها باعث می شود که بحران نقدینگی برای قطعه سازان شدت پیدا کند و به علت عدم بازگشت نقدینگی، با چالش واقعی در تولید روبرو شوند که ادامه وضعیت فوق در کاهش تولید قطعه سازان باعث شده که تأمین قطعات به خودروسازان با چالش روبرو شود و متأسفانه این بحران، روز به روز در حال تشدید است.

بهنیا ادامه داد: قطعه سازان برای اینکه بتوانند به تولید خود ادامه دهند، باید مطالبات آنها پرداخت شود و با تداوم وضعیت قیمت گذاری دستوری، خودروسازان روزبه روز با زیان انباشته بیشتری روبرو می شوند و همین موضوع باعث شده تا نتوانند مطالبات قطعه سازان را پرداخت کنند و مشکل قیمت گذاری دستوری دامن قطعه سازان را نیز گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: تمام این موارد در حالی است که قیمت تمامی مواد اولیه و نهاده های تولید در این صنعت برای قطعه سازان به نرخ های جهانی و بورس های بین المللی عرضه می شود و تولیدکنندگان برای تهیه مواد اولیه مورد نیاز خود، باید بهای نرخ های بین المللی را پرداخت کنند، اما در نهایت قیمت تمام شده خودرو با نرخ دستوری است که سایه خود را بر صنعت خودرو انداخته و روز به روز خودروسازان و متعاقب آن زنجیره تولید وو قطعه سازان با بحران نقدینگی روبرو شده اند.

سختگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو در پایان با اشاره به منتقل شدن ارز مربوط به صنعت و زنجیره تولید خودرو به تالار دوم مرکز مبادله و پیامد های تغییر نرخ آن از زنجیره تولید تا مصرف کننده نهایی گفت: به احتمال زیاد بسیاری از این اقدام باعث می شود تا سرعت تأمین ارز مورد نیاز برای صنعت قطعه سازی و خودروسازی تسهیل شود، اما از آنجایی که نرخ آن از کانال ۷۰ هزار تومان به کانال بالای ۱۰۰ هزار تومان منتقل می شود، هزینه تأمین مواد اولیه و قطعات نیز به همین مقدار اضافه خواهد شد و بدون شک بر قیمت های نهایی محصول اثر می گذارد، که مردم و مصرف کنندگان را به علت افزایش قیمت و گران شدن قیمت خودرو و قطعات با مشکل روبرو خواهد کرد.

«آرمان ملی» باید و نبایدهای دخالت دولت در قیمت گذاری لبنیات را بررسی می کند

گذری بر بازار بی مهار لبنیات



وقتی مردم نتوانند کالای ضروری مانند لبنیات بخرند، چرخه اقتصادی آسیب می بیند، علاوه

بر آن هزینه های درمان و رفاه افزایش می یابد. یعنی گرانی لبنیات، تنها یک موضوع مصرفی

نیست، یک خطر اقتصادی فراگیر است

لبنیات به دلیل افزایش قیمت نهاده های دامی و... گفت: خوراک دام، کنجاله، ذرت، سویا، هزینه های حمل و نقل و انرژی طی ماه های اخیر افزایش چشمگیری داشته است که این هزینه ها نهایتاً خود را در قیمت شیر خام نشان داده و شیر خام نیز پایه اصلی قیمت گذاری کل صنعت لبنیات است. اما تخصصی ارز شیر خام با قیمت ارزان تر از بازار و... در راستای تلاش برای ثبات نسبی قیمت لبنیات است. این استدلال در ساختار اقتصادی، شاید تا حدی قابل پذیرش باشد، ولی پرسش اصلی اینجاست که اگر، نهاده های دامی گران شود و دولت دخالت نکند، مردم چگونه باید کالای ضروری را بخرند؟ همانگونه که توقع است که اگر نهاده های دامی گران شود، دولت دخالت کند. او معتقد است: این دوگانه پیچیده، اساس بحران امروز بازار لبنیات است. در حقیقت، نقش دولت در چنین بازاری چندلایه است. یعنی، دولت از یک سو باید به دامداران و تولیدکنندگان کمک کند تا هزینه های تولید کاهش یابد، و از سوی دیگر باید دسترسی مردم به کالاهای ضروری را تضمین کند. تأمین نهاده های دامی با نرخ مناسب، مهم ترین نقش دولت است، چرا که اگر نهاده های دامی با قیمت مناسب و پایدار در اختیار دامداران قرار گیرد، قیمت شیر خام تثبیت می شود و تب قیمت در بازار لبنیات فروکش می کند.

سهام نوسانات بازار ارز

در سال های اخیر، نوسانات شدید نرخ ارز، سیاست های نامتناسب ارزی و مشکلات واردات، نهاده ها را به یکی از پریسک ترین بخش های زنجیره تولید تبدیل کرده است. در نتیجه دامدار برای پیش بینی قیمت تمام شده دچار سردرگمی است و این سردرگمی در تمام تولید صنعتی لبنیات بازتاب پیدا می کند. این کارشناس ادامه داد: برخی انجمن های خصوصی معتقدند دولت نباید در قیمت گذاری دخالت کند. این دیدگاه با استناد به «رقابت سالم» و «قیمت واقعی بازار» مطرح می شود، اما این پرسش ساده را بر این بی پاسخ می ماند که در شرایطی که قدرت خرید مردم سقوط کرده، آیا می توان کالاهای ضروری را کاملاً به بازار سپرد؟ در حالی که در اقتصاد های توسعه یافته، مردم قدرت خرید بالا دارند و بازار آزاد امکان پذیر است. اما در شرایط نومی ایران، آزادسازی بدون نظارت، عملاً به حذف کالاهای ضروری از سرفره مردم منجر شده است.

ضرورت مداخله دولت

حریت پرور افزود: دخالت دولت در قیمت گذاری کالاهای ضروری، نه از سر مداخله گری افراطی، بلکه به دلیل نقایص حمایتی آن در معیشت مردم است. در حقیقت در شرایطی که دولت توان کنترل همه قیمت ها را ندارد، یارانه هدفمند بر اقلام ضروری مانند شیر، پنیر و ماست، یکی از راهکارهای اقتصادی مؤثر است. این یارانه می تواند نه به تولیدکننده، بلکه مستقیماً به مصرف کننده داده شود تا بخشی از قدرت خرید از

افزایش قیمت گوجه موقتی است



اتحادیه بافروشان تهران شایعه تزریق سم به پرتقال را تکذیب کرد و هم زمان درباره نوسان قیمت گوجه توضیح داد: قیمت گوجه با ورود محصول استان بوشهر طی ۱۵ تا ۲۰ روز آینده به تعادل خواهد رسید.

در کنار افزایش قیمت برخی محصولات همچون گوجه، برخی اخبار در فضای مجازی نیز منتشر شد که نشان دهنده تزریق واسبری به پرتقال و خطر بیماری برای مصرف کنندگان داشت که اکبر یآوری – رئیس اتحادیه بافروشان تهران – در گفت وگو با ایسنا با رد شایعه «تزریق سم به پرتقال» گفت: چنین ادعایی اساساً درست نیست، مصاحبه ای که اکنون منتشر شده، مربوط به حدود ۴۰ تا ۵۰ روز پیش است و نمی دانم چرا اکنون بازنشر شده است.

وی توضیح داد: موضوع مطرح شده در آن مصاحبه درباره رنگ آوری پرتقال های سبز در اوایل فصل بوده است؛ فصل برداشت پرتقال از اواسط مهرماه آغاز می شود. در آن زمان پرتقال ها هنوز سبز هستند و برای عرضه در بازار از روش های رنگ آوری استفاده می شود تا ظاهر محصول تغییر کند. آن مصاحبه مربوط به همان دوره بود؛ زمانی که پرتقال ها هنوز به طور طبیعی رنگ نگرفته بودند، اما اکنون دیگر پرتقال ها کاملاً رسیده و رنگ گرفته اند و نیازی به رنگ آوری نیست و انتشار این مصاحبه با تأخیر چندان کمک کننده نبوده و صرفاً چرانیات اشتباه ایجاد کرده است. اگر همان زمان این مصاحبه منتشر می شد، برای آگاهی مردم مفید بود، اما اکنون تاریخ مصرف آن گذشته است.

یآوری درباره کم آبی برخی پرتقال های موجود در بازار نیز گفت: پرتقال های ابتدای فصل معمولاً آب کمی دارند. این مسأله طبیعی است و با گذشت زمان و رسیدن کامل میوه برطرف می شود.

رئیس اتحادیه بافروشان تهران در بخش دیگری از توضیحات خود با اشاره به افزایش قیمت برخی محصولات مانند گوجه فرنگی و صیفی جات بیان کرد: تغییر فصل و همچنین شرایط برداشت و صادرات بر بازار تأثیر گذاشته است. زمانی که فقط استان فارس تأمین کننده گوجه کشور بود، مسیر صادرات با شد و علاوه بر آن، برخی صادرکنندگان پاکستانی، گوجه های سبز و رسیده را هم زمان برداشت و مخلوط عرضه می کردند. این موضوع موجب کاهش عرضه داخلی شد، اما طی ۱۵ تا ۲۰ روز آینده با ورود گوجه بوشهر، هم قیمت ها کاهش پیدا می کند و هم عرضه به حالت طبیعی بازمی گردد و بازار به ثبات می رسد.

نبض بازار

بورس مثبت بسته شد



بازار سرمایه که در روزهای اخیر روند نوسانی به خود گرفته در آخرین روز کاری هفته اندکی رشد کرد؛ به طوری که شاخص بورس با افزایش ۷۶۸۵ واحد به رقم سه میلیون و ۱۶۷ هزار واحد رسید.

(چهارشنبه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۷۶۸۵/۹۳۹ واحد رشد کرد و به رقم سه میلیون و ۱۶۷ هزار و ۸۶۶ واحد رسید. این بازار از روز ۲۰ آبان روند کاهشی به خود گرفته، اما از ابتدای هفته جاری نوسانی شده است. شاخص هم وزن نیز دیروز ۲۵۶۰ واحد افزایش داشت و در عدد ۹۲۳ هزار و ۶۷۶ واحد ایستاد.

دیروز تعداد سهام مثبت بورس ۱۷۷ عدد و سهام منفی ۱۶۲ عدد بود. تعداد خریداران به ۵۶ هزار نفر رسید. به طور کلی بازار ۰.۲۴ درصد افزایش یافت.

همچنین ۴۴۰ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. پارس، فملی و شستا بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می توان به مهرگان، وبملت و خودرو اشاره کرد. شاخص فرابورس با افزایش ۱۳۳ واحد به ۲۸ هزار و ۴۳۲ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۳۹۱ هزار فقره و ارزش آن ۱۷۶ هزار میلیارد تومان بود.

کهر، آریا و فر بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. رفارس، پتوسعه و فرزین از نمادهای پرتراکش فرابورس بودند. شاخص بازار سرمایه طی دو ماه گذشته در یک فرایند افزایشی از حدود ۲.۴ میلیون واحد به ۳.۶ میلیون واحد رسیده بود اما ۱۸ آبان این کانال را از دست داد.

ممنوعیت واردات لوازم خانگی

همچنان پابرجاست

خانگی، اظهار کرد: سیاست ها همان سیاست های قبلی است و تغییری اتفاق نیفتاده است. بحثی که اخیر درباره موضوع واردات لوازم خانگی مطرح شده، همان بحث مربوط به قانون کوله بری و مرزنشینانی است. وی با بیان اینکه بر اساس قانون جدید واردات مرزنشینانی، مقرر شد این مجوز صادر شود که بین سه تا هفت درصد تراز تجاری کشور به صورت کوله بری و ملوانی وارد شود. گفت: این موضوع کارگروهی در سازمان توسعه تجاری دارد و کالاهایی که به طور رسمی از طریق مرزنشینانی و ملوانی وارد می شود، می تواند به استان های دیگر هم منتقل شود. بنابراین حمایت های وزارت صمت، همان حمایت های قبلی از تولید داخل است و مقررات مربوط به واردات لوازم خانگی تغییری نکرده است.

تعاونی های مرزنشینان و ورود کالا از طریق کوله بری و ته لنجی، این کالاها قبلاً بدون کد شناسه و کد رهگیری وارد می شدند، اما اکنون مقرر شده تمام کالاهای وارد شده از همین مسیر، با دارای کد شناسه و کد رهگیری باشند. وی افزود: وقتی کالایی کد شناسه و کد رهگیری داشته باشد، از نظر سازمان ها و نهادهای نظارتی از جمله ستاد مبارزه با قاچاق کالا، سازمان استاندارد، اداره گمرک، بازرسی اصناف و اتحادیه، کالایی قانونی و رسمی محسوب می شود. بنابراین هیچ نهادی نمی تواند مانع عرضه آن شود. به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران، هر خریداری می تواند کد شناسه یا کد رهگیری کالا را با شماره گیری دستور *۴۳۷۷۷# بررسی کند. در این سامانه مشخص می شود کالا چه تاریخی وارد شده، از کدام مبایذ وارد شده است.

گفتنی است واردات لوازم خانگی از سال ۱۳۹۷ به کشور ممنوع است و عمده کالاهای خارجی در بازار، قاچاق هستند. در اظهار کرد: ما مجاز برمی گرد به همان طرح

چگونه از اصالت کالا مطمئن شویم؟

همچنین اکبر یازوی در گفت وگو با ایسنا، با بیان اینکه واردات لوازم خانگی آزاد نشده، اظهار کرد: ما مجاز برمی گرد به همان طرح

در پی انتشار اخباری در فضای مجازی

مبنی بر آزادسازی محدود واردات لوازم خانگی، سختگوی وزارت صمت، معدن و تجارت گفت که حمایت های وزارت صمت، همان حمایت های قبلی از تولید داخل است و مقررات مربوط به واردات لوازم خانگی تغییری نکرده است.

روز سه شنبه در فضای مجازی گزارش هایی مبنی بر آزادسازی محدود واردات لوازم خانگی منتشر شد، اما سختگوی وزارت صمت و رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی هر دو این موضوع را رد و تأکید کردند سیاست های مربوط به واردات لوازم خانگی تغییری نکرده است. گفتنی است، بر اساس ماده ۱۶ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، مصوب ۱۳۹۸ واردات کالاهای مصرفی و مصرفی با دوام خارجی دارای مشابه ایرانی ممنوع اعلام شده بود. اما این موضوع تا پایان قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه اعتبار داشت و در برنامه هفتم پیش بینی نشد، با این حال قانون ممنوعیت واردات لوازم خانگی تاکنون پابرجا مانده است.

در این رابطه، عزت اله زارعی – سختگوی وزارت صمت، معدن و تجارت – در گفت وگو با ایسنا، در پاسخ به سوالی درباره جدیدترین وضعیت قانون ممنوعیت واردات لوازم