

بیابنه پایانی نشست اوپک چه شد؟

سی و پنجمین نشست وزیران نفت و انرژی تولیدکنندگان عضو اوپک و غیر اوپک در وین برگزار شد. به گزارش ایلنا، با توجه به تعهد مستمر کشورهای عضو اوپک و غیر اوپک حاضر در توافقنامه همکاری (DOC) به منظور حفظ ثبات و هدایت بازار نفت برای بلندمدت همسو با رویکرد محتاطانه، فعالتانه و پیشگیرانه از سوی اعضا، اعضا تصمیم گرفتند:

۱. چارچوب توافقنامه همکاری امضا شده در دهم دسامبر، ۲۰۱۶ (شنبه، ۲۰ آذر ۱۳۹۵) و تأیید شده در نشست‌های بعدی و در عین حال منشور همکاری اوپک و غیر اوپک که دوم ژوئیه ۲۰۱۹ (سه‌شنبه، ۱۱ تیرماه ۱۳۹۸) امضا شد، بار دیگر مورد تأکید قرار گرفت.
۲. مجموع تولید نفت خام کشورهای عضو اوپک و غیر اوپک حاضر در توافقنامه همکاری از یکم ژانویه سال ۲۰۲۴ میلادی تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۴ به ۴۰ میلیون و ۴۶۰ هزار بشکه در روز برسد.

۳. تأکید شد کمیته وزارتی نظارت بر توافق اوپک پلاس (IMMC) به دقت شرایط بازارهای جهانی نفت، مقدار تولید و سطح پابندی اعضا به سهمیه‌های تولید نفت تعیین شده در قالب توافقنامه همکاری را با کمک کمیته فنی مشترک (JTC) و دبیرخانه اوپک زیر نظر داشته باشند.

افزون بر این مقرر شد نشست کمیته وزارتی نظارت بر توافق اوپک پلاس هر دو ماه یکبار برگزار شود.

۴. نشست وزیران نفت و انرژی اوپک و غیر اوپک هر ۶ ماه یکبار مطابق نشست‌های عادی برنامهریزی شده اوپک برگزار می‌شود.

۵. تغییر زمان برگزاری نشست‌های کمیته وزارتی نظارت بر توافق اوپک پلاس (IMMC) از ماهانه به هر دو ماه یکبار و دادن اختیار به این کمیته برای تشخیص درباره لزوم برگزاری نشست‌های اضافه یا درخواست برای نشست وزارتی اوپک پلاس با هدف بررسی تحولات بازارهای جهانی نفت خام از دیگر تصمیم‌ها بود.

۶. در این نشست تأکید شد نظارت بر پابندی کامل به سهمیه تولید باید بر اساس اطلاعات منابع ثانویه و روش‌شناسی اعمال شده برای کشورهای عضو اوپک باشد.

۷. در این نشست همچنین بر اهمیت حیاتی پابندی کامل به سهمیه تولید اعضا و سازوکار جبران تخلف‌ها مطابق جدول تهیه شده و در عین حال سهمیه‌های تولید کنونی تأکید شد.

۸. در پایان مقرر شد سی و ششمین نشست مشترک وزیران نفت و انرژی کشورهای عضو اوپک و غیر اوپک یکشنبه به انتفال اوپک پلاس ۲۶ نوامبر ۲۰۲۳ (یکشنبه، پنجم آذرماه ۱۴۰۲) برگزار شود.

دلیل ماندن کارت‌های سوخت در شرکت پست

طی چندروز گذشته خبری مبنی بر باقی ماندن حجم زیادی از کارت‌های سوخت در شرکت ملی پست منتشر شد که معان فنی و بازرگانی شرکت ملی پست می‌گوید چند موضوع در این زمینه موثر بوده است و می‌توان به نشانی اشتباه و مسأله پرداخت اشاره کرد. محمد احمدی - معان فنی و بازرگانی شرکت ملی پست - درباره علت باقی ماندن حجم زیادی از کارت‌های سوخت در شرکت پست، توضیح داد: ما در حوزه کارت سوخت چند موضوع داریم که اولین آن این است که از نظر فرآیندی یک‌الی دو ایراد وجود دارد؛ اول اینکه مشخصا بسیاری از آدرس‌هایی که باید بر روی کارت سوخت نوشته شود، دارای ایراد هستند و

«آرمان ملی» به بررسی موانع بر سر راه اجرای طرح مالیات بر عایدی سرمایه می‌پردازد؛



کارشناس اقتصادی: با وجود تلاش‌های صورت گرفته

همچنان شاهد پرداخت رشوه به برخی بازرسان مالیاتی

هستیم که می‌تواند از دلایل مایوس شدن مردم از

توسعه عدالت اجتماعی در کشور باشد

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: تمسک دولت جهت

تحقق درآمدهای خویش به طرح‌های مالیاتی، این بار در اجرای طرح مالیات بر عایدی سرمایه که بیشتر شامل اخذ مالیات از سرمایه‌داران و پولدارها می‌شود، به طرق مختلف با مشکل مواجه می‌شود تا جایی که اخیراً وزیر اقتصاد با ارسال دو نامه جداگانه به دبیر شورای نگهبان و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، خواستار تسریع در تأیید این طرح شد، اما سرمایه‌داران بخش خصوصی و غیرخصوصی اصلی‌ترین مخالفان این طرح هستند و معتقدند که با اجرای این طرح بسیاری از سرمایه‌داران اقدام به خروج سرمایه خود از کشور می‌کنند در حالی که این طرح در اکثر کشورهای پیشرفته دنیا در حال اجراست و به زعم کارشناسان یکی از اثرهای اجرای عدالت مالیاتی محسوب می‌شود که دولت در اجرای این طرح باید ضمن بهره‌گیری از ابزارهای شناسایی دقیق مشمولان این قانون از ابزار جدی و قوی در حوزه نظارت نیز به منظور اجرا برخوردار باشد تا پولدارها هم به جمع پرداخت کنندگان مالیات پیوندند.

پرونده‌های سفارشی، آفت نظام مالیاتی

مرتضی حدیدی، کارشناس اقتصادی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: چشم پوشی از پرونده‌های مالیاتی برای برخی از افراد به ویژه گروه سرمایه‌داران و پولداران و همچنین معافیت مالیاتی تحت هر عنوان برای هر فرد یا نهاد دولتی یا خصوصی سم مهلک است و در دایره پرداخت مالیات هیچ فرد، سازمان و نهاد دولتی یا خصوصی نباید از پرداخت مالیات معاف شود و همگان باید به صورت کاملاً شفاف ملزم به ارائه گزارش مالی خود به سازمان امور مالیاتی باشند و در این بین هیچ فرد و سازمانی از این امر مستثنی نباشد و هرگونه توجیه در این زمینه آفتی کشنده است.

او افزود: کلیه سازمان‌های و نهادهایی که هم‌اکنون مشمول معافیت‌های مالیاتی هستند باید ضمن ارائه گزارش کامل بودجه و حمایت مالی شوند. دریافت مالیات از مهم‌ترین ابزارهای توسعه عدالت اجتماعی محسوب می‌شود که کسب درآمد و تأمین بودجه نیز یکی از کارکردهای آن محسوب می‌شود لذا دریافت مالیات عاملی برای کاهش تبعیض و بی‌عدالتی‌ها به شمار می‌آید که در سایه آن می‌توان به توزیع عادلانه ثروت نیز دست یافت و تمام این اهداف در صورتی محقق می‌شود که دریافت مالیات در جامعه عادلانه و بدون تبعیض اجرایی شود تا بتوان به اهداف مورد نظر رسید و وضع مالیات در ایران مانند دیگر کشورهای استانداردهای بین‌المللی تبعیت می‌کند که توجه به آن‌ها می‌تواند نظام مالیاتی را شفاف، عادلانه و مقتدر سازد.

سم مهلک

حدیدی خاطر نشان کرد: با وجود تلاش‌های صورت گرفته همچنان شاهد پرداخت رشوه به برخی از بازرسان مالیاتی هستیم که می‌تواند از دلایل مایوس شدن مردم از توسعه عدالت اجتماعی در کشور باشد. این کارشناس بیان کرد:

پرداخت‌های غیرقانونی در فضای فاسد کسب و کار و در محیط‌های فاسد به دلیل نبود برنامه‌ای منسجم و نگاه تک

جزئیات مرحله جدید طرح کالابرگ الکترونیک

مرحله جدید طرح کالابرگ الکترونیک از روز شنبه، سیزدهم خردادماه، به صورت سراسری آغاز شد؛ در مرحله اول خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی مشمول طرح شده‌اند که هدف از اجرای این طرح، حمایت و افزایش از اقشار کم درآمد بیان شده و در مرحله اول یارانه اعتباری خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی، ۲۰ درصد افزایش می‌یابد که در ادامه به جزئیات آن اشاره می‌شود:

■ فقط خانوارهایی که در دهک ۱ تا ۳ قرار دارند و مبلغ یارانه دریافتی آنها به ازای نفر ۴۰۰۰ تومان است، مشمول افزایش ۲۰ درصدی اعتبار خرید هستند. این اعتبار زمانی قابل استفاده است که خانوار حداقل ۷۰ درصد یارانه نقدی خود را به صورت کالابرگ الکترونیک از ۱۱ گروه کالایی خرید کند. به عبارتی شرط استفاده از این افزایش اعتبار، خرید بیش از ۷۰ درصد یارانه معادل ۳۲۰ هزار تومان به‌ازای هر نفر است.

■ همچنین خانوارها می‌توانند یک ماه زودتر از واریز یارانه از اعتبار خود استفاده کنند. استفاده از این طرح برای همه مشمولان، اختیاری است. ضمن آنکه در این طرح کارت جدیدی صادر نمی‌شود و همه کارت‌های بانکی به نام سرپرست خانوار قابل استفاده است.

بعدی به مسأله مالیات بدون گرفتار شدن فعالان اقتصادی در چرخه فساد اداری، مالی است و ضروری است تا ناظران پاکدست با نظارت‌های سازمان امور مالیاتی و بازرسان در دیگر از سازمان‌ها مانع از شیوع این ناهنجاری شوند و در این بین سازمان امور مالیاتی باید با اختیارات گسترده اقتدار و استقلال کامل در سطح بالاترین نهاد حاکمیتی به مقابله با نمداهای این فسادهای اقتصادی برخورد و بتواند پاسخگوی مطالبات مردمی در این زمینه باشد.

او ادامه داد: فساد به‌عنوان یک مشکل ساختاری به‌عنوان معضلی محسوب می‌شود و مسیر بسیاری از پیشرفت‌های مالی، اجتماعی را می‌بندد و علاوه بر آن هزینه‌های هنگفتی را به کشور تحمیل می‌کند و بی‌اعتمادی را در بین مردم رواج می‌دهد و مبارزه با چنین فساد در جامعه نیازمند سیستم‌های نظارتی قوی و اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه جدی و طولانی است تا اثرات این پدیده مذبوم در جامعه را کاهش دهد، چراکه فساد در هر حال علاوه بر اثرات منفی آن در کوتاه مدت، می‌تواند بسیار سریع به دیگر ارکان جامعه هم سرایت کند و همگان را به سوءاستفاده از دایره اختیارات اداری – قانونی و دولتی خود به نفع خویش هدایت می‌کند و در قالب‌هایی مانند؛ اختلاس، تقلب و اخاذی نمود ظاهری می‌یابد که متأسفانه در نظام مالیاتی رشوه مفهومی آشنا به شمار می‌آید که با وقوع آن حقی در این بین پامال می‌شود و میزان تعهدپذیری جامعه را نیز کاهش می‌دهد و از این رو نیازمند برخورد قاطعانه است.

راهکار پرداخت نظام عادلانه و هماهنگ مالیاتی

حدیدی اضافه کرد: استفاده از زور و جبر در دریافت مالیات در هر فرآیندی همیشه باعث فرار و ایجاد سد دفاعی می‌شود و این امر در خصوص دریافت مالیات نیز صدق می‌کند از این رو باید تلاش کرد تا دریافت مالیات بر اساس فلسفه مالیاتی مصلح در کشورهای موفق عمل کنیم و در توسعه یافته‌ترین کشورهایمانند کشورهای اسکانديناوی یا آمریکا هیچ شهروندی بر رضایت مالیات پرداخت نمی‌کند اما مسلماً با اجبار و زور هم این امر امکان پذیر نیست و تا مردم مشاهده نکنند که سطح رفاه آنها در نتیجه پرداخت مالیات افزایش یافته است امکان ندارد که بخشی از درآمد خود را به دولت بدهند بدون اینکه به صورت ملموس تغییری در رفاه اجتماعی – اقتصادی جامعه رخ دهد. در مجموع فرار از پرداخت مالیات عواید دولت را تهدید می‌کند و یکی از مظاهر فساد محسوب می‌شود.

پولدارهایی که مالیات نمی‌دهند!

بر اساس این گزارش، بحث درباره عدالت مالیاتی، موضوعی است که در تمام سال‌های گذشته، چالش اصلی در حوزه مالیات‌سنایی دولت بوده است و در شرایطی که تمامی دولت‌ها در دوره‌های گذشته بر این موضوع تأکید داشته‌اند که باید حرکت به سمت توسعه درآمدهای پایدار مانند مالیات گسترش پیدا کند و در این زمینه با عدالت مالیاتی، پولدارها بیشتر و کم‌درآمدها کمتر مالیات بپردازند، اما در عمل به نظر می‌رسد که هنوز راهی طولانی تا اجرای این سیاست باقی مانده است. همچنین در حال حاضر دو ایده کلان در این زمینه باقی مانده است نخست بحث مالیات بر عایدی سرمایه است که نمایندگان مجلس چند هفته قبل آن را نهایی کردند.



کالابرگ الکترونیک اظهار کرد: اجرای طرح ملی کالابرگ الکترونیک مصوبه مجلس شورای اسلامی و در راستای سیاست‌های عدالت‌بخش نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران است.

او افزود: از سال گذشته و با تکمیل سامانه شبکه ملی اعتبار و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به صورت آزمایشی طرح کالابرگ الکترونیک آغاز و در اسفندماه ۱۴۰۱ نیز به صورت سراسری به مرحله اجرا درآمد. به دنبال تأکیدات رئیس‌جمهور و به منظور تأمین سبب تغذیه خانوارهای کم‌درآمد، تأمین منابع مالی افزایش ۲۰ درصدی اعتبار یارانه کالابرگ، مشمول این افزایش شوند.

مرتضی گفت: دولت در ادامه برای کل خانوارهای دک‌های اول تا سوم این افزایش را اعمال می‌کند و تلاش دارد برای سایر دهک‌ها نیز این طرح را عملیاتی کند. به گزارش ایسنا، وی بر اطلاع‌رسانی متمرکز گسترده به مدجویان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره) برای برخورداری از این طرح و افزایش اعتبار یارانه تأکید کرد و افزود: دولت برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای تنظیم بازار، رشد تولید و مهار تورم داشته و اجرای طرح کالابرگ در همین راستاست.

آرمان ملی

کاهش ۱۰ تا ۳۰ میلیون تومانی قیمت این خودروها

بررسی قیمت برخی خودروهای داخلی در بازار نشان می‌دهد، طی دو ماه گذشته بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان افت قیمت داشته‌اند و سال گذشته قیمت خودرو با تنش‌های بسیاری همراه بود و کمتر خریداری می‌توانست از کارخانه یا بازار خودروی مورد نیاز خود را خریداری کند. از یک طرف خودرو ساز بر طبل افزایش قیمت‌ها می‌کوبید و از طرف دیگر وزارت صمت از برنامه‌های خود برای مدیریت قیمت‌ها در بازار صحبت می‌کرد.

پلاکلیفی بازار در نهایت باعث شد تا طرح فروش خودرو توسط سامانه یکپارچه در اسفند ماه ۱۴۰۱ اجرایی شود و به نوعی بخشی از تقاضای بازار به سمت خرید خودرو از این سامانه رفت، اما با آغاز سال ۱۴۰۲ پیش‌بینی کاهش قیمت‌ها در بازار محقق نشد و حتی با اعلام قیمت‌های جدید انواع خودروهای داخلی توسط دولت جرعه جدیدتری برای رشد قیمت‌ها در بازار خودرو زده شد.

بر همین اساس طی فروردین ماه «دناپلاس» در بازار ۷۹۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد و رشدی ۱۰ میلیونی را تجربه کرد و «دنا پلاس توربو اتومات» هم با رشد ۶۳ میلیونی در بازار یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت خورد و در بازار وارد باشگاه یک میلیاردی‌ها شد. علاوه بر این «۲۰۷ پاناراما اتومات» هم در بازار یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.

البته تا اواسط اردیبهشت ماه روند صعودی قیمت خودرو ادامه داشت و همین مسأله سیاست‌گذار خودرویی را به فکر انداخت تا با اجرای مرحله دوم فروش خودرو در سامانه یکپارچه و جلوگیری از درج قیمت در پلتفرم‌های انتشار دهنده آگهی به نوعی مانع افزایش قیمت بازار خودرو شود.

با این اقدامات مدتی است قیمت انواع خودروها در بازار در سراسر کشور قرار دارد اما باید اینکه راه مدنظر قرار داد که پلاکلیفی قیمت محصولات مونتاژی، قوت گرفتن ورود کارکرده‌ها و همچنین دور دوم فروش خودرو در سامانه یکپارچه از جمله دلایل افت قیمت همراه با رکود معاملات به شمار می‌آیند.

کارشناس معتقدند اجرای مرحله دوم فروش یکپارچه خودرو یکی از دلایل افت قیمت‌ها در بازار خودرو است. در واقع با توجه به اختلاف قیمت خودروها از بازار تا کارخانه، افراد ترجیح می‌دهند خودروی مورد نیاز خود را از طریق سامانه فروش یکپارچه خودرو خریداری کنند.

البته ممکن است تحویل خودرو، مدت زمان زیادی طول بکشد، اما اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار به میزانی است که صرف مدت‌زمان بیشتر برای دریافت خودرو، باز هم برای مشتریان صرفه اقتصادی دارد.

موضوع دیگری که بیشترین تأثیر را در کاهش قیمت خودروهای مونتاژی و حتی داخلی داشته است قیمت‌گذاری این محصولات توسط شورای رقابت است که بهای این خودروها را حتی نسبت به قیمت قبلی نمایندگان‌ها با کاهش قابل توجهی همراه کرده و اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار را برای این دست از خودروها بیش از پیش افزایش داده است.

بنابراین مشتریان ترجیح می‌دهند برای خرید این خودروها تا تعیین تکلیف نهایی اختلافات میان خودروسازان خصوصی و شورای رقابت صبر کنند.

برق ادارات بر مصرف قطع می‌شود

سخنگوی صنعت برق گفت: همه بخش‌های اداری که نسبت به رعایت مدیریت مصرف برق در ایام اوج بار بی‌توجه باشند با قطع برق روبه‌رو خواهند شد و بخش اداری که در مدیریت مصرف توجه لازم را نداشته و با قطع برق روبه‌رو شده تنها در صورتی وصل مجدد برق خواهد شد که بالاترین مقام مسئول تعهد رعایت مصرف را به دهد علاوه بر این اسامی دستگاه‌های اجرایی که رعایت مصرف را نداشته باشند به هیات وزیران اعلام خواهد شد.

سخنگوی صنعت برق خاطر نشان کرد: تجربه سال گذشته نشان می‌دهد برخی دستگاه‌های اجرایی در شروع برنامه مدیریت مصرف دقت لازم را نداشته باشند؛ اما با گذشت زمان همکاری بیشتر خواهد شد.

رجبی مشهدی ابراز امیدواری کرد: امسال همه بخش‌های اداری از همان ابتدای رعایت مدیریت مصرف را داشته باشند تا با برخورداری شرکت‌های توزیع در سراسر کشور روبه‌رو نشوند.

به گزارش ایرنا، مصرف برق بخش اداری در سالانه چیزی حدود ۱۴ هزار میلیون کیلووات‌ساعت است و دوران اوج بار مصرف برق این بخش به ۳ هزار مگاوات می‌رسد و امسال مقرر است بخش اداری نقش پررنگی در صرفه‌جویی مصرف برق داشته باشند که بر اساس مصوبه هیات دولت بخش اداری موظف است از ۱۵ خرداد امسال ساعت کاری خود را از ۶ صبح تا ۱۳ عصر دهد.

برای اساس همه اداره‌های دولتی نیز به خاموش کردن سیستم‌های سرمایشی در ایام غیر ساعت کاری هستند که این موضوع تا ۶۰ درصد صرفه‌جویی در بخش اداری به همراه خواهد داشت، چرا که چیزی حدود ۶۰ درصد مصرف برق اداره به سیستم‌های سرمایشی اختصاص دارد و انتظار می‌رود با روشن کردن این سیستم‌ها در زمان مناسب و خاموش کردن آنها قبل از پایان ساعت اداری نقش مدیریت مصرف برق اداره‌ها در پایداری شبکه برق به شکل چشمگیری افزایش یابد همچنین در ساعت کاری امسال و بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته اداره‌ها قرار است از طریق روش‌های مختلف صرفه‌جویی میزان مصرف برق خود را نسبت به سال گذشته تا ۳۰ درصد کاهش دهند.