

### واکنش هندی ها به همکاری ایران و هند در چاپهار

قرارداد مشارکت ایندیا یوپورت گلوبال لیمیتد در تجهیز و بهره برداری از پایانه های کاننتیبری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چاپهار روز (۲۴ اردیبهشت ماه) امضا شد. به گزارش ایسنا، در مراسم امضای قرارداد مشارکت شرکت IGPL هند در تجهیز و بهره برداری از پایانه های کاننتیبری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چاپهار، مهرداد بذریاش - وزیر راه و شهرسازی کشور - ووزیر بنادر، کشتیرانی و ابراهه های هند و علی اکبر صفایی - مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی - حضور داشتند.
امضای این قرارداد نقطه عطفی در همکاری های تجاری و اقتصادی دو جانبه و منطقه‌ای دو کشور همچنین تسهیل همکاری های راهبردی بین ایران و هند محسوب می شود.
از اهداف کلان انعقاد این قرارداد که در نتیجه مذاکرات کارشناسی و تخصصی گروه کاری مشترک حاصل شده است، می توان به توسعه مشارکت مساعی دو کشور در عملیاتی کردن اهداف موافقتنامه بین‌المللی حمل‌ونقل در کریدور شمال جنوب، موافقتنامه ترانزیتی سه جانبه ایران، هند و افغانستان با محوریت بندر چاپهار و توسعه همکاری های ترانزیتی و حمل‌ونقل چندوجهی بین ایران و هند در منطقه آسیای مرکزی در چهارچوب اهداف همکاری های راهبردی هند و آسیای میانه اشاره کرد.
تقویت و تسهیل همکاری های ترانزیتی هند و افغانستان از طریق ایران، توسعه محور شرق و سواحل مکران، توسعه همکاری های منطقه‌ای ایران، هند و روسیه برای سرمایه‌گذاری های مشترک در تکمیل زیربنایهای منطقه‌ای حمل‌ونقل و ترانزیت، از اهداف دیگر این قرارداد است.

◀ **روزی تاریخی برای بخش دریایی**

دولت هند به رهبری راندرام امودی نیز اعلام کرد که هند روز دوشنبه قرارداد ۱۰ ساله با ایران برای توسعه و بهره برداری از بندر چاپهار ایران امضا و روابط خود را با این کشور استراتژیک خاورمیانه تقویت کرد. هند با توسعه بندر چاپهار به عنوان ابھی برای حمل کالایه ایران، افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی است. به نقل از خیرگزاری هند، روز دوشنبه، روزی تاریخی برای بخش دریایی منطقه است زیرا هند و ایران آن توافقنامه بلندمدت را در مورد بندر چاپهار امضا کردند که نویدبخش عصر جدیدی از تجارت و همکاری های دریایی و همچنین حمل و نقل است. با توجه به ادامه سرمایه‌گذاری هند در بندر چاپهار، کارایی و ظرفیت آن بیشتر خواهد شد و هند به توسعه اقتصادی منطقه ازنقطه‌ای می‌کند. به عنوان بخشی از این توافق، هند تجهیزات مختلف مورد نیاز برای گسترش عملیات در بندر از جمله دستگاه های حمل و نقل، لیفتراک و غیره آماده خواهد کرد. در بیانیه وزارت کشتیرانی و ابراهه های هند - پس از توافق راه را برای افزایش فرصت های تجاری و سرمایه‌گذاری هموار می‌کند و می‌تواند توسعه اقتصادی هند را تقویت کند. سورباتاندا سونوال - وزیر بنادر، کشتیرانی و ابراهه های هند - پس از امضای این توافق گفت: اهمیت بندر چاپهار از نقش مجرای صرف بین هند و ایران فراتر رفته و به عنوان شریان تجاری حیاتی برای اتصال هند به افغانستان و کشورهای آسیای مرکزی عمل می‌کند. این پیوند راه‌های جدیدی را برای تجارت باز کرده و انعطاف‌پذیری زنجیره تامین را در سراسر منطقه تقویت کرده است.

◀ **ارزش افزوده**

به نقل از ایندیا، مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی ایران گفته است که براساس این قرارداد، ایندیا یوپورت گلوبال لیمیتد حدود ۱۲۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خواهد کرد و ۷۵۰ میلیون دلار دیگر نیز برای تأمین مالی خواهد داشت که ارزش قرارداد را به ۲۷۰ میلیون دلار می‌رساند. یک مقام دولت هند هم گفت که ایندیا یوپورت گلوبال لیمیتد برای اولین بار در پایان سال ۲۰۱۸ عملیات بندر را بر عهده گرفت و برای آن تاکنون توافقی کاننتیبری پیش از ۹۰ هزار TEU و محموله‌های فله و عمومی بیش از ۴ میلیون تن را اداره کرده است. این مقام مسئول افزود: در مجموع ۵.۲ میلیون تن گندم و ۲۰۰ تن حبوبات از هند از طریق بندر چاپهار به افغانستان ارسال شده است.

◀ **اهمیت استراتژیک**

بندر چاپهار که در استان سیستان و بلوچستان در سواحل جنوب غربی ایران است، در نقطه مهمی با دسترسی آسان از سواحل غربی هند قرار دارد. بندر کانلادر گجرات نزدیکترین بندر به آن ۵۵۰ مایل فاصله دریایی است، در حالی که فاصله بین چاپهار و بمبئی ۷۸۶ مایل دریایی است و از سال ۲۰۱۹، این بندر بیش از ۸۰ هزار واحد معادل ۲۰ فوت (TEU) توافقی کاننتیبری و بیش از هشت میلیون تن محموله فله و عمومی را جابجا کرده است. سونوال افزود: امضای این قرارداد تأثیر چند برابری در دوام و دیده شدن بندر چاپهار خواهد داشت. به گفته وی، چاپهار نه تنها نزدیکترین بندر ایران به هند است، بلکه از نظر دریایی نیز بندر عالی است. هند به‌پروژه بندر چاپهار به تقویت تجارت منطقه‌ای ه و ویژه برای اتصال خود به افغانستان دست می‌یابد. هند و ایران این بندر را به عنوان مرکز کلیدی کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال - جنوب (INSTC) پیش‌بینی کرده‌اند. INSTC پروژه حمل‌ونقل چند حالته به طول ۷۲۰۰ کیلومتر برای جابه‌جایی کالا بین هند، ایران، افغانستان، ارمنستان، آذربایجان، روسیه، آسیای مرکزی و اروپاست. وزارت امور خارجه ۱۰۰ کرور روپیه برای بندر چاپهار برای سال ۲۰۲۴ - ۲۰۲۵ اختصاص داده است که در تمرکز هند بر پروژه‌های ارتباطی با ایران تأکید دارد. هدف این است که چاپهار را با کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال - جنوب (INSTC) پیوند دهیم و مسیر را از هند به روسیه از طریق ایران ایجاد کنیم، این بندر مسیر جایگزین برای رسیدن به افغانستان و آسیای مرکزی به هند ارائه می‌دهد.

### چهارشنبه ۲۶ • ۰۲ • ۱۴۰۳

۰۶ ذی‌القعده ۱۵ / ۱۴۴۵ ه‍.م ۲۰۲۴

«آرمان ملی» در گفت و گو با هدیات ا... خادمی وضعیت تحقق درآمدهای نفتی در سال جاری را بررسی می‌کند

# حذف ناترازی‌ها با چانه‌زنی‌های نفتی

◀ **پیش‌بینی تحریم‌های نفتی در سال ۱۴۰۳**



**آرمان ملی** : با وجود کاهش بودجه دولت از منابع و درآمدهای نفتی، هنوز هم بخش بزرگی از درآمدها از طریق درآمدهای حاصل از صادرات نفت تامین می‌شود. بنا به اظهارات مسئولان کشور، صادرات نفت ایران در سال گذشته افزایش یافته، هر چند در دسترسی به درآمدهای آن همچنان مشکلاتی وجود دارد که البته با احتساب اجبار در فروش نفت با تخفیفات به مشتریان محدود شده ناشی از تحریم که می‌توان گفت، بیش از پیش به کشور چین، معطوف شده است. همچنان مشکلاتی وجود دارد، اما به نقل از اخبار منتشرشده، سهم درآمدهای نفتی در درآمدهای دولت افزایش یافته است. اما به نظر برخی از کارشناسان، فروش نفت با چانه‌زنی‌های بسیار برخی از کشورها مانند چین رویکردی تلقی می‌شود که محل اختلاف بسیاری را ایجاد کرده است. از سوی دیگر اجماع برخی کشورهای اروپایی و همچنین فشار رژیم اسرائیل به آمریکا برای تشدید تحریم‌ها علیه ایران پس از حملات طرفین به یکدیگر، مسأله‌ای است که تحقق درآمدهای نفتی در بودجه سال ۱۴۰۳ را با شک و گمان روبه‌رو ساخته و به این ترتیب دولت به منظور جبران کسری بودجه حاصل از این محل (فروش نفت) را باید از طریق دیگری جبران کند. به زعم برخی از صاحب‌نظران و با استناد به تجارب گذشته، بهترین محل از روش تعریف پایه‌های جدید مالیاتی و فشارهایی مشابه برای مردم انجام می‌شود. همچنین افزایش قیمت بنزین یکی دیگر از گمانه‌زنی‌هایی است که به نظر کارشناسان برای جبران کمبود درآمدها مدنظر مسئولان قرار گرفته و به بهانه افزایش مصرف سوخت و ضرورت مدیریت مصرف سوخت به سمت آن خواهند رفت، در حالی که صاحب‌نظران بر این باور هستند، مدیریت مصرف سوخت از طریق ممنوعیت تولید خودروهای بی‌کیفیت حاصل می‌شود، نه گرانی بنزین و فشار بر مردم. از این رو با هدیات ا... خادمی نماینده سابق مجلس به گفت‌وگو پرداختیم که در ذیل مشاهده می‌فرمایید:

◀ **سهم فروش نفت در تحقق درآمدهای نفتی کشور با توجه به محدود شدن مشتری‌های ایران در نتیجه اعمال تحریم‌ها چقدر در تحقق بودجه موثر است و آیا فروش نفت به عنوان ثروت ملی که آیندگان نیز در آن سهم دارند، با تخفیفات بسیار معقول و اقتصادی است**

در بودجه سال قبل آنچه که در خصوص تحقق درآمدهای از محل صادرات نفت بود، محقق نشد و از این رو سال گذشته نیز با کسری بودجه همچون دیگر سال‌ها مواجه بودیم، این در حالی است که حتی به گفته مسئولان، ما فروش نفت خوبی به مشتریان خود، در صدر آنها «چین» داشتیم که البته با تخفیفات بسیار و بدون سختگیری‌های مرسوم جهانی در باره تحریم‌های نفتی و... انجام شد که البته بیشتر از منابع از پیش ذخیره شده در شناورها و... صورت گرفت ولی به وضعیت موجود درگیری‌های منطقه سیاست‌گذاری‌های جهانی‌های چهارم در دنیا بر این قرار گرفته است که مبادلات ایران مجددا کاهش دهند و مانع از صادرات و کسب درآمد ایران از طریق نفت شوند، تا بتوانند از طریق نفت و مواد پتروشیمی ایران را بیش از پیش تحت فشار بگذارند و به این ترتیب تمرکز ایران برای فروش نفت بیش از پیش به چین معطوف می‌شود، البته باید در انتظار این باشیم که چقدر کشورهای دیگر با تحریمات اعمال شده علیه ایران در این خصوص هماهنگ می‌شوند و ریک مسیر حرکت می‌کنند؟ اما قطعاً به دلیل عدم تحقق برنامه ریزی‌های صورت گرفته، با کسری بودجه بیشتری مواجه شویم شد. صنعت تحریم در اوج سال‌های تحریم توانسته بیش از ۵۴ میلیارد دلار برای کشور ارزآوری داشته باشد و نقش بسزایی در تحقق درآمدهای دولتی ایفاکند، به ویژه آنکه بخش اعظم درآمد صادرات این صنعت نیز به چرخه اقتصاد کشور بازگشته است و همواره از این صنعت به عنوان یکی از حوزه‌های موثر در اقتصاد کشور یاد می‌شود. اما کارشناسان معتقدند تنش‌های منطقه و درگیری‌های مستقیم ایران رژیم اسرائیل باعث تصمیم کشورهای حامی اسرائیل بر تشدید تحریم‌ها علیه ایران شده که به احتمال زیاد این بار شامل صنعت پتروشیمی و محصولات مصون مانده از تحریم تاکنون نیز خواهد شد و به این ترتیب درآمد ۱۵ تا ۲۰ میلیارد دلاری ایران مورد تهدید جدی واقع می‌شود.

◀ **با توجه به شرایط کنونی و درگیری‌های منطقه و همچنین آنچه که بین اسرائیل و ایران رخ داد، پیش‌بینی شما این است که میزان تحریم‌ها بر نفت و صنایع وابسته به آن مانند پتروشیمی و... افزایش خواهد یافت و در این صورت پیش‌بینی شما از تبعات آن در کشور چیست؟**

توسعه صنعت پالایشگاهی و استفاده از ظرفیت‌های پایین دستی پتروشیمی در حد و اندازه استاندارد در کشور نبوده، این در حالی است که با وجود تحریم‌ها امکان توسعه بسیار بیشتر

سال هفتم شماره ۱۸۳۰

# آرمان ملی

قابل بررسی است، اما قطعاً زیاد خواهی‌های اسرائیل جهت تسلط بر منابع نفتی و در اختیار گرفتن جایگاه جغرافیایی و ژئوپلیتیکی در منطقه در راه اندازی جنگ مذکور بی‌تأثیر نبوده است. علاوه بر این موضع‌گیری‌های کشورهای منطقه و اعراب نیز در ادامه دار بودن و وسعت آن و افزایش دامنه کشتار مردم غزه نقش مهمی داشته است و به این جنگ ابعاد بیشتری بخشید. حضور ترامپ در انتخابات دور آینده ریاست جمهوری و احتمال بیشتر موفقیت او در مقایسه با بایدن، پیش‌بینی می‌شود شرایط پیشین در خصوص تحریم‌ها و تشدید شرایط دشوار اقتصادی در ایران تکرار شود، مگر اینکه با ایجاد یک مسأله حقوقی علیه ترامپ احتمال حضور ترامپ در انتخابات آینده آمریکا کاهش یابد، اما آنچه که بر اساس شواهد کنونی رویت می‌شود این است که ؛ سیستم قضائی آمریکا در تلاش برای ایجاد مشکل قضائی برای وی به منظور دور کردن اواز انتخابات است.

◀ **افزایش قیمت بنزین یکی از گزینه‌هایی به شمار می‌آید که زمینه‌هایی درباره آن در ماه‌های اخیر به گوش می‌رسد و اقدامات صورت گرفته در این زمینه مانند کاهش کارت‌های سوخت جایگاه‌ها ها... کاهش سهمیه‌ها و... به نظر برخی از کارشناسان در راستای گران کردن بنزین و مدیریت مصرف بنزین به زعم دولت انجام شده است. به نظر شما چقدر این امر می‌تواند دولت را در رسیدن به اهداف مورد نظر بدون دور ماندن از تبعات آن کمک کند؟**

درباره سیاست‌های اعمال شده دولت درباره بنزین و احتمال افزایش قیمت بنزین باید گفت؛ هر چند در بررسی‌های اولیه به این نتیجه می‌رسیم که قیمت سوخت در کشور کمتر از دیگر کشورهاست، اما این را حتما باید با شاخص حقوق و دستمزد سطح درآمد این کشورها در نظر گرفت و آنگاه مقایسه واقعی و معقول صورت گیرد، به عنوان مثال باید بررسی شود که یک کارگر یا کارمند عادی در کشور با حقوق روزانه خود چند لیتر می‌تواند بنزین بخرد و کارگر یا کارمند عادی دیگر کشورها با همان میزان پول چقدر توانایی خرید بنزین دارند؟ در این صورت کاملاً محسوس است که قیمت بنزین در ایران با در نظر گرفتن شاخص‌های متعدد از جمله درآمد مردم ارزان نیست، علاوه بر این بنزین گالایی است که هرگونه افزایش قیمت در خصوص آن، باعث افزایش قیمت کالاها و محصولات و خدماتی می‌شود که حتی جزو مایحتاج اصلی آنها می‌شود و در مرحله نخست باعث افزایش نرخ حمل و نقل عمومی و به شکل زنجیروار دیگر خدمات و اقلام اساسی و غیررسانایی می‌شود که اثرات آن باعث تورم بیشتر و گسترش فقر بیشتر می‌شود، لذا باید در نظر گرفت که آیا ارزش گران شدن بنزین در مقایسه با تبعات حاصل شده از آن برابری می‌کند یا خیر؟ در مجموع افزایش قیمت بنزین به نظر من منطقی نیست، آن هم در حالی که مشکلات بسیاری چون بیکاری، گرانی و... است، و حتماً با اعمال افزایش قیمت بنزین دیگر شاخص‌های تورم در کشور افزایش می‌یابد. علاوه بر این باید در نظر گرفت پرداختن به مسأله ارزانی بنزین، حتی در صورت صحت آن در مقایسه با دیگر کشورها، مقوله‌ای است که در مقایسه با بسیاری از مشکلات و چالش‌های کشور چون عدم افزایش حقوق‌ها، پایه‌های مالیاتی غیرعادلانه، اختلاس‌ها و... اولویت ندارد، در حقیقت در مقایسه با ابتدایی در باره حقوق و دستمزد ایران در مقایسه با کشورهای دیگر مشاهده می‌کنیم که میزان دریافتی حقوق در ایران حدود یک چهارم تا یک دهم دیگر کشورهاست، قطعاً تفاوت قیمت بنزین در ایران با دیگر کشورها بسیار کمتر از فاصله حقوق‌ها در کشور و اکثر کشورهای دیگر است، بعلاوه شاخص‌های دیگری که بیان‌کننده تفاوت‌ها به جز مسأله به اصطلاح ارزانی بنزین در مقایسه ایران و کشورهای دیگر است که بهتر است به آنها نیز پرداخت شود، به عنوان مثال تامین مسکن در دیگر کشورها با پرداخت حدود ۸۰ درصد از مجموع ارزش یک خانه، از طریق وام‌های کم بهره صورت می‌گیرد که اصلاً چنین رویکردی در ایران رانداریم و هیچ سیستمی در این خصوص وجود ندارد. از سوی دیگر بهینه‌سازی مصرف سوخت قطعاً رویکرد مثبتی است که در همه جای دنیا بر آن تأکید می‌شود، اما اینکه چرا مصرف سوخت به زعم مسئولان در کشور زیاد است، همه آن متوجه مردم نیست، چرا که اگر تصمیمات اخذ شده در سطح کلان در باره ساخت خودروهای باکیفیت مدنظر مدیران دیربط قرار گیرد، بدیهی است که با رعایت استانداردهای خودروهای ساخته شده، مصرف سوخت نیز بهینه می‌شود، اما در حال حاضر با وجود خودروهای بی‌کیفیتی که با استانداردهای جهانی فاصله بسیار دارد و بر اساس بررسی‌های صورت گرفته چنانچه تولید خودروها بر اساس استانداردهای دنیا صورت گیرد، روزانه حدود ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر در نتیجه بهینه شدن مصرف سوخت، صرفه جویی حاصل می‌شود، این وقوع جنگ در منطقه حتی در نواحی توسعه‌یافته جنگ اوکراین و روسیه نیز تحت تأثیر منافع در حوزه نفتی قابل بررسی است، در حقیقت جنگ روسیه و اوکراین نیز به دنبال احساس خطر کردن روسیه در خصوص به خطر افتادن منافع خود در صادرات نفت و گاز و افزایش حضور اروپاییان و آمریکا در منطقه به وقوع پیوست، هرچند جنگ اسرائیل و غزه به دلایل تاریخی و استمرار ظلم اسرائیل علیه فلسطین و... نیز

◀ **چه عواملی در سال جاری می‌تواند میزان صادرات نفت و محصولات پتروشیمی که یکی از منابع ارزآور برای کشور بوده است را تحت شعاع قرار دهد؟**

بیش‌ترین درآمد ارزی ایران بعد از نفت تاکنون مربوط به صنعت پتروشیمی و محصولات آن بوده است و چنانچه تحریم‌های این حوزه را نیز شامل شود شرایط دشوارتری نسبت به سابق خواهیم داشت که در مجموع باعث دشواری‌هایی در سطح کلان و کسب درآمد‌های دولت و اجرای پروژه‌ها و... ایجاد می‌کند. پیکان تحریم‌ها از سال‌های دور همواره نفت و صنایع وابسته آن را مورد هدف قرار داده است و بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته چنانچه سایه تحریم بر سر پتروشیمی نیز افکنده شود، درآمد حاصل از آنکه بالغ بر حدود ۱۵ تا ۲۰ میلیارد دلار است را از دست خواهیم داد. وقوع جنگ در منطقه حتی نحوه ادامه جنگ اوکراین و روسیه نیز تحت تأثیر منافع در حوزه نفتی قابل بررسی است، در حقیقت جنگ روسیه و اوکراین نیز به دنبال احساس خطر کردن روسیه در خصوص به خطر افتادن منافع خود در صادرات نفت و گاز و افزایش حضور اروپاییان و آمریکا در منطقه به وقوع پیوست، هرچند جنگ اسرائیل و غزه به دلایل تاریخی و استمرار ظلم اسرائیل علیه فلسطین و... نیز

رئیس سازمان بورس خیر داد

## افزایش ۲ برابری تامین مالی به شرط بهبود بازار سرمایه

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: یکی از هدف‌گذاری‌های مهم سازمان بورس و اوراق بهادار در سال جاری افزایش دوبرابری تامین مالی به شرط بهبود وضعیت بازار سرمایه و اعمال حمایت‌های دولت در این بازار است. مجید عشقی در آئین افتتاحیه دومین همایش بین‌المللی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان «کرمان ایکس ۲۰۲۴» اظهار کرد: هدف از برگزاری چنین رویدادهایی، آشنایی بیشتر سرمایه‌گذاران با بنگاه‌های اقتصادی و ابزارهای بازار سرمایه و تامین مالی است. در سفرهای قبلی به استان کرمان، به صورت ویژه چند مورد هدف‌گذاری شد که امیدواریم به نتایج خوبی

درخشش‌های مختلف از جمله تامین مالی صورت گرفت. به عنوان مثال ؛ در زمینه سود آوری صنایع سال گذشته قریب به ۸۰۰ هزار میلیارد تومان تامین مالی برای بخش خصوصی دولتی، حدود ۴۰۰ همت افزایش سرمایه و ۳۱۲ همت تامین مالی دولت انجام شد. همچنین تامین مالی جمعی و تأسیس شرکت سهامی عام پروژه‌ا دیگر اقداماتی بود که عملیاتی شد. وی، افزایش دوبرابری تامین مالی را یکی از هدف‌گذاری‌های مهم سازمان بورس و اوراق بهادار در سال جاری ذکر کرد و افزود: در صورت بهبود وضعیت بازار سرمایه، رفع چالش‌های موجود و اعمال حمایت‌های دولتی، تامین مالی در سال جاری نسبت به سال ۱۴۲۲ افزایش خواهد یافت.

## اقتصاد

### نگره

پشت پرده تعیین دستمزد سال ۱۴۰۳؛

◀ **چرا حداقل دستمزد تعیین می‌شود؟**

ماده ۴۱ قانون کار می‌گوید «شورای عالی کار همه ساله موظف است، میزان حداقل مزد کارگران را برای نقاط مختلف کشور یا صنایع مختلف با توجه به معیارهای درصدمتورم و تأمین معیشت خانوار تعیین کند.»
محسن باقری، نماینده جامعه کارگری در شورای عالی کار درباره سبب معیشت که مبناتعیین حداقل دستمزد کارگران است، به مهر گفت: سبب معیشت شامل اقلامی است که باید نظر شریک اجتماعی این جامعه هدف که کارگران هستند، در آن لحاظ شود. وی افزود، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بر اساس قانون مکلف است که نظر نمایندگان کارگری را درباره سبب معیشت جویا شود. وی بایبان اینکه هر تصمیمی که قرار است گرفته شود مشارکت ذی‌نفعان آن جامعه باید جلب شود، عنوان کرد: متأسفانه وزارت بهداشت برای تعیین سبب معیشت برای تعیین حداقل دستمزد ۱۴۰۳ اقداماتی داشت که مورد تأیید نمایندگان جامعه کارگری نبود.

◀ **حداقلی که حدکناری شد**

باقری در پاسخ به این پرسش که چرا برای جامعه کارگری حداقل‌ها در نظر گرفته می‌شود، گفت: قانون کار، حداقل ملی را مشخص می‌کند برای اینکه هیچ کارفرمایی از آن تخلف نکند؛ ولی متأسفانه در حال حاضر این حداقل شده عرف و پرداخت می‌شود، به این ترتیب دیگر حداقل و حدکناری وجود ندارد، اشتباه مصطلحی که در کشور پیدا کرده‌است، وی اضافه کرد: هنگامی که حداقل دستمزد تعیین می‌شود تصور این است که همین رقمی است که باید به کارگران پرداخت شود در حالی که مبلغ تعیین شده کف قیمت است. در این راستا کارگاه‌های بالای ۵۰ نفر مکلف هستند که که طرح توانمندی را اجرا کنند و قانون برای کارگاه‌های کمتر از ۵۰ نفر تکلیفی نگذاشته‌است. ماده ۴۷ قانون کار گفته برای بهره‌وری نیروی کار و مشارکت کارگران در سود تولید باید بخشی از سود به کارگر داده شود. همچنین در ماده ۴۹ به طبقه بندی مشاغل اشاره کرده و این درست نیست که کارفرما حق حداقل رابه عنوان دستمزد تلقی کرده و افزایشی ندهد. باقری با اشاره به وظیفه شورای عالی کار گفت: وظیفه شورا تعیین حد و مرز دستمزد کارگران است در واقع خط قرمزی است که هر کس پایین‌تر از این عدد پرداخت کند مشمول برخورد قانونی و جریمه می‌شود. متأسفانه این خط قرمز عنوان مرز به عنوان حقوق تلقی شده و حتی دانش‌آموختگان دانشگاهی با داشتن مدرک دکتری که جذب کارگاه‌ها می‌شوند با همین عدد دستمزد مشغول کار می‌شوند.

◀ **استیلاي قرارداد‌های موقت**

عضو هیات‌مدیره کانون هم‌هنگی شورا‌های اسلامی کار با اشاره به معضل دیگر جامعه کارگری یادآور شد: استیلاي قرارداد‌های موقت بر رسمی و رسمی‌زدایی کردن قرارداد‌ها سبب شده تا یک کارگر با ۲۱ سال سابقه در مقایسه بازنشستگی، همان حداقل‌را بگیرد. سابقه تحصیلات، کوشش فاکتری، روحی و جسمی و همچنین آلودگی‌های محیطی هیچک، تأثیری در دستمزد کارگران ندارد؛ به نوعی یک اشتباه و رویه غیرقانونی عرف شده‌است.

نماینده جامعه کارگری در شورای عالی کار درباره ارقام سبب معیشت ۲۱ سال سابقه در مقایسه بازنشستگی، همان حداقل‌را بگیرد. انستیتوتغذیه ایران است، این اقلام و مصرف روزانه آن شامل ۳۱۰ گرم نان، ۲۹۰ گرم ماکارونی، برنج، حبوبات، میوه‌ها، روغن، قند و شکر است. باقری توضیح داد: وزارت بهداشت برای تعیین حداقل دستمزد نمایندگان جدول ارائه داده بود که نمایندگان جامعه کارگری در شورای عالی کار اجازه اجرایی شدن آن را ندادند زیرا احصاف در حق کارگران بود. وی با بیان اینکه این جدول در سایت وزارت بهداشت منتشر نشده‌است، اظهار کرد: نمایندگان جامعه کارگری اعلام کردند جدول هنوز در سایت وزارت بهداشت منتشر نشده‌است نظر نمایندگان کارگری رسمیت ندارد؛ اما وزارت بهداشت طی نامه‌ای آن را به وزارت کار ابلاغ کرده بود.

وی در توضیح این سبب گفت: آخرین سبب معیشت وزارت بهداشت مربوط به سال ۱۳۹۲ بوده که در سال ۱۳۹۵ از سوی شورای اجتماعی شورای عالی کار روی اعداد و ارقام آن توافق شد. به عنوان مثال، جای از سبب معیشت خانوار حذف شد یا مصرف روزانه نان از ۳۲۰ گرم پیشنهادهی وزارت بهداشت به ۳۱۰ گرم در وزارت کار تقلیل پیدا کرد. بنابراین در این سال بر سراقلام و ارقام آن توافق شد.

وی ادامه داد: در سبب جدیدی که از سوی وزارت بهداشت اعلام شده بود مبنای آن بر اساس مصارف خانوارها تهیه شده بود. یعنی برآورد شده گوشت مصرفی خانوارهای کشور پایین آمده در نتیجه مصرف روزانه گوشت قرمز ۲۱۰ گرم به ۳۸ گرم کاهش یافته که باید اعمال شود؛ این در حالی است که کاهش قدرت خرید مردم و ضعف اقتصادی خانوارها منجر به این امر شده و خود خواسته نبوده است. وی بیان کرد: مبنای این سهمیه بندی میزان مصرف مردم بوده بدون توجه شود دلیل اصلی کاهش مصرف چه بوده است. این برای برنج و سایر اقلام نیز صدق می‌کند و مصرف روزانه انواع میوه با کاهش ۸۰ گرم تقلیل یافته بود. همچنین بر اساس استنادلی که انستیتوتغذیه ی دارد این تعدیل در راستای اضافه وزن افراد و سلامت آنها نیز بوده‌است. البته در این جدول حجم مصرفی روغن کم نشده‌وهمان ۳۵ گرم باقی مانده‌است. وی ادامه داد: پیشنهاد دادیم از حجم مصرفی قند و شکر کم و به جای آن میوه‌های خشک مانند بادام، کشمش اضافه شود. ولی این موارد در سبب نمود ندارد. یا اگر حبوبات کم می‌شود به مغزها اضافه نمی‌شود. چالش نمایندگان جامعه کارگری اسمال در شورای عالی کار بر سر این مسائل بود.

◀ **سبب معیشت جهانی چه می‌گوید؟**

باقری در ادامه سخنان خود با اشاره به سبب معیشت جهانی عنوان کرد: در سبدهای جهانی که ما در جلسه کمیته مزد ارائه کردیم گوشت سفید شامل گوشت ماکیان و آبریان می‌شود در حالی که در سبب معیشت پیشنهادهی وزارت بهداشت فقط گوشت مرغ لحاظ شده‌است. کارشناسانی که این سبب را تهیه کرده بودند نمی‌توانستند از آن دفاع کنند. استدلال‌ها علمی و برخورد‌ها منطقی نبود. برخی می‌خواستند از این فضا سوءاستفاده کرده و سبب را از آن کنند که نمایندگان جامعه کارگری اجازه ندادند.

وی گفت: حتی برخی کارشناسان حوزه بهداشت اعلام کردند سبب معیشت مذکور غیررسمی بوده و مورد تأیید نیست. اگر وی سایت قرار گیرد از نهاد‌های مختلف انتقاد شده و زیرسوال می‌رود. وی گفت: همان طوره که بهداشت جهانی WHO آنچه رسمیت دارد را روی سایت خود قرار می‌دهد برای ما نیز باید همین‌گونه باشد؛ نه اینکه موضوعی با این اهمیت با نامه به یک سری دستگاه‌ها برای اجرا، ابلاغ شود. عضو شورای عالی کار با اشاره به قانون شفاف‌سازی اسطهار کرد: اطلاعات باید رسمی منتشر شده و نهاد مربوط مکلف‌است که جامعه هدف پاسخگو باشند.