

اخبار

توضیحات اتابک درباره افزایش قیمت خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت توضیحاتی را درباره افزایش قیمت برخی از خودروهای تولید دو کارخانه خودروسازی ارائه کرد و با تاکید بر اینکه دولت هیچ تمایلی به افزایش قیمت خودرو نداشت گفت که این مصوبه مربوط به دوره قبل است.

سید محمد اتابک، وزیر صنعت درباره مباحث مطرح شده پیرامون افزایش قیمت برخی از خودروها توضیحاتی را ارائه کرد و گفت: در بحث افزایش قیمت خودرو، حتما می دانید که ۸۰ درصد خودروهای تولیدی ما توسط دو شرکت خودروسازی انجام می شود، یعنی کمترین قیمت ماشین‌ها که باز هم بالا است در این دو شرکت تولید می شود. وی با بیان اینکه این دو شرکت ۸۰ درصد تولید داخلی را برعهده دارند، گفت: مابقی نیز مونتاژی‌ها هستند. در این شرایط باید بگوییم که خودروهای تولید شده در این دو شرکت یا همان ۸۰ درصد خودروهای تولیدی در کشور طی ۱۸ ماه گذشته هیچ [افزایش] قیمتی نگرفته بودند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه ما هم علاقه‌ای نداشتیم که قیمت خودروها افزایش پیدا کند، گفت: این خودروها در ۱۸ ماه گذشته هیچ [افزایش] قیمتی نگرفته بودند؛ باید سیر تورم ۱۸ ماهه را در نظر بگیریم و وقتی فولاد، پلیمر، لاستیک و... گران می شود؛ دستمزد‌ها افزایش پیدا می کند، عدم افزایش قیمت خودروها موجب بالاترین زیان انباشته شرکت‌ها می‌شد که همین هم نارضایتی زیادی ایجاد می‌کرد. شرکت‌ها باید یک تویزن اقتصادی داشته باشند.

اتابک با بیان اینکه این افزایش قیمت خودروها مصوبه‌ای بود که باید در دولت قبل انجام می‌گرفت ولی رها شده بود، تصریح کرد: از آغاز کار این دولت کمتر از ۱۰۰ روز گذشته است. و زیان‌ها رو به انباشت بود. ببینید ما وضعیت سهام این خودروسازها در بورس را بررسی کردیم و دیدیم که برای ۲۰ میلیون نفر سهام دار این موارد مهم بود.

وی با تاکید بر اینکه افزایشی که برای قیمت خودرو اعمال شد، نصف آن چیزی است که ۱۸ ماه پیش مصوب شده بود، گفت: همین میزان افزایش تاثیر مثبتی بر سهام خودروسازان در بورس و ۲۰ میلیون سهامدار گذاشت. بالاخره این‌ها هم دارایی‌های کشور هستند و اشتغال زیادی از خود دارند. ما که نمی‌توانیم بگوییم وقتی میزان زیانشان از نصف سرمایه بالاتر رفته ما تصمیم نگیریم تا برای اقتصاد کشور و مردم مشکلی ایجاد کند. با این اقدام شاهد تاثیر بر بورس و سهام مردم بودیم. اتابک همچنین گفت: در مورد خودروهایی که سفارش‌گذاری شده و پول پرداخت شده همه آن مقداری که پرداخت شده به قیمت قدیم است و هرچه باقی مانده را باید با یک نسبت قیمت جدید را بزنند. وزیر صمت با بیان اینکه این اتفاقات در مجموع باعث شد نتوانیم از خودروسازان تعهد افزایش تولید و قول کاهش قیمت در آلمان‌های تشکیل دهنده قیمت خودرو را بگیریم، تصریح کرد: به صورت کلی می‌توان گفت با توجه به سهم خودروسازان در اشتغال و تأثیرگذاری بر اقتصاد، با این اقدام خودروسازها می‌توانند برای ادامه کار از لحاظ اقتصادی بقا داشته باشند.

علت تغییر در قیمت بلیت هواپیما

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: بلیت هواپیما تا پایان سال به دلیل نرخ سوخت افزایشی نخواهد داشت و سال آینده قیمت بلیت حداکثر بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش خواهد یافت.
اواسط دی ماه سال گذشته (۱۴۰۲) قیمت بلیت‌های هواپیما افزایش روبه‌رو شد از سوی دیگر کمبود ناوگان هوایی نیز موجب کمیاب شدن بلیت هواپیما در بازار شد؛ پس از رأی دیوان عدالت اداری با محوریت آزادسازی قیمت بلیت هواپیما، نرخ بلیت پروازهای داخلی از سوی شرکت‌های هواپیمایی حدود ۱۰۰درصد افزایش یافت.
ایرلاین‌ها مدعی بودند که دلیل گرانی بلیت به دلیل ثابت بودن نرخ در طول ۲ سال گذشته بود؛ البته همچنان ایرلاین‌ها ادعا می‌کردند که قیمت بلیت هواپیما با توجه به افزایش هزینه‌ها برای آنها صرفه اقتصادی ندارد و باید نرخ‌گذاری توسط خود شرکت‌ها هواپیمایی انجام شود.
بر همین اساس در ۲۶ مرداد ۱۴۰۳ رئیس دیوان عدالت اداری در نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی رأی داد که سنات تنظیم بازار مجاز به نرخ‌گذاری در بخش حمل‌ونقل هوایی داخلی نیست و قیمت‌گذاری بلیت برعهده خود شرکت‌های هوایی خواهد بود.
با توجه به موارد ذکر شده، یک سال از گران شدن بلیت توسط شرکت‌های هوایی نگذشته که مجدداً به بهانه افزایش نرخ سوخت هواپیما در لایحه بودجه، برخی از ایرلاین‌ها به دنبال افزایش قیمت بلیت هستند. در این راستا، مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: هم‌اکنون نرخ سوخت شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به شرکت‌های هواپیمایی ۶۰ تومان برآورد می‌شود، اما براساس تصمیم دولت که در لایحه بودجه نیز لحاظ شده، نرخ سوخت درب پالایشگاه هواپیما ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت، البته باید به تصویب مجلس برسد. وی افزود: با توجه به جلسانی که با سازمان برنامه و بودجه کشور برگزار شد، نظرات بر این است تا نرخ سوخت هواپیما به‌تیرتی ۷ هزار تومان افزایش می‌یابد، اگر این مسئله تصویب و اجرایی شود، در میزان قیمت بلیت هواپیما نیز تأثیر خواهد داشت. تأثیر نرخ فعلی سوخت هواپیما، برای هر ساعت از صندلی حدود ۲۴ هزار تومان است که اگر نرخ سوخت هواپیما به ۷ هزار تومان برسد، در مقابل تأثیر آن برای هر ساعت صندلی ۲۸۰ هزار تومان برآورد می‌شود.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تاکید کرد: در گذشته به طور معمول نرخ سوخت هواپیما توسط دولت تعیین می‌شد، اما با توجه به اینکه قانون لایحه بودجه سالانه تصویب می‌شود، به نظر می‌رسد، این افزایش قیمت برای یک سال اعتبار دارد، مگر اینکه برای سال‌های بعدی نیز تصمیم‌گیری‌های جداگانه‌ای تصویب و اجرایی شود. سامانی با اشاره به اینکه اگر افزایش نرخ سوخت هواپیما در مجلس تصویب شود، قیمت بلیت هواپیما همچنان آزاد خواهد بود، اما باید طبق رأی دیوان عدالت اداری نرخ بلیت هواپیما آزاد است، اما شرکت‌های هواپیمایی در رنج قیمتی مشخص شده‌ای، بلیت‌های خود را در بازار عرضه می‌کنند و انجمن نسبت به قیمت‌ها نظارت دارد تا بلیتی بالاتر از سطح تعیین شده، به فروش نرسد. وی در پایان تاکید کرد: نرخ بلیت هواپیما تا پایان سال با توجه به نرخ سوخت افزایش نخواهد یافت و سال آینده افزایش قیمت سوخت هواپیما حداکثر بین ۱۰ تا ۱۵ درصد قیمت بلیت را افزایش خواهد داد و نه بیشتر.

آرمان ملی

<div> <div>شنبه</div> <div>۰۵ ۰۹ • ۱۴۰۳</div> </div>	<div> <div>سال هفتم</div> <div>شماره ۱۹۷۸</div> </div>	<div> <div>armanmeli.ir</div> <div></div> </div>

«آرمان ملی» از دلایل تاخیر در واگذاری تسهیلات گزارش می‌دهد

سرگردانی مسکن در میدان بی برنامگی بانک‌ها

◀ تسهیلات مسکن در انتظار توافق نهادهای ذیصلاح



◀ **تبعات منفی اهمال‌کاری**

سلمانیان اضافه کرد: بازار مسکن یکی از عوامل کلیدی در رشد اقتصادی کشورها به شمار می‌رود. عدم تحویل وام‌های مسکن می‌تواند به کاهش فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با ساخت و ساز، فروش و خدمات مسکن منجر شود. این موضوع می‌تواند به کاهش رشد اقتصادی و افزایش بیکاری در کشور منجر شود. برای جلوگیری از این تبعات، نیاز به سیاست‌گذاری‌های مؤثر و همکاری بین نهادهای مختلف وجود دارد. وام‌های مسکن یکی از ابزارهای اصلی برای تسهیل دسترسی به مسکن و حمایت از خریداران است، با این حال بانک‌ها به دلایل مختلف از تحویل ارائه این وام‌ها خودداری کرده‌اند این کارشناس توضیح داد: قطعاً همکاری بین وزارت مسکن و بانک مرکزی جهت هماهنگی و نظارت بر اجرائی واگذاری تسهیلات یکی از پیش شرط‌های ساخت و ساز در این زمینه است، در این راستا ایجاد برنامه‌های حمایتی برای تسهیل دسترسی به وام‌های مسکن برای اقشار کم‌درآمد و متوسط نیز می‌تواند در این میان مؤثر واقع شود.

◀ **ریسک و عدم اطمینان**

او درباره دلیل عدم همکاری بانک‌ها جهت اعطای تسهیلات گفت: بانک‌ها به دلیل ریسک‌های مالی و عدم اطمینان اقتصادی در بازار مسکن، ممکن است از ارائه وام‌های مسکن خودداری کنند. نوسانات قیمت مسکن و احتمال کاهش ارزش دارایی‌ها می‌تواند منجر به افزایش ریسک اعتباری برای بانک‌ها شود، از این رو این موضوع باعث

بیمه تکمیلی بازنشستگان وصل شد؟

بیمه‌ها: درخواستی نداشتیم

روال قبل باید ۲۵۴ هزار و ۵۰۰ تومان از حق بیمه را بپردازد، اما سازمان تأمین اجتماعی زیر بار این عدد نرفت و اعلام کرد مطابق سال گذشته سهم حق بیمه ۱۵۰ هزار تومانی می‌شود، باید بیمه‌گران می‌گویند: هیچ درخواستی برای بیمه تکمیلی بازنشستگان نداشتیم. به گزارش تسنیم، قطع بیمه تکمیلی بازنشستگان خبر مهمی بود که موجب سردرگمی بازنشستگان در روزهای پایانی هفته شد. بازنشستگان تأمین اجتماعی آخرین روز هفته را در شوک خبر قطع بیمه تکمیلی درمان شان بودند؛ این ماجرا زمانی تأسف‌بارتر می‌شود که برخی از بازنشستگان در مراکز درمانی با این خبر مواجه شدند و هنگام انجام فرایند درمانی به مشکل خوردند. آخرین مهلت بیمه تکمیلی بازنشستگان با بیمه‌آیه‌سازان حافظ سی‌ام‌آبان ماه بود ولی به دلیل عدم تمدید قرارداد با بیمه آتیه، عملاً بیمه تکمیلی بازنشستگان هم متوقف شد. به گفته عضو هیات‌مدیره کانون بازنشستگان، در قرارداد قبلی حق بیمه ۳۰۰ هزار تومان بود که ۵۰ درصد آن سازمان تأمین اجتماعی و ۵۰ درصد بقیه را بازنشستگان پرداخت می‌کردند، اما قرارداد جدید در قالب سه تعرفه متفاوت تعریف شده بود که کمترین تعرفه آن ۵۰۹ هزار تومان بود. وی با اعلام اینکه انتظار داشتیم مطابق سال‌های گذشته سازمان تأمین اجتماعی ۵۰ درصد حق بیمه تکمیلی را قبول کند، گفت: سازمان تأمین اجتماعی وزیر

راغه از رفع مشکل خبر داد و تأکید کرد: موعد بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی روزگشته تمام شده و مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی شب گذشته با بیمه مربوطه صحبت کرده ومشکل حل شده‌است. وی با بیان اینکه قرارداد بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی به‌زودی منعقد می‌شود، گفت: در بیمه بازنشستگان هیچ تغییری رخ نداده است. البته وزیر راه هیچ توضیحی درباره بیمه طرف قرار داد و جزئیات ارسال نشده‌است. به‌گفته کیانی، از سال ۱۴۰۲، با مصوبه شورای عالی بیمه، کلیه قراردادهای درمان بیش از ۲۰ هزار نفر، مشمول ضوابط تعیین حداقل نرخ فنی در کمیته‌ای فنی و تخصصی شده‌اند. یورکیانی در خصوص تفاوت قرارداد بین شرکت‌های بیمه‌گر دارای مجوز از بیمه مرکزی و بیمه آتیه سازان حافظ توضیح داد: اساساً عمده تفاوت قرارداد بیمه آتیه سازان حافظ با شرکت‌های بیمه در تعهدات این درحالی است که یورکیانی دبیرکل سندیکای بیمه گران ایران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، تأکید کرد که هیچ درخواستی برای بیمه تکمیلی درمان بازنشستگان به شرکت‌های بیمه بازگانی نرسیده‌است. او با تأکید بر اینکه صنعت بیمه ارائه خدمات بیمه تکمیلی در یک بازگانی کشور، در یک فضای تعاملی آماده‌ارائه خدمات بیمه تکمیلی به کلیه آحاد جامعه، به ویژه بازنشستگان عزیز تأمین اجتماعی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران مطرح کرد:

رایزنی برای امضای موافقت‌نامه تجارت آزاد با پاکستان

وزیر صمت ادامه داد: آیین‌نامه جدید قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) در هیات دولت تصویب شده است و به‌زودی ابلاغ خواهد شد در آئین‌نامه جدید مسیر برای فعالیت بازرو سهمیه برای خانوارها بیشتر نیز خواهد شد؛ پس زمینه قانونی فراهم است و باید در این مسیر اقدام کنید.رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به گرفتاری برخی فعالان اقتصادی استان در زمینه رفع تعهد ارزی، گفت: امکان بازگذاری در سیستم سازمان صمت استان، به ازارچه به‌کار برده می‌شود.اما ۹۹ درصد این

دریچه

مشترکان بر مصرف گاز نقره داغ می‌شوند

روز پنجشنبه تعرفه گاز مشترکان بر مصرف افزایش پیدا کرد. اقدامی که می‌تواند در بهینه‌سازی مصرف آن‌هم در شرایطی که ناترازی گاز به ۲۰۰ میلیون متر مکعب می‌رسد، اندکی مثرمتر باشد. به گزارش مهر، طی روزهای گذشته مصرف گاز در بخش خانگی در آستانه ۵۰۰ متر مکعب قرار گرفت و موضوع به حدی نگران‌کننده شده است که رئیس‌جمهور هم در رابطه با آن گفته است کمبود گاز و برق را صادقانه با مردم در میان بگذارید. اما این میزان از مصرف، نشان‌دهنده مصرف بالای گاز آن‌هم پیش از آغاز زمستان است حتی غلامرضا کوشکی رئیس مرکز کنترل شبکه راهبری گاز کشور در این راستا گفت: میانگین دما در آبان امسال در ۲۵ روز سپری شده در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۵۰ تا ۴۰ درجه کاهش یافته است. وی افزود: این کاهش دما منجر به افزایش ۸۰ تا ۸۵ میلیون مترمکعبی مصرف روزانه گاز در بخش خانگی – تجاری در آبان امسال نسبت به آبان پارسال شده است. کوشکی با تأکید بر اینکه تمامی پالایشگاه‌ها با حداکثر ظرفیت در مدار تولید قرار دارند، بیان کرد: مقدار مصرف گاز در بخش خانگی – تجاری در روز گذشته بیش از ۵۷ درصد کل تولید بود که این عدد برای این زمان از سال بسیار زیاد و قابل توجه است. واقعی سازی قیمت‌ها مسأله‌ای است که برای بهینه سازی بارها مورد توجه کارشناسان بوده و حتی چندی پیش‌رضا نوداشی مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز گفته است سال گذشته ۴ همت از ۸ همت درآمد شرکت ملی گاز از محل خانگی و تجاری به مردم پاداش صرفه‌جویی داده شد، اما ۸ تا ۱۰ جامعه هم انتظار می‌رود که قیمت واقعی گاز را بپردازند. نوداشی با بیان اینکه باید برای بد مصرف‌ها قیمت گاز را واقعی کنیم و حتی صنایع نیز قیمت واقعی گاز را پرداخت کنند، گفت: اکنون صنایعی مثل فولاد، سیمان و یا پتروشیمی درآمد بالایی دارند بنابراین باید قیمت واقعی گاز را بپردازند. زمانی فولاد و پتروشیمی به گاز ۱۷ سنتی معترض بودند و آن راتامتر مکعبی ۱۳ سنت، ۱۰ سنت و در نهایت ۷ سنت رساندند و اکنون بهای گاز ۵ هزار تومان در هر مترمکعب است و این درحالی است که شرکت ملی گاز از هر کدام از این صنایع هزاران میلیارد تومان طلبه‌کار است که پرداخت نمی‌کنند. اما موضوع به همین جا ختم نمی‌شود و به نظر می‌رسد، امسال هم همچون سال‌های گذشته قرار است مشترکانی که صرفه‌جویی می‌کنند از پاداش بهره‌مند شوند و مشترکان بد مصرف افزایش تعرفه گاز را پیش‌رو داشته باشند، چراکه روز گذشته هوشنگ صیدالی مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران هم در این راستا گفت: با هدف مدیریت مصرف گاز طبیعی در زمان اوج مصرف، پاداش صرفه‌جویی تا سقف ۲۰ هزار میلیارد ریال در نظر گرفته شده است، همچنین تعرفه گاز تنها برای مشترکان بسیار پرمصرف افزایش می‌یابد. صیدالی با اشاره به تصویب آئین‌نامه اجرایی تبصره (۸) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور، از سوی هیات وزیران در ۲۰ آبان امسال، گفت: بر اساس بند ۱۰ ماده ۱۰ این‌نامه و با هدف تشویق مشترکان خانگی و مدیریت مصرف گاز طبیعی در زمان اوج مصرف، پاداش صرفه‌جویی تا سقف ۲۰ هزار میلیارد ریال برای این بخش در نظر گرفته شده است که بر اساس مقدار صرفه‌جویی آنها از صورتحساب مشترکان کسر می‌شود. به گفته وی بر اساس این آئین‌نامه افزایش تعرفه گاز فقط شامل پلکان‌های ۱۱ و ۱۲ بخش خانگی مشترکان بسیار پرمصرف) بوده و از تاریخ ابلاغ این مصوبه اجرائی می‌شود. مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران در ادامه با تشریح پلکان‌های تعرفه گاز در بخش خانگی تصریح کرد: تعرفه گاز طبیعی در بخش خانگی در چارچوب ۱۲ پلکان تعریف شده که از مشترکان کم مصرف تا بسیار پرمصرف دسته‌بندی شده و پنج درصد مصرف گاز بخش خانگی مربوط به پلکان‌های ۱۱ و ۱۲ است. صیدالی با در پایان یادآور شد: بر اساس بند ۲ ماده ۱۰ آئین‌نامه تعرفه گاز در پلکان‌های ۱۱ و ۱۲ معادل بالاترین تعرفه فروش گاز طبیعی داخلی محاسبه و دریافت می‌شود.

◀ **لزوم صرفه‌جویی**

الته در کنار تمام برنامه‌ها راهکارهایی برای کاهش مصرف وجود دارد به گونه‌ای که با رعایت برخی نکات ساده اما کاربردی مثل شناسایی منافذ ورود سرما به منزل، تنظیم دمای بخش‌های مختلف منزل بر اساس کاربرد آن، تنظیم دمای وسایل گرمایشی در سطح استاندارد، پوشیدن لباس گرم و استفاده از پرده‌های ضخیم در منازل، ضمن تأثیرگذاری چشمگیر در کاهش مقدار هدررفت گاز در بخش خانگی، در حفظ جریان پایدار گاز برای تمامی بخش‌ها در اقصی نقاط کشور کمک کنند. چراکه در روزهای گذشته مصرف گاز در استان تهران به ۸۹ میلیون مترمکعب رسید که نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۷ درصد افزایش در نشان می‌دهد و در صورتی که چنین روند رو به رشدی در سایر استان‌ها وجود داشته باشد بدون شک با کمبود گاز مواجه می‌شویم. همچنین در کنار موارد مذکور دولت باید در پروژه‌های ذخیره گاز سرمایه‌گذاری کند و حتی به خانوارها و صنایعی که از تجهیزات قدیمی استفاده می‌کنند تسهیلاتی ارائه دهد تا وسایل خود را به‌روز کند.