

نرخ بلیت قطارهای اربعین ثابت می ماند

سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: در خصوص بلیت جاده مشابه الگوی که در سال های گذشته پیش گرفته شده یعنی یک سر خالی خواهیم رفت. در بخش ربلی قرار شد امسال قیمت ها کاملا ثابت باشد و افزایش نخواهیم داشت. در بخش هوایی نیز سیاست بر این است که حداقل هزینه ها را در تعیین نرخ بلیت ها داشته باشیم.
مهران قربانی در جمع خبرنگاران و در حاشیه نشست کمیته حمل و نقل و سوخت اربعین ۱۴۰۴ بیان داشت: جلسه کمیته حمل و نقل و سوخت را که مستقر در وزارت راه و شهرسازی است با حضور نمایندگان عالی کليه دستگاه ها و سازمان های ذریط برگزار کردیم. وی افزود: پیش بینی هایی این است که امسال حدود ۱۵ درصد رشد تعداد زوار را خواهیم داشت که از مجموعه خدمات حمل و نقلی مختلف به لحاظ جاده ای، هوایی، دریایی و ربلی و البته خودروهای شخصی استفاده خواهند.
سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: خوشبختانه دستگاه های مختلف با ارائه برنامه ها و اعلام آمادگی های کامل و با امکانات و تجهیزاتی که در اختیارشان است خدمات لازم را به هموطنان و زائران گرامی ارائه خواهند کرد. وی ادامه داد: از جمله موضوعات مطرح شده در کمیته، راه های منتهی به پایانه های مرزی بود. قرار شد ظرف یک هفته آینده متناسب با منابع موجود اولویت ها به ویژه گلوگاه هایی که وجود دارد توسط شرکت ساخت زیربنایی حمل و نقل مشخص شود تا در این دو ماه آینده بتوانیم در آن گلوگاه ها شرایط مناسب تری ایجاد کنیم. ضمن اینکه به لحاظ تامین ایمنی، عبور و مرور، نصب تجهیزات و دوربین های نظارتی نیز براساس گزارش های داده شده امسال شرایط مناسب تری خواهیم داشت.

نظارت استاندارد بر بازار مصنوعات طلا

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران گفت: در سال ۱۴۰۳ در حوزه نظارت بر مصنوعات طلا ۵ هزار و ۲۱۱ مورد بازرسی همراه با نمونه برداری از واحدهای صنفی فعال در حوزه طلا در سطح کشور انجام شده است.
نوشه رحمانی با اشاره به اینکه بازرسی ها با هدف کنترل عیار طلای عرضه شده و جلوگیری از تخلفات احتمالی صورت گرفت، تصریح کرد: در این نظارت ها، واحدهای تولیدی مختلفی که مصنوعات طلا با عیار کمتر از استاندارد ملی را عرضه می کردند، شناسایی و ضمن تشکیل پرونده، به کمیسوین ماده ۴۲ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد معرفی شدند. وی ادامه داد: سال گذشته با ۱۸۸ متخلف در این حوزه، برخورد قانونی صورت پذیرفت که این اقدام نشان دهنده عزم جدی سازمان ملی استاندارد ایران برای حفظ حقوق مصرف کنندگان است.
رحمانی افزود: صرفا عرضه مصنوعات طلا دارای کد شناسائی معتبر مجاز بوده و رعایت عیار رسمی کشور در تمامی مصنوعات طلا نه تنها یک تکلیف قانونی، بلکه ضامن سلامت بازار و اعتماد عمومی است و هرگونه انحراف از این استاندارد، با واکنش سریع و بدون اغماض سازمان مواجه خواهد شد. هموطنان در هنگام خرید مصنوعات طلا نسبت به استعلام کد شناسائی حک شده بر روی این مصنوعات اقدام و کد شناسائی مندرج بر روی مصنوع را پس از درج حرف لاتین G به سامانه پیامکی ۰۱۰۰۵۱۷۱ ارسال کنند. ۰۱۰۰۵۱۷۱ کد شناسائی G و در صورت مشاهده هرگونه تخلف، مراتب را از طریق شماره ۱۵۱۷ به ادارات کل استاندارد استان مربوطه اطلاع دهند.

قیمت سیمان در بازار نزولی شد

قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی از تعدیل قیمت سیمان و شیب نزولی آن خبر داد.
به گزارش وزارت صمت، «محمد صادق مفتاح» روز سه شنبه درباره آخرین وضعیت سیمان اظهار داشت: در هفته های گذشته ناترازی انرژی و کاهش سهمیه برق صنعت سیمان باعث توقف بخشی از تولید شد اما با پیگیری های وزیر صمت در رابطه با افزایش سهم برق تخصیصی داده شده به سیمان، در نهایت متجر به افزایش ۱۰۰ درصدی سهمیه تعیین شده قبلی شد.
قائم مقام وزیر صمت، تاثیر ناترازی بر تولید را باعث برهم خوردن مقطعی تعادل بازار و نظام عرضه و تقاضا دانست و تاکید کرد: افزایش قیمت سیمان در روزهای اخیر هم ناشی از همین امر بود.
مفتاح همچنین گفت: با این روند امیدواریم با افزایش ظرفیت تولید کارخانه های سیمان بازار این محصول متعادل شود.
گفتنی است چندی پیش، سهم برق صنعت سیمان به یک سوم کاهش یافته بود که با پیگیری های وزیر صمت رقم تعیین شده، افزایش ۱۰۰ درصدی یافت.
همچنین در صورت اعمال سهمیه های قبلی، قیمت سیمان به نرخ مصوب باز خواهد گشت.

تغییر قیمت نان در حال بررسی

رئیس اتحادیه به صنف نانویان سنگکی تهران در خصوص تغییر قیمت نان های سنتی گفت: هنوز در این مورد تصمیم گیری نشده و موضوع در حال بررسی است و نتایج به زودی اعلام می شود.
به گزارش مهر، امسال افزایش نرخ کالاهای اساسی در حال رقابت با یکدیگر هستند. نان قوت غالب ایرانیان بوده و بیش از ۴۰ درصد از کالری روزانه آنها را تأمین می کند. دولت آرد ایرانی های نانوائی های سنتی ایم از سنگک، بربری، تافتون و لواش را تأمین می کند که هزینه زیادی برای قوه مجریه دارد اما این امر یک روند معمول در تمام کشورها بوده و حتی در آمریکا هم دولت برای اقلام اساسی و روزانه مردم برنامه می پردازد.

ماکارونی و نان های حجیم و صنعتی با افزایش قیمت آرد آنها و حذف یارانه آرد دریافتی آنها افزایش یافته و این امر نیز از سوی نانویان سنتی هم در حال پیگیری است. بنا بر گفته برخی مسئولان امر دستور العمل تغییر قیمت نان باید از سوی ستاد تنظیم بازار تدوین شود و هنوز در این خصوص تغییری اعمال نشده است.
محسن سلیمانی، رئیس اتحادیه به صنف نانویان سنگکی تهران در پاسخ به پرسش «مهر» در خصوص تغییر قیمت نان های سنتی تصریح کرد: هنوز تصمیم گیری نشده و موضوع در حال بررسی است. وی اعلام کرد: نتایج بررسی ها به زودی اعلام می شود.

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: آغاز تحول در صنعت خودرو، چندی پیش با واگذاری شرکت های خودرو سازی به بخش خصوصی به عنوان یک راهکار برای بهبود وضعیت این صنعت آغاز شد. این تغییرات به ویژه در شرکت های بزرگ مانند ایران خودرو، به دنبال انتظاراتی از سوی بازار و مصرف کنندگان برای افزایش کیفیت و تنوع محصولات صورت می گیرد. اما کارشناسان معتقدند؛ تحریم ها و محدودیت های بین المللی تأثیرات عمیقی بر صنعت خودرو سازی ایران گذاشته اند و امکان تعامل با شرکت های خارجی و ورود تکنولوژی و... محدود یا حتی متوقف کرد. همزمان با برگزاری مذاکرات برخی از فعالان در بازار خودرو امیدوارند، بهبود شرایط اقتصادی و کاهش تحریم ها بتواند به جذب سرمایه گذاری های خارجی و انتقال تکنولوژی کمک کند تا در نهایت به ارتقای کیفیت و تنوع محصولات منجر شود.
هر چند برخی از تحلیلگران نیز بر این باورند؛ تغییرات مدیریتی و ساختاری در شرکت های خودرو سازی نیز از جمله پارامترهای مهمی به شمار می آید تا بتوان همزمان با اصلاحات زیرساختی به بهبود در این حوزه امیدوارتر شد. چرا که برای رقابت در بازار های جهانی، نیاز به بازنگری در فرآیند های تولید، بهبود کیفیت و ارتقای استاندارد ها در ماه ضروری است و البته این تغییرات باید به گونه ای طراحی شوند که با نیازهای جدید بازار و تقاضای مصرف کنندگان همخوانی داشته باشند.
به گفته این صاحب نظران اما با توجه به توقف چندین ساله این صنعت حتی در صورت موفقیت مذاکرات و احتمال ورود شرکت های خارجی و سرمایه گذاران و... نیز نمی توان انتظار تحولی شگرف تا پایان سال جاری در این بازار داشت.

رشد مشروط بازار خودرو

به گزارش «آرمان ملی»، بابک صدایی، تحلیلگر بازار خودرو در این باره گفت: در مورد واگذاری شرکت های خودرو سازی ایرانی به بخش خصوصی، به ویژه ایران خودرو که اولین نمونه در این زمینه بود، باید بررسی کرد که آیا پس از این واگذاری تغییرات قابل توجهی در این شرکت ها به وجود آمده است یا خیر؟ در واقع، این تغییرات باید با توجه به موانع مختلفی که پیش تر به ویژه تحریم ها ایجاد کرده اند، مورد ارزیابی قرار گیرند. یکی از نکات مهم این است که اگر تحریم ها برداشته شوند، ممکن است این تغییرات به سمت بهبود شرایط پیش بروند.
افزود: گمانه زنی ها در باره بازار خودرو حول محور این سوال مطرح می شود که آیا همکاری های جدید با شرکت های خودرو سازی خارجی می تواند به بهبود وضعیت صنعت خودرو سازی ایران کمک کند یا خیر، به ویژه در زمینه تأمین قطعات، توسعه پلتفرم های جدید، و تنوع محصولات که نیاز به سرمایه گذاری و توسعه زیرساخت های جدید دارد.

خصوصی شدن ایران خودرو

این کارشناس توضیح داد: قطعاً برای اینکه صنعت خودرو سازی ایران بتواند در سطح جهانی رقابت کند، باید زیرساخت های صنعت خودرو سازی تغییرات اساسی را تجربه کند. این تغییرات شامل بازنگری در برنامه ریزی ها، ایجاد بسترهای لازم برای توسعه و بهبود کیفیت محصولات، و ارتقای استانداردهای تولید است. همچنین، اگر این تغییرات به درستی پیاده سازی شوند، می توانند به بهبود و بهینه سازی صنعت خودرو سازی داخلی کمک کنند.
صدایی اضافه کرد: از جمله راهکارهایی که در حال حاضر مورد توجه قرار گرفته، این است که شرکت ایران خودرو وارد تولید خودرو های چینی شود، این تصمیم برای شرکت ایران خودرو به این منظور است که با واردات خودرو های چینی و عرضه آنها در بازار، بتواند بازار خود را حفظ کند و از این طریق کیفیت تولیدات داخلی خود را ارتقا دهد.
هر چند این رویکرد نیز سوالاتی را ایجاد کرده است، چرا که نگرانی هایی در مورد کیفیت خودرو های وارداتی و توانایی شرکت در رقابت با دیگر برنده ها وجود دارد. این کارشناس خودرو افزود: علاوه بر این، موضوعی که باید به آن توجه شود این است که اگر شرکت ایران خودرو بخواهد پس از واگذاری به بخش

«آرمان ملی» تأثیر رویکردهای داخلی و مذاکرات بر بازار خودرو را ارزیابی می کند

توافق در ابهام، خودرو در نوسان



همزمان با برگزاری مذاکرات برخی از فعالان در بازار خودرو امیدوارند، بهبود شرایط اقتصادی و کاهش تحریم ها بتواند به جذب سرمایه گذاری های خارجی و انتقال تکنولوژی کمک کند

قادر نهایت به ارتقای کیفیت و تنوع محصولات منجر شود

نسبت به روند مذاکرات گفت: باید این موضوع را تفکیک کنیم که آنچه درباره آن صحبت می کنیم، اکنون محدود به نشست بین نمایندگان ایران و ایالات متحده است که هنوز به مذاکره دولت های دو کشور نرسیده است. به طور معمول در این نشست ها اگر قرار باشد مذاکره ای اتفاق بیفتد، چارچوبی تعریف و در قالب آن مذاکره می شود و در پایان نیز مشخص خواهد شد که آیا به نتیجه رسیده یا خیر؟ اما از گذشته تاکنون وضعیت بازار خودرو کشور ما به این شکل بوده که اگر پیام مثبت از داخل این گفت وگو ها یا مذاکرات در آینده منتشر شود، تأثیر موقتی بر بازار و قیمت ها خواهد گذاشت و در صورتی که خبر منفی صادر شود، بازار را به صورت منفی تحت تأثیر قرار می دهد، همین گونه که می بینیم انتشار اخبار مذاکرات اخیر عمان باعث اصلاح قیمت ارز شد و بازار خودرو را نیز تحت تأثیر قرار داد، باید این نکته را اضافه کرد که اگر در آینده هرگونه توافقی اتفاق بیفتد، می توان گفت صنعت خودرو و بازار این محصولات داخلی و مونتاژی همچنین واردات آنچنان ناسامان و به هم ریخته است که قرار نیست یک شبه و اتفاق عجیبی بیفتد، باید این واقعیت را بپذیریم که اقتصاد سیاسی صنعت به طور معمول در درازمدت آثار خود را نشان می دهد همان گونه که می بینیم شرایط کنونی حوزه اقتصاد کشور به ویژه صنعت خودرو نتیجه یک یا چند شب اشتباه نیست بلکه پیامد نزدیک به چهار تا پنج دهه اشتباهات ادامه دار و مختلف است بنابراین حداقل اگر به صلاح کشور و مردم باشد که این توافق اتفاق بیفتد، واقعیت این است که پس از مذاکره و توافق باید یک پروسه ۱۰ ساله را در نظر بگیریم تا بتوانیم در قالب آن سرمایه یگذار جذب کرده و به صنعت و واردات خودرو کشور جان دهیم و پس از این دوران ۱۰ ساله پیامدهای مثبت آن را در این صنعت ببینیم. این کارشناس درباره ریزش قیمت خودرو های داخلی در روزهای اخیر گفت: در صورتی که اگر در حوزه اقتصاد سیاسی، این نشست ها و مذاکرات به صورت مثبت در روزهای آینده روند ادامه داری را طی نکند و به توافقهایی ختم نشود، پیامدهای توری راد بازار خودرو خواهیم دید زیرا هنوز اتفاق منفی افتاده و موضوع در حد یک نشست بوده در حالی که اگر قرار باشد در حوزه اقتصاد اتفاق تأثیرگذاری رخ دهد باید در درازمدت باشد، بنابراین همه اینها خبر درمانی ناشی از رسیدن پیام های مثبت از مذاکرات بوده که سبب تعدیل قیمت ارز و در نتیجه قیمت خودرو شده است، از دید من ریزشی اتفاق نیفتاده زیرا ریزش قیمت شامل عده های بسیار بزرگ می شود.

تأثیر مذاکرات بر بازار خودرو

او ادامه داد: البته باید توجه داشت که این فرآیند زمان بر است و نمی توان به سرعت به نتایج قطعی رسید، ولی اگر این تحلیل ها به درستی انجام شود، می توانیم به یک ارزیابی منطقی و قابل اتکادست باییم، در این بین مهم این است که در حال حاضر، اقدامات اولیه به طور تدریجی و با دقت در حال انجام است، و ممکن است در کوتاه مدت تغییرات چشمگیری نداشته باشیم، اما در بلندمدت می توانیم شاهد نتایج مثبت و تحولات بزرگ تری باشیم.
در مجموع قطعاً، موفقیت در این فرآیند وابسته به این است که آیا بخش خصوصی توانسته است زیرساخت ها و مدل های مدیریتی مؤثری برای ارتقای صنعت خودرو سازی فراهم کند یا خیر. این موضوع نیازمند بررسی دقیق و زمان بر است تا بتوان پیش بینی درستی از آینده این صنعت داشت.

واکنش بازار به روند مذاکرات

مسبح فرزانه، کارشناس خودرو نیز در تحلیل بازار خودرو

چهارشنبه

۰۷ • ۰۳ • ۱۴۰۴

شماره ۲۱۱۹

armanmeli.ir

سال هفتم

شماره ۲۱۱۹

۰۱ ذی الحجه ۱۴۴۶ / ۲۸ می ۲۰۲۵

دریچه

دلیل نوسان قیمت پياز

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی درباره نوسان قیمت برخی محصولات کشاورزی از جمله پياز که این روزها خبرساز شده است، اظهار کرد: در صورتی که سیاست خرید تضمینی با قیمت متعادل اجرا شود، هم کشاورز آسیب نمی بیند و هم بازار با نوسانات شدید مواجه نمی شود. به گزارش ایسنا، در حالی که فصل برداشت پياز به پایان خود نزدیک می شود، کشاورزان همچنان درگیر فروش محصولی هستند که نه تنها سودی برایشان نداشته، بلکه ضررهای سنگینی را هم متوجه شان کرده است و مصطفی دارابی نژاد، کارشناس کشاورزی در گفت وگویی از وضعیت بحرانی بازار پياز خبر داده و آن را «نماد شکست سیاست های حمایتی» در حوزه کشاورزی دانست.
به گفته وی، سازمان تعاون روستایی در حال حاضر هر کیلو پياز را به قیمت ۵ هزار و ۷۰۰ تومان از کشاورزان خریداری می کند؛ نرخی که حتی هزینه های تولید را نیز پوشش نمی دهد.
دارابی نژاد تاکید کرد: «قیمت تمام شده تولید پياز بین ۷ تا ۶ هزار تومان است. با این شرایط، ادامه کشت برای کشاورزان منطقی نیست و آن ها دیگر رغبتی به تولید نخواهند داشت. این کارشناس کشاورزی با انتقاد از بی توجهی به مصوبه الگوی کشت، آن را عاملی برای تکرار سالانه نوسانات شدید در بازار دانست و گفت: مادامی که الگوی کشت به صورت دقیق و الزام آور اجرا نشود، هر سال بایکی از دو حالت مواجه خواهیم بود؛ یا تولید بیش از حد و مازاد محصول، و یا کاهش تولید و کمبود در بازار. هر دوی این سناریوها منجر به بی ثباتی بازار و ضرر تولیدکنندگان می شود.
کشاورزان پیازکار از سال گذشته تاکنون متضرر شده اند. ادامه این روند، انگیزه تولید را از آن ها خواهد گرفت و همین مسئله در سال آینده می تواند به افزایش شدید قیمت ها در بازار منجر شود.
اسدا... کارگر – رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی – در گفت وگو با ایسنا، درباره وضعیت بازار پياز اظهار کرد: امسال تولید پياز نسبت به سال گذشته افزایش یافته اما به دلیل نبود برنامه ریزی و سیاست گذاری مشخص، محصول روی دست کشاورزان مانده و با قیمت بسیار پایین خریداری می شود و این به دلیل بی ثباتی است و باید از کشاورز با یک قیمت متعادل و ثابتی خریداری شود تا آسیب نبیند اما متأسفانه به این صورت نیست و کشاورز دچار ضرر می شود. وی تصریح کرد: اگر دستگاه های مسئول به درستی وظایف خود را انجام دهند، اصلاً نباید این گونه سوالات مطرح شود که «آیا سال آینده پياز گران خواهد شد؟» یا «کشاورزان کشت نخواهند کرد؟».
در صورتی که سیاست خرید تضمینی با قیمت متعادل اجرا شود، هم کشاورز آسیب نمی بیند و هم بازار با نوسانات شدید مواجه نمی شود. کارگر در پایان تاکید کرد: صرف کنند، به هر حال کالا اگر ارزان هم باشد خریداری می کند و گران هم باشد خریداری می کند چرا که نیاز روز او است. اما مساله مهم در آسیب به کشاورزان ناهماهنگی میان دستگاه ها و متولیان است.

بازار سرمایه

بازار سهام سبز ماند

روز (سه شنبه) شاخص کل بازار سرمایه با افزایش حدود ۲۵ هزار واحد به رقم سه میلیون و ۱۳۴ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، روز سه شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۲۴ هزار و ۱۱۴ واحد رشد کرد و به رقم سه میلیون و ۱۳۴ هزار و ۲۴۰ واحد رسید.
بهروز هم این بازار ۲۳۴۵ واحد رشد کرده بود. شاخص هم وزن نیز ۷۷۴۹ واحد افزایش داشت و در عدد ۹۶۰ هزار و ۴۱۰ واحد ایستاد.
تالار شیشه ای در ۳۶ روز کاری اخیر و در شرایطی که بازارهای ارز و طلا تحت تأثیر مذاکرات و بهبود مناسبات بین المللی روند کاهشی دارند، ۱۰ روز منفی را سپری کرده و سایر روزها سپریبوش بوده است.
در چهارمین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۲۲۸ عدد و سهام منفی ۱۰۲ عدد بود. تعداد خریداران نیز به ۸۴ هزار نفر رسید و به طور کلی بازار ۰.۸ درصد افزایش داشت.
همچنین ۴۴۳ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۳ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. وبملت، فملی و نوری بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز می توان به خودرو، خسایا و فولاد آرد اشاره کرد. شاخص فرابورس ایران نیز رشد ۱۱۷ واحد و رانجریه کرد و به ۲۷ هزار و ۵۳۴ واحد رسید.
تعداد معاملات فرابورس ۲۶۲ هزار فقره و ارزش آن ۱۴۸ هزار میلیارد تومان بود. وپمنبا سامان بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند اما آریان اثر منفی ایجاد کرد.
مهر، خاور و وپایا نیز از نمادهای پرتراکنش فرابورس بودند.
تالار شیشه ای از روز سه شنبه (۱۹ فروردین) پس از اعلام خبر که روز ۳۰ فروردین در عمان آغاز شد روند صعودی به خود گرفت. پیش از آن بازار سهام در ایران از روز دوم آبان ۱۴۰۳ صعودی شده بود و در ادامه، رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند. اما از ۲۲ دی ماه به بعد دچار نوسان کاهشی شد.