اخبار کوتاه

بازبینی «تاثیر معدل در کنکور»

وزیر آموزش و پرورش گفت: «تاثیر قطعی معدل در کنکور» با کمک شورای عالی انقلاب فرهنگی در دستور کار قرار می‌گیرد، بازبینی و تجدید نظر می‌شود، اما اگر قرار بشود تغییرات اعمال شود از ۲ سال دیگر اجرایی می‌شود. به گزارش ایرنا علیرضا کاظمی روز جمعه - نهم آذر- در آیین اختتامیه دهمین دوره مجمع عالی بسیج دانش‌آموزی با اشاره به دغدغه‌های دانش‌آموزان در حوزه تاثیر قطعی معدل در کنکور، گفت: «تاثیر قطعی معدل در کنکور» با کمک شورای عالی انقلاب فرهنگی در دستور کار قرار می‌گیرد، بازبینی و تجدید نظر می‌شود، اما اگر قرار شود تغییرات اعمال شود از ۲ سال دیگر اجرایی می‌شود.

تصادف کامیون با چند خودرو

سخنگوی اورژانس استان تهران از مصدومیت ۷ نفر در حادثه تصادف یک دستگاه کامیون با چندین خودرو در اتوبان امام علی(ع) خبر داد. به گزارش ایلنا، شروین تبریزی سخنگوی اورژانس استان تهران درباره این حادثه گفت: حوالی ساعت ۳:۲۶ دقیقه بامداد جمعه گزارش تصادف یک دستگاه کامیون با چندین خودرو به مرکز ارتباطات اورژانس استان تهران اعلام شد. وی ادامه داد: با گزارش این حادثه بلافاصله ۴ دستگاه آمبولانس به محل حادثه در اتوبان امام علی(ع) به سمت جنوب حوالی پل محلاتی اعزام شدند. سخنگوی اورژانس استان تهران اظهار کرد: در این حادثه هفت نفر مصدوم شدند، که ۴ نفر در محل درمان و سه نفر دیگر پس از اقدامات اولیه توسط کارشناسان اورژانس به بیمارستان‌های امام حسین(ع) و سینا اعزام شدند.

تکذیب شیوع ویروس گوارشی

مدیر مرکز بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، خبر شیوع ویروس گوارشی در کشور را تکذیب کرد. به گزارش ایلنا، قباد مرادی، در خصوص برخی گمانه زنی‌ها مبنی بر شیوع بیماری ویروسی گوارشی در کشور، گفت: طبق گزارش‌های دریافتی، بیماری نگران کننده‌ای شایع نشده و این خبر صحت ندارد. وی اظهار کرد: مسمومیت‌های گوارشی جزئی و محلی ممکن است وجود داشته باشد، اما به صورت فراگیر و سیستماتیک اتفاق نیفتاده است. وی افزود: با توجه به آزمایش‌هایی که از نمونه گیری بیماری‌های تنفسی ثبت می‌شود می‌توان دریافت که از ابتدای سال تاکنون درصد شیوع عفونت‌های تنفسی از ۱۰ درصد به ۱۳ درصد رسیده است.

تداوم عملیات عمرانی در حریم ایستگاه هواشناسی

مدیرکل هواشناسی استان تهران از تداوم انجام عملیات عمرانی در حریم ایستگاه هواشناسی ژئوفیزیک به‌رغم صدور دستور توقف برای آن خبر داد. به گزارش ایسنا خرداد ماه امسال بود که گودبرداری برای ساخت سه بلوک ۲۵ طبقه از سوی دانشگاه تهران با عنوان خوابگاه متاهلان در حریم ایستگاه هواشناسی ژئوفیزیک خبرساز شد. همان موقع مازیار غلامی - مدیرکل هواشناسی استان تهران - گفت که در صورت احداث این ساختمان‌ها، استانداردهای هواشناسی نقض می‌شود و در نتیجه ایستگاه ژئوفیزیک قابلیت سنجش درست، پایش و پیش بینی مخاطرات هواشناسی در مرکز شهر تهران را از دست می‌دهد این در حالیست که ایستگاه هواشناسی ژئوفیزیک بعد از ایستگاه فرودگاه مهرآباد، بیش‌ترین قدمت در زمینه پایش و اندازه گیری جو در شهر تهران را دارد و به روایتی توسط زنده یاد پروفسور حسابی بنا نهاده شده است. مدیر کل هواشناسی استان تهران از انجام پیگیری‌هایی برای ساخته نشدن این واحد ساختمانی در حریم ایستگاه هواشناسی ژئوفیزیک خبر داده و گفته بود: ما از بهمن ماه ۱۴۰۲ و قبل از اقدام و شروع به کار و گودبرداری مکاتباتی با موسسه ژئوفیزیک و دانشگاه تهران انجام داده‌ایم و درخواست رعایت حریم ایستگاه هواشناسی و استانداردها را داشتیم. مکاتباتی با مسئولان استانی نیز انجام شده است و آنان در حال پیگیری هستند. ۸ آبان ماه مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، از توقف ساخت و ساز در حریم ایستگاه هواشناسی به علت دریافت نکردن مجوز ساخت خبر داد. با وجود اعلام توقف عملیات عمرانی، غلامی در گفت‌وگو با ایسنا از تداوم عملیات عمرانی خبر می‌دهد. وی افزود: به‌رغم پیگیری‌های انجام شده و صدور دستور توقف عملیات عمرانی، همچنان کارگران مشغول کار هستند و زیرسازی در حال انجام است. غلامی در پایان گفت: ما مکاتبات لازم را با مقامات ملی و استانی انجام داده‌ایم و همچنان در حال پیگیری هستیم چراکه توقف فعالیت ایستگاه ژئوفیزیک بر اثر ساختمان سازی خسارتی برای مردم پایتخت به شمار می‌رود.

«آرمان ملی» از وضعیت متکدیان پایتخت گزارش می‌دهد

تکدی‌گری، دروغی پردرآمد

متکدیان حرفه‌ای در تهران پنج برابر شده‌اند

آرمان ملی- شفق محمدحسینی: درحالی مدام شهرداری از جمع‌آوری متکدیان در سطح شهر تهران خبر می‌دهد، که به هرگوشه و خیابانی از شهر نگاهی می‌اندازی، افرادی را مشاهده خواهی کرد، که قصد تکدی‌گری دارند. از وسایل حمل و نقل عمومی چون مترو و اتوبوس گرفته تا پیاده‌روها، دیگر تکدی‌گرایان را تنها سر چهارراه‌ها نمی‌بینی. آنها در قسمت‌های مختلف شهر دیده می‌شوند. حتی گاهی وقتی خودرویت را کنار پیاده‌رو پارک می‌کنی، بی‌هوا کنار پنجره پیدایشان می‌شود و درخواست کمک می‌کنند.

هرچند سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران به گفته سیدمحمد نقیب مدیرعامل این سازمان، اقدام به کاریابی برای متکدیان نیازمند می‌کند، اما انگار درآمد تکدی‌گری برای این افراد، بیش از کار در مشاغل دیگر است. طبق آماری که نقیب درباره آمار متکدیان پایتخت که بر اساس اجرای طرح ساماندهی متکدیان به دست آمده، به خبرآنلاین می‌گوید: در طول ۳ سال گذشته در اجرای این طرح، در سال ۱۴۰۱ چهارصد و نود و دو متکدی، در سال ۱۴۰۲، پنج هزار و سی و یک متکدی و در سال جاری نیز تا ابتدای آذر ماه ۴۶۵۴ متکدی در خیابان‌های تهران شناسایی، جمع‌آوری و ساماندهی شده‌اند.

همچنین نقیب شمار متکدیان حرفه‌ای شهر تهران در سال جاری تا ابتدای آذرماه را ۹۱۹ نفر برشمرد و بر اساس این آمار تعداد متکدیان حرفه‌ای پایتخت، امسال نسبت به سال قبل (۱۷۷ متکدی حرفه‌ای در سال ۱۴۰۲) افزایش ۵ برابری داشته است. وی در ادامه در تعریف متکدیان حرفه‌ای با بیان اینکه افرادی که هرروز اقدام به تکرار این عمل کنند، که براساس قانون جرم است، افزود: از طریق بررسی گردش حساب روزانه آن‌ها مشخص می‌شود که به طور سازمان‌دهی شده و البته به صورت باندی و یا فردی به گدایی مبادرت می‌کنند.

برخورد قضایی

نقیب از اجرای ۴ مرحله طرح ساماندهی متکدیان پایتخت خبر داد و بر این عقیده است که با اجرای این قبیل طرح‌ها و جمع‌آوری متکدیان از خیابان‌ها، شمار گداها و متکدیان تهران کاهش پیدا می‌کند. مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در پاسخ به اینکه پس از جمع‌آوری متکدیان چه اقداماتی صورت می‌گیرد، گفت: «متکدیان حرفه‌ای به مراجع قضائی ارجاع داده می‌شوند و در مقابل متکدیان واقعی که نیازمندی آن‌ها احراز شود، به نهادهای حمایتی مثل کمیته امداد، بهزیستی و دیگر دستگاه‌های مسئول معرفی می‌شوند و مورد حمایت قرار می‌گیرند.»

متفاوت‌تر از گذشته

مساله‌ای که بیش از گذشته درمیان افرادی که به تکدی‌گری مشغول هستند، مشهود است، نحوه رفتار و در برخی موارد ظاهر این افراد است. در گذشته اغلب این افراد با پوششی مندرس و سر و روی سیاه مشاهده می‌شدند، اما امروز در سطح شهر تهران حتی دیگر شهرها افرادی را مشاهده می‌کنیم که ظاهر نسبتا مناسب و موجهی دارند، اما به تکدی‌گری مشغولند. در یکی از فرعی‌های منتهی به بلوار کشاورز، به محض اینکه خودرویی پارک می‌کند، یا عابری عبور می‌کند، مرد جوانی نزدیک می‌آید و با بیان اینکه وسایلم را گم کردم و از شهرستان آمدم و پول ندارم، درخواست کمک می‌کند. این فقط مربوط به این فرد و این خیابان نیست، این اتفاق به دفعات در خیابان‌های مختلف تهران تکرار می‌شود. اما همین فرد را در یک فاصله زمانی کوتاه، دوبار مشاهده می‌کنم. هرچند او مرا به خاطر نمی‌آورد، اما همین که بار دوم می‌گویم من شما را قبلا هم اینجا دیدم، با بیان اینکه حتما اشتباه دیدید، دور می‌شود و می‌رود سراغ عابر بعدی. اما تکدی‌گری، لااقل در پایتخت به روش‌های مختلفی دیده می‌شود. یکی از آن استفاده از کودکان است که گفته می‌شود، این کودکان را افراد سودجو از خانواده‌های کم بضاعت به صورت ساعتی اجاره می‌کنند. اما در این زمینه نه آماری در دست هست، و نه خبر موثقی. فردی هم تا به امروز این مطلب را تکذیب نکرده است. حتی در گذشته بیان می‌شد که به این کودکان داروهای آرام بخش می‌دهند، تا به خواب روند. کودکانی که هیچ از سرنوشت تلخ آینده خبر ندارند، که همین داروها می‌تواند آنها را به فردی معتاد تبدیل کند. اما زن جوانی که در یکی از خیابان‌های تهران، با کودکش به تکدی‌گری مشغول است، می‌گوید فرزند خودم است. می‌گویم اما هیچ شباهتی به شما ندارد، داد می‌زند که قصد کمک نداری برو، اسفند دودکن پر از دود و چرکش را هم جلوی صورتم تکان می‌دهد و می‌رود.

پیرزنی در یکی از واگن‌های مترو، هرروز دیده می‌شود. چادر سیاهی بر سر دارد و مدام می‌گوید که فرزند بیماری دارم. اما میان درخواست کمک، گاهی هم تهدید به لعن و نفرین می‌کند، که اگر می‌خواهید دعای خیر همراه خودتان و خانوده‌تان باشد، باید کمک کنید! گاهی هم تهدیدهایش جواب می‌دهد و افراد بیشتری دست در جیب خود برده و اسکناسی درمی‌آورند. اما در همین خط فروشندگان مترو می‌گویند که این زن از سه سازمان مختلف مستمری دریافت می‌کند، باز مردم زودباور به او کمک می‌کنند.

باید برای مردم این مساله نهادینه شود که نباید از روی دلسوزی اقدامی را انجام داد که در نهایت به یک ناهنجاری تبدیل خواهد شد

برخی افراد هم که دارای ناتوانی جسمی حرکتی هستند، یا بعضا دیده می‌شود که زخم‌های عمیقی دارند، اقدام به تکدی‌گری می‌کنند، که این افراد به خصوص در مترو دیده می‌شوند. فردی که بر روی ساق پایش زخمی عمیق و باز دارد، کف مترو دراز کشیده است و با حالتی که برخی مسافران را وحشت زده می‌کند، درخواست مبلغی پول می‌کند. اما نکته‌ای که بیشتر به چشم می‌آید، این است که مردم به افراد سالمند بیشتر کمک می‌کنند، با ذکر این نکته که حتما توان کارکردن ندارند، مگر می‌شود کسی درآمدی داشته باشد و با این سن بیاید و درخواست پول کند؟ این را در جواب افرادی می‌گویند که به آنها تذکر می‌دهند، به فردی که نمی‌شناسید و از وضعیت زندگی‌اش خبرندارید، کمک نکنید.

اما داستان پیچیده متکدیان در سطح شهر، نه با جمع‌آوری آنها حل می‌شود و نه با آماری که از آنها داده می‌شود، شاید در کنار فرهنگ سازی، نیازمند اجرا شدن جدی‌تر قانون هستیم. باید برای مردم این مساله نهادینه شود که نباید از روی دلسوزی اقدامی را انجام داد که در نهایت به یک ناهنجاری تبدیل خواهد شد. حتی اگر میان این افراد، افراد نیازمندی هم باشند، با این اقدام افراد سودجو، دیگر قابل تشخیص نخواهند بود.

دبیر کمیته ملی گردشگری سبز بیان کرد

زنگ خطر برای ۳۰۰ مقصد گردشگری

دبیر کمیته ملی گردشگری سبز برنامه «اقدام فوری گردشگری» را تشریح کرد و گفت: باید در رویه گردشگری تغییراتی حاصل شود شرایط ما را مجبور به تدوین «برنامه اقدام فوری در صنعت گردشگری» کشور می‌کند. محمد جهانشاهی دبیر کمیته ملی طبیعت گردی و گردشگری سبز که به تازگی برای نخستین بار برنامه اقدام فوری گردشگری ایران را تدوین کرد و توسط معاونت گردشگری به دفاتر زیرمجموعه آن ابلاغ شد در گفت‌وگو با مهر درباره اهمیت این برنامه و ضرورت اجرایی شدن آن گفت: کشور به دلیل مسائل بین‌المللی و برخی سیاست‌های داخلی با مشکلات جدی در بخش انرژی و آب کشور رو به روست. به عنوان مثال تابستانی که گذشت بیش از ۳۵ مرتبه شاهد شکسته شدن رکورد مصرف برق در کشور بودیم و داده‌های هواشناسی نشان از گرمایش بیش از حد انتظار در کشور داشت. اگر این روند به همین ترتیب پیش رود در آینده ناترازی تولید خواهیم داشت؛ درواقع یک سوم برق مورد نیاز کشور قابل تأمین نخواهد بود. اتفاقی که می‌تواند کسب و کارهای صنعت گردشگری کشور را با مشکلات جدی مواجه کند. این کارشناس گردشگری بیان کرد: هر روز که می‌گذرد بیشتر دچار گرفتاری‌های چندگانه می‌شویم و آینده‌ای سخت‌تر را برای مدیریت منابع و برنامه‌ریزی در صنعت گردشگری کشور رقم خواهد زد. لازم است در گام نخست یک برنامه اقدام اضطراری تدوین شود تا روندهای موجود را با کمترین پیچیدگی و بدون درگیری با نظام بوروکراسی اداری به سمت بهبود شاخص‌های گردشگری پایدار سوق دهیم. این برنامه گام نخست و اضطراری است و اشاعه مفاهیم کلی توسعه پایدار گردشگری را در برنامه عملکردی و جاری معاونت گردشگری دنبال می‌کند که با توجه به ضرورت موضوع تدوین شده است. جهانشاهی بیان کرد: اگر چه سهم گردشگری انبوه یا «سفرهای چارچوب گریز» در کشور دقیقا قابل سنجش نیست اما در واقع با ارزیابی سفرهای سازماندهی شده و نظام‌مند در صنعت گردشگری کشور و با نیم نگاهی به برخی از آمارها از جمله نسبت اقامت در هتل‌ها و فضاهای رسمی گردشگری به آمار کل سفرها، می‌توان مدعی بود حداقل ۹۰ درصد جریان سفر در کشور خارج از چارچوب‌های استاندارد حداقلی و بدون توجه به اصول برنامه‌ریزی در صنعت گردشگری انجام می‌شود. این کارشناس گردشگری بیان کرد: نهاده اصلی الگوی توسعه پایدار گردشگری، برنامه‌ریزی، مدیریت، دانش و کاربرد آن است. این الگو نیازمند آگاهی‌ها و آمادگی‌های پایه‌ای است که عمده وزن آن را سرمایه انسانی کارا تشکیل می‌دهد. این آگاهی از مسیرهای مختلف و به صورت سلبی و ایجابی رقم می‌خورد که ظرفیت‌های معاونت گردشگری در بخش‌های مختلف می‌تواند به خوبی و با سرعت مناسبی، روندهای موجود در برنامه‌ریزی و اجرا را تغییر دهد.

اجبار به تغییر رویه

جهانشاهی معتقد است که محکوم به تغییر رویه هستیم و این شرایط ما را مجبور به تدوین «برنامه اقدام فوری در صنعت گردشگری» کشور می‌کند. برنامه‌ای که بدون نیاز به بوروکراسی پیچیده، منابع مالی، مجوز خاص و... طراحی شود و صرفا در چارچوب فعالیت‌های روزانه گنجانده و در مواردی هم که نیاز به پیش زمینه دارد باید تلاش شود از کوتاه‌ترین مسیرها و به دور از بوروکراسی اضافی انجام پذیرد. وی در ادامه بیان کرد: تئوری گردشگری انبوه پایدار و بهره گیری از ظرفیت‌های قانونی، دانش کارشناسی و بهبود گرایش ادراک عمومی نسبت به این مسئله، مبنای شکل گیری این ایده و محورهای آن است. منظور از گردشگری انبوه پایدار، تداوم گردشگری انبوه و رها شده نیست بلکه در این نگرش تلاش می‌شود شاخص‌های پایداری، در روند غالب و حاکم بر گردشگری کشور که انبوه و ناپایدار است از درون و با بهره گیری از ظرفیت‌های موجود، رفته رفته تقویت شود. گردشگری انبوه ناپایدار حاصل توسعه گردشگری در مقاصد و مناطقی است که فاقد رفتارهای سیستماتیک در ایجاد فرایندهای نظارت و کنترل هستند. بر اساس مدل‌های مدیریتی و برنامه‌ریزی، امکان سوق گردشگری انبوه ناپایدار به سمت گردشگری انبوه پایدار وجود دارد و در مراحل بعد با توجه به شکل گیری فرایندها، می‌توان جریان‌هایی بر اساس الگوهای پایدارتر، متناسب با بوم و نظام‌های بومی کشور طراحی کرد. اکنون باید با جدیت به دنبال تغییر وضعیت به سمت پیامدهای مطلوب و قریب الوقوع برای بیشتر مقاصد کشور باشیم.

زنگ خطر برای مقاصد گردشگری

جهانشاهی گفت: ارزیابی‌های میدانی در بیش از ۳۰۰ مقصد گردشگری کشور از جمله روستاها، سواحل، جزایر و مناطق طبیعی بیابانی، جنگلی، دره‌ای و... به سادگی مظاهر این ناپایداری‌ها را نشان می‌دهد. این شرایط زنگ خطری است که لزوم افزایش آگاهی عمومی و ترویج رفتارهای مسئولانه را جدیت می‌بخشد تا رفته رفته گردشگر سبز بیشتری در کشور داشته باشیم به ویژه در مقاطعی که مردم ما تبدیل به گردشگر داخلی می‌شوند. گردشگر سبز ذهنی آگاه و حساس‌تر نسبت به محیط پیرامون خود دارد. ضمن درک چالش‌ها و دغدغه‌های عمومی، تلاش می‌کند سهم خود را در رفتارهای غیرمسئولانه نسبت به محیط‌های طبیعی، فرهنگی و اجتماعی کاهش دهد. ما با یک دانشمند روبه‌رو نیستیم بلکه صرفا با یک فرد و یک شهروند حساس به موضوع روبه‌رو خواهیم بود که سفر می‌کند. وی افزود: تغییر کاربری اراضی، زمین خواری، از بین رفتن ساختارهای معماری و تغییر الگوهای رفتاری، کاهش شاخص‌های زیست پایدار را شدت بخشیده است. مسئله ما امروز آگاهی لحظه‌ای‌مان نسبت به شرایط گردشگری است که خود معلول نگرش‌ها، فرایندها و کنش‌های گذشته و حال است و علت وضعیت موجود و آینده خواهد بود. وی افزود: متأسفانه از آنجا که برنامه مشخص و چند جانبه نگری در دست ما نیست و فاقد هرگونه مدل مفهومی جهت پیشبرد و ارزیابی صحیح روندهای گردشگری کشور هستیم، این امکان برای ما وجود ندارد تا نیروهای پیشران را نظام‌مند و ارتباط بین آنها را به درستی و در مسیر صحیح قرار دهیم همین می‌شود که اکنون که جهان نسل ششم سازه و ساختمان تأسیسات گردشگری با رویکرد ساختمان‌های سبز و توجه به کربن صفر و بهینه سازی مصرف آب و انرژی را پشت سر گذاشته و وارد نسل هفتم و بهره‌گیری از دانش نوین و نانو تکنولوژی شده، بیش از ۳۵۰۰ پروژه در دست اجرای صنعت گردشگری کشور، عمدتا با رویکردهای گذشته و نسل‌های دو و سه ساخت و ساز پیش می‌روند. با توجه به شرایط اقلیمی کشور و آنچه عدم قطعیت‌ها را رقم می‌زند و آینده‌ای با حساسیت بالا را پیش روی ما قرار می‌دهد، این رفتار در زیرساخت‌های گردشگری کشور، رفتاری زاینده ناپایداری بیشتر و مولد چالش‌های جدی در نظام برنامه‌ریزی کشور خواهد بود. در همین راستا و با در نظر گرفتن ملاحظات مختلف، سطح بوروکراسی اداری و ساختارهای موجود، «برنامه اقدام فوری گردشگری» با تاکید بر ساختار معاونت گردشگری طرح شد. برنامه اقدام با تمرکز بر رفتارهای عملکردی معاونت گردشگری و با توجه به ظرفیت‌های و محدودیت‌های موجود در قالب برنامه‌ای کوتاه مدت و تاکتیکال (رویکردی)، بر اساس وظایف بخش‌های مختلف معاونت ارائه می‌شود. حمایت مدیران ارشد و مشاوری، نقطه اتکا و تضمینی بر اجرای این اقدامات است. جهانشاهی بیان کرد: اگر چه تلاش شده این برنامه اقدام، در ساده‌ترین شکل تدوین شود و فاقد پیچیدگی‌های نظام برنامه‌ریزی سیستماتیک باشد اما در صورت عدم باور مجریان، ضمانت اجرایی لازم را نخواهد داشت و در نتیجه، روندهای فعلی با هزینه‌های بالا و بهره‌وری پایین ادامه خواهد یافت. شرایطی که در آینده علاوه بر تحمیل هزینه‌های سنگین به بهره برداران تأسیسات گردشگری، هزینه‌های مادی و معنوی سنگین‌تری بر مقاصد گردشگری کشور تحمیل می‌کند و سهم گردشگری در کاهش شاخص‌های پایداری کشور همچنان تصاعدی خواهد بود.

گزارش

فرسودگی ۹۱ درصد از موتورسیکلت‌ها

معاون عملیات پلیس راهور فراجا با اشاره به تردد ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در سطح کشور، گفت: بنا بر رصد و پایش پلیس ۹۱ درصد موتورسیکلت‌ها در سن فرسودگی قرار دارند.

سردار محمدباقر سلیمی در گفت‌وگو با ایرنا، موتورسیکلت‌های آلاینده را یک بحران و از جمله دغدغه‌های اصلی آلودگی هوا در حوزه وسایل نقلیه برشمرد و افزود: انباشت موتورسیکلت‌های آلاینده ناشی از ترک فعل دستگاه‌های متولی است و شاهد عقب ماندگی ۵۰ ساله در اسقاط و جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده هستیم. وی معضل موتورسیکلت‌های فرسوده و آلایندگی آن را ناشی از ۲ عامل دانست و توضیح داد: نخستین عامل ریشه در قانون یا فقدان قانون مناسب برای تعیین سن فرسودگی و شرایط جایگزینی این وسایل نقلیه دارد که منجر به رسوب موتورسیکلت‌های فرسوده شده است همچنین عدم تعیین مسیر جایگزینی این وسایل نقلیه منجر شده تا امروز تنها کمتر از ۱۰ درصد این آنها در خارج از محدوده سن فرسودگی قرار داشته باشد و در عمل به عنوان یک وسیله نقلیه استاندارد برای تردد شناخته شوند. معاون عملیات پلیس راهور فراجا عامل دیگر در مساله انباشت موتورسیکلت‌های فرسوده و آلاینده را ناشی از ترک فعل دستگاه‌های متولی دانست و گفت: با وجود اینکه پس از ۵۰ سال در سال ۱۳۹۶ شاهد وضع قانون روشن در حوزه اسقاط وسایل نقلیه ذیل قانون هوای پاک بودیم، اما در عمل دستگاه‌های متولی هیچ عملکردی در حوزه وظایف خود نداشته‌اند. سردار سلیمی تصریح کرد: طبق ماده ۸ قانون هوای پاک جدول سن فرسودگی وسائل نقلیه مشخص شد و همراستا با آن، تعیین شد که برای تسریع روند جایگزینی و نوسازی موتورسیکلت‌ها تسهیلات ۱۰ ساله با کارمزد ۴ درصد توسط دولت و شهرداری‌ها اعطا شود. وی با بیان اینکه طبق قانون، شهرداری‌ها و دولت باید هر ساله ۱۰ درصد موتورسیکلت‌های فرسوده را با موتورهای برقی جایگزین می‌کردند، افزود: تقریبا این وظایف انجام نشده و به حاشیه رانده شده است؛ در صورتی که با اجرای این قانون امروز میزان موتورسیکلت‌های فرسوده باید به کمتر از ۳۰ درصد کاهش می‌یافت. معاون عملیات پلیس راهور فراجا تاکید کرد: در صورت اجرای قانون، امروز باید بیش از ۷۰ درصد موتورسیکلت‌های کشور برقی می‌شد اما اکنون نهادهای مسئول که ترک فعل کردند در برخی موارد در فضاهای رسانه‌ای چهره مطالبه‌گر حوزه محیط زیست به خود می‌گیرند. براساس اعلام پلیس راهور تهران بزرگ، اکنون بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌هایی که در سطح خیابان‌ها تردد می‌کنند، فرسوده‌اند و با وجود تعیین حداکثر ۱۲ سال سن مفید برای این وسائل نقلیه، سن برخی موتورسیکلت‌های حتی از ۳۰ سال نیز عبور کرده است. براساس این گزارش، طبق برآوردهای کارشناسان و نهادهای رسمی، بیش از ۱۰ درصد از آلودگی هوای شهر تهران ناشی از موتورسیکلت‌های فرسوده و کاربراتوری است که هر کدام از آنها حدود ۱۲ برابر یک خودروی یورو ۴ آلایندگی ایجاد می‌کنند. وی با یادآوری اینکه در بین منابع آلاینده کلانشهرها به ویژه شهر تهران، موتورسیکلت‌ها نزدیک به ۱۰ درصد در انتشار ذرات معلق سهم دارند، درباره چرایی مراجعه نکردن صاحبان موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه فنی گفت: با توجه به اینکه بیش از ۹۰ درصد از موتورسیکلت‌ها فرسوده‌اند، اگر به این مراکز مراجعه کنند، نمی‌توانند تایید این مراکز را بگیرند؛ از این رو برنامه ما در این زمینه اجرای طرح از رده خارج‌کردن موتورسیکلت‌های فرسوده به استناد ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو است که دوباره سن فرسودگی را احیا خواهد کرد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

رعایت بهداشت

میدان بازاردوم نازی آباد، فروشندگان گوشت، مرغ و ماهی، بهداشت محیط را رعایت نمی‌کنند و این موضوع باعث نارضایتی مردم شده است. امیدواریم با انعکاس این مطلب مسئولان وزارت بهداشت رسیدگی کنند.

یک شهروند از تهران

بخشش‌های تامین اجتماعی

خانم بنده داروهای خارجی مصرف می‌کند و تمام داروهایی که مصرف می‌کند خارجی است من که بیمه تامین اجتماعی هستم و یک فرزند بیکار دانشجوی آزاد در خانه دارم. با این حقوق تامین اجتماعی چطور می‌توانیم زندگی کنیم. بعد این بذل و بخشش‌هایی که اعلام می‌کنند در تامین اجتماعی ایجاد شده است چرا به سمت کارگران تامین اجتماعی نرفته و همه آن در جیب نمایندگان و مسئولان بلندمرتبه رفته است.

احدزاده از تهران

یارانه

چند وقتی است که زمزمه‌هایی از حذف یارانه‌ها شنیده می‌شود، می‌خواستم بگویم آیا مسئولان قیمت‌های اجناس قبلی و حامل‌های انرژی را می‌توانند به سال‌ها قبل برگردانند که مدام اعلام می‌کنند که یارانه‌ها باید حذف شود. قشر ضعیف جامعه چه گناهی کردند که باید همیشه در آتش این ندانم کاری‌ها بسوزند. کمی هم به فکر قشر ضعیف و کم درآمد جامعه باشید.

زمانی از تهران