اخبار کوتاه

کرونا همچنان می‌تازد

در شهریور ماه سال جاری، ویروس کووید۱۹ با ۱۵.۱ درصد در راس ویروس‌های در گردش قرار دارد. به گزارش ایسنا، به منظور رصد و پایش ویروس‌های در گردش بیماری‌های حاد تنفسی، دیده‌وری مولتی پلکس(۲۱ پاتوژن تنفسی) در دانشگاه‌های منتخب علوم پزشکی تهران، ایران، شهید بهشتی و هرمزگان از مرداد ماه سال ۱۴۰۲ شروع شده و همچنان ادامه دارد. بنابر اعلام مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت و بر اساس آخرین نتایج این پایش، تعداد ۹۳ نمونه از نظر ۲۱ پاتوژن تنفسی در شهریور ماه سال جاری، تحت آزمایش قرار گرفت. نتایج بیانگر این است که ویروس کووید- ۱۹ با ۱۵.۱ درصد، رینوویروس با ۱۲.۹ درصد و سایر کروناویروس‌ها (بجز کووید۱۹) ویروس‌های آنفلوآنزا با ۳.۲ درصد در راس ویروس‌های در گردش هستند.

عابران پیاده بیشتر دقت کنند

سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران درباره تصادفات عابرین پیاده به ایسنا گفت: با توجه به افزایش میزان ترافیک در مهرماه، در فصل پاییز روزها کوتاه‌تر هستند و هوا زود تاریک می‌شود به همین دلیل عابرین پیاده باید لباس مناسبی بپوشند که شب‌ها توسط سایر راننده‌ها دیده شوند و حتما از پل‌های عابرپیاده تردد کند. کشیر در پاسخ به این سوال که آیا عابرین پیاده نیز در تصادفات مقصر شناخته می‌شوند یا خیر؟ گفت: بر اساس ماده ۲۱۵ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، عابرپیاده باید ۱۱ بند را رعایت کند وگرنه در تصادفات مقصر شناخته می‌شود. از ابتدای امسال ۲ هزار و ۷۸۳ نفر در تصادفات جرحی مجروح شدند و ۱۴۱ نفر عابرپیاده نیز در تصادفات فوتی کشته شدند.

متروی تهران از متروی لس‌آنجلس جلوزد

با افتتاح سه ایستگاه جدید مترو در پاییز، خطوط ۶ و ۷ متروی تهران تکمیل می‌شود و برتری شبکه ریلی پایتخت نسبت به لس‌آنجلس پررنگ‌تر خواهد شد. به گزارش مهر، مقایسه زیرساخت‌های متروی تهران و لس‌آنجلس در روزهای اخیر توجه بسیاری از کاربران در فضای مجازی را جلب کرده است. این اتفاق بعد از گزارشی از سوی یک رسانه بین‌المللی به وقوع پیوست. بر اساس آمار موجود، متروی تهران با ۱۶۰ ایستگاه فعال، از نظر تعداد ایستگاه‌ها از متروی لس‌آنجلس با ۱۰۳ ایستگاه پیشی گرفته و این برتری تنها به شمار ایستگاه‌ها محدود نمی‌شود. مطابق برآوردهای کارشناسی، در صورت ساخت متروی تهران با شرایط امروز، هزینه‌های سنگینی بر دوش شهر قرار می‌گرفت. بر اساس محاسبات، احداث یک کیلومتر مسیر تونلی همراه با یک ایستگاه و یک رام قطار حدود ۶,۰۰۰ میلیارد تومان هزینه نیاز دارد. بنابراین اگر قرار بود شبکه فعلی مترو به‌صورت یکجا و در زمان حاضر ساخته شود، برای ایجاد ۲۹۲ کیلومتر مسیر تونلی، ۱۶۰ ایستگاه و ۲۲۰ رام قطار، رقمی نزدیک به هزار هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز بود. در ادامه توسعه شبکه حمل‌ونقل ریلی پایتخت، سه ایستگاه جدید مترو در فصل پاییز به بهره‌برداری خواهد رسید. با افتتاح این ایستگاه‌ها، پرونده خطوط شش و هفت متروی تهران نیز تکمیل و بسته خواهد شد.

هوش مصنوعی مسئول رسیدگی به جریمه رانندگی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: رسیدگی به اعتراضات آنلاین جریمه‌های رانندگی فقط توسط هوش مصنوعی انجام می‌شود و هیچ دخالت انسانی در آن وجود ندارد. سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور در گفت‌وگو باتسنیم، از آنلاین شدن رسیدگی به جریمه‌های اشتباه رانندگی خبر داد و اظهار کرد: یکی از گلایه‌هایی که مردم دارند مربوط به جریمه‌های غیرواقعی است؛ به عنوان مثال، فردی در جاده‌ای حضور نداشته اما برای او جریمه صادر شده است. وی گفت: رسیدگی به این موضوعات در گذشته مستلزم مراجعه حضوری به یک واحد راهور یا هیات‌های رسیدگی مستقر در ادارات پلیس راهور بود. خیلی منطقی نیست که یک فرد برای یک جریمه ۱۰۰ هزار تومانی بخواهد ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان هزینه کند تا به جریمه اعتراض کند و در نتیجه، به‌رغم میل باطنی از اعتراض به جرائم رانندگی خود صرف‌نظر می‌کرد. رئیس پلیس راهور ادامه داد: سازوکار این سامانه نیازمند دسترسی به سامانه‌های دیگر است. به عنوان مثال، اگر فردی در جاده زنجان جریمه شده و می‌خواهد به آن اعتراض کند، پلیس باید دسترسی داشته باشد تا از طریق سامانه‌های راهداری و ترددشمارها بررسی کند که آیا این خودرو در آن جاده بوده یا خیر. وی تصریح کرد: ترددشمارها، دوربین‌ها و سایر تجهیزات بررسی می‌شوند؛ اگر مشخص شود که فرد در آن مسیر حضور داشته، با عکس به او اطلاع داده می‌شود که جریمه واقعی است و اگر حضور نداشته باشد، جریمه به صورت خودکار اصلاح و نتیجه آن با پیامک به فرد اعلام خواهد شد. حسینی در پاسخ به این سؤال که آیا مردم می‌توانند به روند رسیدگی امیدوار باشند، گفت: این فرآیند فردمحور نیست، کاربرمحور هم نیست، بلکه با استفاده از هوش مصنوعی انجام می‌شود و هیچ دخالت انسانی در آن وجود ندارد؛ بنابراین رسیدگی منصفانه خواهد بود.

«آرمان ملی» وضعیت فرونشست‌ها در اصفهان را بررسی می‌کند

«نصف جهان» درگیر فرونشست

آرمان ملی- شفق محمدحسینی: فرونشست بخش‌های بسیاری از ایران را دچار کرده است. اما به دلیل خارج از محدوده شهری بودن اغلب این فرونشست‌ها، کمتر مورد توجه قرارگرفته است. این میان اما شهر اصفهان که بر دشت بناشده است، به دلیل آثار مشهود فرونشست‌ها در دل شهر، مردمان خوش سخنش این روزها از نزدیک با این پدیده دست و پنجه نرم می‌کنند. شهری که روزی با بیش از ۳۰۰ کیلومتر پهنه آبی، عملا بر بستر دشت بناشده بود. امروز خشک‌تر از همیشه، حتی برخی مناطق تاریخی و مذهبی‌اش، از آثار فرونشست زخم برداشته است. نصف جهان حالا تبدیل به شهری شده است، که صدای زاینده‌رود و آب رونده‌اش دیگر در کوچه پس کوچه‌های شهر نمی‌پیچد. به دلیل برداشت‌های بی‌رویه آب زیرزمینی، فرونشست‌ها نیز افزایش یافته است. در برخی مناطق، مانند مدرسه‌ها، مناطق مسکونی، مساجد و واحدهای صنعتی فرونشست‌ها مشهودتر از دیگر نقاط بوده است. این درحالی است که اغلب مناطق درگیر فرونشست‌ها در بخش شمالی شهر قراردارند. براساس اعلام سازمان نوسازی مدارس، بیش از ۴۱ مدرسه در اصفهان، تخلیه شده‌اند که طبق گفته عضو هیات علمی دانشگاه آزاد نجف‌آباد، بیش از ۱۳ هزار و ۶۰۰ نفر، مجبور به جابه‌جایی شدند. آسیب‌های ناشی از این جابه‌جایی، حالا نه تنها به دانش‌آموزان و والدین بلکه به کیفیت سیستم آموزشی در این شهر، خسارت‌هایی را وارد کرده است. از منظر روانی نیز این تخلیه‌ها سبب افزایش نگرانی مردم شهری شده است، که نصف جهانش می‌نامند.

مناطق شمالی اصفهان، درگیر فرونشست

در اصفهان از هرشخصی درباره فرونشست‌ها پرس و جو می‌کنی، دکتر نادی را معرفی می‌کنند. دکتر بهرام نادی، دکترای عمران و عضو هیات علمی دانشگاه آزاد نجف‌آباد، درباره فرونشست‌های شهر اصفهان، به «آرمان ملی» گفت: به طور کلی شاهد فرونشست در اکثر نقاط ایران داریم. از منطقه‌های جنوبی تهران گرفته، منطقه ورامین به عنوان مثال سالی حدود ۲۰ سانتی‌متر فرونشست دارد، استان گلستان و بقیه قسمت‌ها نیز دچار فرونشست می‌شوند. اما اصفهان مساله‌اش این است که خود شهر اصفهان هم درگیر فرونشست است. یعنی در باقی قسمت‌ها عموما فرونشست‌ها خارج از محدوده شهری است، درحالی که در اصفهان فرونشست داخل محدوده شهری هم وجود دارد. نسبت به سال‌های قبل، نرخ فرونشست چندان تغییر نکرده است، حتی در برخی موارد، کاهش هم پیدا کرده است، ولی تجمعی است. ممکن است نرخ یا سرعت کاهش پیدا کرده باشد، ولی چون هرساله بر مقدار فرونشست افزوده می‌شود، قاعدتا اثراتش هم بدتر خواهد بود. ممکن است نرخ ثابت باشد، ولی این روند افزایشی بودن آن دردسرهای بیشتری را ایجاد می‌کند. او با اشاره به اینکه تخریب‌های فرونشست‌ها به صورت آنی مانند زلزله نیست، افزود: تخریب به صورت آنی نیست که مثل زلزله ناگهان فروبریزد، به صورت کند است. می‌شود آنها را رصد کرد. در اصفهان فرونشست‌ها اغلب شامل مناطق شمالی اصفهان است. مناطق جنوبی شهر که در نزدیکی کوه صفه قرار دارد، دچار فرونشست نشده‌اند.

خاموشی صدای آب در شهر فیروزه‌ای

شهر پر از تاریخ و خاطره و کاشی‌های فیروزه‌ای، امروز برخی از مناطق شمالی‌اش از فرونشست‌هایی رنج می‌برد، که از دیگر شهرهای ایران مشهودتر هستند. نادی درباره اینکه چرا فرونشست‌ها داخل شهر اصفهان هم رویت می‌شود، افزود: زیرا خود اصفهان روی منطقه آبرفتی قرار دارد. یعنی در دشت احداث بنا انجام شده است. به غیر از زاینده‌رود، سال‌ها قبل بالای ۳۰۰ کیلومتر فقط نهرهای آبی وجود داشته که در اصفهان جریان داشته است. اصفهان روی یک محدوده‌ای قرارگرفته است که پر از نهر و جوی‌های آب بوده است، به اضافه اینکه زاینده رود هم جریان داشته است. حالا هم جریان آب داخل نهرها، سال‌هاست که خشک شده است، زاینده رود نیز خشک شده است، عملا باتوجه به خشکی، سفره‌های آب زیرزمینی نیز تغذیه نمی‌شود، برداشت آب زیرزمینی نیز که همچنان وجود دارد، نتیجه‌اش این می‌شود که سطح آب زیرزمینی مدام کاهش می‌یابد و در اثر آن، نشست نیز افزایش پیدا می‌کند.

احداث مترو از دلایل فروریزش در خیابان هشت‌بهشت

هفدهم شهریورماه در خیابان هشت بهشت، حفره‌ای به عمق ۱۵ متر و عرض ۶ متر ایجاد شد که به گفته دکتر نادی، می‌تواند به دلیل عبور خط مترو باشد. او افزود: خیلی از فروریزش‌ها هم مربوط به فرونشست نیست. تقریبا ۵۰ درصد لوله‌های فاضلاب اصفهان لوله‌های سیمانی با عمر بالای ۴۰ سال است. بنابراین لوله‌های سیمانی که دچار فرسودگی می‌شوند، عملا می‌ریزند و بخشی از فروریزش‌ها به این دلیل است. ریزش لوله‌های فاضلاب عموما منجر به فروچاله و فرونشست موضعی می‌شود. دو مورد آخری هم که در خیابان نشاط و هشت بهشت شاهد آن بودیم، به احتمال زیاد مربوط به عبور یا احداث تونل مترو بوده است. او با اشاره به اینکه آیا وضعیت اصفهان بحرانی است یا نه، بیان کرد: ما آسیب‌هایی را مشاهده می‌کنیم، ولی اینکه بگوییم تخلیه شده است یا باید این تعداد از افراد تخلیه شوند، نه این درست نیست. ولی اینکه کاهش منابع آب زیرزمینی دارد آسیب می‌زند و محدودیت‌ها و دردسرهایی را در آینده ایجاد خواهد کرد. هم برای اصفهان، تهران، کرج، قزوین، همه اینها همین مشکلات را دارند. یعنی ما در آینده متاسفانه دچار کمبودهای شدید منابع آب خواهیم بود. باتوجه به اینکه آب‌های سطحی عموما یا خشک شده‌اند، یا سد زدیم، برای اینکه بتوانیم آب شرب را تامین کنیم، مانند اطراف تهران، مثل سد لار، لتیان، طالقان همه اینها را ببینید، رودخانه‌ها یا سدهایی بودند که قبلا جریان داشتند. ما مسیر را بستیم برای آب شرب. حالا نه تنها سفره‌های آب زیرزمینی تغذیه نمی‌شود، بلکه برای مصرف کشاورزی نیز از آنها برداشت می‌شود. عملا جنوب تهران، جنوب استان البرز و جنوب استان قزوین نیز فرونشست‌هایی مشابه اصفهان را دارد. فقط به دلیل اینکه خارج از محدوده شهری است، خیلی به آن دقت نکردیم.

مدیریت پیچیده منابع آب

تقریبا از سال ۸۶ که زاینده رود جریان دائمی خود را از دست داد، با خشک شدن آب این رود محبوب، اصفهانی‌ها که به نجوای آب در بستر شهر خوگرفته بودند، حالا در چرخیدن‌های روزانه‌شان در سطح شهر، صدای این رود زنده را کم دارند.

نادی درباره اینکه بازگشت آب به زاینده رود تا چه حد در کاهش فرونشست‌ها اثرگذار است، بیان کرد: قطعا یک اثری دارد و تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی را بیشتر می‌کند. وقتی تغذیه آنها بیشتر باشد، قاعدتا شرایط بهتر می‌شود. ولی مدیریت منابع آب، مقداری پیچیده‌تر است. یعنی ما باید هم برداشت‌ها را کنترل کنیم، هم تغذیه را افزایش دهیم. اگر تنها رودخانه هم پر آب شود، اگر باز برداشت‌های بی‌رویه باشد، دوباره همان شرایط را داریم. عملا ما مسیری را رفتیم که این اتفاقات بعدی که رخ داده است، اجتناب ناپذیر بوده است. مانند آنچه در مورد دریاچه ارومیه رخ داد.

تخلیه حدود ۴۲ مدرسه

با وجود مناطق شهری درگیر فرونشست‌ها در اصفهان، در نهایت تعدادی مدارس نیز تخلیه شدند. هرچند مناطق درگیر فرونشست‌ها گسترده‌تر از فقط همین مدارس هستند و به گفته نادی شامل برخی مناطق، مانند مدرسه‌ها، مناطق مسکونی، مساجد و واحدهای صنعتی نیز می‌شوند. دکتر نادی درباره تعداد مدارسی که به دلیل فرونشست و خطرات ناشی از آن در اصفهان تخلیه شدند، افزود: حدود ۴۲ مدرسه تخلیه شده‌اند که اغلب در شهر اصفهان هستند، که ۱۳ هزار و ۶۰۰ نفر جابجا شدند. این میان خانواده آسیب می‌بینند، دانش‌آموزان باید جابجا شوند. شیفت دومی باید راه‌اندازی شود. این انتقال، دردسرهایی را هم برای والدین و هم برای دانش‌آموز و هم بر کیفیت آموزش اثرگذار است. باتوجه به تخلیه ۴۱ مدرسه در اصفهان و همچنین برخی مناطق مسکونی، اما دکتر نادی معتقد است که: اسمش را نمی‌شود تخلیه گذاشت. همان قسمت‌هایی که عنوان می‌کنند تخلیه شده است، همین الان ساختمان قدیمی را تخریب می‌کنند و مجددا سازه‌های جدید را می‌سازند. جایی از اصفهان تخلیه نشده است. تخریب کامل و ساخت مجدد صورت گرفته است. اما در مورد مدارس، تخلیه درست است. اما اینکه بگوییم یک شهرک تخلیه شده است، خیر.

همزمان با روز جهانی بهداشت محیط مطرح شد

بیش از ۳۵۰۰۰ مرگ در کشور به دلیل آلودگی هوا در ۱۴۰۳

همزمان با روز جهانی بهداشت محیط با شعار «هوای سالم و مردم سالم‌تر»، دکتر عباس شاهسونی، عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، نسبت به ابعاد نگران‌کننده بحران آلودگی هوا در ایران و جهان هشدار داد. او می‌گوید آلودگی هوا دومین عامل مرگ زودرس در جهان است و سالانه بیش از ۸.۱ میلیون نفر جان خود را به دلیل آن از دست می‌دهند؛ آماری که نشان می‌دهد از هر هشت مرگ یک مورد مستقیما به آلودگی هوا مربوط است. به گزارش ایسنا، شاهسونی با اشاره به مطالعات ملی انجام‌شده در سال ۱۴۰۳، اعلام کرد در شهرهای مورد مطالعه با جمعیتی بالغ بر ۵۷ میلیون نفر، بیش از ۳۵ هزار و ۵۴۰ مرگ منتسب به مواجهه طولانی‌مدت با ذرات معلق PM۲.۵ ثبت شده است؛ تنها در تهران مرگ بیش از ۷ هزار نفر به این آلاینده ارتباط دارد.

آلودگی هوا؛ دومین عامل مرگ

او می‌افزاید: براساس آخرین گزارش موسسه بار بیماری‌ها، آلودگی هوای آزاد و هوای داخل سالیانه منجر به بیش از ۸.۱ میلیون مرگ زودرس در جهان می‌گردد؛ یعنی از هر ۸ مرگ یک مرگ منتسب به آلودگی هوا است؛ که ۸۳ درصد آن به علت بیماری‌های غیرواگیر است. طبق گزارش سازمان بهداشت جهانی در حال حاضر ۹۹ درصد از جمعیت جهان در کشورهایی زندگی می‌کنند که در آن غلظت سالیانه ذرات معلق PM۲.۵ بالاتر از رهنمود سازمان جهانی بهداشت (۵ میکروگرم در متر مکعب) است. همچنین طبق گزارش بانک جهانی هزینه مرگ‌های به علت آلودگی هوا در جهان بیش از ۸ تریلیون دلار و در کشور ایران بیش از ۲۳ میلیارد دلار است. آلودگی هوا پس از دود سیگار به عنوان دومین علت مرگ‌های ناشی از بیماری‌های غیرواگیر در جهان شناخته می‌شود. وی در پاسخ به سوال ایسنا درباره مطالعه انجام شده درباره آثار بهداشتی و اقتصادی آلودگی در کشور طی سال گذشته، ادامه می‌دهد: شهرهای مورد مطالعه شامل شهرهای تهران، اهواز، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، ایلام، سنندج، یاسوج، همدان، خرم آباد، اراک، کرج، کرمانشاه، آبادان، زنجان، یزد، ارومیه، کرمان، بیرجند، قم، زابل، بجنورد، دزفول، بوشهر، شهرکرد، اردبیل، بندرعباس، شوشتر، بم، قزوین، ایرانشهر، بهبهان، اردکان، عسلویه (پارس جنوبی)، بروجرد، دورود، اسلامشهر، قرچک، ملارد، پاکدشت، پردیس، رباط کریم، شهر قدس، شهریار، ورامین، ساوه، شاهرود، سمنان، شاهین شهر، شازند، ریگان، قصرشیرین، مراغه، ملایر، ماهشهر، گرمسار، گناباد، نیشابور، کاشان، بناب، اشتهارد، نظرآباد، سبزوار، مهران، دره شهر، ساوجبلاغ، سرخس، رفسنجان، سیرجان، جیرفت، فهرج، نهبندان، رشت، یاسوج، خورموج (دشتی)، کنگان، میبد، مهریز، بافق، بهارستان، دماوند و پیشوا در سال ۱۴۰۳ محاسبه و مورد استفاده قرار گرفت و جمعیت مجموع شهرهای فوق بیش از ۵۷ میلیون است. شاهسونی درباره برآورد انجام شده از تعداد مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا در سال گذشته، به ایسنا می‌گوید: تعداد کل موارد مرگ منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در افراد بالای ۳۰ سال در سال ۱۴۰۳ در شهرهای مورد مطالعه به‌طور میانگین ۳۵ هزار و ۵۴۰ نفر با حد پایین ۲۳۷۶۶ و حد بالای ۴۶۰۰۸ نفر است.

بیش از ۷ هزار مرگ منتسب به آلودگی هوا در تهران

به گفته او، در شهر تهران به‌طور میانگین مرگ ۷ هزار و ۳۴۲ نفر با حد پایین ۴۹۲۸ و حد بالای ۹۴۷۴ نفر منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۳ است. نتایج نشان می‌دهد که به‌طور میانگین جزء کل موارد مرگ منتسب به ذرات معلق در کشور در سال ۱۴۰۳ برابر با ۶۹.۱۲ درصد است که این جزء منتسب در شهرهایی نظیر ایرانشهر، زابل، کنگان، ماهشهر، عسلویه، ریگان، اهواز، بوشهر، تهران، مشهد، اصفهان و اراک که با آلودگی هوای شهری و پدیده گرد و غبار درگیر هستند بالاتر از میانگین کشوری است. رئیس سابق گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، می‌افزاید: براساس آخرین گزارش بانک جهانی، ۱۱.۴ درصد از کل مرگ و میرهای جهانی در سال ۲۰۲۲ به علت مواجهه با PM۲.۵ است. همچنین مواجهه با PM۲.۵ باعث ۳۰ تا ۳۳ درصد از مرگ و میرهای جهانی به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریوی، ۲۰ تا ۲۶ درصد از مرگ و میرهای جهانی ناشی از بیماری‌های ایسکمیک قلبی و سکته مغزی و ۱۹ تا ۲۰ درصد از مرگ و میرهای جهانی ناشی از سرطان ریه، اختلالات نوزادان و دیابت نوع ۲ شده است. آلودگی هوا، هر سال باعث ۵۷۰۰۰۰ مرگ در کودکان زیر ۵ سال می‌شود. شاهسونی همچنین درباره اینکه چه بیماری‌هایی بیش‌ترین ارتباط را با مرگ‌های ناشی از آلودگی هوا دارند، به ایسنا می‌گوید: میانگین جزء مرگ طبیعی منتسب به ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۳ در کشور ۶۹.۱۲ درصد است. در شهر تهران جزء مرگ طبیعی منتسب به ذرات معلق در سال ۱۴۰۳ برابر با ۱۵.۷ درصد است. بالاترین و پایین‌ترین جزء مرگ طبیعی منتسب به ذرات معلق در سال ۱۴۰۳ به ترتیب مربوط به شهر زابل با ۲۳.۸ درصد و شهر شاهرود با ۳.۷ درصد است. عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی ادامه می‌دهد: بیماری‌های ایسکمیک قلبی، سکته مغزی، بیماری‌های مزمن انسداد ریوی و سرطان ریه بیش‌ترین ارتباط را با آلودگی هوا دارند که طبق نتایج تحقیقات میانگین جزء مرگ به علت بیماری‌های ایسکمیک قلبی منتسب به ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۳ در کشور ۱۴.۶۶ درصد است. در شهر تهران جزء مرگ به علت بیماری‌های ایسکمیک قلبی منتسب به ذرات معلق در سال ۱۴۰۳ برابر با ۱۶.۰۶ درصد است. بالاترین میانگین جزء مرگ به علت بیماری‌های ایسکمیک قلبی منتسب به ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۳ در کشور مربوط به شهر زابل با ۲۱.۳۶ درصد است. میانگین جزء مرگ به علت سکته مغزی منتسب به ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۳ در کشور ۱۵ درصد است. او می‌افزاید: در شهر تهران جزء مرگ به علت سکته مغزی منتسب به ذرات معلق در سال ۱۴۰۳ برابر با ۱۷.۶۱ درصد است. میانگین جزء مرگ به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریوی منتسب به ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۳ در کشور ۱۱.۳ درصد است. در شهر تهران جزء مرگ به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریوی منتسب به ذرات معلق در سال ۱۴۰۳ برابر با ۱۳.۷۹ درصد است. بالاترین میانگین جزء مرگ به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریوی منتسب به ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۳ در کشور مربوط به شهر زابل است. وی همچنین می‌گوید: میانگین جزء مرگ به علت سرطان ریه منتسب به ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۴۰۳ در کشور ۱۴.۴۳ درصد است. در شهر تهران جزء مرگ به علت سرطان ریه منتسب به ذرات معلق در سال ۱۴۰۳ برابر با ۱۷.۳۶ درصد است.

خسارات آلودگی هوا بر اقتصاد کشور

او همچنین در پاسخ به این سوال که آیا برآورد اقتصادی مشخصی از هزینه‌های ناشی از مرگ‌های مرتبط با آلودگی هوا در سطح کشور یا شهرهای خاص داشته‌ایم، می‌گوید: در سال ۱۴۰۳ در مجموع خسارت اقتصادی مرتبط با کل موارد مرگ ناشی از همه علل منتسب به آلودگی هوا برابر با ۱۳.۹۴ میلیارد دلار معادل با ۱۰۰۴ هزار میلیارد تومان برآورد شد که این مقدار نسبت به سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است. طبق بررسی‌های ما مجموع خسارت اقتصادی کل موارد مرگ ناشی از مواجهه با ذرات معلق در سال ۱۴۰۳ در کلان شهر تهران به‌طور میانگین برابر با ۲۸۸۰.۷۷ میلیون دلار (دو میلیارد و هشتصد و هشتاد میلیون دلار) معادل با ۲۰۷.۴۱ هزار میلیارد تومان (همت) است. همچنین به عنوان مثال مجموع خسارت اقتصادی کل موارد مرگ ناشی از مواجهه با ذرات معلق در سال ۱۴۰۳ در کلان شهر اهواز به‌طور میانگین برابر با ۵۰۱.۴۴ میلیون دلار معادل با ۳۶.۱ هزار میلیارد تومان است. او با اشاره به روند صعودی خسارات آلودگی هوا در جهان، می‌افزاید: براساس گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۲۲ هزینه جهانی مرگ و میر و عوارض بیماری ناشی از مواجهه با آلودگی هوای PM۲.۵ در سال ۲۰۱۹، ۸.۱ تریلیون دلار برآورد شده که معادل ۶.۱ درصد تولید ناخالص داخلی جهانی است. البته برخی برآوردهای دیگر نیز حاکی از روند صعودی خسارات آلودگی هوا است؛ به عنوان مثال، سازمان همکاری اقتصادی و توسعه تخمین می‌زند که هزینه آسیب‌های بهداشتی ناشی از آلودگی هوای آزاد می‌تواند تا سال ۲۰۶۰ به ۲۰.۵ تا ۲۷.۶ تریلیون دلار (۹ تا ۱۲ درصد تولید ناخالص داخلی) افزایش یابد.

گزارش

۳۰۰ میلیون پاداش برای گزارش ماینر غیرمجاز

وزارت نیرو با هدف تشویق مردم به گزارش استفاده کنندگان غیرمجاز از برق برای استخراج رمزارز، قیمت این کار را تا ۳۰۰ میلیون تومان افزایش داد. به گزارش ایرنا، پدیده استفاده از برق یارانه‌ای برای استخراج غیرمجاز ارز دیجیتال سال‌هاست که گریبان صنعت برق ایران را گرفته و مسئولان صنعت برق بخشی از ناترازی ایجاد شده در برق کشور را ناشی از این پدیده عنوان می‌کنند. چندی پیش در همین زمینه معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر گفت: کشف و ضبط دستگاه‌های استخراج غیرمجاز رمزارز در پنج ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته پنج برابر افزایش یافته و مصرف این دستگاه‌ها حدود ۲ هزار و ۴۰۰ مگاوات برآورد می‌شود؛ رقمی که معادل مصرف برق یک کلانشهر است. محمد اله‌داد با اشاره به اینکه تاکنون بیش از ۱۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه ماینر غیرمجاز در کشور شناسایی و جمع‌آوری شده است، گفت: این میزان مصرف معادل ۴.۵ تا پنج درصد از کل انرژی تولیدی کشور است و حدود ۲۰ درصد از ناترازی برق را شامل می‌شود. وی افزود: ایران به دلیل پایین بودن هزینه برق، ارزان‌ترین کشور جهان برای استخراج رمزارز است؛ به طوری که هزینه استخراج یک بیت‌کوین در ایران فقط حدود ۱۳۲۰ دلار است، در حالی که این رقم در کشورهایی مانند ایتالیا بیش از ۳۰۰ هزار دلار برآورد می‌شود. همین اختلاف قیمت، سودآوری غیرقانونی استخراج را چندین برابر کرده و انگیزه فعالیت‌های زیرزمینی را افزایش داده است. اله‌داد با بیان اینکه مصرف هر دستگاه ماینر روزانه حدود ۸۰ کیلووات ساعت است، خاطرنشان کرد: این حجم مصرف علاوه بر فشار مستقیم به شبکه، به دلیل نیاز به سیستم‌های خنک‌کننده، موجب بروز مشکلات جدی می‌شود؛ به طوری که تنها در ماه‌های اخیر بیش از ۲۱ مورد آتش‌سوزی در منازل و اماکن تجاری ناشی از فعالیت ماینرها گزارش شده است. معاون توانیر با اشاره به آثار حقوقی این تخلفات گفت: در برخی پرونده‌ها خسارات ناشی از مصرف غیرقانونی برق به قدری بالا بوده که حتی به مصادره املاک و منازل متخلفان منجر شده است. به اعتقاد کارشناسان صنعت برق، ماینرهای غیرمجاز از برق تقریبا رایگان بخش کشاورزی، دامداری‌ها، مرغداری‌ها و برخی شهرک‌های صنعتی به صورت مخفیانه استفاده می‌کنند تا به کار استخراج رمزارز بپردازند. بر همین اساس وزارت نیرو در تازه‌ترین اقدام برای شناسایی این افراد اقدام به افزایش پاداش برای گزارش دهندگان ماینرهای غیرمجاز کرد. معاونت برق و انرژی وزارت نیرو در چارچوب مقررات تامین برق مراکز استخراج رمزارزها، با ابلاغ ویرایش چهارم دستورالعمل نحوه برخورد با مراکز استخراج رمزارز غیرمجاز، تغییرات مهمی را در سازوکار شناسایی و برخورد با این مراکز اعمال کرد و شرکت توانیر مجری اجرای این دستورالعمل خواهد بود. بر اساس این دستورالعمل، ایجاد وحدت رویه در شناسایی و برخورد با مراکز غیرمجاز استخراج رمزارز، یکسان‌سازی شیوه محاسبه هزینه‌ها و خسارات وارده به صنعت برق و پیشگیری از تضییع حقوق عمومی به عنوان اهداف کلیدی تعیین شده است. همچنین تاکید شده که استفاده غیرقانونی از برق برای استخراج رمزارزها علاوه بر تحمیل بار سنگین به شبکه، منجر به کاهش پایداری و افزایش ریسک خاموشی می‌شود. از مهم‌ترین تغییرات ویرایش چهارم، بازنگری در بخش پرداخت پاداش به گزارش دهندگان و شناسایی‌کنندگان مراکز غیرمجاز است. طبق مصوبه جدید، پاداش گزارش مراکز استخراج غیرمجاز رمزارز به ازای هر دستگاه ۱.۵ میلیون تومان محاسبه می‌شود که سقف آن نیز تا ۳۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است. این اقدام با هدف افزایش انگیزه مردمی، جلوگیری از فعالیت غیرمجاز و تقویت شفافیت در برخورد با تخلفات طراحی شده است. این تغییرات از ابتدای مهرماه قابل اجرا خواهد بود. کارشناسان صنعت برق معتقدند اجرای این دستورالعمل ضمن تسهیل شناسایی مراکز غیرمجاز، به کاهش تلفات انرژی، صیانت از سرمایه‌های عمومی و پایداری بیشتر شبکه برق کشور منجر خواهد شد. شهروندان می‌توانند با ارسال گزارش به سرشماره ۳۰۰۰۵۱۲۱ در کشف مراکز غیرمجاز همکاری کنند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

ترافیک نیمه‌شب تهران

نیمه‌شب بود و ما برای انجام چند کار ضروری به برخی مناطق تهران سر زدیم، اما متوجه شدیم ظاهراً خواب هم در این شهر گیر افتاده است! خیابان‌ها و بزرگراه‌ها مثل ساعت شلوغی صبح شده بود؛ ترافیکی که حتی خیال نمی‌کردیم نیمه‌شب هم وجود داشته باشد! حالا سوال این است: این همه ازدحام برای وقت‌گذرانی است یا واقعاً همه ما آدم‌های شهر تا نیمه‌های شب دنبال کارهای ضروری‌ایم؟ شاید تهران شب‌ها هم دفتر کار دارد که ما بی‌خبر بودیم! خلاصه، این ترافیک شبانه حداقل یک چیز را ثابت کرد؛ وقتی تهران بخواهد، هیچ‌وقت نمی‌خوابد! فقط کاش مسئولان کمی فکری به حال این کابوس شبانه کنند تا مردم حداقل خواب راحت داشته باشند.

عرفان- ف

خیابان ۱۷ شهریور

خیابان ۱۷ شهریور تهران به جای آنکه نمادی از نظم و قانون باشد، به میدان جولان قهوه‌خانه‌های بدون مجوز و محل تجمع افراد غیرموجه تبدیل شده است. این حجم بی‌سابقه از قهوه‌خانه‌ها که ظاهراً بدون نظارت و رعایت قانون فعالیت می‌کنند، چهره نامطلوبی به این منطقه داده و امنیت و آرامش شهروندان را به شدت تهدید می‌کند. سوال اصلی این است: چرا مسئولان مربوطه چشم خود را بر این بی‌قانونی‌ها بسته‌اند؟ آیا صدور بی‌رویه مجوزها و یا عدم رسیدگی به مراکز غیرمجاز، به عاملی برای هرج‌ومرج شهری بدل شده است؟ این وضع باید فوراً پایان یابد؛ برخورد قاطع با متخلفان و حذف قهوه‌خانه‌های غیرمجاز، حق مردم تهران است که باید تضمین شود. اکنون زمان آن رسیده که شهرداری، نیروی انتظامی و اتحادیه‌ها مسئولیت خود را جدی بگیرند و دست از مماشات بردارند.

یک شهروند از تهران