

رودبرخی اموال دولتی به چرخه عرضه فروش

وزیر اقتصاد و امور دارایی با بیان اینکه تعداد قابل توجهی از اموال مازاد دولتی شناسایی شده است، گفت: این اموال وارد عرضه و فروش در قالب بورس کالا، مزایده عمومی و فراخوان عمومی شده است. سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد و امور دارایی، در خصوص ارزیابی خود پیرو اقدامات در راستای «مولدسازی دارایی‌های دولت» گفت: تصمیم‌گیری درباره آئین نامه هیأت عالی مولدسازی دارایی‌های دولت یکی از مهم‌ترین تصمیماتی است که سه قوه در مورداجرای شدن چند قانون بر زمین مانده سال‌های گذشته، اتخاذ کردند. «دبیر هیات عالی مولدسازی دارایی‌های دولت» با بیان اینکه از سال‌های ۹۸ تا ۱۴۰۰ دولت‌ها براساس احکام بودجه مکلف بودند اعداد بالایی از دارایی‌های مازاد خود را به فروش برسانند و صرف پروژه‌های عمرانی کنند، تصریح کرد: با این حال این موضوع با مقاومت شدید دستگاه‌ها عملیاتی نمی‌شد و اعداد بسیار ناچیزی در حد ۲۰۰ الی ۶۰۰ میلیارد تومان منابع در این بخش محقق می‌شد لذا برای اینکه این مانع و این مقاومت شکسته شود، شورای عالی هماهنگی سران سه قوه متنی را مصوب کردند که پیرو این متن به یک هیأت متشکل از رئیس قوه قضائیه، نماینده رئیس مجلس، معاون اول دولت، وزیر اقتصاد، کشور، راه و شهرسازی و رئیس سازمان برنامه و بودجه اجازه می‌داد تا موضوع مولدسازی دارایی‌های دولت را حل و فصل کنند.

افزایش مالیات برای طلانداریم

سازمان امور مالیاتی در پاسخ به برخی شایعات و ابهامات در خصوص مالیات طلا اعلام کرد: هیچ مالیات جدید یا افزایش نرخی در حوزه مالیات‌ستانی از صف طلا وضع نشده و همچنین اصل طلا و جواهر و پلاتین به کار رفته در مصنوعات ساخته شده از فلزات مزبور معاف از مالیات بر ارزش افزوده است. در روزهای اخیر سازمان امور مالیاتی، مشاغل چهارگانه را ملزم به صدور صورت‌های مالی در سامانه مودیان کرد. در پی این اقدام برخی شایعات در فضای مجازی مطرح شد مبنی بر اینکه مالیات ۲۵ درصدی در بخش طلا و جواهرات وضع شده است. در این زمینه روابط عمومی سازمان امور مالیاتی به ایسنا اعلام کرد: هیچ مالیات جدید یا افزایش نرخی در حوزه مالیات‌ستانی از صف طلا وضع نشده و اخذ مالیات ۲۵ درصد از طلاکدب است.

عرضه بنزین یارانه‌ای در ۹۸ درصد جایگاه‌ها

مدیر عامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به فعالیت ۹۸ درصد جایگاه‌های عرضه بنزین یارانه‌ای گفت: جبران کسری بودجه از طریق فروش بنزین آزاد به هیچ عنوان صحت ندارد. جعفر سالاری نسب مدیر عامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با مهر در پاسخ به این سوال که چرا هنوز تعدادی از جایگاه‌های عرضه سوخت به مدار عرضه با نرخ یارانه‌ای بازگشتند و آیا این موضوع که دولت از طریق فروش بنزین آزاد در حال جبران کسری بودجه از طریق است صحت دارد گفت: جبران کسری بودجه از طریق فروش بنزین به هیچ عنوان صحت ندارد، ضمن آنکه ۹۸ درصد جایگاه‌های سوخت به سامانه متصل شده و امکان استفاده از سهمیه وجود دارد. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی خاطرنشان کرد: در شهرتهران کسی نمی‌تواند خارج از سامانه ارائه خدمات دهد. وی ادامه داد: ممکن است هر جایگاهی به دلایل فنی تعطیل باشد که دلیل بر عدم اتصال به سامانه نیست. مدیرعامل شرکت ملی پخش خاطر نشان کرد: جایگاه‌هایی که بنزین را تنها با نرخ آزاد به فروش می‌رسانند متخلف کرده و با متخلفان نیز برخورد می‌شود. هر در ختمه یادآور شد: جایگاه‌هایی که به دلیل بی سامانه متصل نیستند، باید تا زمان اتصال به سامانه و امکان ارائه بنزین باکارت سوخت صبور باشند.

محدودیت ثبت سفارش واردات برنج



معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: برخی از شرکت‌ها به دلیل بالا بودن میزان ثبت سفارشات آنها تا اطلاع ثانوی امکان افتتاح ثبت سفارش نخواهند داشت. بنا بر اعلام معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، سقف دی ماه برای واردات برنج سفید در سامانه اعمال شد. در متن اطلاعیه معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی آمده است: صدور مجوز با توجه به شاخص‌های سقف کارت بازرگانی و سابقه واردات، توسط سامانه به شکل سیستمی صورت می‌گیرد و با توجه به شاخص‌های گفته شده، برخی از شرکت‌ها به دلیل بالا بودن میزان ثبت سفارشات آنها تاکنون (در سال جاری)، تا اطلاع ثانوی امکان افتتاح ثبت سفارش و نیز افزایش میزان ثبت سفارشات قبلی را نخواهند داشت. بنا بر این گزارش ثبت سفارشات قبل از ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ صرفاً تا بیشینه تأمین ارز یا ابراز پرداخت یا اظهار گمرکی مجاز به اصلاح یا تعدید است.

آرمان ملی – صدیقۀ بهزادپور: واردات خودروهای کارکرده، از جمله طرح‌هایی که با جار و جنجال و حواشی بسیار آغاز شد و پایانی نداشت! این خبر به واکنش‌های بسیاری در جامعه منجر شد و گروهی بر این باور بودند که این طرح می‌تواند باعث خروج بازار خودرو از انحصار و همچنین کاهش قیمت خودرو و متعادل سازی قیمت و کیفیت خودرو شود. از سوی دیگر برخی نیز معتقدند واردات خودرو فقط شوی تبلیغاتی است که افرادی بتوانند از آن در مقطع زمان مشخصی به عنوان ابزار انتخاباتی بهره‌جویند. این طرح نه تنها مفید نیست و به کاهش قیمت خودروهای مورد نظر عامه افراد جامعه منتهی نمی‌شود، بلکه فقط هدررفت زمان و پولی را به دنبال خواهد داشت که از هیچ پستوانه اجرایی و خدمات‌رسانی‌آنی پس از واردات احتمالی نیز بهره‌مند نیست. به نظر این گروه کارشناسان واردات خودروهای کارکرده به دلایل مختلف از جمله کارکرد انتخاباتی آن تا پایان سال جاری فقط به خبردرمانی می‌گذرد و سپس نیز بعد از آن به دلیل نبود بودجه و موانع فراوان ناگهانی متفی و پرورنده آن بسته خواهد شد.

◀ مزیت‌های عدم واردات خودروهای کارکرده

امیر حسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در این باره به آرمان ملی گفت: واردات خودروهای کارکرده با شرایط و فضای کنونی اگر انجام نشود یک برنده برای کشور است، چرا که هیچکدام از اهداف تعریف شده برای آن امر در شرایط فعلی امکان محقق شدن را ندارند بنابراین هزینه کردن مالی – زمانی برای انجام این پروسه اتلاف وقت و پول است و در حقیقت رویاپردازی است که بر اساس واقعیت‌های موجود جامعه شکل نگرفته است. هرچند بحث واردات خودرو از سال‌های دور همواره وجود داشت اما کمتر فرصت عملیاتی شدن را پیدا کرده است. او اضافه کرد: ارائه خدمات بعد از فروش، تأمین قطعات مورد نیاز خودروهای وارداتی، فقدان تسهیلات برای واردات خودرو و... نه تنها برای مردم سودی ندارد که قطعاً ضرر و زیان‌هایی را متوجه این گروه خواهد کرد. در حقیقت بازار خودرو را بیشتر از سیاست‌ها و برنامه‌های دولتی، بازار ارز مدیریت کرده است و هر گاه قیمت ارز در بازار کنترل شده، بازار خودرو نیز کاهش یا حداقل با تثبیت قیمت مواجه شده است. از این رو به نظر می‌رسد واردات خودروهای کارکرده حداقل برای محدوده قیمتی کمتر از یک میلیارد تومان تأثیری نخواهد داشت.

◀ معضل اصلی خودروهای کارکرده وارداتی

کاکایی با تأکید بر اینکه دولت باید خدمات مناسب برای خودروهای کارکرده وارداتی ارائه کند گفت: خدمات پس از فروش مشکلی است که برای خودروهای کارکرده با توجه به شرایط موجود جامعه و تحریم‌ها، متولی ندارد و در صورت تحقق پروسه واردات خودروهای کارکرده حتماً با مشکلات بسیاری از نظر فنی – حقوقی مواجه خواهیم شد، در نتیجه شاید بهتر باشد که امید داشته باشیم این طرح نهایی نشود. این استاد دانشگاه درباره سهم واردات خودروهای کارکرده در خروج از انحصار بازار خودرو گفت: قطعاً اگر واردات خودرو چه کارکرده یا نو به صورت اصولی و منطقی انجام شود می‌تواند بار را در این زمینه به تعادل برساند، اما بدیهی است واردات خودرو حتی کارکرده هم نمی‌تواند تأثیری در به تعادل رساندن خودروهایی با قیمت کمتر در کشور داشته باشد، به عبارتی به طور قطع می‌توان اطمینان داد که خودروهای داخلی تا زیر قیمت یک میلیارد تومان با واردات خودرو، کاهش نخواهد یافت و یا حتی با خوش بینی بسیار زیاد بتوان ادعا کرد که شاید در این صورت قیمت این خودروها ثابت بماند که البته با توجه به روند افزایش قیمت خودرو و کاهش ارزش پولی ملی، قیمت بسیاری از خودروهای داخلی نیز به آستانه یک میلیارد تومان نیز رسیده است.

◀ «دلار» فرمانده تعیین وضعیت بازار خودرو

این کارشناس با تأکید بر نقش قیمت دلار بر بازار خودرو و دیگر بازارهای کشور گفت: بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته

«آرمان ملی» چالش‌های واردات خودروهای کارکرده را بررسی می‌کند

شوی تبلیغاتی واردات خودروهای کارکرده

◀ «دلار» فرمانده بازار خودرو



قیمت دلار تا عاید سال جاری افزایش نخواهد یافت و چه بسا که دولت با بهره‌گیری از سیاست‌های مختلف نرخ ارز را تا حدودی کاهش نیز کند و به این ترتیب قیمت خودرو که همواره متاثر از بازار ارز است، تغییر نمی‌کند و احتمالاً کمتر هم شود، البته این امر فقط مخصوص بازار خودرو نیست و همه مشاغل اعم از فعالان در بازار مسکن و... نیز دچار این شرایط هستند و در این بین دلالان در صدد هستند تا با کوچک‌ترین خبری از این بازار منتفع شوند. هرچند بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته احتمال دارد بازار خودرو تحت تأثیر عواملی چند در این بازار و با عوامل تأثیرگذار بر قیمت خودرو، اندکی افزایشی شود، اما قطعاً دوباره کاهش می‌یابد، چرا که بازار در مجموع بیشتر از این کششی برای افزایش قیمت‌ها از جمله افزایش قیمت خودرو را ندارد. او ادامه داد: بسیاری مطلوب است افرادی که در سطوح تصمیم‌گذاری صنعت خودرو هستند، بسیار کارشناسی شده بازار را بررسی کنند و با اجرای طرح‌های ناقص بیش از این بازار را ملتهب نسازند و هزینه‌های مجدد بر شانه‌های مردم تحمیل نکنند. در بحث واردات خودرو هم اگر دولت خود را با شرکت‌های خصولتی را به عنوان متولی اصلی واردات معرفی نکند و سامانه ویژه خود را راه اندازی نکند و... می‌تواند کمکی به تعدیل قیمت بازار خودرو کند در غیر این صورت با واردات محدود خودرو در تیراژ پایین فقط آسیب به اقتصاد کشور است. بنابراین دولت باید با ریل‌گذاری صحیح واردات خودرو را با شرکت‌های غیردولتی انجام دهد تا بتواند نتایج مطلوبی در بازار خودرو عاید خود کند.

◀ رانت خوب و بد در بازار خودرو

کاکایی بیان کرد: ایجاد رانت در صورت واردات خودرو از سوی شرکت‌های مختلف یکی از گزینه‌هایی است که از آن پرهیزی نیست ولی در صورت وجود نظارت بر تخلف‌های احتمالی بزرگ، می‌تواند در این حوزه مشتمل‌تر باشد. اکنون نیز که نزدیک انتخابات است، قطعاً برخی فشارهایی می‌آورند. با این حال، ساختن بوروکراتیک و تکنوکرات کشور باید توجه داشته باشد که کجا مقابل آنها بایستند؛ چرا که این ماجرا شوخی ندارد. درست است که اگر یک پا دو میلیارد دلار را با بسیاری از مخارج کشور مقایسه کنید، ممکن است بگویند رقمی نیست. اما وقتی دچار مشکل هستید، قضیه فرق می‌کند. پس نگویند یک میلیارد دلار و یا دو میلیارد دلار چیزی نیست، بلکه باید مجموعه عواملی را دید. کاکایی با تأکید بر ضرورت ایجاد شفافیت برای تصمیم‌گیری‌های اقتصادی کشور، به تشریح علل ایجاد فساد بزرگ در پروژه‌های پرداخت و افزود: مشکل این است که به جای اینکه کار درستی انجام شود، مسیر «در پستی» ایجاد می‌کند و در این شرایط، پول جابجای می‌شود. در مورد واردات خودرو نیز این جریان در

وزیر صمت اعلام کرد:

منبع تأمین ارز خودروسازان مونتاژی تغییر کرد

برای تأمین ارز مورد نیاز به فکر صادرات باشند یا اینکه از دیگر صادرکنندگان ارز مورد نیاز خود را تأمین کنند. به دنبال این درخواست مدیرکل صنایع خودرو وزارت صمت، معاون صایع حمل‌ونقل و ترابری از این ماه وجود دارد که به دنبال اظهار نظرهای رسمی و غیررسمی پیرامون تأمین ارز صنایع خودرو سازی و نامه مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، در نامه‌ای رسمی با موضوع «بازنگری محل تأمین ارز» خطاب به سه انجمن خودروسازان، و از سازمان‌های مختلف وزارت صمت، درخواست شده در زمینه‌های اخیر اتاق بازرگانی منتشر شده در راستای تعمیق بخشی ساخت داخل اعلام کرد تا شرکت‌ها بیشتر به فکر داخلی سازی باشند و از انجمن‌های صنایع مذکور خواست

هشدار شورای نظارت به هیأت رئیسه اتاق بازرگانی

با اخلاخل در برگزاری انتخابات برخورد می‌کنیم

اقدامی که به هر ترتیب موجب اخلاخل در برگزاری انتخابات شود، قطعاً مورد پیگیری قانونی قرار می‌گیرد. در این نامه آمده است: پیرو نامه شماره ۱۶۴۲۳۱۲ مورخه ۱۵/۹/۱۴۰۲ در خصوص لزوم اجرای مصوبه مورخه ۷/۸/۱۴۰۲ شورای عالی نظارت دایر بر برگزاری انتخابات جهت تعیین رئیس اتاق (ضمن تمدید مدت ماموریت انجمن نظارت)، با یادآوری تکلیف قانونی بلاقید و شفاف آن هیأت رئیسه محترم مطابق با بند الف ماده ۱۹ قانون تشکیل اتاق بازرگانی ایران و اصلاحات بعدی آن همچنان که مستعرض هستند، انجمن نظارت که به موجب تبصره ۲ ماده ۱۵ قانون فوق‌الذکر تشکیل

و تصمیمات شورای عالی ابلاغی توسط این دبیرخانه است. در خاتمه با تأکید بر آنکه فرایند انتخابات مطابق با تقویم اعلامی در حال انجام است، تأکید می‌شود هرگونه اقدامی که به هر ترتیب موجب اخلاخل در برگزاری انتخابات شود، موجب حمل‌ونقل و ترابری از این ماه وجود دارد که به دنبال اظهار نظرهای رسمی و غیررسمی پیرامون تأمین ارز صنایع خودرو سازی و نامه مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، در نامه‌ای رسمی با موضوع «بازنگری محل تأمین ارز» خطاب به سه انجمن خودروسازان، و از سازمان‌های مختلف وزارت صمت، درخواست شده در زمینه‌های اخیر اتاق بازرگانی منتشر شده در راستای تعمیق بخشی ساخت داخل اعلام کرد تا شرکت‌ها بیشتر به فکر داخلی سازی باشند و از انجمن‌های صنایع مذکور خواست

در پیچه

لایحه بودجه ۱۴۰۳ در مسیر اصلاح



امین دلیری

اقتصاددان

برخورد نمایندگان با لایحه تقدیمی بودجه ۱۴۰۳ دررفت برگشت اولیه و عدم رأی نمایندگان به کلیات لایحه بودجه و نیز دوبخشی شدن لایحه بودجه بر اساس قانون اصلاح ماده ۱۸۲ آئین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی، گام‌های درستی است در جهت اصلاح ساختار بودجه برداشته شده است و سختگیری نمایندگان مجلس شورای اسلامی را در مسیر اصلاح ساختار بودجه می‌توان ارزیابی کرد. گرچه اقدامی دیر هنگام بوده، ولی باید این شوک قاطع به دولتمردان به ویژه به مسئولان ارشد سازمان برنامه و بودجه زده می‌شد. تاکی باید اصلاح ساختاری بودجه انجام می‌گرفت و به لحاظ سابقه طولانی در رسیدگی‌های دیر هنگام تقدیم لایح بودجه به مجلس شورای اسلامی و به سبب تنگ شدن وقت‌های رسیدگی تبصره‌های بودجه در قافای آخر روزهای سال، مورد مباحثات نمایندگان قرار می‌گرفت و عملاً رسیدگی دقیق و همه جانبه لایحه بودجه برای نمایندگان مجلس فراهم نمی‌شد. به نظر می‌رسد با این اقدام مجلس، دولت باید اصلاح اساسی ساختار بودجه را جدی بگیرد و نمایندگان مجلس نیز نباید از موضع اصولی خود عقب‌نشینی کنند. در اصلاح ساختار بودجه چند نکته اساسی باید مورد توجه قرار گیرد: اولاً، منابع درآمدی بودجه باید بر اساس واقعیات منابع قابل وصول متمرکز شود. از اما و اگرها و نوسانات درآمد‌ها در شرایط ناپایدار اجتناب گردد. ثانیاً، از مصارف غیرضروری که بودجه را متورم می‌کند، جدا برهیز شود. ثالثاً، از کسری بودجه که به واسطه هزینه غیرضروری با سالیق دولت‌ها و با سفارش‌ها و فشارهای بیرونی در بودجه پیش‌بینی می‌شود، اجتناب شود. رابعاً، اولویت بندی طرح‌های نیمه تمام عمرانی، که اتمام آن در افزایش تولیدات ملی و رشد اقتصادی و پیشرفت کشور مؤثر است، به نظر قرار گیرد. خامساً، بودجه‌های سنوایی باید مبتنی بر اهداف سندهای بالادستی به ویژه برنامه‌های ۵ ساله پیشرفت باشد. منظور از اصلاح ساختار بودجه ۱۴۰۳، همسوسدن بودجه‌های سنوایی با اهداف برنامه هفتم، انضباط مالی، کاهش هزینه‌های جاری غیر ضروری، اصلاح تشکیلات اداری در جهت کوچک سازی اندازه دولت، مشخص شدن سیاست‌های پولی و مالی دولت در طول سال، اعمال سیاست‌های اقتصادی در جهت کنترل تورم، کنترل نوسانات نرخ ارز، ایجاد ثبات اقتصادی، افزایش تولید و تضمین رشد اقتصادی، تعیین سیاست‌های واردات و صادرات، تنظیم سیاست‌های تعرفه‌ای در جهت حمایت از تولیدات داخلی، فراهم کردن بستر لازم برای سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی، کاهش نرخ بهره‌وری با توسعه و گسترش شرکت‌های دانش بنیان، تقویت و تنوع بخشی به بازار سرمایه و توجه به تکالیف برنامه هفتم به طور خاص باید در بودجه بندی بر اساس اهداف برنامه هفتم مورد توجه قرار گیرد. اگر به طور مصداقی انطباق تبصره‌های بودجه با مفاد برنامه هفتم نگاه کوتاهی داشته باشیم، یکی از موارد موضوع متناسب سازی حقوق بازنشستگان است. در برنامه هفتم، مقررات متناسب سازی حقوق طی سه سال برنامه انجام شود. علی القاعده باید در بودجه سال ۱۴۰۳ میزان اعتبار پیاده‌سازی این مهم که نظر قاطع نمایندگان مجلس شورای اسلامی نسبت به اجرای آن در سال اول برنامه است، دیده شود. ولی متأسفانه اعتبار کافی در بودجه پیش‌بینی نشده بود. با توجه به تجربه تلخ حذف اختصاص ارز ترجیحی از واردات کالاهای اساسی و ضروری مردم با شرط توزیع کالا برگ الکترونیکی با قیمت شهروندی ۱۴۰ کالاهای مورد نظر که در قانون بودجه ۱۴۰۲ قید شده بود و دولت مکلف به اجرای آن بود، متأسفانه اجرای آن تا یک سال به تأخیر افتاد. یعنی قانونی که به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده بود و شرط اجرای حذف ارز ترجیحی از واردات کالاهای اساسی و نیز دارو و تجهیزات پزشکی بود، نادیده انگاشته شد. عدم اجرای آن افزایش چندین برابری قیمت کالاهای اساسی و به هم ریختگی عرضه دارو را به همراه داشت و هنوز به واسطه آثار و تبعات آن، طرح تورم بعد از اجرای جراحی اقتصادی کاسته نشده است و نتیجه آن افزایش نرخ بالای ۴۵ درصدی تورم در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ بود. در این دو سال اقشار با درآمد‌های پایین با مشقت معیشتی بیشتری مواجه شدند. ضمن اینکه طبقه متوسط کشور، در وضعیت بحرانی قرار گرفتند و در سال ۱۴۰۲ اجرای توزیع کالا برگ الکترونیکی به طور کامل انجام نشد. نکته مهم دیگر، در اصلاحیه دوم رفت و برگشت لایحه بودجه، مربوط به افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان و بازنشستگان است که با قید «متوسط» آورده شده بود. این قید در لایحه تقدیمی اولیه نبود. این قید در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ هم گذاشته شده بود. ولی به علت اینکه اجرای آن، طرح نظام طبقه بندی مشاغل گدشته با مخالفت نمایندگان مواجه شد و با نظر نمایندگان با مخالفت نمایندگان مواجه شد و با نظر شغل و شغل، مدرک تحصیلی دانشگاهی، تجربه و سنوات کاری شاغل را مخدوش می‌کرد و مغایر با نظام پرداخت بود.