

گشایش اولین ال سی شبکه بانکی ایران در روسیه

به دنبال رایزنی ها و عملیاتی سازی بسترهای پولی و بانکی و مذاکرات فنی بانک مرکزی کشورمان، اولین ال سی شبکه بانکی ایران در خارج از کشور در روسیه توسط بانک سپه گشایش یافت. به گزارش مهر به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، به دنبال رایزنی ها و عملیاتی سازی بسترهای پولی و بانکی و مذاکرات فنی بانک مرکزی کشورمان، اولین ال سی شبکه بانکی ایران در خارج از کشور در روسیه توسط بانک سپه گشایش یافت. این اقدام بعد از تحریم های ترامپ یا به اصطلاح سیاست فشار حداکثری بی سابقه است. ارزش این LC که از امروز مورد استفاده قرار گرفته، برای شروع مبلغ ۱۷ میلیون یورو است و با شرط پرداخت مدت دار جهت واردات استفاده می شود. این همکاری مشترک و راهگشا، نمایان گر آغاز فصل جدیدی از روابط بانکی ایران با کشورهای خارجی خواهد بود. در واقع این گشایش اعتبار، امکان خرید آسان و اعتباری توسط تجار ایرانی از کشور روسیه را فراهم کرده است که در تسهیل واردات به کشور کمک کننده خواهد بود.

قیمت خودرو و ۲۶در صد کاهش یافت

مدیرکل صنایع خودروی وزارت صمت ضمن اشاره به کاهش ۲۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی و ۴۳ درصدی خودروهای مونتاژی از ریزش متقاضیان سامانه پیکارچه خبر داد. عبدال...توکل لاهیجانی، مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت گفت: از ابتدای امسال تا پایان آذرماه حدود ۹۹۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده و اکنون تولید از مرز یک میلیون دستگاه گذشته است؛ لذا می توان گفت که شاهد به ثمرنشتن برنامه های تحولی دولت سیزدهم در حوزه تولید و تنظیم بازار خودرو هستیم به گونه ای که جریان تولید و عرضه خودرو و وضعیت مناسبی دارد. وی افزود: همچنین با عملی شدن واردات خودرو به سمت رقابتی شدن بازار پیش رفته ایم. بنابراین دو عارضه مزمنی که در بازار خودروی کشور طی سال های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفته بود یعنی کاهش تولید خودرو سازان به زیر یک میلیون دستگاه همراه با تولید خودروهای ناقص و همچنین تلاطم بازار خودرو، بر اساس برنامه های اجرا شده مدیریت شده است به طوری که امسال هم مانند سال گذشته رشد تولید خودروی کامل را خواهیم داشت و از سوی دیگر با حذف تلاطم های بازار خودرو و کاهش قیمت ها در بازار خودرو مواجه هستیم. مدیرکل صنایع خودروی وزارت صمت گفت: به طور متوسط قیمت بازار خودروهای تولید داخل از ابتدای سال جاری، حدود ۲۶ درصد و قیمت خودروهای مونتاژی حدود ۴۳ درصد کاهش داشته است و پیش بینی می شود با افزایش تولید داخل و عرضه و همچنین تداوم جریان واردات خودرو، عملاً بازار به سمت رقابتی شدن پیش برود و با افزایش تولید و عرضه در ماه های پایانی سال شاهد نزدیک شدن قیمت های بازار به قیمت های کارخانه باشیم.

واردات ۱۹تن شمش طلا به کشور

طبق اعلام گمرک، در ۹ ماهه امسال بیش از ۱۹ تن و ۲۴۶ کیلوگرم شمش طلا به ارزش یک میلیارد و ۲۲۸ میلیون دلار از طریق گمرکات وارد کشور شده که چهارمین کالای وارداتی محسوب می شود. واردات شمش طلا با اختصاص ۰۲، ۵۴ درصد از ارزش کل واردات کشور در ۹ ماهه سال جاری رتبه چهارم اقلام عمده کالاهای وارداتی کشور را به خود اختصاص داد. در این مدت بیش ترین میزان واردات شمش طلا از گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) با ۶۷ درصد از وزن شمش طلا، گمرک باشماق با ۲۱، ۱۵ درصد و گمرک تبریز با ۰۸، ۷۵ درصد انجام گرفت. براساس این گزارش، پس از سه گمرک فوق الذکر، بیش ترین میزان واردات شمش طلا به گمرک مشهد، گمرک فرودگاه اهواز، گمرک فرودگاه شیراز و گمرک اسفهان اختصاص داشت. بنابراین گزارش، هیات دولت در آذرماه سال گذشته مصوب کرد تا تسهیلاتی جهت واردات شمش طلا برقرار شود، پس از این مصوبه، واردات شمش طلا به کشور آغاز شد.

واردات گندم ۴۶در صد کاهش یافت

سختگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: در ۸ ماهه نخست سال پیش از ۷۰۱ میلیون تن گندم وارد شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۶ درصد کاهش داشت. روح...لطیفی، درباره آمار واردات گندم به مهر گفت: امسال در ۸ ماهه نخست سال یک میلیون و ۷۲۶ هزار و ۶۹۵ تن گندم به ارزش ۷۳۰ میلیون و ۵۸ هزار و ۸۶۸ دلار وارد کشور شده است. وی افزود: واردات گندم نسبت به ۸ ماهه مشابه سال گذشته ۴۴ درصد در وزن و ۴۶ درصد در ارزش کاهش داشته است. به گفته این مسئول دولتی گندم از اقلام استراتژی بوده که باید به سوی تولید در داخل و خودکفایی حرکت شود. لطیفی یادآور شد: با توجه به شرایط اقلیمی در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ کشت و برداشت رشد داشت از این رو واردات در راستای کنترل و مدیریت بازار و حمایت از محصولات تولید داخل روند کاهشی داشت.

۳موسسه مالی را تعیین تکلیف کردیم

معاون اقتصادی بانک مرکزی گفت: در کنار کنترل نقدینگی، بر بحث اصطلاح نظام بانکی، شان تنظیم کری را تقویت کرده ایم و در بازه زمانی یک ساله، سه مؤسسه مالی را تعیین تکلیف کردیم. محمد شیرعجیان در جریان یک نشست، اظهار کرد: اساساً زمانی که با تلاطم متغیرهای کلان اقتصادی روبه رو هستیم و قصد داریم که این تلاطم ها را تعدیل کرده و به سمت بهبود متغیرهای کلان اقتصادی حرکت کنیم، هدف این است که اقتصاد را برای فعالان اقتصادی، به پیشی پذییر کنیم. معاون اقتصادی بانک مرکزی تصریح کرد: اینکه گفته می شود، مهار تورم در کوتاه مدت بر رشد تولید اولویت دارد، به این دلیل است که زمانی که می توان تورم را مهار کرد و به تبع آن، سایر متغیرهای کلان اقتصادی را برتوان به ثبات رساند؛ آنگاه می توان تازه مقدمه و زیربنایی برای رشد تولید فراهم آورد؛ طبیعتاً هدف و اولویت اول بانک مرکزی، حتماً مهار تورم است؛ چرا که مهار تورم را به عنوان مقدمه رشد تولید می داند.

«آرمان ملی» ضرورت به کارگیری تجدیدپذیرها در کشور را بررسی می کند

تراز شدن انرژی با تجدیدپذیرها

احیای تجدیدپذیرها با ظرفیت های پنهان



افزایش دهیم.

ضرورت جایگزینی تجدیدپذیرها به جای سوخت های فسیلی

این کارشناس ادامه داد: افزایش تقاضا برای برق، ضرورت ساخت نیروگاه ها و همچنین تغییر مبادی ورودی برای تامین برق را ضروری ساخته است. از سویی با توجه به شرایط موجود امکان توسعه نیروگاه ها با سوخت گاز یا دیگر منابع را نداریم و از این رو رشد پتانسیل های نیروگاه های غیرآبی بسیار با اهمیت است. او اضافه کرد: واقعی کردن قیمت برق و تخصیص وام کم بهره به تولیدکنندگان از جمله راهکارهایی محسوب می شود که می توان با استفاده از آن بخش زیادی از مشکلات کشور در این زمینه را حل کرد و به مشارکت بخش خصوصی نیز در این زمینه امیدوار شد. اکبری توضیح داد: با توجه به اینکه شرکت های دانش بنیان و تعداد زیادی از شرکت های بخش خصوصی در بخش برق فعال هستند، چنانچه دولت با نگاه تعاملی در صدد استفاده مطلوب از توانمندی های آنها باشد می توان با توجه به اقلیم مناسب ایران چالش های کمبود کشور را در سالهای آتی به نحو احسن حل کرد.

ضرورت مدیریت مناسب پتانسیل های داخلی در بخش تولید و توزیع

این کارشناس افزود: توسعه سامانه های خورشیدی پشت بامی، پشت بامی، و استمرار تعامل با سازمان ها و نهادهای دولتی و غیر دولتی برای گسترش این سامانه ها در بخش خانگی را یکی از موارد موثر در حل کمبود برق دانست و ابراز امیدواری کرد؛ با تعاملی مثبت بحران موجود در تابستان سال جاری را پشت سر گذاشته و با دوراندیشی، مشکلات پیش رو را شناسایی و راهکاری مناسب برای آن ارائه کرد.

توسعه سامانه های خورشیدی پشت بامی

این کارشناس افزود: توسعه سامانه های خورشیدی پشت بامی، و استمرار تعامل با سازمان ها و نهادهای دولتی و غیر دولتی برای گسترش این سامانه ها در بخش خانگی را یکی از موارد موثر در حل کمبود برق دانست و ابراز امیدواری کرد؛ با تعاملی مثبت بحران موجود در تابستان سال جاری را پشت سر گذاشته و با دوراندیشی، مشکلات پیش رو را شناسایی و راهکاری مناسب برای آن ارائه کرد.

تصمیمات لازم در این زمینه با جرات و همت و همراه با شفافیت و پیروی از قانون اتخاذ شود. خاندوزی با اشاره به موضوع تامین مالی بنگاه ها گفت: تلاش خواهیم کرد یک جلسه در حضور رئیس جمهور برگزار شود که در آن رئیس کل بانک مرکزی نیز حضور داشته باشند و رئیس جمهور نیز به صورت مستقیم از زبان کارآفرینان مسائل را بشنوند و اگر لازم است تصمیمی گرفته شود یا دستوری صادر شود، این اتفاق در این نشست رقم بخورد.

رشد تولید با تامین مالی

وی گفت: اگر به دنبال تولید و رشد تولید هستیم، مسئله تامین مالی هم به صورت ریالی و هم به صورت ارزی بالاخره مسئله اول کشور است و اگر وضعیت کنونی تولید را با پنج سال گذشته مقایسه کنیم، مشاهده می کنیم که تولید تولیدکنندگان به شکل محسوسی رشد داشته هرچند این ظرفیت کامل تولیدکنندگان مانیت و خیلی بیشتر از این باید تولید در کشور اتفاق بیفتد. وزیر اقتصاد درخصوص اوراق گام بیان کرد: ما در مجموعه وزارت اقتصاد سعی کرده ایم، مصارف اوراق گام را بالا ببریم و حتی به رئیس کل سازمان امور مالیاتی نیز گفتیم هر کس این اوراق که سرسبد آن تا آخر سال باشد و به سازمان امور مالیاتی ارایه کند به عنوان مالیات ارایه کندگان پذیرند تا این اوراق در دست تولیدکنندگان باقی نماند و جذابیت داشته باشد. وی درباره رفع تعهد ارزی گفت: در این زمینه روش های

و مشارکت در ساخت نیروگاه ها می تواند معضل ناترازی برق را حل کند، بخش خصوصی بارها اعلام آمادگی برای مشارکت در ساخت نیروگاه ها را داده است البته در این راستا باید تضمینی برای بازگشت سرمایه آنها وجود داشته باشد. بدیهی است رشد و توسعه تولید با کمک انرژی برای به گردش درآوردن چرخ تولید در کارخانه ها و بنگاه های اقتصادی محقق می شود، از این رومنی توان به تعطیلی واحدهای تولیدی و... روی آورد و از سوی دیگر باید کسری برق مورد نیاز در کشور از مسیر مطمئن حل شود.

تشویق سرمایه گذاران برای ساخت نیروگاه

او ادامه داد: باید مدل سرمایه گذاری معنا پیدا کند، خیلی از سرمایه گذاران، نیروگاه سازان و هلدینگ ها این کار را انجام می دهند ولی زمانی که نباید تجدید پذیرها را توسعه دهیم در این صورت به صنایع اعلام می کنیم که مشارکت کنند و روی سقف و سیلوها پیل احداث کنند. در تمام دنیا حتی مردم عادی در سقف منازل پیل خورشیدی نصب می کنند، در کشور مانیز صنایع و منازل شخصی هم می توانند در راستای تولید برق ایمن، پاک، پایدار و کاهش آلایندهی نیروگاه خورشیدی احداث کنند و این رویه باید مورد تشویق واقع شود. بر اساس این گزارش؛ با اجرای طرح احداث ۴ هزار مگاوات نیروگاه انرژی تجدیدپذیر که چند روز پیش دستور ساخت آن از سوی رئیس جمهور صادر شد، ظرفیت تولید برق از منابع تجدیدپذیر که در ابتدای آغاز به کار دولت مردمی حدود ۸۷۰ مگاوات بود و در حال حاضر حدود هزار و ۱۱۹ مگاوات است به بیش از ۵ هزار و ۱۱۹ مگاوات افزایش خواهد یافت. وزارت نیرو برنامه افزایش ۱۰ هزار و ۹۰۰ مگاوات ظرفیت تولید انرژی از منابع تجدیدپذیر را دارد. به موجب این طرح، سرمایه گذاران ۴ شرکت در قالب چهار سبد شامل ۲ سبد ۱۵۰۰ مگاواتی و ۲ سبد ۵۰۰ مگاواتی برای احداث ۹۵ نیروگاه خورشیدی و بادی اقدام و در مجموع ظرفیتی بالغ بر ۴ هزار مگاوات برق تجدیدپذیر را حداکثر تا زمان پیک برق سال ۱۴۰۳ به شبکه سراسری متصل خواهند کرد.

ظرفیت های مطلوب بخش خصوصی

کریم اکبری، کارشناس حوزه انرژی در این باره گفت: حمایت از بخش خصوصی و تشویق سرمایه گذاران در حوزه انرژی های پاک و تجدیدپذیر می تواند جایگزین خوبی برای تامین برق باشد، توانمندی ایران در حوزه انرژی های تجدیدپذیر از توانمندی های علمی و دانش فنی خوبی برخوردار است که در صورت رفع موانع اداری و حمایت از فعالان در این بخش خواهیم توانست در زمینه تامین انرژی اقدامات موثری را انجام دهیم. او ادامه داد: سرمایه گذاری در حوزه انرژی های تجدیدپذیر در اکثر کشورهای دنیا بیش از پیش توسعه یافته است، سرمایه گذاری در این حوزه نیازمند حمایت از بخش خصوصی است تا با توجه به ظرفیت های خوب منابع طبیعی موجود در کشور مانند آب، باد و خورشید و اقلیم مناسب ایران سهم خود در تولید برق را بیش از

خروج دولت از بنگاهداری

خاندوزی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع خروج دولت از بنگاهداری اشاره کرد و در این زمینه گفت: سبک کردن بار دولت از بنگاهداری است و در این زمینه نیز موفق شدیم برای حل این مشکل وفاقی در سطح بالای دولت و قوه قضائیه ایجاد کنیم وان شاء... در ماه های آینده خواهیم کرد؛ در سخت ترین شرایطی که عده ای فکر می کنند که بعد از یک یا دو سه سال می توانند کشور را پای در بیاورند، امسال برای سومین سال شاهد این هستیم که اقتصاد کشور نرخ رشد نسبتاً خوبی را تجربه خواهد کرد. وی بیان کرد: در دولت و وزارت اقتصاد تلاش می کنیم تا از فشارهایی که در داخل و دستگاه های اجرایی و روبه های خسته کننده و آزار دهنده و ایجاد دافعه کننده و فاسد و ناسالمی که وجود دارد تا حد ممکن بکاهیم، زیرا این فشارها را از طرف فقط منجر به افزایش هزینه های تولید و هزینه های مبادلاتی می شود و از سوی دیگر قدرت رقابت تولیدکنندگان را در برابر رقبایتان کاهش می دهد. خاندوزی افزود: اقتصاد ایران همواره به عنوان یک اقتصاد نفتی به صادرکنندگان و تولیدکنندگان کشور گفته است که من به شما نیاز ندارم و خودم نفت تولید و کشور را اداره می کنم، اما امروز باید یاد بگیرد اگر نگذاشتند نفت تولید کند، باید پای صادرکنندگان خود بایستد و با همین تولیدکنندگان و صادرکنندگان به حیات خود ادامه دهد.

بازار سرمایه

بورس افت کرد

بازار بورس دیروز ۱۲۹۶ واحد افت کرد و به دو میلیون و ۱۷۷ هزار واحد رسید؛ این در حالی است که فرابورس ۵۹ واحد افزایش یافت و اغلب نمادهای آن مثبت شدند. شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در آخرین روز کاری هفته ۱۲۹۶ واحد کاهش پیدا کرد و به دو میلیون و ۱۷۷ هزار واحد رسید. این ششمین افت متوالی بورس محسوب می شود، اما کاهش ها آنقدر سنگین نیست که بازار سرمایه را از کانال ۲۰۲ میلیون و ۵۹۹ واحد دور کند. شاخص کل هم وزن اما برخلاف شاخص کل ۴۴ واحد رشد کرد و در عدد ۷۵۵ هزار و ۲۹۸ واحد ایستاد. دیروز ۳۷۳ هزار معامله به ارزش ۴۵۶۶ میلیارد تومان در بورس انجام شد. ومعادن، رمینا، کچاد و کگل بیش ترین تاثیر را بر شاخص کل داشتند که همگی منفی شدند. تکارداران، شهر از نمادهای پرتراکنش منفی و ثنابند و فولاد از نمادهای پرتراکنش مثبت بودند. بازار فرابورس هم دیروز ۵۹ واحد افزایش یافت و به ۲۶ هزار و ۳۶۸ هزار واحد رسید. در این بازار ۳۱۰ هزار معامله انجام شد که ارزش آن ۱۲ هزار و ۲۳۳ میلیارد تومان بود. هرمز، خاور و انتخاب بیشترین تاثیر مثبت را در شاخص فرابورس داشتند. فضا، کرومیت و فن افزار از نمادهای پرتراکنش بودند که بجز فضا، دو نماد دیگر مثبت شدند.

ذره بین

خودروهایی که وارد نشدند

تاکنون ۴۲۸۶ خودرو به ارزش ۸۶ میلیون و ۴۷۸ هزار دلار به صورت قطعی وارد کشور شده است؛ یعنی تنها ۲ درصد از وعده واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو محقق شده است. از زمان آزادسازی واردات خودرو وزارت صمت وعده های زیادی برای واردات داد که از جمله مهم ترین آنها واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی خارجی تا خرداد ۱۴۰۲ بود. همچنین مهدی ضعیفی رئیس سازمان توسعه تجارت نیز تاکید کرد که از خرداد ۱۴۰۲ به این سو شاهد انبوه واردات خودروهای خارجی خواهیم بود. بر اساس همین وعده ها بود که وزارت صمت اسفند پارسال برای پیش فروش خودروهای وارداتی اقدام به ثبت نام ۳۴ هزار نفر با شرط بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان کرد که با انصراف ۴ هزار نفر، ۲۰ هزار نفر در صف خرید باقی ماندند. ضعیفی همچنین ۲۹ مهر ماه وعده داد که از نظر وزارت صمت واردات حداقل ۶۰ هزار خودرو تا پایان سال امکان پذیر است؛ اما پس از دو ماه و در ۲۱ آذر ماه در اظهار نظر دیگری اعلام کرد که ظرفیت واردات ۴۰ هزار خودرو تا پایان سال وجود دارد اما به شرطی که تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی با سرعت انجام شود. با این حال آمار گمرک نشان می دهد که تاکنون ۴۳۸۶ خودرو به ارزش ۸۶ میلیون و ۴۷۸ هزار دلار به صورت قطعی وارد کشور شده است؛ یعنی تنها ۲ درصد از وعده واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو محقق شده است.

علت کندی واردات

یکی از اصلی ترین علل کندی واردات وضعیت تامین ارز است که بارها نیز مورد تاکید قرار گرفته است؛ تخصیص از یک بازه زمانی ۳ تا ۴ ماهه نیاز دارد و با توجه به اینکه بانک مرکزی باید برای این امر همکاری لازم را داشته باشد به نظر می رسد یکی از علل عمده کندی واردات خودرو مساله ارز باشد. موضوع دیگر مربوط به تغییر رویکرد وزارت صمت برای واردات خودروهای برقی می شود؛ آنطور که علی آبادی وزیر صمت تاکید دارد باید تا پایان سال ۱۰۰ هزار خودرو برقی به کشور وارد شود که البته بنا به ادعای علی آبادی از این خودروها نیز تأمین شده است. بنابراین به نظر می رسد وزارت صمت بیشتر تمرکز و اولویت خود را بر واردات این قبیل خودروها گذاشته است. موضوع دیگر مربوط به بوروکراسی های اداری پیچیده می شود؛ البته اگرچه دولت تلاش کرده در زمینه گواهی های استاندارد مسیر را هموار کند اما همچنان بوروکراسی های پیچیده ای در زمینه واردات، ترخیص و شماره گذاری خودروهای وارداتی وجود دارد.

بازار وعده های رنگارنگ

به گزارش مهر، بیش از یک سال و نیم از آزادسازی واردات خودرو می گذرد اما تنها نکته محسوس فوران وعده و وعیدها بوده است؛ در دوره وزارت فاطمی امین وزیر سابق صمت قرار بود تا پایان سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار خودرو و در مجموع تا خرداد ۱۴۰۲ حدود ۲۰۰ هزار خودرو وارد کشور شود که هر روز هم وعده های رنگارنگی در این خصوص داده می شد. با شروع به کار علی آبادی در وزارت صمت نیز قرار شده تا پایان اسام ۱۰۰ هزار خودروی برقی وارد کشور شود که اگر بنا را بر وعده های قبلی بگذاریم باید به این اظهارات علی آبادی نیز با دیده شک نگریست. تمام این مباحث در حالیست که از زمانی که موج خبری در مورد آزادسازی واردات خودرو شروع شد بازار خودرو همچنان چشم انتظار خودروهای خارجی است و فروشنده و خریدار در بلاتکلیفی به سر می برند که همین امر به رکود عمیق در بازار بیش از پیش دامن زده است.