

## شرط وزیر کشاورزی برای واردات چای

بر اساس اعلام سندپیکای کارخانجات چای شمال، واردات ۲ کیلوگرم چای خارجی مشروط به خرید یک کیلو چای خشک داخلی شد. به گزارش ایسنا مدیر اجرایی سندپیکای کارخانجات چای شمال در نامه‌ای به مدیران کارخانجات چای‌سازی استان‌های گیلان و مازندران اعلام کرد: اولین ثبت سفارش واردات چای حسب دستور وزیر جهاد کشاورزی بر اساس درخواست شماره ۳۸۳۲/۱۰ تاریخ نهم مهرماه ۱۴۰۲ سازمان چای کشور مبنی بر خرید ۱ کیلوگرم چای خشک داخلی سال جاری برای ثبت سفارش ۲ کیلوگرم واردات چای، امروز دوازدهم مهرماه برای خریدار معرفی شده از سوی معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی صادر شده است.

## خودروهای وارداتی چه زمانی عرضه می‌شوند؟

مجری طرح واردات خودرو، ضمن اشاره به ادامه روند واردات خودروهای به کشور، از عرضه خودروهای وارداتی که قیمت آن‌ها مشخص شده، طی هفته جاری و هفته آینده خبر داد. مهدی ضیعی در رابطه با روند تحویل خودروهای وارداتی و واردات خودروهای جدید به بیان برخی موضوعات پرداخته و خاطر نشان کرد: واردات خودروها به صورت انبوه و خرد در حال انجام است. تا پایان مرداد ماه از میان ۳۵ شرکتی که مجوز واردات اخذ کرده‌اند، ۱۸ شرکت موفق به ثبت سفارش قطعی شده و توانسته‌اند بخشی از ارز واردات را دریافت کنند. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: از میان این ۱۸ شرکت، تاکنون تقریباً ۱۰ شرکت خودروهای خود را وارد کرده و الباقی در حال طی کردن مسیر واردات هستند. شرکت‌ها به سبب اینکه منتظر بودند تا در وهله اول مجوزهای استاندارد، محیط زیست و... را اخذ کنند، سپس ثبت نهایی درخواست‌ها را در شرکت‌های بزرگ انجام دهند، این روند طولانی شد. البته که تولید و حمل این خودروها، به‌ویژه اینکه قرار باشند از شرق آسیا وارد شوند، مستلزم یک زمان است. مجری طرح واردات خودرو اعلام کرد: در مرحله اول، با توجه به اینکه همه مجوزها برای خودروهای وارد شده اخذ شده، فاز اول تحویل خودروها را آغاز خواهیم کرد؛ در حقیقت طی هفته جاری و هفته آینده، تحویل خودروهای وارداتی شرکت‌هایی که قیمت خودروها را گرفته‌اند (تاکنون چهار شرکت واردکننده لیست قیمت خودروهای خود را اخذ کرده‌اند) انجام خواهد شد. وی افزود: از هفته بعد نیز برای شرکت‌های معتبری که خودروهایشان از کشور مبدأ تولیدکننده باگیری شده و اسناد حمل داشته باشند، عرضه صورت خواهد گرفت. شرکت‌ها بسته به توان خود، مزایانه امکان واردات ۳۰۰ هزار تا یک میلیون دستگاه را داشته و وارد می‌کنند. ضیعی با بیان اینکه از زمان ثبت نام برای خودروهای وارداتی در اسفند ماه سال گذشته، از میان ۳۴ هزار نفری که در قرعه‌کشی شرکت داده شده بودند، حدوداً ۳۰ هزار نفر در نوبت دریافت هستند و الباقی انصراف داده‌اند، گفت: در فاز اول خودروی این ۳۰ هزار نفر تحویل داده می‌شود. مجری طرح واردات خودرو خاطر نشان کرد: در حال حاضر برخی شرکت‌ها قرارداد تولید ماهانه ۶۰۰۰ دستگاه دارند؛ این بدان معناست که برای ۵۰۰۰ تا ۶۰۰۰ دستگاه قرارداد می‌بندند، اما چنانچه کشور مبداء توان لجستیکی خوبی داشته باشد، این تعداد قرارداد می‌تواند عدد بسیار بالاتری باشد. به گزارش ایسنا، رئیس سازمان توسعه تجارت از رابطه با منبع تامین ارز برای واردات خودروها، تصریح کرد: ارز خودروهای وارد شده تاکنون تامین شده و تا پایان سال جاری، حداقل یک میلیارد یورو مصوبه وجود دارد که می‌توانیم از ارز صادرات غیر، استفاده کنیم. برای بیش از این نیز، چنانچه محل سرمایه‌گذاری خارجی یا منابع خارجی وجود داشته باشد، می‌توان از آن برای واردات خودرو استفاده کرد. ضیعی در رابطه با تداوم فروش خودروهای وارداتی (ثبت نام برای افراد جدید) و مسیر ثبت نام آن، تصریح کرد: برنامه فعلی ما تحویل خودروهای فروخته شده است. اینکه در فاز بعدی ثبت نام‌های جدید، از مسیر سامانه یکپارچه باشد یا از طریق بورس کالا یا حتی مسیری دیگر، هنوز مشخص و قطعی نیست.

## جزئیات جدید تعیین پاداش کارمندان

مجلس نوشت: نمایندگان مجلس در بررسی گزارش کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم نمایندگان پاداش ماهه ۲۵ مخالفت کردند که می‌گوید پاداش‌ها توسط کارگروهی متشکل از وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان اداری و استخدامی کشور و بالاترین مقام دستگاه اجرایی به صورت سالانه (قبل از تشکیل مجمع عمومی) تعیین و ابلاغ شود. در جلسه علنی صبح روز گذشته مجلس شورای اسلامی در بررسی گزارش کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم نمایندگان پاداش ماهه ۲۵ مخالفت کردند و به کمیسیون تلفیق ارجاع داده شد؛ بند/ چهارچوب پاداش قابل پرداخت به اعضای هیات‌مدیره، مدیران و کارکنان شرکت‌های دولتی، شرکت‌های مستلزم ذکر نام، شرکت‌های موضوع بند «الف» این ماده و شرکت‌هایی که دولت به نحوی در آنها سهام مدیریت می‌کنند (کنترلی) دارد با رعایت قوانین و ضوابط قانون بودجه‌های سنوایی، توسط کارگروهی متشکل از وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان اداری و استخدامی کشور و بالاترین مقام دستگاه اجرایی به صورت سالانه (قبل از تشکیل مجمع عمومی) تعیین و ابلاغ می‌گردد. مجمع عمومی شرکت‌ها مکلفند بر اساس این چهارچوب عمل کنند.



«آرمان ملی» به بررسی ورود یا خروج سیمان از بورس کالا و تبعات آن می‌پردازد.

## قیمت گذاری دستوری، بلای جان سیمان

نجات سیمان با ماندگاری در بورس



حواله و... می‌شد علاوه بر این با فروش سیمان در بورس عوامل تاثیرگذار بر قیمت این محصول مانند راند دور و سیستم اشتباه مکان یابی کارخانه‌های تولیدکننده این محصول از بین می‌رود و تاحدی می‌توان به فروش و عرضه به بازار این محصول امیدوار بود که با فروش سیمان در بورس کالافاصله زیادی که بین نرخ سیمان در کارخانه با قیمت نهایی مصرف‌کننده وجود داشت از بین رفت و بدین ترتیب رانت چند هزار میلیارد تومانی که نصیب چند نفر محدود در حوزه سیمان می‌شد نیز حذف شد. این کارشناس بیان کرد: بورس کالافضایی را فراهم می‌کند که به‌دور از نرخ‌گذاری‌های دستوری، قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تعیین شوند به این ترتیب، از ایجاد بازار سیاهی که پیش‌تر به وجود آمده بود جلوگیری می‌شود. قیمت‌گذاری دستوری سیمان، آن‌هم در شرایطی که صادرات این کالا توجیه بیشتری دارد، سبب می‌شد به‌جای تامین نیاز مناطقی که کسری داشتند، کالاها به خارج از کشور صادر شود و به موازات آن توافق در مناطقی که کسری سیمان وجود داشت، بازار سیاه با قیمت‌های نامتعارف شکل بگیرد، بنابراین هرچند هدف دولت از قیمت‌گذاری، ایجاد تعادل در بازار سیمان و جلوگیری از افزایش قیمت بود، اما عملاً نتیجه معکوس حاصل و بازاری کاملاً نابسامان ایجاد شد. این کارشناس توضیح داد: در حال حاضر کشور با ظرفیتی حدود ۷۰ درصد از توان موجود به تولید سیمان مشغول است در حالی که این ظرفیت قابل ارتقاء به بیش از ۸۵ درصد است و به این ترتیب توان صادراتی ما نیز افزایش می‌یابد و می‌تواند درآمدهای ارزی نیز در این میان داشته باشیم، بد اضافه کرد: بازسازی و نوسازی کارخانجات سیمان و استفاده از تکنولوژی‌های نوین و همچنین سرمایه‌گذاری در این زمینه از جمله ضروریاتی است که می‌تواند بازار سیمان در کشور را متعادل سازد و با تعادل در این بخش می‌توان امیدوار بود به عنوان الگوی موفق برای بخش‌های دیگر مصالح ساختمانی اجرا و در نهایت بازار مسکن نیز ثبات پیدا کند.

سیمان بورسی: آری با خیر؟!  
فردين آقايبرگي کارشناس ارشد بازار سرمایه در گفت‌وگو با

## بیانیه جدید سازمان اداری و استخدامی درباره ترمیم حقوق کارکنان دولت

همچنین تعدد استعلامات و ابهامات برخی دستگاه‌های اجرایی که منجر به برداشت نادرست از مفاد رأی صادره از سوی هیات عمومی دیوان عدالت‌اداری شده بود، وضعیت را بررسی و در خصوص آن تصمیم‌گیری کرد. بر اساس تصمیم این شورا در خصوص نحوه تأثیر مبلغ «ترمیم حقوق» موضوع جزء (۱) ماده واحده «قانون اصلاح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و ترمیم حقوق کارکنان و بازنشستگان کشوری و لشکری» بر سایر مؤلفه‌های پرداخت، مصوب شد که اولاً معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق ثابت بوده و ثانیاً مبلغ ناشی از اعمال امتیازات جزء (۱) ماده واحده قانون مذکور از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۴ در محاسبه «پاداش پایان خدمت» و «ذخیره مرخصی استحقاقی» در زمان بازنشستگی و حقوق بازنشستگی افراد مشمول، قابل احتساب است. به گزارش تسنیم، پس از تصویب این تصمیم در شورای حقوق و دستمزد، رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور در تاریخ ۱۴۰۲/۷/۱۴ در پاسخ به نامه رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور که در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۴ افزایش معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق را تعدیل‌مزد بر اعتبار و غیرقابل اجرا اعلام کرده بود، تصمیم شورای حقوق و دستمزد در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۱ مبنی بر ثابت بودن معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق و اعمال آن در پاداش پایان خدمت و ذخیره مرخصی استحقاقی را اعلام کرد. رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، در این نامه بر اعلام رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در خصوص شورای حقوق و دستمزد و همچنین جلسه شورای توسعه مدیریت و سرمایه انسانی، ارجاع داده شد. شورای حقوق و دستمزد، در جلسه شصت و سوم در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۱ به افزایش معادل ریالی منظور هماهنگی در تعیین حقوق و مزایای کارمندان دستگاه‌های اجرایی، با توجه به درخواست سازمان برنامه و بودجه کشور و



هیات عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۴۰۲/۷/۲۹ بنا بر اینکه ابلاغ دستورالعمل در خصوص این ماده واحده از اختیارات شورای حقوق و دستمزد بوده، رای به ابطال بخشنامه ۲۶۲۴۰۶ داد که این رای، ابهامات دستگاه‌های اجرایی در خصوص «ترمیم حقوق» را به دنبال داشت؛ تا جایی که برخی دستگاه‌ها برداشت نادرست از رای صادره و ابهام در خصوص ماده واحده قانون، افزایش سالیانه حقوق کارکنان دولت را در سال ۱۴۰۲ به سایر بندهای احکام کارگزینی نیز تفسیر دادند. سازمان برنامه و بودجه کشور، طی نامه ۱۷۶۹/۲۰ تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۴ با توجه به رای صادره از هیات عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال شکلی دستورالعمل ابلاغی سازمان اداری و استخدامی کشور، تفسیر نادرست برخی دستگاه‌ها که منجر به افزایش معادل ریالی ۳۰۰۰ امتیاز ترمیم حقوق شده بود را یادآور شد و تأکید کرد که این اقدام دستگاه‌ها مغایر با مجوزهای قانونی است و حداقل ۳۵ هزار میلیارد تومان بار

سازمان اداری و استخدامی کشور در بیانیه جدیدی برای رفع ابهامات برخی دستگاه‌های اجرایی در خصوص «ترمیم حقوق» اعلام کرد: ترمیم حقوق در پایان خدمت و ذخیره مرخصی استحقاقی کارکنان دولت قابل محاسبه است. انتشار متن نامه رئیس سازمان اداری و استخدامی که در پاسخ به نامه رئیس سازمان برنامه و بودجه، موجب ابهام برخی دستگاه‌های اجرایی در خصوص «ترمیم حقوق» کارکنان و بازنشستگان کشوری و لشکری و تأثیر آن بر سایر مؤلفه‌های پرداخت شد که روابط عمومی سازمان اداری و استخدامی با انتشار این بیانیه به ابهامات پایان داد. در متن این بیانیه آمده است: به گزارش روابط عمومی سازمان اداری و استخدامی کشور، بنا به پیشنهاد اولیه سازمان اداری و استخدامی کشور و تصویب هیات وزیران، قانونگذار در تاریخ ۱۴۰۱/۸/۱۴ در جزء (۱) ماده واحده قانون اصلاح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و ترمیم حقوق کارکنان و بازنشستگان کشوری و لشکری، از تاریخ ۱۴۰۱/۷/۱۴ مقرر کرده است: «(۳۰۰۰) امتیاز برای کارمندان مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶/۷/۱۸ و معادل ریالی امتیاز مذکور برای کارمندان مشمول قانون نظام هماهنگ پرداخت کارکنان دولت مصوب ۱۳۷۰/۶/۱۳ و سایر مشمولان جزء (۱) بند «الف» تبصره (۱۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور (به استثنای مشمولان قانون کار) و معادل ریالی (۲۱۰۰) امتیاز برای اعضای هیات علمی و قضات، با عنوان «ترمیم حقوق»، به صورت ثابت در احکام کارگزینی و قراردادهای آنان درج می‌شود.» بر اساس این قانون، سازمان اداری و استخدامی کشور، طی بخشنامه شماره ۶۶۰۳ در تاریخ ۱۴۰۱/۸/۲۳ دستورالعمل این قانون را به دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۲۹) قانون برنامه پنجساله ششم توسعه ابلاغ کرد.

## بازار سرمایه

## سقوط عجیب این شاخص‌ها در بازار سهام

آرمان ملی: بازار سهام در اولین روز معاملاتی منجر به سقوط تمامی شاخص‌های بازار سهام شد و تمامی صنایع و شاخص‌های بورسی با فشار فروشندگان همراه بود. شاخص کل بورس در پایان معاملات روز گذشته با ریزش ۱۶ هزار واحدی همراه شد و به سطح ۲ میلیون و ۵۲ هزار واحدی رسید و نمادهای شپنا و شبندر و شتران بیش‌ترین تأثیر منفی بر روی شاخص کل گذاشتند و در تأثیرگذاران برتر نماد مثبتی حضور نداشتند. شاخص کل هم وزن نیز در پایان معاملات دیروز با ریزش ۹۴۰۰ درصدی همراه شد همچنین ارزش معاملات خرد بازار سهام در پایان معاملات به ۴۲۰۰ میلیارد تومان رسید که از این مقدار، ۲۴۰۰ میلیارد تومان متعلق به بازار بورس، ۳۰۰ میلیارد تومان متعلق به فرابورس و ۵۱۵ میلیارد تومان متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است. در پایان معاملات حقیقی‌ها ۱۹ میلیارد تومان پول از بورس خارج کردند و سرانه خرید اشخاص حقیقی نیز در پایان معاملات دیروز شاخص کل هم وزن بورس نیز با افت ۶ هزار و ۷۱۰ واحد در رقم ۷۰۹ هزار و ۲۴۸ واحدی ایستاد همچنین شاخص کل فرابورس با ریزش ۲۴۳ واحدی به رقم ۲۵ هزار و ۶۸۴ واحد رسید. همچنین شاخص هم وزن فرابورس با کاهش هزار و ۶۸۹ واحدی به سطح ۱۲۷ هزار و ۲۹۷ واحد رسید که به ۰.۲۰۹ میلیون تومان و سرانه فروش حقیقی‌ها به ۹.۲۳ میلیون تومان رسید.

## نبض بازار

## قیمت طلا و سکه چقدر شد؟

قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۲۶۲ هزار تومان و قیمت سکه طرح جدید ۲۷ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان اعلام شد. به گزارش همشهری آنلاین، روز گذشته ۱۵ مهر تا لحظه تنظیم این خبر بر اساس نرخ اعلامی اتحادیه صنف فروشندگان و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران، قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۲۶۲ هزار تومان، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم ۲۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، قیمت تمام‌بهار آزادی طرح جدید نیز ۲۷ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان است. قیمت سکه یک‌بهار آزادی ۱۵ میلیون تومان، ربع سکه بهار آزادی ۱۰ میلیون تومان و سکه یک گرمی ۵ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان تعیین شده است.

## قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار

قیمت خودرو روز گذشته شنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۲، وضعیت آرام و بی تلاطمی را تجربه می‌کند. ثبات در کلیت بازار، حرف اول را می‌زند و خودروهای داخلی و مونتاژی بدون تغییر نسبت به روز گذشته در حال معامله هستند و یکی از مهم‌ترین اخبار تأثیرگذار روی بازار خودرو، می‌تواند خبر ورود چند دستگاه نمونه اولیه از خودروهای شرکت سوزوکی به گمرکات کشور باشد. به این ترتیب، گویا واردات خودرو فاز جدی به خود گرفته و احتمالاً طی هفته‌های آینده اخبار زیادی در حوزه ورود محصولات جدید به کشور شنیده شود. در چنین وضعیتی بازار خودروهای وارداتی، شدیداً تحت تأثیر قرار خواهد گرفت و به احتمال قوی، دوباره کاهش خواهد شد. قیمت خودروهای داخلی، امروز بدون تغییر نسبت به روز گذشته است. پراید ۱۳۱ و پراید ۱۱۱ با مدل ۱۳۹۹ جزو اقتصادی‌ترین محصولات داخلی بوده می‌توان گفت از چند هفته گذشته هیچ‌گونه تغییری نداشتند. البته پراید ۱۳۱ پنج میلیون تومان افزایش قیمت در هفته گذشته را تجربه کرد تجربه کرد. این دو خودرو و شرکت سایپا به ترتیب با نرخ‌های ۳۱۵ و ۳۲۵ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. شاهین G از سدان‌های لوکس سایپا به شمار می‌رود که در هفته گذشته نوسانات اندکی را تجربه کرد. این خودرو امروز بدون تغییر و روی نرخ ۵۸۲ میلیون تومان معامله می‌شود و سمند سورن پلاس بنزینی یکی از سدان‌های پرطرفدار ایران خودرو به شمار می‌رود که هیچ تغییری نداشته و با قیمت ۵۷۲ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. پژو پارس LX TU۵ از هم رده‌های سمند سورن بوده اما به دلیل محبوبیت بیشتر در بازار، از قیمت بالاتری نیز برخوردار است. این خودرو همانند روز گذشته با نرخ ۶۱۰ میلیون تومان معامله داخلی‌های بازار، تغییری نسبت به روز گذشته ندارد. ام‌ای ۲۲ X از سدان‌های اسپرت لاکچری یکی از ارزان‌ترین کراس‌اوورهای مونتاژی در بازار محسوب می‌شود که روی کانال ۷۰۰ میلیون تومانی در حال معامله است و چک ۱۱۴ آپشنال یکی دیگر از خودروهای اقتصادی مونتاژی بوده که توسط کرمان موتور تولید می‌شود. این خودرو نیز با قیمت ۷۲۵ میلیون تومانی خرید و فروش می‌شود. هایما S۵ دنده اتوماتیک از معدود خودروهای مونتاژی ایران خودرو به شمار می‌رود که در چند هفته گذشته، یکت نسبتاً سنگین‌تر تجربه کرد و روی قیمت یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومانی ثابت شده؛ اما هفته گذشته، حدود ۱۰ میلیون تومان گران‌تر شده و به نرخ یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان رسید. از آغاز روند معاملات نیز هیچ تغییری نداشته و با همان قیمت در حال معامله است.